USŁUGI PROJEKTOWE w BUDOWNICTWIE

Maciej Michalski - Toruń, Szosa Chełmińska 134A/16

egz. nr **1**

Projekt budowlany

1. **Obiekt:**

   Przebudowa chodników, zatoki autobusowej, parkingów i wjazdów na posesje, na działkach nr 95, 97/1 w m. Bielczyny gm. Chełmża

2. **Inwestor:**

   GMINA CHEŁMŻA
   ul. Wodna 2, 87-140 Chełmża

STAROSTWO POWIATOWE
w TORUNIU
ul. SZOSA CHEŁMIŃSKA 30/32
niniejsze opracowanie stanowi
załącznik nr 1
do decyzji / zgłoszenia
nr AB 1052 - 74/06
z dnia 10.02.06 podpis

3. **Rodzaj opracowania:**

   Projekt zagospodarowania terenu – drogi

4. **Autor opracowania:**

   inż. Henryka Michalska
   specjalność: konstrukcyjno-inżynieryjna
   upr.BP-RN-V/131/TO/83

5. **Sprawdzający:**
   mgr inż. Anna Wysocka
   specjalność: konstrukcyjno-inżynieryjna
   upr. GB-IV/8346/72/50/90 PG.I.7342/354/TO/94

styczeń 2006 r.

KARTA OPISOWA

OBIEKT:

Przebudowa chodników, zatoki autobusowej, parkingów i wjazdów na posesje, na działkach nr 95, 97/1 w m. Bielczyny gm. Chełmża

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA:

I. Karta tytułowa – str.1

II. Karta opisowa – str. 2

III. Uprawnienia, przynależność do Izby Inżynierów Budownictwa i oświadczenia projektantów i sprawdzającego – str. 3÷5

IV. Opis techniczny – str. 6÷9

V. Załączniki formalno-prawne:

Zał. nr	Str.	Treść	Data
1	10÷11	OPINIA NR ZUD/1505/2005	2005.12.30
2	12÷13	Decyzja PZD-11/5551/42/2005	2005.12.16

VI. Rysunki:

Lp.	Nr rys.	Treść rysunku
1	1a	Projekt zagospodarowania terenu skala 1:500 - drogi
2	1b	Projekt zagospodarowania terenu skala 1:500 - drogi
3	2	Konstrukcja nawierzchni zatoki autobusowej
4	3	Konstrukcja nawierzchni parkingu
5	4	Konstrukcje nawierzchni chodników, wjazdów na posesje i schodów terenowych

Projektant: inż. H. Michalska

styczeń 2006 r.

WOJEWÓDZKIE
Biuro Planowania Przestrzennego
ul. Broniewskiego 15/17
87-100 TORUŃ (piszącej)
tel. 271-38, 276-04, 208-94

Nr BP-RN-V/131/TO/83

Toruń dnia 18.10. 1983

DECYZJA O STWIERDZENIU PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO
do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie

Na podstawie § 4 ust. 2, § 7 i § 13 ust. 1 pkt 3 lit. "b"

rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975

w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. Nr 8, poz. 46) stwierdza się, ż

Obywatel (ka) HENRYKA · PRZERACKA
(imię i nazwisko)

inż. budownictwa
(tytuł naukowy — zawodowy)

urodzony (a) dnia 10.09. 1954 r. w Radoszkach

posiada przygotowanie zawodowe upoważniające do wykonywania samodzielnej funkcji

projektanta
(rodzaj funkcji)

w specjalności konstrukcyjno - inżynieryjnej
(rodzaj specjalności techniczno-budowlanej)

w zakresie dróg i lotniskowych dróg startowych oraz manipulacyjnych

(specjalizacja zawodowa)

MA-BUA/14
CWD MA-BUA-14 zam. 10667-Kw-W-76 WDA zam. ZIS-KI 58.000 pism. Tig

URZĄD WOJEWÓDZKI
w TORUNIU
Wydział Gospodarki Przestrzennej (niepotrzebne skreślić)

Nr GP-IV/8546/72/TO/90

Toruń dnia 1990-07-16 r.

DECYZJA O STWIERDZENIU PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO
do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie

Na podstawie § 4 ust. 2, § 7 i § 13 ust. 1 pkt 3 lit. "b"

rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975 r.

w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. Nr 8, poz. 46) stwierdza się, że:

Obywatel (ka) ANNA W Y S O C K A
(imię i nazwisko)

mgr inż. bud. lądowego sp. drogi, ulice, lotniska
(tytuł naukowy — zawodowy)

urodzony (a) dnia 5 marca 1953 r. w Toruniu

posiada przygotowanie zawodowe upoważniające do wykonywania samodzielnej funkcji

projektanta
(rodzaj funkcji)

w specjalności konstrukcyjno - inżynieryjnej
(rodzaj specjalności techniczno-budowlanej)

w zakresie dróg i lotniskowych dróg startowych oraz manipulacyjnych

(specjalizacja zawodowa)

MA-BUA/14
CWD MA-BUA-14 zam. [illegible]

Obywatel (ka) HENRYKA PRZERACKA jest upoważniony (a) do:
(imię i nazwisko)

1. Sporządzania projektów budowli dróg, lotniskowych dróg startowych i manipulacyjnych oraz typowych mostów i przepustów.

2. W zakresie budowli nie będących budynkami w budownictwie osób fizycznych - do kierowania, nadzorowania i kontrolowania budowy, kierowania i kontrolowania wytwarzania konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz oceniania i badania stanu technicznego budowli.

Otrzymują:

1. Ob. Henryka Przeracka
   ul. Rydygiera 14 d/8
   87-100 T o r u ń
2. a/a

OPŁATA SKARBOWA 20 zł 20

WOJEWÓDZKI W TORUNIU ZESPOLONE SŁUŻBY WOJEWÓDZKIE

Zastępca Dyrektora Wojewódzkiego Biura Inż. arch. Janusz [illegible]

Obywatel (ka) ANNA W Y S O C K A jest upoważniony (a) do:
(imię i nazwisko)

1. Sporządzania projektów budowli dróg, lotniskowych dróg startowych i manipulacyjnych oraz typowych mostów i przepustów.

2. W zakresie budowli nie będących budynkami w budownictwie osób fizycznych - do kierowania, nadzorowania i kontrolowania budowy, kierowania i kontrolowania wytwarzania konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz oceniania i badania stanu technicznego budowli.

Otrzymują:

1. Pani Anna Wysocka
   ul. Szosa Lubicka 182a/17
   87-100 T o r u ń
2. a/a

Opłatę skarbową w wysokości
3000,— zł pobrano
i skasowano na kopii decyzji.

WOJEWÓDZKI W TORUNIU

podpis i pieczęć
Dyrektor Wydziału
mgr Wiktor Krawiec

GP UW Toruń, Pl. P Nr 72/P
nakł. 100 egz 1989 I.TSI

POLSKA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

Bydgoszcz 2005-12-27
(miejscowość, data)

Zaświadczenie

Pan/Pani **MICHALSKA HENRYKA**

miejsce zamieszkania

87-100 TORUŃ

ul. SZOSA CHEŁMIŃSKA 134A/16

jest członkiem Kujawsko-Pomorskiej

Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa

o numerze ewidencyjnym **KUP/BD/1590/01**

i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od dnia 2006-01-01

do dnia 2006-12-31

KUJAWSKO POMORSKA OKRĘGOWA
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA
w BYDGOSZCZY
85-030 BYDGOSZCZ, ul. B. Rumińskiego 6
tel. 366 70 50, 349 38 00 w. 356
fax 366 70 59

PRZEWODNICZĄCY
RADY OKRĘGOWEJ IZBY
mgr inż. Andrzej Myśliwiec
(pieczęć i podpis przewodniczącego)

Za zgodność z oryginałem
Data: 5.01.2006

POLSKA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

Bydgoszcz 2005-12-16
(miejscowość, data)

Zaświadczenie

Pan/Pani **WYSOCKA ANNA**

miejsce zamieszkania

87-100 TORUŃ

ul. SZOSA LUBICKA 182A/17

jest członkiem Kujawsko-Pomorskiej

Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa

o numerze ewidencyjnym **KUP/BD/2831/01**

i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od dnia 2006-01-01

do dnia 2006-12-31

KUJAWSKO POMORSKA OKRĘGOWA
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA
w BYDGOSZCZY
85-030 BYDGOSZCZ, ul. B. Rumińskiego 6
tel. 366 70 50, 349 38 00 w. 356
fax 366 70 59

PRZEWODNICZĄCY
RADY OKRĘGOWEJ IZBY
mgr inż. Andrzej Myśliwiec
(pieczęć i podpis przewodniczącego)

Niniejsze zaświadczenie potwierdza zawarcie obowiązkowego ubezpieczenia od odpowiedzialności cywilnej inżynierów budownictwa.

Przedmiotem ubezpieczenia jest odpowiedzialność cywilna deliktowa i kontraktowa ubezpieczonego za szkody wyrządzone w związku z wykonywaniem samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie w zakresie posiadanych uprawnień budowlanych.

Suma gwarancyjna na jedno zdarzenie w okresie ubezpieczenia wynosi **50.000 EUR**.

O fakcie powstania szkody należy zawiadomić TU Allianz Polska S.A., ul. Chocimska 17, 00-791 Warszawa niezwłocznie, nie później niż w ciągu 14 dni od chwili uzyskania wiadomości przez poszkodowanego o roszczeniu, które może rodzić odpowiedzialność cywilną ubezpieczonego. Zgłoszenia szkody można dokonać poprzez wypełnienie i przesłanie formularza zamieszczonego na stronie internetowej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa **www.piib.org.pl**

Posiadanie ubezpieczenia obowiązkowego w ramach umowy generalnej zawartej pomiędzy PIIB a TU Allianz Polska S.A. umożliwia członkom Izby zawarcie dodatkowego ubezpieczenia od odpowiedzialności cywilnej na wyższe sumy gwarancyjne oraz uprawnia do skorzystania z licznych zniżek na prywatne ubezpieczenie mieszkań, ubezpieczenia komunikacyjne, ubezpieczenia NNW i ubezpieczenia turystyczne.

Obsługą merytoryczną przedmiotowego ubezpieczenia zajmuje się broker Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa **Hanza Brokers Sp. z o.o.** który pod numerem infolinii **0 801 384 666**, stworzonej dla inżynierów budownictwa, rozwiązuje problemy związane z funkcjonowaniem obowiązkowego ubezpieczenia oraz świadczy pomoc w uzyskiwaniu terminowych i pełnych wypłat należnych odszkodowań. **www.hanzabrokers.pl**

Niniejsze zaświadczenie potwierdza zawarcie obowiązkowego ubezpieczenia od odpowiedzialności cywilnej inżynierów budownictwa.

Przedmiotem ubezpieczenia jest odpowiedzialność cywilna deliktowa i kontraktowa ubezpieczonego za szkody wyrządzone w związku z wykonywaniem samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie w zakresie posiadanych uprawnień budowlanych.

Suma gwarancyjna na jedno zdarzenie w okresie ubezpieczenia wynosi **50.000 EUR**.

O fakcie powstania szkody należy zawiadomić TU Allianz Polska S.A., ul. Chocimska 17, 00-791 Warszawa niezwłocznie, nie później niż w ciągu 14 dni od chwili uzyskania wiadomości przez poszkodowanego o roszczeniu, które może rodzić odpowiedzialność cywilną ubezpieczonego. Zgłoszenia szkody można dokonać poprzez wypełnienie i przesłanie formularza zamieszczonego na stronie internetowej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa **www.piib.org.pl**

Posiadanie ubezpieczenia obowiązkowego w ramach umowy generalnej zawartej pomiędzy PIIB a TU Allianz Polska S.A. umożliwia członkom Izby zawarcie dodatkowego ubezpieczenia od odpowiedzialności cywilnej na wyższe sumy gwarancyjne oraz uprawnia do skorzystania z licznych zniżek na prywatne ubezpieczenie mieszkań, ubezpieczenia komunikacyjne, ubezpieczenia NNW i ubezpieczenia turystyczne.

Obsługą merytoryczną przedmiotowego ubezpieczenia zajmuje się broker Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa **Hanza Brokers Sp. z o.o.** który pod numerem infolinii **0 801 384 666**, stworzonej dla inżynierów budownictwa, rozwiązuje problemy związane z funkcjonowaniem obowiązkowego ubezpieczenia oraz świadczy pomoc w uzyskiwaniu terminowych i pełnych wypłat należnych odszkodowań. **www.hanzabrokers.pl**

OŚWIADCZENIE
PROJEKTANTA I SPRAWDZAJĄCEGO

o sporządzeniu projektu budowlanego zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej

Ja niżej podpisana:

Henryka Michalska
(imię i nazwisko projektanta składającego oświadczenie)

Nr uprawnień: ***BP-RNV/131/TO/83***

Zamieszkała w ***Toruniu ul. Szosa Chełmińska 134a/16***

kod pocztowy: ***87-100*** **poczta** ***Toruń***

Ja niżej podpisana:

Anna Wysocka
(imię i nazwisko sprawdzającego składającego oświadczenie)

Nr uprawnień: ***GB-IV/8346/72/50/90***

Zamieszkała w ***Toruniu ul. Szosa Lubicka 182a/17***

kod pocztowy: ***87-100*** **poczta** ***Toruń***

Oświadczam, że projekt budowlany ***(opracowanie z m-ca stycznia 2006 r.)***

dotyczący inwestycji (podać rodzaj inwestycji):

Przebudowa chodników, zatoki autobusowej, parkingów i wjazdów na posesje w m. Bielczyny gm. Chełmża; działki nr 95 i 97/1

opracowany na rzecz ***INWESTORA*** **(podać pełną nazwę Inwestora):**

Gmina Chełmża
Chełmża ul. Wodna 2

został opracowany zgodnie z obowiązującym prawem oraz zasadami wiedzy technicznej.

3.01.2006 ..... Henryka Michalska .....
(data złożenia oświadczenia) (czytelny podpis projektanta)

3.01.2006 ..... Anna Wysocka .....
(data złożenia oświadczenia) (czytelny podpis sprawdzającego)

*) Wymóg art. 20 ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r – Prawo budowlane (tekst jednolity Dz. U. z 2003 r Nr 207 poz. 2016 z późn. zmianami)

OPIS TECHNICZNY

do projektu przebudowy chodników, zatoki autobusowej, parkingów i wjazdów na posesje na działkach nr 95 i 97/1 w m. Bielczyny gm. Chełmża

1. Podstawa opracowania:

Projekt opracowano w oparciu o następujące materiały:

- aktualny plan sytuacyjno-wysokościowy w skali 1:500,
- uzgodnienia z Inwestorem,
- wizję lokalną,
- uzupełniające pomiary sytuacyjno-wysokościowe,

2. Zakres opracowania:

Projekt obejmuje wykonanie zadania w dwóch etapach.

Etap I:

- chodniki z kostki betonowej – 1051 m^2,
- wjazdy na posesje – 346 m^2,
- wzmocnienie poboczy –141 m^2,
- drobne uzupełnienia asfaltem – 16 m^2,
- trawniki – 683 m^2,
- koryta pod nawierzchnie i trawniki – 418 m^3,
- dodatkowe wykopy – 30 m^3,
- nasypy – 40 m^3.

Etap II:

- chodniki z kostki betonowej – 1010 m^2,
- wjazdy na posesje – 348 m^2,
- parkingi – 65 m^2,
- wzmocnienie poboczy –30 m^2,
- zatoka autobusowa – 87 m^2,
- drobne uzupełnienia asfaltem – 8 m^2,
- trawniki – 239 m^2,
- koryta pod nawierzchnie i trawniki – 480 m^3,
- dodatkowe wykopy – 50 m^3,
- nasypy – 60 m^3,
- schody terenowe

3. Stan istniejący:

Chodniki w m. Bielczyny posiadają nawierzchnię z żużla paleniskowego wielkopiecowego. Wjazdy na posesje mają nawierzchnię brukową. Istniejąca zatoka autobusowa posiada zniszczoną nawierzchnię. Nawierzchnie nie są wykończone krawężnikiem.

4. Rozwiązania sytuacyjno-wysokościowe:

Chodniki i wjazdy zaprojektowano o nawierzchni utwardzonej. Chodniki posiadają szerokość 2,0 m i spadek podłużny zgodny ze spadkiem na jezdni, natomiast spadek poprzeczny – 2% w kierunku jezdni. Rzędne dostosowano do rzędnych istniejących. Nawierzchnia chodników w stosunku do jezdni jest o 12 cm wyżej (rezerwa na ewentualne położenie nowej warstwy nawierzchni jezdni). Zatokę autobusową dostosowano do obowiązujących parametrów geometrycznych.

Tam, gdzie było to możliwe chodnik odsunięto od krawędzi jezdni. Ma to wpływ na bezpieczeństwo pieszych, daje też możliwość poszerzenia jezdni lub chodników w

przyszłości. W miejscach styku nawierzchni wjazdów z nawierzchnią chodników wykonać krawężnik wtopiony. Na początku i na końcu chodnika wykonać krawężnik wtopiony 15x22 cm.
W miejscach oznaczonych na planie kolorem zielonym wykonać koryto na głębokość 10 cm, nawieźć ziemi roślinnej na grubość 10 cm i obsiać mieszanką traw.

5. Konstrukcje nawierzchni:
Nawierzchnię chodników wykonać z kostki betonowej grub. 6 cm w kolorze szarym na podsypce cementowo-piaskowej grub. 5 cm i warstwie odsączającej z piasku grub. 10 cm.
Nawierzchnię wjazdów należy wykonać z kostki betonowej grub. 8 cm w kolorze szarym na podsypce cementowo-piaskowej grub. 5 cm, podbudowie z tłucznia kamiennego melafirowego w dwóch warstwach (warstwa górna Ø 2÷31,5 mm grub. 8 cm, dolna Ø 31,5÷63 mm grub. 15 cm), ułożonych na warstwie odsączającej z piasku grub. 15 cm.
Nawierzchnię parkingów wykonać z kostki betonowej grub. 8 cm w kolorze szarym (fragmenty w kolorze bordo – wyznaczenie stanowisk), ułożonej na podsypce cementowo-piaskowej grub. 5 cm, podbudowie z tłucznia kamiennego melafirowego Ø 2÷31,5 mm grub. 10 cm i warstwie wyrównawczej z piasku grub. 10 cm.
Nawierzchnię zatoki autobusowej wykonać z kostki betonowej grub. 8 cm w kolorze szarym na podsypce cementowo-piaskowej grub. 5 cm, podbudowie z betonu w dwóch warstwach (warstwa górna z betonu B-20 grub. 10 cm, warstwa dolna – z betonu B-15 grub. 20 c), ułożonych na podłożu gruntowym stabilizowanym cementem grub. 10 cm.
Pobocze wzmocnić tłuczniem kamiennym melafirowym Ø 2÷31,5 mm grub. 7 cm.
Na połączeniu nawierzchni istniejącej z projektowanymi wjazdami wykonać uzupełnienia masą bitumiczną grub. 4 cm.
Między nawierzchnią jezdni a chodnikiem wykonać pobocze z tłucznia kamiennego melafirowego Ø 2÷31,5 grub. 7 cm.
Nawierzchnię parkingu i zatoki autobusowej wykończyć krawężnikiem wystającym 15x30 cm na ławie z oporem. Od strony istniejącej nawierzchni wykonać krawężnik wjazdowy 15x22 cm na ławie prostokątnej.
Nawierzchnię chodników wykończyć obrzeżem 8x30 cm na podsypce cementowo-piaskowej grub. 5 cm.
W miejscu styku wjazdów z nawierzchnią jezdni ustawić krawężnik wtopiony 15x22 cm na ławie prostokątnej.
Ławy wykonać z betonu B-15.

6. Schody terenowe:
Schody terenowe zaprojektowano w ciągu chodnika z działki nr 97/1 na działkę nr 95 biegnącego wzdłuż krawężnika przy jezdni.
Należy wykonać 7 stopni po 16 cm szerokości 40 cm. Szerokość biegu – 2,50 m. Biegi ograniczają murki szerokości 15 cm wykonane z betonu B-20.
Pod biegiem usunąć ziemię roślinną, wyprofilować dno, dobrze zagęścić podłoże i ułożyć warstwę podsypki grub. 15 cm. Wylać płytę betonową z betonu B-15, wyprofilować stopnie i pochylnię wzdłuż biegu, Stopnie i pochylnię obłożyć kostką betonową na klej ATLAS mrozoodporny.

7. Część kosztowa:
Do niniejszego projektu opracowano kosztorys inwestorski w oparciu o bazę normatywną KNNR i KNR oraz kosztorys ofertowy pusty (do wypełnienia przez oferentów) i składniki cenowe wg cenników SEKOCENBUD IV kw. 2005. Podstawą opracowania części kosztorysowej jest Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2004 r. w sprawie określania metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego.

8. Informacja BIOZ:

a) Zakres opracowania

- roboty drogowe:

a) Geodezyjne wytyczenie parkingu, chodników, wjazdów i zatoki autobusowej,
b) Koryto wykonane mechanicznie i ręcznie wraz z profilowaniem i zagęszczeniem podłoża w gruncie kat. III-IV
c) Ułożenie warstwy wyrównawczej i odsączającej z piasku z zagęszczeniem,
d) Ustawienie krawężników i obrzeży,
e) Wykonanie podbudowy z tłucznia kamiennego (twardego) z zagęszczeniem,
f) Wykonanie podbudowy z betonu,
g) Wykonanie podsypki cementowo-piaskowej (grub. 5 cm),
h) Ułożenie nawierzchni z kostki betonowej.

b) Wykaz istniejących obiektów budowlanych

W rejonie prowadzonych robót znajdują się kable telekomunikacyjne, sieć wodociągowa i linie napowietrzne NN.

c) Przewidywane zagrożenia występujące podczas realizacji robót budowlanych, skala i rodzaj zagrożeń oraz miejsce i czas ich wystąpienia

W trakcie realizacji robót wystąpią zagrożenia związane z ruchem pieszych i pojazdów mechanicznych na terenie budowy. Roboty prowadzone będą przy utrzymaniu tego ruchu. Miejsca szczególnie niebezpieczne muszą być odpowiednio zabezpieczone i oznakowane.
Roboty drogowe prowadzone będą z użyciem ciężkiego sprzętu i środków transportu, przez co należą do prac charakteryzujących się nasileniem znacznych zagrożeń zarówno pracowników wykonawcy jak i innych uczestników procesu inwestycyjnego nie wyłączając osób postronnych.
Wykonawca będzie przestrzegać wszystkich przepisów w zakresie bezpieczeństwa i higieny pracy dotyczących ochrony zdrowia, zarówno w stosunku do własnych pracowników (zatrudnionych na podstawie umów o pracę jak również zatrudnionych na innej podstawie).
Wszelkie instalacje i sprzęt wykorzystywany na, czy wokół placu budowy, będzie obsługiwany przez odpowiednio wykwalifikowany personel udokumentowany wymaganymi przepisami uprawnieniami.
Wszyscy pracownicy Wykonawcy zostaną zapoznani z Planem Bezpieczeństwa na Placu Budowy z potwierdzeniem pisemnym oraz włączy się jego postanowienia do wszystkich dokumentacji podwykonawców w celu zapewnienia zgodności z tym planem przez wszystkie kategorie wykonawców.

d) Zgłaszanie wypadków i zdarzeń potencjalnie niebezpiecznych:

W razie wystąpienia wypadku na budowie Wykonawca, ewentualnie Podwykonawca niezwłocznie podejmuje działania mające na celu pomoc osobie poszkodowanej i usunięcie ewentualnego zagrożenia spowodowanego wypadkiem. W następnej kolejności powiadamia służbę BHP, a w razie konieczności inne właściwe organy (np. PIP).

e) Sprzęt, maszyny i inne urządzenia techniczne oraz zabezpieczenia użytkowane w czasie budowy:

Wykonawca zapewni, aby środki ochrony zbiorowej jak i indywidualnej były zawsze stosowane na placu budowy. Wykonawca będzie regularnie kontrolować stosowanie sprzętu bezpieczeństwa, oświetlenia, znakowania i odgradzania. Oznaczenia (tablice informacyjne, ostrzegawcze itp.) utrzymywać będzie w takim stanie, żeby zawsze były wyraźne i łatwe do odczytania. Sprzęt niesprawny, brudny, niewłaściwie umieszczony, będzie natychmiast naprawiony lub wymieniony.
Wszystkie instalacje i urządzenia wykorzystywane na placu budowy lub wokół niego będą posiadać wymagane certyfikaty, bądź deklaracje zgodności a ponadto wyposażone w odpowiednie i sprawne urządzenia zabezpieczające. Dla zachowania bezpieczeństwa i ochrony zdrowia pracowników maszyny samojezdne są wyposażone w urządzenia sygnalizacji dźwiękowej i świetlnej. Eksploatacja wszystkich maszyn i urządzeń technicznych odbywać się będzie w oparciu o instrukcje bezpieczeństwa pracy zawarte w dokumentacji techniczno – ruchowej.

f) Szkolenie BHP:

Wszyscy pracownicy zatrudnieni na budowie posiadać będą aktualne szkolenia BHP z udokumentowaniem tych szkoleń w odpowiednich rejestrach. Wykonawca winien zadbać o to aby kwestie bezpieczeństwa, ratownictwa i ochrony zdrowia były szeroko nagłaśniane i docierały do wszystkich osób regularnie lub okazjonalnie odwiedzających plac budowy.

9. Uwagi końcowe:

W czasie wykonywania robót należy przestrzegać obowiązujących norm i przepisów oraz stosować się do zaleceń instytucji uzgadniających dokumentację.
Roboty prowadzone w pasie drogowym należy wykonywać zgodnie z zasadami pracy w obrębie pasa drogowego oraz oznakować je według projektu organizacji ruchu na czas ich trwania.
Obsługa geodezyjne leży w całości po stronie wykonawcy robót.
W obrębie występowania uzbrojenia podziemnego wykopy wykonywać ręcznie.
Wszelkie zmiany w dokumentacji należy bezwzględnie uzgadniać z projektantem.
Należy stosować materiały dobrej jakości posiadające niezbędne atesty.

OPRACOWAŁ

M.Michalski

Toruń, styczeń 2006 r.

Toruń 2005.12.30

Starostwo Powiatowe w Toruniu
Zespół Uzgadniania Dokumentacji Projektowej
ul. Szosa Chełmińska 30/32
87-100 Toruń
NIP: 956-19-46-860

STAROSTWO POWIATOWE
w Toruniu
Zespół Uzgadniania
Dokumentacji Projektowej

O P I N I A NR ZUD/1505/2005

uzgodnienia dokumentacji projektowej.

Przedmiot uzgodnienia: **Przebudowa chodników zatoki autobusowej parkingów i wjazdów na posesje na dz.95, 97/1 w m.Bielczyny gm.Chełmża**

dla: **Usługi Projektowe w Budownictwie**
Maciej Michalski
Adres: **Szosa Chełmińska 134a/16 87-100 TORUŃ**

na zlecenie z dnia: **2005.12.14** znak:

Data wpływu zlecenia do Zespołu: **2005.12.13**

Zespół Uzgadniania Dokumentacji Projektowej

opiniuje pozytywnie lokalizację obiektu położonego:

Bielczyny , ul. Gmina:CHEŁMŻA

na podstawie art. 7d pkt 2 oraz art. 27 i 28 ustawy z dnia 17 maja 1989r. Prawo geodezyjne i kartograficzne (j. t. Dz. U. z 2000 r. Nr 100, poz. 1086 ze zm.) oraz § 20 rozporządzenia Ministra Rozwoju Regionalnego i Budownictwa z dnia 2 kwietnia 2001r. w sprawie geodezyjnej ewidencji sieci uzbrojenia terenu oraz zespołów uzgadniania dokumentacji projektowej (Dz. U. Nr 38, poz 455) oraz Zarządzenia nr 14/01 Starosty Toruńskiego z dnia 18.10.2001r.

Uwagi i zalecenia:

Gmina Chełmża : nieobecny- bez uwag

NETIA Telekom S.A.: uzgodniono 16.12.05

Powiatowy Zarząd Dróg w Toruniu: pozytywnie Decyzja NR PZD-11/5551/42/05

Rejon Energetyczny Toruń: uzgodniono 21.12.05 TP/1524/T/05

Telekomunikacja Polska - Rejon Toruń: bez uwag 21.12.05 nr 120480/1505/05

Rejon Gazowniczy w Toruniu: uzgodniono

Przewodniczący ZUDP: bez uwag

Uwagi i zalecenia:
Obiekty budowlane wymagające pozwolenia na budowę, podlegają geodezyjnemu wyznaczeniu w terenie, a po ich wybudowaniu - geodezyjnej inwentaryzacji powykonawczej przed ich zasypaniem, obejmującej ich położenie na gruncie

(Dz. U. nr 30, art. 27 ustawy z 17 maja 1989 roku "Prawo geodezyjne i kartograficzne")
Inwestor i wykonawca robót winien prowadzić roboty w sposób wykluczający możliwość powstania awarii lub uszkodzeń sieci oraz armatury branżowej.
W trakcie budowy należy bezwzględnie zachować i respektować wymagane normy branżowe zgodnie z obowiązującymi przepisami ustalonymi w Polskich Normach.
W przypadku skrzyżowań z istniejącymi urządzeniami podziemnymi, należy odkryć przewody istniejące bez użycia sprzętu zmechanizowanego i pod nadzorem przedstawiciela właściwej instytucji branżowej.
Zwrócić również uwagę na punkty osnowy geodezyjnej, które w przypadku kolizji z budowaną siecią należy ominąć. W przypadku uszkodzeń urządzeń podziemnych oraz osnowy geodezyjnej i znaków granicznych kosztami naprawy i wznowienia zostanie obciążony inwestor lub wykonawca.
Rozpoczęcie prac ziemnych wykonawca powinien zgłosić z 7 - dniowym wyprzedzeniem, właściwej terenowo instytucji branżowej. Prace wykonać pod nadzorem pracownika instytucji branżowej.
Uzgodnienie lokalizacji warunkuje zatwierdzenie projektu budowlanego i wydanie pozwolenia (zgłoszenia zgodnie z ustawą z dnia 28 lipca 2005 r "Prawo budowlane oraz o zmianie niektórych innych ustaw" - Dz.U. Nr 163, poz. 1364) na budowę przez Starostwo Powiatowe (Wydział Architektury Zagospodarowania Przestrzennego), natomiast nie rostrzyga rozwiązań urbanistyczno-architektonicznych oraz technicznych projektu.
Nie przestrzeganie uwag i zaleceń podlega sankcjom wynikającym z art.48 pkt. 6 ustawy z dnia 17 maja 1989 r "Prawo Geodezyjne i Kartograficzne" (Dz. U. Nr 30, poz.163) ze zmianami.
Niezależnie od uzgodnienia ZUDP projekt zagospodarowania terenu należy uzgodnić z innymi instytucjami-gestorami sieci uzbrojenia terenu, które nie biorą udziału w pracach Zespołu,a których sieci znajdują się na obszarze objetym projektem zagospodarowania.

Otrzymują:

1.Zleceniodawca: opinia i 2 egz. projektu zagospod.
2.PZUDP a/a: opinia i 1 egz. projektu zagospod.

STARSZY
Stanisław Woj.
Upr. nr 6829

Powiatowy Zarząd Dróg
w TORUNIU
ul. Polna 113, 87-100 Toruń
tel. 66-44-775, 66-44-776,777
fax 66-44-775
NIP 879-22-59-053

Toruń, dnia 2005-12-16

PZD-11/5551/42/2005

DECYZJA

Na podstawie art. 29 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2000 r. Nr 71, poz. 838 z późn. zm.), ust. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071 z późn. zm.), po rozpatrzeniu wniosku złożonego w Zespole Uzgadniania Dokumentacji Projektowej, ul. Szosa Chełmińska 30/32, 87-100 Toruń w dniu 2005-12-14 przez:

Usługi Projektowe w Budownictwie - Maciej Michalski, ul. Szosa Chełmińska 134A/16, 87-100 Toruń,

o wyrażenie zgody na przebudowę chodników, zatoki autobusowej, parkingów i wjazdów na posesje zlokalizowanych w pasie drogowym drogi powiatowej **Nr 2013 Bielczyny-Chełmża** (dz. nr 95 i 97/1) w miejscowości Bielczyny

wyrażam zgodę

na przebudowę chodników, zatoki autobusowej, parkingów i wjzadów na posesje zlokalizowanych w pasie drogowym drogi powiatowej Nr 2013 Bielczyny-Chełmża (dz. nr 95 i 97/1) w miejscowości Bielczyny, przy zachowaniu następujących warunków:

1. Opracowania i uzgodnienia projektu technicznego zgodnie z warunkami technicznymi zawartymi w Rozporządzeniu Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43, poz. 430 z dnia 14 maja 1999 r.).
2. **Zgłoszenia przebudowy zgodnie z ustawą z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo Budowlane (Dz. U. Nr 106, poz. 1126 z 2000 r.).**
3. Wykonawca robót związanych z w/w przebudową wystąpi do Powiatowego Zarządu Dróg w Toruniu z wnioskiem o wydanie zezwolenia na prowadzenie robót w pasie drogowym na warunkach określonych w Rozporządzeniu Rady Ministrów z dnia 1 czerwca 2004 r. w sprawie określenia warunków udzielania zezwoleń na zajęcie pasa drogowego (Dz. U. Nr 140, poz. 1481 z 2004 r.).
3. Na czas wykonywania prac w pasie drogowym należy opracować i uzgodnić projekt tymczasowej organizacji ruchu.

UZASADNIENIE

Decyzję wydano na wniosek zainteresowanego i orzeczono jak w sentencji.

Zgoda zarządcy drogi wyrażona w niniejszej decyzji nie jest równoznaczna z zezwoleniem na **prowadzenie robót w pasie drogowym**, o które wykonawca, albo inwestor powinien wystąpić do Powiatowego Zarządu Dróg w Toruniu na warunkach określonych w rozporządzeniu Rady Ministrów z dnia 1 czerwca 2004 r. w sprawie określenia warunków udzielania zezwoleń na zajęcie pasa drogowego (Dz. U. Nr 140, poz. 1481 z 2004 r.).

POUCZENIE

Od niniejszej decyzji stronie służy odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Toruniu za moim pośrednictwem złożone w terminie 14 dni od dnia jej otrzymania.

Odwołanie podlega opłacie skarbowej w wysokości 5 zł, a każdy z załączników do zażalenia w wysokości 0,50 zł uiszczonych w znakach opłaty skarbowej.

Z up. STAROSTY

inż. Henryk Długasiewicz

DYREKTOR

Powiatowego Zarządu Dróg

Otrzymują:

1. Usługi Projektowe w Budownictwie Maciej Michalski
   Szosa Chełmińska 134A/16, 87-100 Toruń;
2. a/a.

LEGENDA:

nawierzchnia chodników z kostki betonowej grubości 6 cm w kolorze szarym, ułożonej na podsypce cementowo-piaskowej grub. 5 cm i warstwie odsączającej z piasku grub. 10 cm,

nawierzchnia wjazdów z kostki betonowej grub. 8 cm w kolorze szarym, na podsypce cementowo-piaskowej grub. 5 cm, podbudowie z tłucznia kamiennego melafirowego w dwóch warstwach (warstwa górna Ø 2÷31,5 mm grub. 8 cm, dolna – Ø 31,5÷63 mm grub. 15 cm), ułożonych na warstwie odsączającej z piasku grub. 15 cm

nawierzchnia parkingów z kostki betonowej grubości 8 cm w kolorze szarym (fragmenty w kolorze bordo - wyznaczenie stanowisk), ułożonej na podsypce cementowo-piaskowej grub. 5 cm, podbudowa z tłucznia melafirowego Ø 2÷31,5 mm grub. 10 cm i warstwie wyrównawczej z piasku grub.10 cm,

nawierzchnia zatoki autobusowej z kostki betonowej grub.8 cm w kolorze szarym , na podsypce cementowo piaskowej grubości 5 cm, podbudowie z betonu w dwóch warstwach (warstwa górna z betonu B-20 grub10 cm, dolna – z betonu B-15cm grub. 20 cm) ułożonych na podłożu gruntowym stabilizowanym cementem grub.10 cm,

pobocze wzmocnione tłuczniem melafirowym Ø 2÷31,5 mm grub. 7 cm,

uzupełnienia masą mineralno-bitumiczną grub. 4 cm na połączeniu nawierzchni istniejącej z projektowanymi wjazdami

———— krawężnik wtopiony

———— obrzeże 8x30 cm

89,00 X rzędne projektowane

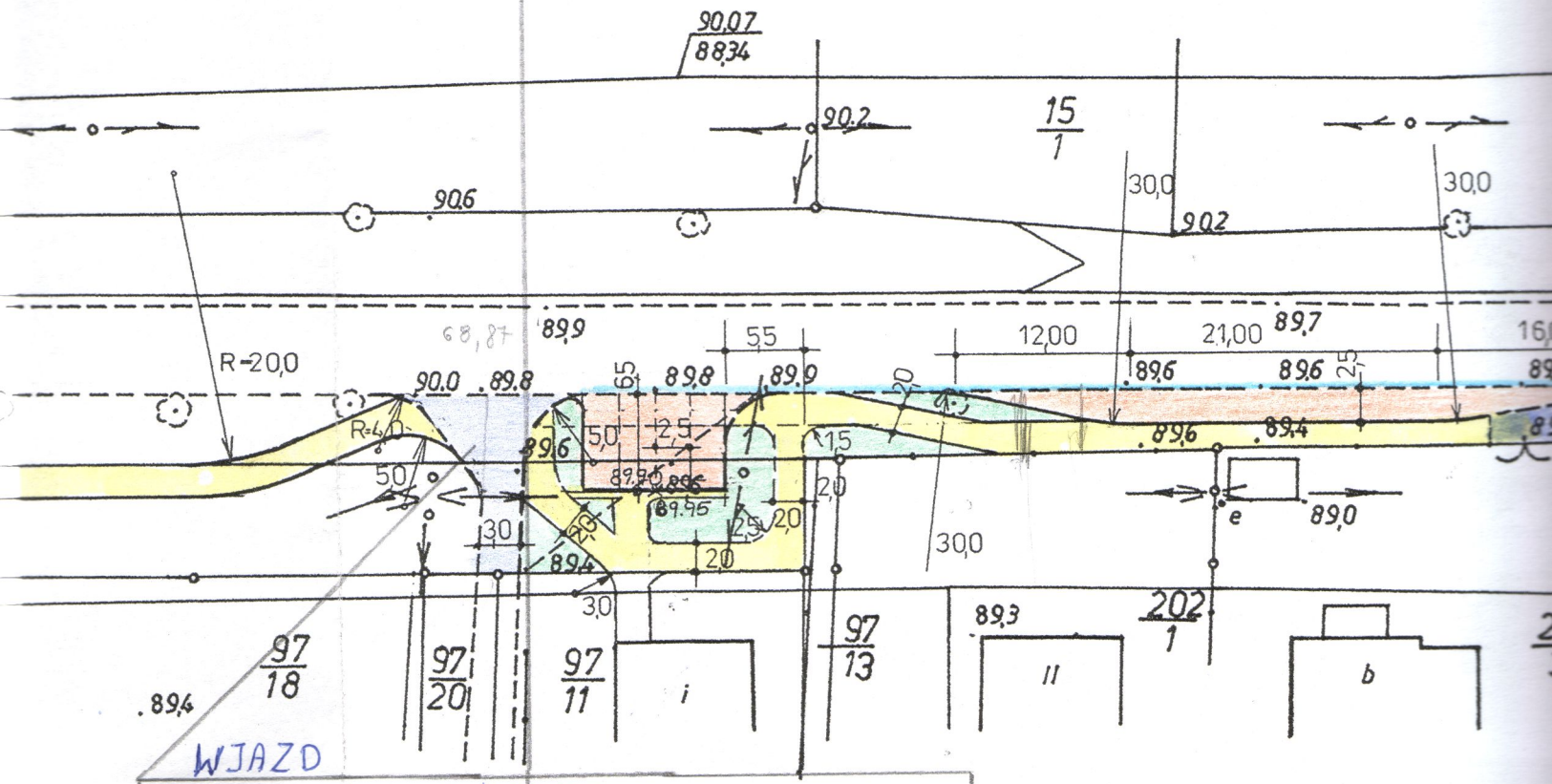
89,10 . rzędne istniejące

STAROSTWO POWIATOWE
w TORUNIU
ul. SZOSA CHEŁMIŃSKA 30/32
niniejsze opracowanie stanowi
załącznik nr 1
do decyzji / zgłoszenia
nr AB.7252-474/06
z dnia 10.02.06 r. podpis

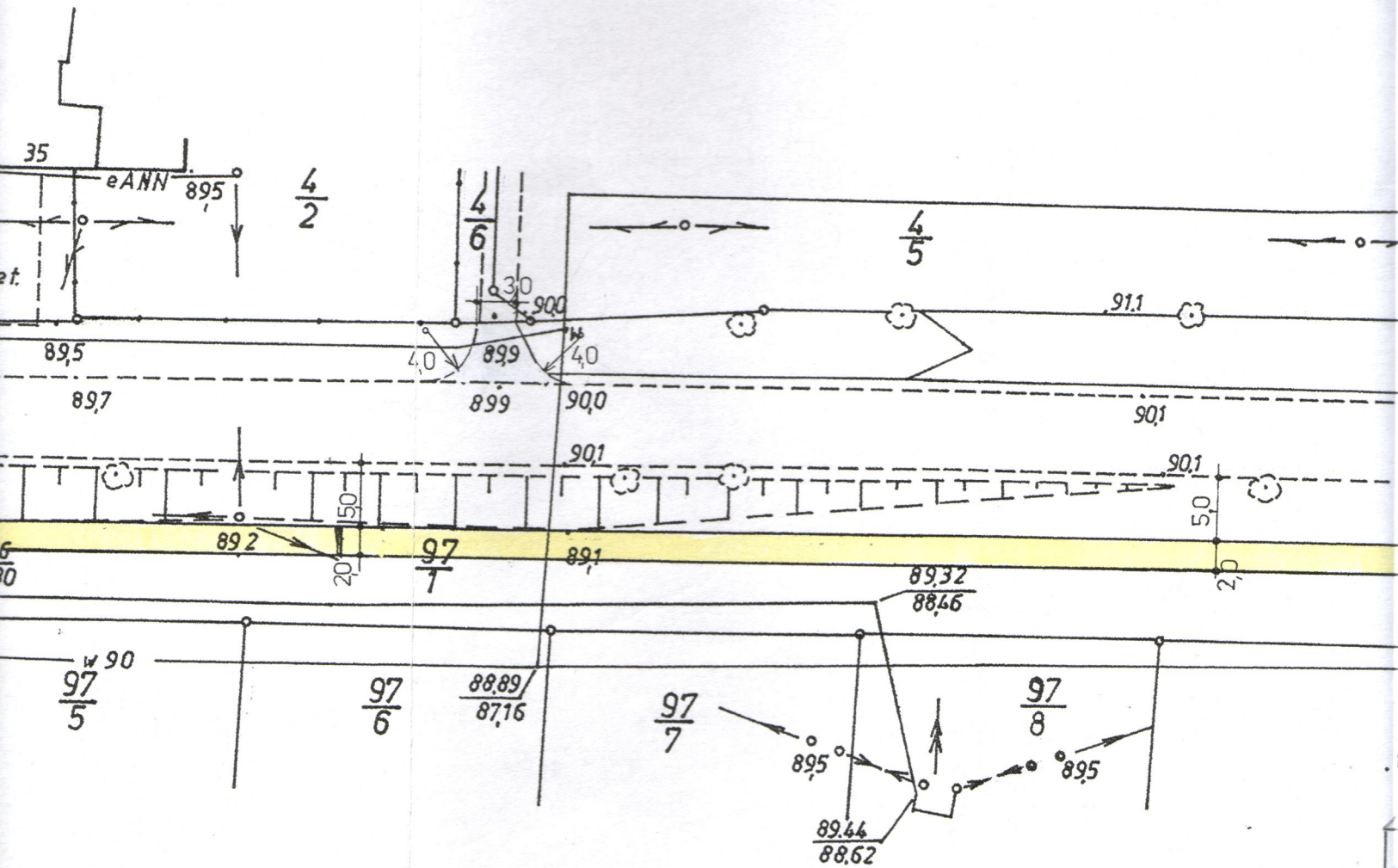
PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU
DROGI

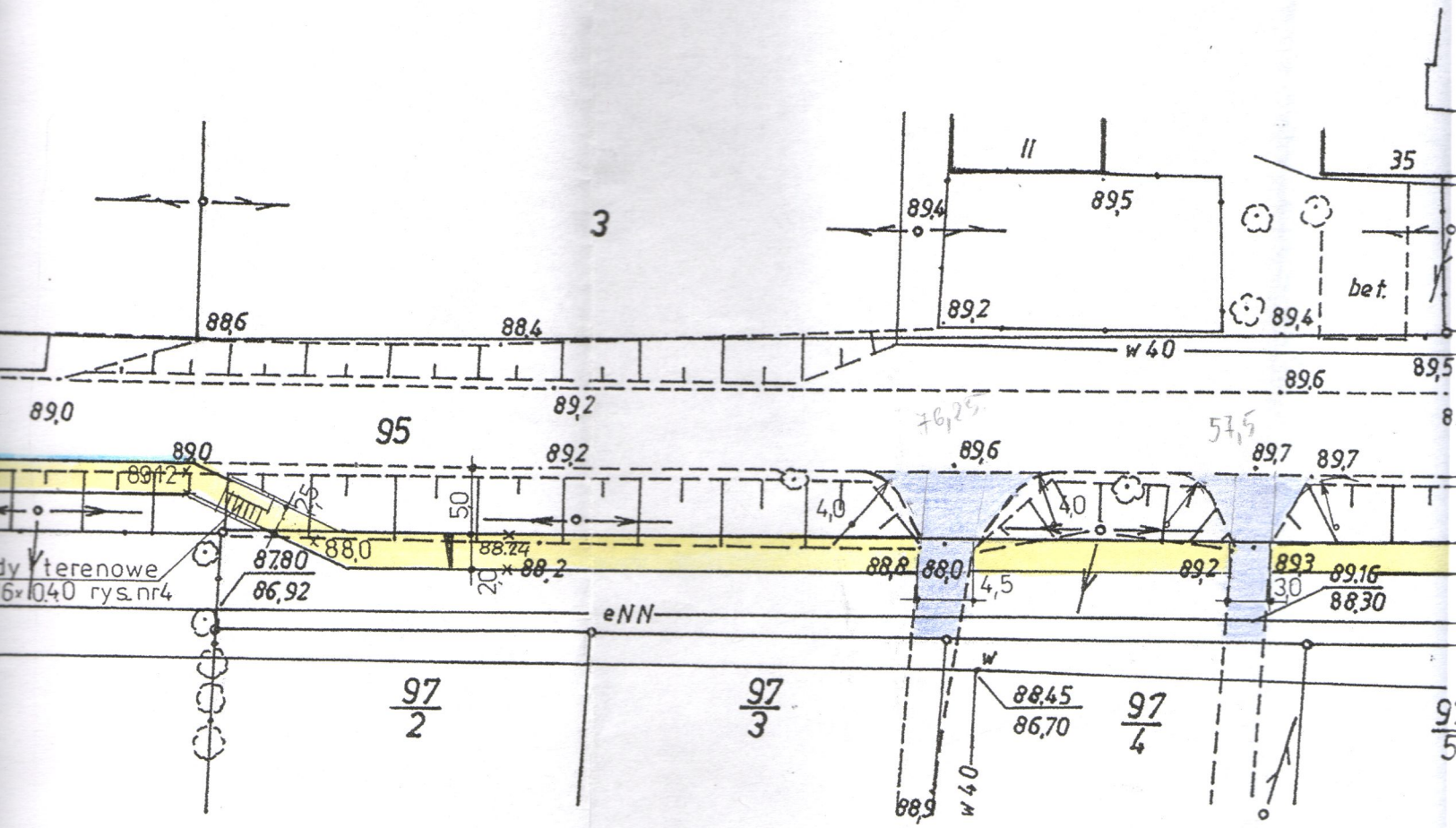
USŁUGI PROJEKTOWE w BUDOWNICTWIE Maciej Michalski - Toruń, Szosa Chełmińska 134A/16		
OBIEKT:	Przebudowa chodników, zatoki autobusowej, parkingów i wjazdów na posesje w m. Bielczyny gm. Chełmża na działkach nr 95, 97/1,	
INWESTOR:	GMINA CHEŁMŻA ul. Wodna 2, 87-140 Chełmża	
BRANŻA:	DROGI	
PROJEKTANT:	inż.H.Michalska spec: konstrukcyjno-inżynieryjna nr upr. BP-RN-V/131/TO/83	
SPRAWDZAJĄCY:	mgr inż. Anna Wysocka spec: konstrukcyjno-inżynieryjna nr upr. GB-IV/8346/72/50/90	
DATA : I.2006 r.	SKALA: 1:500	RYS . NR 1a

do dz. 121 odgornie
projekt wykonany



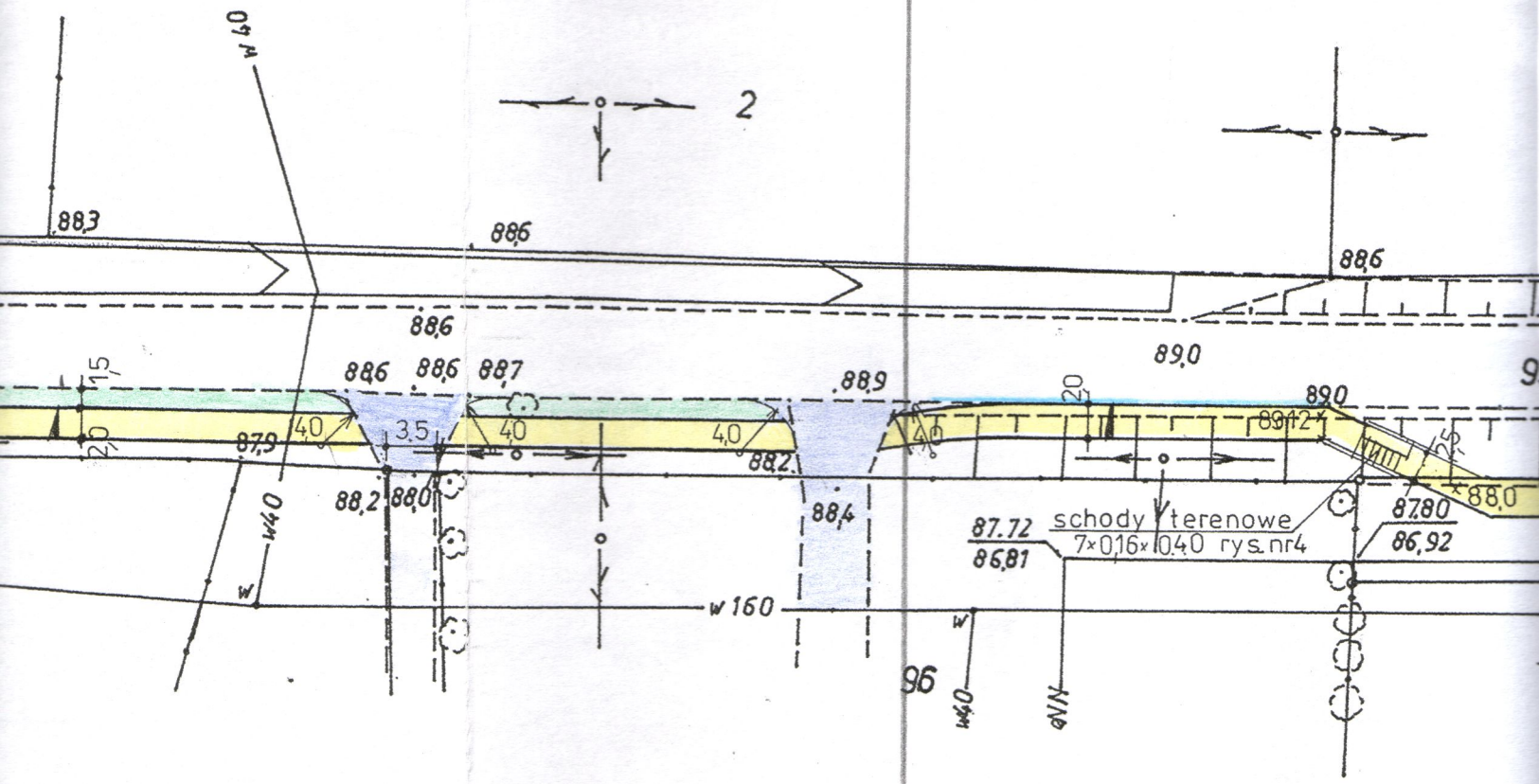
Nawierzchnia z kruszywa łamanego melafirowego 3-31,5 po zagęszczeniu 10 cm
Podbudowa z kruszywa łamanego, warstwa dolna, gr. warstwy po zagęszczeniu 20 cm
Warstwa wyrównawcza zagęszczona mechanicznie, grubość warstwy po zagęszczeniu 15 cm - pod wjazd na posesję


35
eANN
89,5
4/2
4/6
4/5
3,0
90,0
91,1
89,5
4,0
89,9
4,0
89,7
89,9
90,0
90,1
90,1
90,1
5,0
1,50
89,2
2,0
97/1
89,1
89,32
88,46
2,0
w 90
97/5
97/6
88,89
87,16
97/7
97/8
89,5
89,5
89,44
88,62


3
II
35
89,4
89,5
89,2
89,4
bet.
88,6
88,4
w 40
89,6
89,5
89,0
89,2
95
89,0
89,2
89,6
89,7
89,7
89,12
5,5
50
4,0
4,0
88,0
88,24
20,
88,2
88,8
88,0
4,5
89,2
89,3
89,16
3,0
88,30
87,80
86,92
eNN
terenowe
rys. nr 4
97
2
97
3
w
88,45
86,70
97
4
88,9
w 40

do d/2. 97/20

włanie wykonać →



LEGENDA:

nawierzchnia chodników z kostki betonowej grubości 6 cm w kolorze szarym, ułożonej na podsypce cementowo-piaskowej grub. 5 cm i warstwie odsączającej z piasku grub. 10 cm,

nawierzchnia wjazdów z kostki betonowej grub. 8 cm w kolorze szarym, na podsypce cementowo-piaskowej grub. 5 cm, podbudowie z tłucznia kamiennego melafirowego w dwóch warstwach (warstwa górna Ø 2÷31,5 mm grub. 8 cm, dolna – Ø 31,5÷63 mm grub. 15 cm), ułożonych na warstwie odsączającej z piasku grub. 15 cm

nawierzchnia parkingów z kostki betonowej grubości 8 cm w kolorze szarym (fragmenty w kolorze bordo - wyznaczenie stanowisk), ułożonej na podsypce cementowo-piaskowej grub. 5 cm, podbudowa z tłucznia melafirowego Ø 2÷31,5 mm grub. 10 cm i warstwie wyrównawczej z piasku grub.10 cm,

nawierzchnia zatoki autobusowej z kostki betonowej grub.8 cm w kolorze szarym , na podsypce cementowo piaskowej grubości 5 cm, podbudowie z betonu w dwóch warstwach (warstwa górna z betonu B-20 grub10 cm, dolna – z betonu B-15cm grub. 20 cm) ułożonych na podłożu gruntowym stabilizowanym cementem grub.10 cm,

pobocze wzmocnione tłuczniem melafirowym Ø 2÷31,5 mm grub. 7 cm,

uzupełnienia masą mineralno-bitumiczną grub. 4 cm na połączeniu nawierzchni istniejącej z projektowanymi wjazdami

---------- krawężnik wtopiony

———— obrzeże 8x30 cm

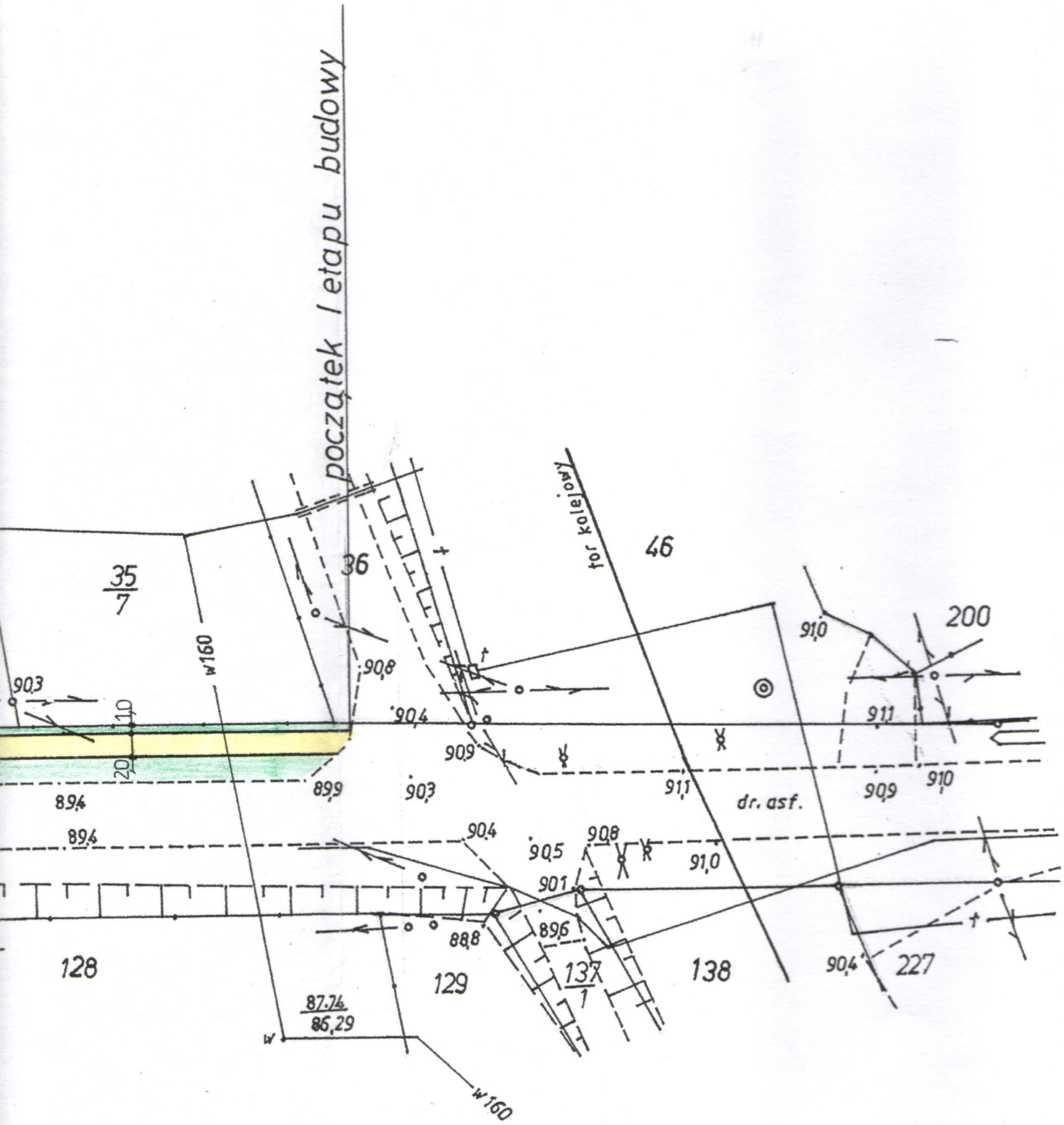
89,00 X — rzędne projektowane

89,10 . — rzędne istniejące

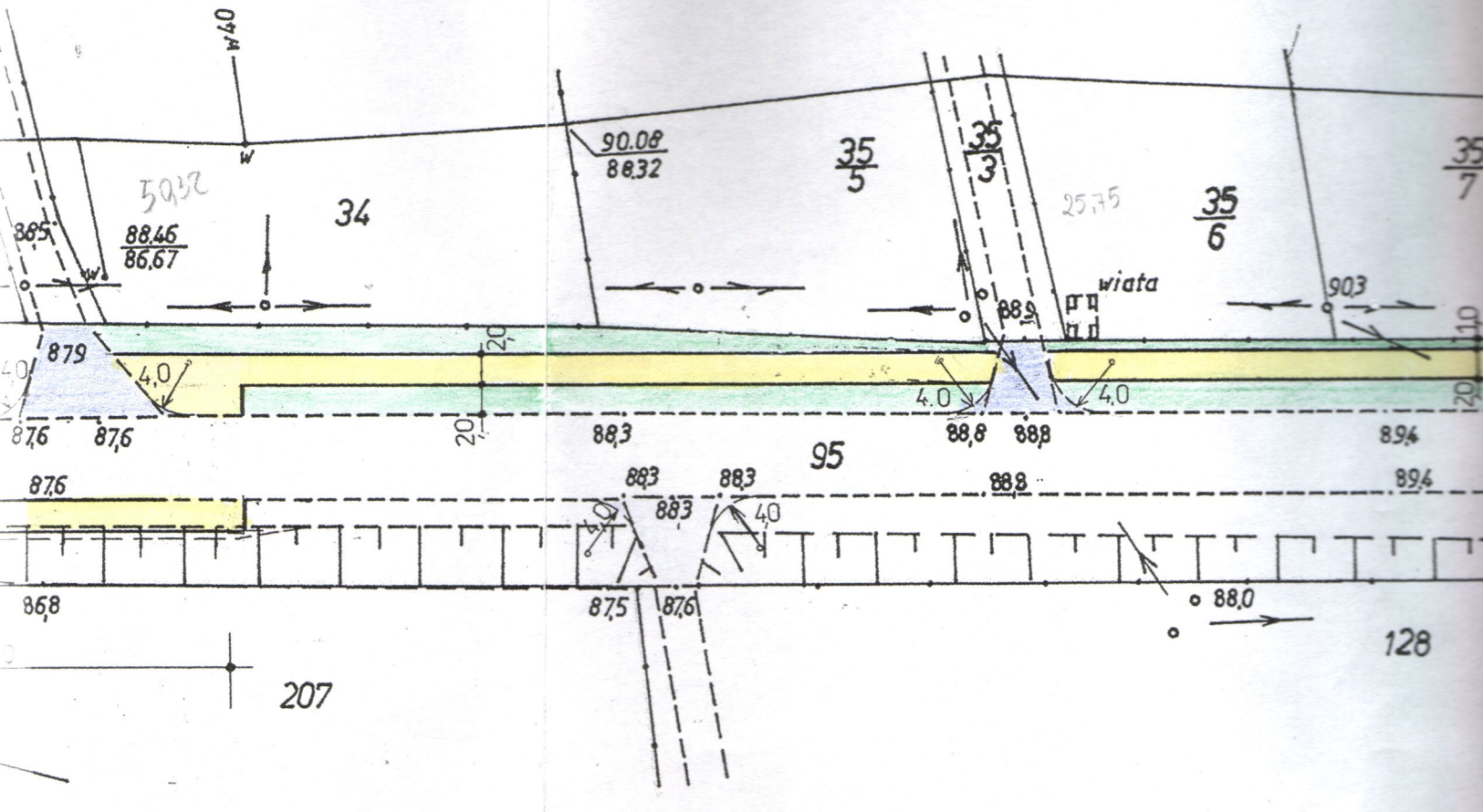
STAROSTWO POWIATOWE
w TORUNIU
ul. SZOSA CHEŁMIŃSKA 30/32
niniejsze opracowanie stanowi
załącznik nr 1
do decyzji / zgłoszenia
nr AB.7a2-794/06
z dnia 10.02.06 podpis

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU DROGI

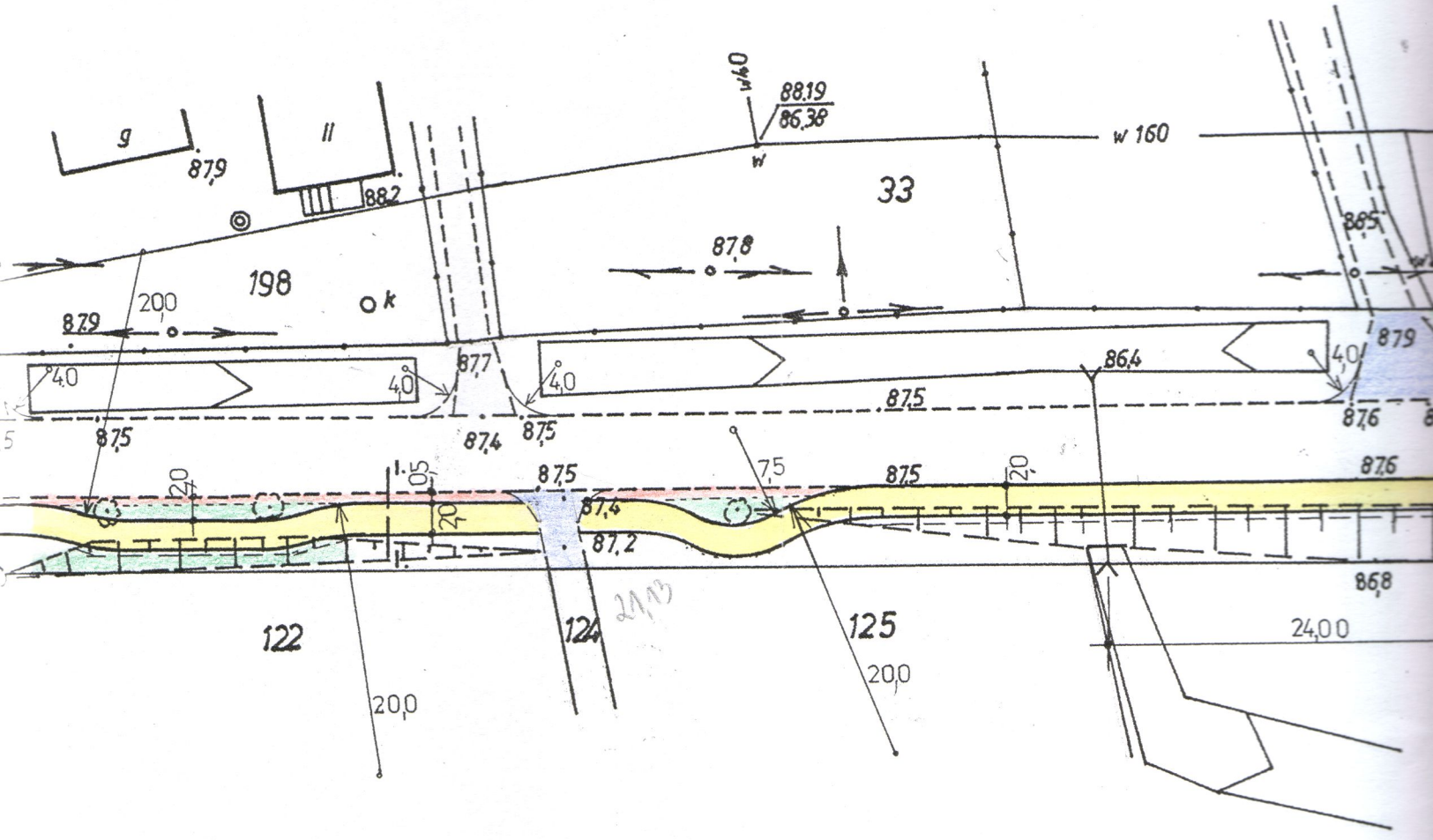
USŁUGI PROJEKTOWE w BUDOWNICTWIE Maciej Michalski - Toruń, Szosa Chełmińska 134A/16		
OBIEKT:	Przebudowa chodników, zatoki autobusowej, parkingów i wjazdów na posesje w m. Bielczyny gm. Chełmża na działkach nr 95, 97/1,	
INWESTOR:	GMINA CHEŁMŻA ul. Wodna 2, 87-140 Chełmża	
BRANŻA:	DROGI	
PROJEKTANT:	inż.H.Michalska spec: konstrukcyjno-inżynieryjna nr upr. BP-RN-V/131/TO/83	
SPRAWDZAJĄCY:	mgr inż. Anna Wysocka spec: konstrukcyjno-inżynieryjna nr upr. GB-IV/8346/72/50/90	
DATA : I.2006 r.	SKALA: 1:500	RYS . NR 1b


początek I etapu budowy
35
36
46
tor kolejowy
200
w160
90,3
11,0
20
89,4
89,9
90,3
90,8
90,4
90,9
91,1
dr. asf.
91,0
91,1
90,9
91,0
89,4
90,4
90,5
90,8
91,0
90,1
88,8
89,6
128
129
137
1
138
90,4
227
87,74
86,29
w
w160

215


W40
W
90.08
88.32
35/5
35/3
35/7
35/6
34
95
128
207
88.46
86.67
wiata
4,0
4,0
4,0
4,0
20
20
20
10
88,3
88,3
88,3
88,3
88,8
88,8
88,8
89,4
89,4
87,6
87,6
87,6
87,5
87,6
86,8
88,0
90,3

z 2



EODEZYJNE
Glama
Chełmża
ikorskiego 1 m.7
) 675 48 59

EODETA
Jerzy Glama
Chełmża, ul. Sikorskiego 1
Nr upr. 14299

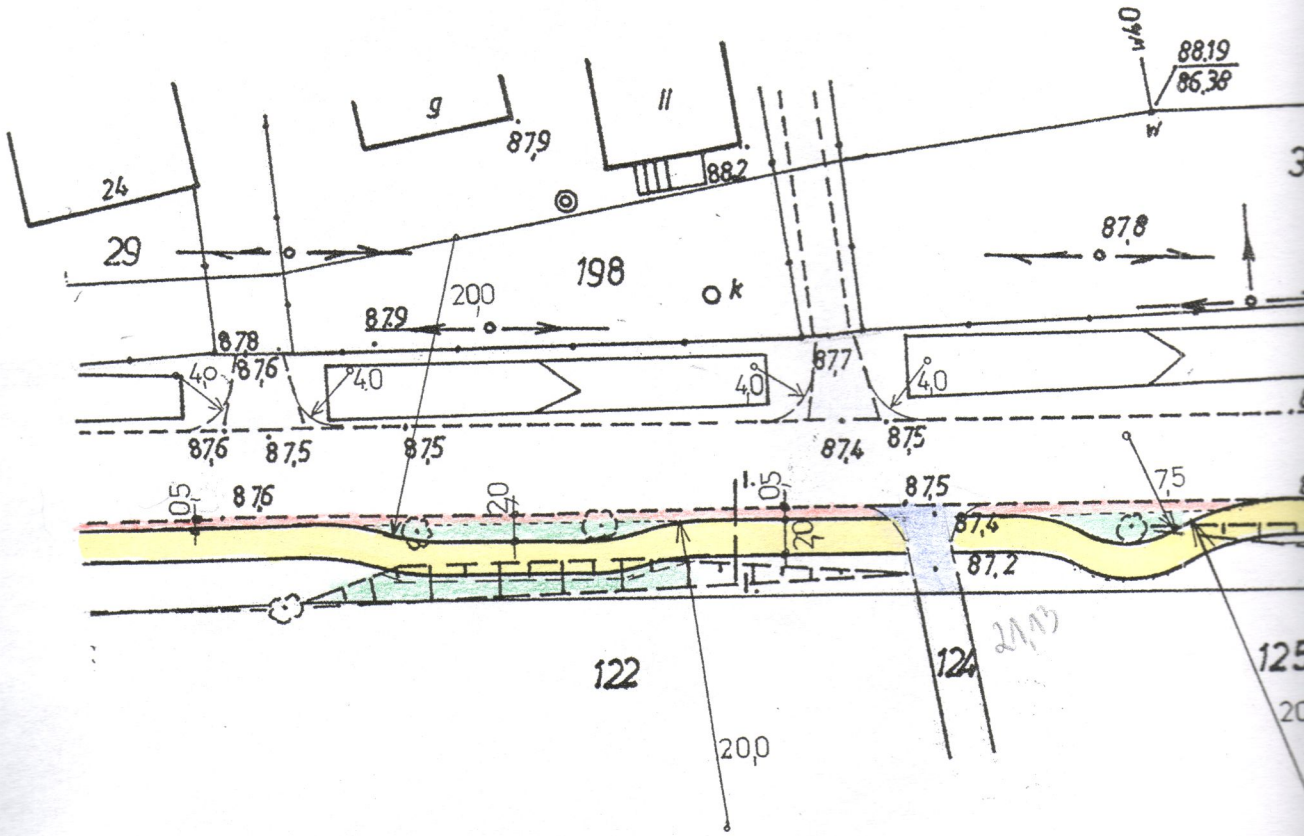
STAROSTWO POWIATOWE W TORUNIU
POWIATOWY OŚRODEK DOKUMENTACJI
GEODEZYJNEJ I KARTOGRAFICZNEJ

W obszarze oznaczonym linią ..... potwierdzono w terenie aktualność treści mapy zasadniczej. Dokumenty potwierdzające aktualności mapy przyjęto do zasobu w dniu 03. 10. 2005 ..... i zaewidencjonowano pod nr 2536/05

Niniejsza mapa może służyć do celów projektowych. Projektowane obiekty budowlane wymagające pozwolenia na budowę podlegają wytyczeniu i inwentaryzacji powykonawczej przez jednostki uprawnione do wykonywania [illegible]

Toruń, dn. 03. 10. 2005 STAROSTA
(miejscowość i data) (imię i nazwisko, stanowisko służbowe, podpis i pieczęć)
Stanisław Wojtiuk
UZP/ HP/ 6829

Arkusz 2



tączy ark. 1

USŁUGI GEODEZYJNE
Jerzy Glama
87-140 Chełmża
ul. Gen. Wł. Sikorskiego 1 m.7
tel. (0 56) 675 48 59

GEODETA
Jerzy Glama
87-140 Chełmża, ul. Sikorskiego 1
Nr upr 14299

STAROSTWO POWIATOWE W TORUNIU
POWIATOWY OŚRODEK DOKUMENTACJI GEODEZYJNEJ I KARTOGRAFICZNEJ

W obszarze oznaczonym linią ..... potwierdzono w terenie aktualność treści mapy zasadniczej. Dokumenty potwierdzające aktualności mapy przyjęto do zasobu w dniu 03. 10. 2005 i zaewidencjonowano pod nr 2536/05

Niniejsza mapa może służyć do celów projektowych. Projektowane obiekty budowlane wymagające pozwolenia na budowę podlegają wytyczeniu i inwentaryzacji powykonawczej przez jednostki uprawnione do wykonywania tych prac.

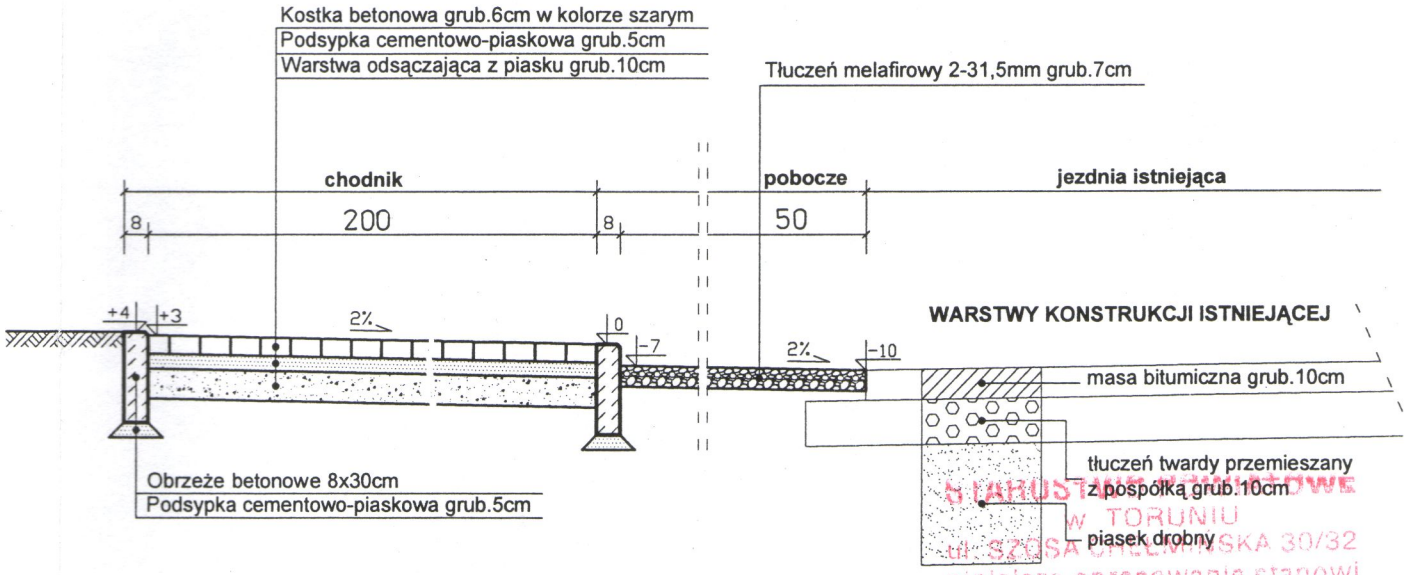
Toruń, dn. 03. 10. 2005 STAROSTA

(miejscowość i data) (imię i nazwisko, stanowisko służbowe, podpis)

Stanisław Wojtiuk
upr. nr 6829

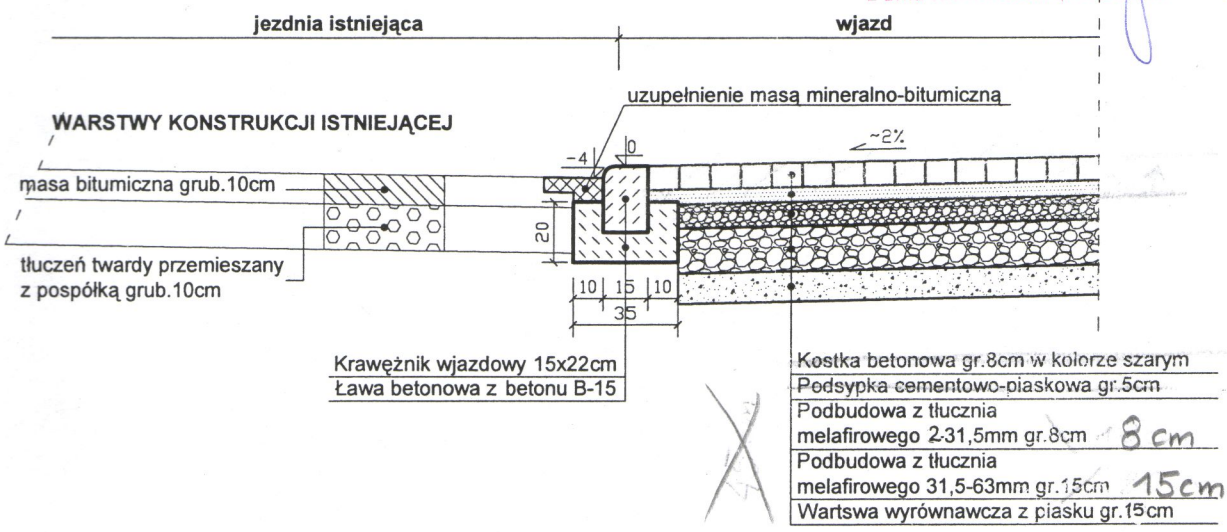
KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI W SKALI 1:25

PRZEKRÓJ I - I



STAROSTWO POWIATOWE w TORUNIU ul. SZOSA CHEŁMIŃSKA 30/32
niniejsze opracowanie stanowi załącznik nr 1 do decyzji / zgłoszenia nr NB. 7052-79/06 z dnia 10.02.2006 podpis

PRZEKRÓJ II - II

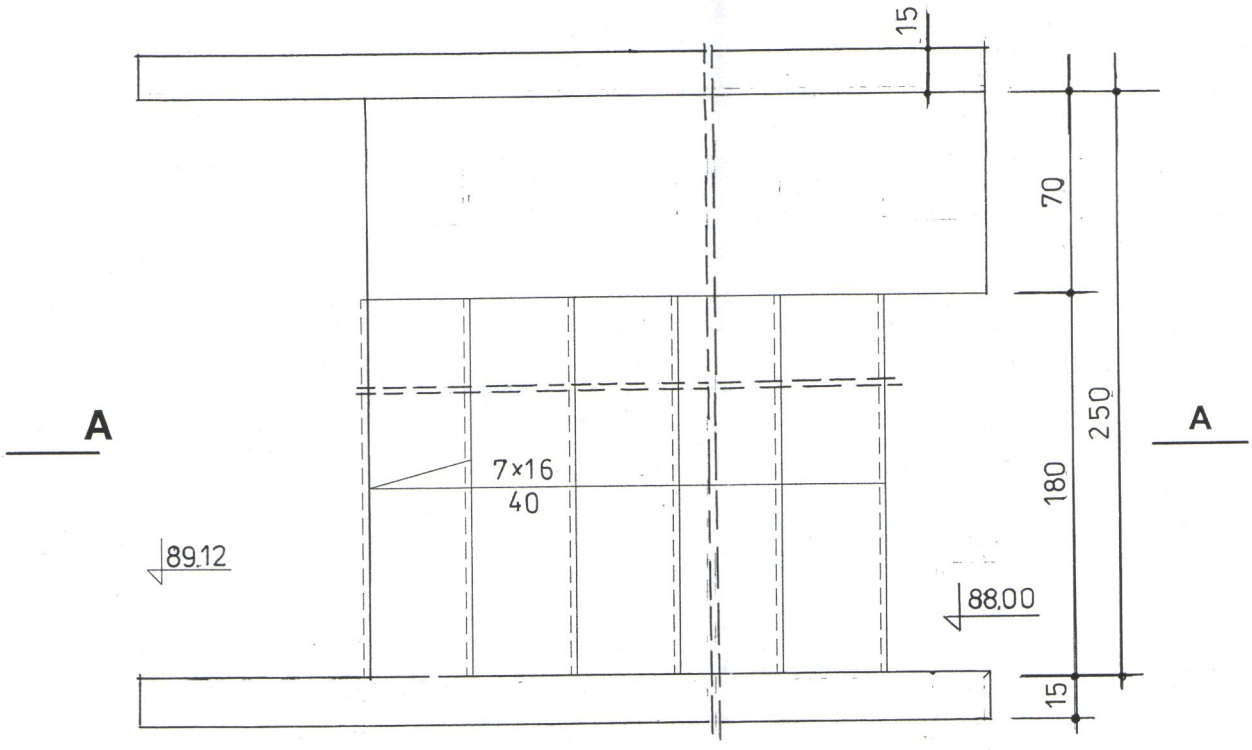
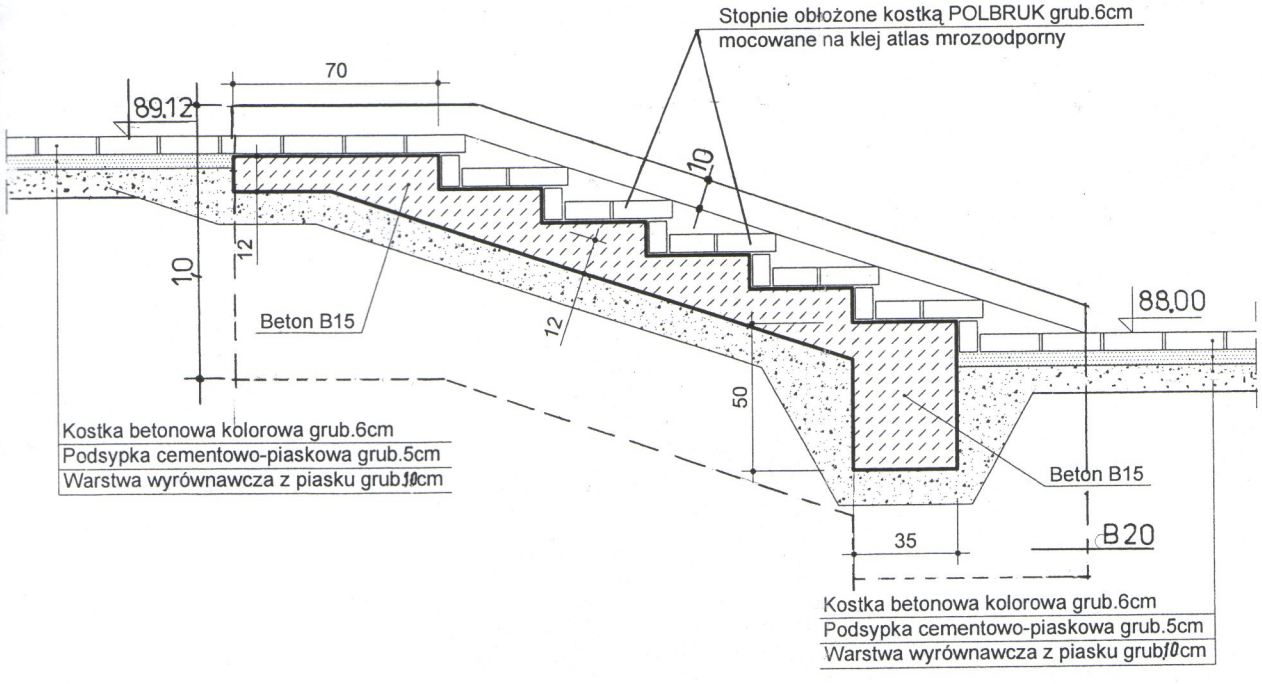


KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI CHODNIKÓW, WJAZDÓW NA POSESJE I SCHODÓW TERENOWYCH

USŁUGI PROJEKTOWE w BUDOWNICTWIE Maciej Michalski - Toruń, Szosa Chełmińska 134A/16		
OBIEKT:	**Przebudowa chodników, zatoki autobusowej, parkingów i wjazdów na posesje w m. Bielczyny gm. Chełmża na działkach nr 95, 97/1,**	
INWESTOR:	**URZAD GMINY w CHEŁMŻY ul. Wodna 2, 87-140 Chełmża**	
BRANŻA:	**DROGI**	
PROJEKTANT:	**inż.H.Michalska spec: konstrukcyjno-inżynieryjna nr upr. BP-RN-V/131/TO/83**	
OPRACOWAŁ:	**M.Michalski**	
DATA: **I.2006 r.**	SKALA: **1:25**	RYS . NR **4**

SCHODY TERENOWE

SKALA 1:25



PRZEKRÓJ A - A