

D.01.02.04.

ROZBIÓRKA ELEMENTÓW DRÓG

1. WSTĘP**1.1. Przedmiot SST**

Przedmiotem niniejszej specyfikacji są wymagania dotyczące wykonania i odbioru robót związanych z rozbiórką elementów dróg w ramach robót związanych z związanych „Budową ścieżki pieszo-rowerowej Kończewice – Chełmża wzdłuż drogi wojewódzkiej nr 551 Strzyżawa – Wąbrzeźno „

1.2. Zakres stosowania SST

Szczegółowa specyfikacja techniczna jest stosowana jako dokument przetargowy i kontraktowy przy zlecaniu robót wymienionych w pkt 1.1.

1.3. Zakres robót objętych SST

Ustalenia zawarte w niniejszej specyfikacji stanowią wymagania dotyczące robót związanych z rozbiórką elementów dróg, wykonywanych w ramach robót przygotowawczych i obejmują:

Poz. cen. 29	- rozbiórka chodnika (szara-169,7m2 i czerwona-56 m2)	m ²	225,7
Poz. cen 41	- rozbiórka obrzeży betonowych	m ²	20,0
D 07.06.03	- rozbiórka ogrodzenia z siatki i słupów betonowych	m	759,0

Materiał z rozbiórki (kostka i obrzeża) stanowi własność Zamawiającego i należy go w uzgodnieniu z Inżynierem wbudować ponownie. Zakłada się 90 % odzysk materiału .

Materiały niewykorzystane (gruz i rozebrane ogrodzenie) stanowią własność Wykonawcy. Wykonawca w cenie rozbiórki uwzględni możliwość wykorzystania materiałów dla własnych celów lub ich wywóz i składowanie zgodnie z obowiązującymi przepisami.

1.4. Określenia podstawowe

Stosowane określenia podstawowe są zgodne z obowiązującymi odpowiednimi polskimi normami oraz definicjami podanymi w D-00.00.00. "Wymagania ogólne" pkt 1.4..

1.5. Ogólne wymagania dotyczące robót

Wykonawca robót jest odpowiedzialny za jakość wykonanych robót oraz za ich zgodność z dokumentacją projektową, SST oraz poleceniami Inżyniera. Ogólne wymagania dotyczące robót podano w D-00.00.00. "Wymagania ogólne" pkt 1.5.

2.MATERIAŁY

Nie występują.

3.SPRZĘT**3.1. Ogólne wymagania dotyczące sprzętu**

Ogólne wymagania dotyczące sprzętu podano w D-0.00.00. "Wymagania ogólne" pkt 3.

3.2. Sprzęt do rozbiórki

Do wykonania robót związanych z rozbiórkami elementów dróg może być wykorzystany sprzęt podany poniżej, lub inny zaakceptowany przez Inżyniera:

- sprężarka powietrza,
- samochody ciężarowe,
- młoty pneumatyczne,
- ładowarki, narzędzia.

4.TRANSPORT**4.1. Ogólne wymagania dotyczące transportu**

Ogólne wymagania dotyczące transportu podano w D-00.00.00. "Wymagania ogólne" pkt 4.

5.WYKONANIE ROBÓT**5.1. Ogólne zasady wykonania robót**

Ogólne zasady wykonania robót podano w D-00.00.00. "Wymagania ogólne" pkt 5.

5.2. Wykonanie robót rozbiórkowych

Roboty rozbiórkowe elementów dróg obejmują usunięcie z terenu budowy wszystkich elementów wymienionych w pkt 1.3. niniejszej SST. Wszystkie elementy możliwe do powtórnego wykorzystania powinny być usuwane bez powodowania zbędnych uszkodzeń. Bezużyteczne materiały należy wywieźć w miejsce uzgodnione z Inżynierem.

6.KONTROLA JAKOŚCI ROBÓT

6.1. Ogólne zasady kontroli jakości robót

Ogólne zasady kontroli jakości robót podano w D-00.00.00. "Wymagania ogólne" pkt 6.

6.2. Kontrola jakości robót rozbiórkowych

Kontrola jakości robót polega na wizualnej ocenie kompletności wykonanych robót rozbiórkowych.

7.OBMIAR ROBÓT

7.1. Ogólne zasady obmiaru robót

Ogólne zasady obmiaru robót podano w D-00.00.00. "Wymagania ogólne" pkt 7.

7.2. Jednostka obmiarowa

Jednostką obmiarową robót związanych z rozbiórką elementów dróg jest:

- dla podbudowy i nawierzchni - m² (metr kwadratowy),
- dla krawężników i obrzeży - m (metr),
- dla ogrodzenia - m (metr)

8.ODBIÓR ROBÓT

8.1. Ogólne zasady odbioru robót

Ogólne zasady odbioru robót podano w D-00.00.00. "Wymagania ogólne" pkt 8.

9.PODSTAWA PŁATNOŚCI

9.1. Ogólne ustalenia dotyczące podstawy płatności

Ogólne ustalenia dotyczące podstawy płatności podano w D-00.00.00. "Wymagania ogólne" pkt 9.

Płatność należy przyjmować na podstawie jednostek obmiarowych wg punktu 7 SST, zgodnie z obmiarem, po odbiorze robót.

9.2. Cena jednostki obmiarowej

Cena wykonania robót rozbiórkowych obejmuje:

- a) dla rozbiórki nawierzchni i podbudowy, chodników :
 - wyznaczenie powierzchni przeznaczonej do rozbiórki,
 - rozbiórka nawierzchni, chodnika, i obrzeży,
 - ew. przesortowanie materiału uzyskanego z rozbiórki w celu ponownego jego użycia,
 - załadunek i wywiezienie materiału z rozbiórki,
 - wyrównanie podłoża i uporządkowanie terenu rozbiórki;
- b) dla ogrodzenia
 - demontaż siatki stalowej
 - wykopanie słupków betonowych
 - załadunek i wywiezienie materiału z rozbiórki
 - zasypianie otworów po słupkach i uporządkowanie terenu rozbiórki;

10.PRZEPISY ZWIĄZANE

Instrukcja DP-T14 o dokonywaniu odbiorów robót drogowych i mostowych realizowanych na drogach krajowych i wojewódzkich. Warszawa, 1989, wraz z późniejszymi zmianami