

Spis zawartości

1. OPIS TECHNICZNY
2. CZĘŚĆ RYSUNKOWA
 - Projekt zagospodarowania terenu w skali 1: 500 - rys. 1
 - Profil podłużny w skali 1:100/1000 – rys. 2
 - Przekroje konstrukcyjne w skali 1:50 - rys. 3
 - Szczegół zjazdu w skali 1:50 – rys. nr 4

OPIS TECHNICZNY

Część budowlana

Opis techniczny

1. Podstawa opracowania

- a) Zlecenie Inwestora – Gminy Chełmża
- b) Decyzja o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego wydana przez Wójta Gminy Chełmża nr PIR 7331/68/09 z dnia 09.09.2009r.
- c) Decyzja Powiatowego Zarządu Dróg nr PZD 11/5443/58/09 z dnia 24.11.2009r.
- d) Mapa sytuacyjno – wysokościowa aktualna na dzień 03.08.2009r. w skali 1:500 wykonana przez Pracownię Geodezyjną PROFIL.

2. Stan istniejący

Droga gminna nr 100525C zlokalizowana jest w miejscowości Brąchnówko jest w bezpośrednim zarządzie Gminy Chełmża. Jej przebieg zaczyna się na skrzyżowaniu z drogą powiatową nr 2019C. Droga gminna w chwili obecnej posiada nawierzchnię żużlową o szerokości około 5,0m. Droga przebiega przez obszar niezurbanizowany – wzdłuż drogi występuje niezbyt liczna zabudowa (gospodarstwa rolne), skomunikowana z drogą poprzez zjazdy gruntowe. Droga przebiega w poziomie terenu, nie posiada rowów odwodnieniowych. Przy drodze brak oznakowania pionowego.

Droga powiatowa, na odcinku gdzie zlokalizowane jest skrzyżowanie z projektowaną drogą gminną przebiega w łukach poziomych. Na odcinku tym obowiązuje ograniczenie prędkości do 50km/h (B-33). W odległości około 25m od projektowanego skrzyżowania zlokalizowane jest drugie skrzyżowanie oznakowane znakiem A-6b/c.

W chwili obecnej podłączenie drogi gminnej do drogi powiatowej funkcjonuje jako zjazd publiczny.

Na działkach objętych opracowaniem występuje sieć elektryczna, wodociągowa, teletechniczna.

3. Warunki gruntowe

Dla potrzeb niniejszej dokumentacji technicznej nie wykonano badań geotechnicznych podłoża gruntowego. Rozpoznanie podłoża nastąpiło na podstawie wykonanych odkrywek, ustalając, że istniejącą nawierzchnię tworzy warstwa żużla i tłucznia kamiennego o grubości 10-25cm. Pod nią znajdują się grunty piaszczyste. Podczas odkrywek nie stwierdzono wody gruntowej – jej poziom stabilizował się poniżej projektowanych rzędnych robót ziemnych.

4. Zestawienie projektowanych powierzchni

Nawierzchnia z betonu asfaltowego - dwuwarstwowo:	- jezdnia	4160m ²
	- mijanka	58m ²
Nawierzchnia z betonu asfaltowego - jednowarstwowo:	- zjazdy	364m ²
Nawierzchnia z mieszanki stabilizacyjnej (kruszywo + pospółka w ilości 1:1)	- pobocza:	2720m ²

5. Projektowane rozwiązania

Budowa drogi gminnej nr 100525C po istniejącym śladzie wraz ze zjazdami w granicach istniejącego pasa drogowego
działki nr 20 i 40 – obręb Brąchnówko, Gmina Chełmża

DROGA KLASY D - $V_p=40\text{km/h}$

KONSTRUKCJA DROGI GMINNEJ:

Konstrukcję zaprojektowano dla obciążenia ruchem KR1.

- szerokość jezdni : 3,0m
- pochylenie poprzeczne: jednostronne
 - na prostej - 2,0%
 - na łuku: 3%
 - w obrębie skrzyżowania: 7%
- pochylenie podłużne: max 2,6%, min. 0,3%
- zmiana pochylenie poprzecznego na odcinkach prostych przejściowych dł. 20,0m
- promienie łuków: $R=30\text{m}$, $R=160\text{m}$

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego	- 4cm
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego	- 4cm
- w - wa górna podbudowy z kruszywa łamanego 0-31,5mm stabilizowanego mechanicznie	- 8cm
- w - wa dolna podbudowy z kruszywa łamanego 31,5-63,0mm stabilizowanego mechanicznie	- 15cm
- wyprofilowana istniejąca konstrukcja drogi	- 15-25cm
RAZEM:	- 46-56cm

KONSTRUKCJA POBOCZY:

- pobocza: 1,0m,
- pochylenie poprzeczne: $i=6,0\%$
- mieszanka stabilizacyjna (kruszywo + pospółka w ilości 1:1)

- mieszanka stabilizacyjna (kruszywo + pospółka w ilości 1:1)	- 25cm
- wyprofilowana istniejąca konstrukcja drogi	
RAZEM:	- 25cm

KONSTRUKCJA ZJAZDÓW:

- pobocza: 1,0m, $i=6,0\%$
- łuki wyokrąglające: $R=3,0\text{m}$
- długość: zmienna - do granicy pasa drogowego
- szerokość: 3,0m

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego	- 4cm
- podbudowa z kruszywa łamanego 31,5-63,0mm stabilizowanego mechanicznie	- 15cm
- warstwa odsączająca z piasku	- 10cm
RAZEM:	- 29cm

MIJANKI:

- szerokość: 5,0m (łącznie z jezdnią)
- długość: 25,0m
- pobocza: 1,0m, i=6,0%
- skosy wjazdowe i wyjazdowe: 1: 2
- konstrukcja: taka jak jezdnia

ODWODNIENIE:

Z uwagi na ograniczoną szerokość pasa drogowego nie zaprojektowano rowów odwadniających. Odwodnienie drogi realizowane będzie poprzez spadki poprzeczne i podłużne w przyległy teren.

PODŁĄCZENIE DO DROGI POWIATOWEJ:

Zaprojektowano skrzyżowanie zwykłe z kątem podejścia zbliżonym do 90st. W obrębie skrzyżowania zaprojektowano szerokość drogi gminnej 4,0m. Przejście do szerokości drogi 3,0m zaprojektowano na prostej przejściowej długości 20,0m. Pochylenie podłużne drogi gminnej w obrębie skrzyżowania wynosi 1,6%.

Zaprojektowano promienie wyokrągłające R=8,0m i R=12,0m.

ZADRZEWIENIE:

Kolidujące z projektowaną drogą drzewa oraz krzaki przeznaczone są do wycinki, którą Inwestor tj. Gmina Chełmża załatwi we własnym zakresie.

PRZYJĘTE ROZWIĄZANIA POKAZANO NA ZAŁĄCZONYCH RYSUNKACH

6. Stan prawny terenu

Projektowana droga zlokalizowana jest w całości w granicach pasa drogowego (dz. nr 20, 40), w związku z czym nie zachodzi konieczność wykupów gruntów przyległych.

7. Organizacja ruchu

Projekt stałej organizacji ruchu na drodze gminnej wraz ze zmianą stałej organizacji ruchu na drodze powiatowej stanowi odrębne opracowanie.

8. Roboty ziemne

Roboty ziemne sprowadzają się do:

- wyprofilowania i zagęszczenia istniejącej konstrukcji drogi

9. Informacja BIOZ

9.1. Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego; kolejność realizacji poszczególnych obiektów:

- budowa drogi gminnej. Kolejność wykonania robót powinna wynikać z uwarunkowań technologicznych, organizacyjnych głównego wykonawcy z zachowaniem zasad bezpieczeństwa i higieny pracy (BHP);

9.2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych

- droga o nawierzchni żuźlowej i tłuczniowej
- przydrożne budynki mieszkalne jednorodzinne, inwentarskie,
- w podłożu uzbrojenie podziemne: sieć elektryczna, wodociągowa, teletechniczna.

9.3. Wskazanie elementów zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenie

bezpieczeństwa i zdrowia ludzi

- występujące uzbrojenie podziemne wykazane na mapie sytuacyjno – wysokościowej;
- mogące występować uzbrojenie podziemne nie zinwentaryzowane na mapie.

9.4. Wskazanie dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych, określające skalę i rodzaje zagrożeń oraz miejsce i czas ich wystąpienia

- w trakcie realizacji inwestycji w zakresie dróg wewnętrznych nie powinny występować szczególne zagrożenia związane z realizacją, wyjątkiem stanowią potrącenia pracownika przez zmechanizowany sprzęt budowlany oraz ruch drogowy.

9.5. Wskazanie sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych

- kierownik budowy jest zobowiązany do przeprowadzenia instruktażu pracowników co do sposobu realizacji robót, ze szczególnym uwzględnieniem robót przy których mogą wystąpić zagrożenia zdrowia i życia;
- sposób wykonywania robót zapewniający bezpieczeństwo powinien wynikać z planu organizacji robót, Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń.
- w czasie wykonywania robót ziemnych miejsca niebezpieczne należy ogrodzić i umieścić napisy ostrzegawcze.
- prowadzenie robót ziemnych w pobliżu instalacji podziemnych, a także głębienie wykopów poszukiwawczych powinno odbywać się ręcznie.
- w czasie wykonywania wykopów w miejscach dostępnych dla osób niezatrudnionych przy tych robotach należy wokół wykopów pozostawionych na czas zmroku i w nocy ustawić balustrady zaopatrzone w światło ostrzegawcze.
- jeżeli teren, na którym są wykonywane roboty ziemne, nie może być ogrodzony, wykonawca robót powinien zapewnić stały jego dozór.
- roboty prowadzone w pasie drogowym wymagają wprowadzenia tymczasowej organizacji ruchu, zgodnie z zatwierdzonym projektem organizacji ruchu opracowanym przez Wykonawcę robót (Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem – Dz. U. Nr 177, poz. 1729).

10. Uwagi końcowe do projektu

W czasie wykonywania robót należy ściśle przestrzegać ustaleń i wytycznych zawartych w uzgodnieniach branżowych z właściwymi instytucjami, dołączonych do niniejszej dokumentacji technicznej.

Opracowanie:
Marian Pluta
mgr inż. Karol Jendrzeczek

CZĘŚĆ RYSUNKOWA