

SPIS ZAWARTOŚCI

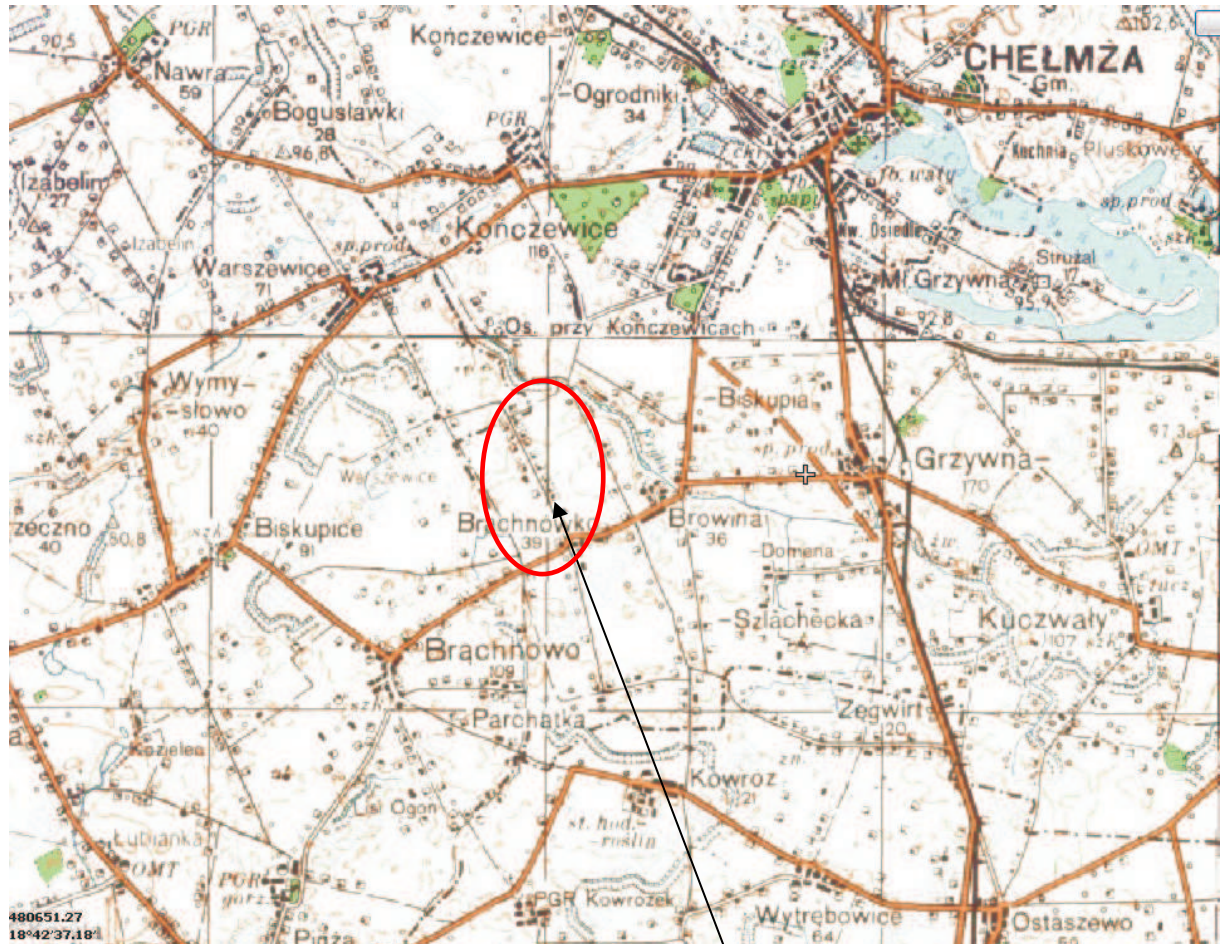
1. Karta uzgodnień
2. Plan orientacyjny
3. Opis techniczny
4. Część rysunkowa

KARTA UZGODNIENÍ

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Na drodze gminnej nr 100525C we wsi Brąchnówko

PLAN ORIENTACYJNY



Projektowana organizacja ruchu

OPIS TECHNICZNY

1. Podstawa opracowania / akty prawne

- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem;
- Załączniki 1, 4 do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach;
- Prawo o ruchu drogowym - Dz. U. Nr 58, poz. 515 z 1997r. z późn. zm.
- Ustawa o drogach publicznych - Dz. U. z 2007 r., Nr 19, poz. 115 z późn. zm.

2. Cel opracowania

Projekt stałej organizacji ruchu opracowuje się w związku z budową drogi gminnej nr 100525C w m. Brąchnówko.

3. Charakterystyka drogi i istniejące oznakowanie

Droga gminna nr 100525C zlokalizowana jest w miejscowości Brąchnówko i jest w bezpośrednim zarządzie Gminy Chełmża. Jej przebieg zaczyna się na skrzyżowaniu z drogą powiatową nr 2019C. Droga gminna w chwili obecnej posiada nawierzchnię żużlową o szerokości około 5,0m. Droga przebiega przez obszar nieurbanizowany – wzdłuż drogi występuje niezbyt liczna zabudowa (gospodarstwa rolne). Droga przebiega w poziomie terenu, nie posiada rowów odwodnieniowych. Przy drodze brak oznakowania pionowego.

Droga powiatowa na odcinku gdzie zlokalizowane jest skrzyżowanie z projektowaną drogą gminną przebiega w łukach poziomych. Na odcinku tym obowiązuje ograniczenie prędkości do 50km/h (B-33). W odległości około 25m od projektowanego skrzyżowania zlokalizowane jest drugie skrzyżowanie oznakowane znakiem A-6b/c.

Na działkach objętych opracowaniem występuje sieć elektryczna, wodociągowa, teletechniczna.

4. Stała organizacja ruchu

Projekt budowlany zakłada utwardzenie drogi gminnej na odcinku 1360m. Projektowana szerokość jezdni to 3,0m, szerokość poboczy utwardzonych nieulepszonych 2x1,0m. Zmiana nawierzchni narzuca konieczność oznakowania drogi gminnej, szczególnie w obrębie skrzyżowania z drogą powiatową.

Projektuje się na drodze gminnej:

- ustawienie na wlocie podporządkowanym znaku pionowego A-7 z tabliczką T-6d w odległości 10m od krawędzi jezdni drogi powiatowej

- wymalowanie linii warunkowego zatrzymania P-13 i linii podwójnej P-4
- ustawienie znaków A-1 w km 0+042 i A-2 w km 0+282 (łuk w lewo i prawo)
- ustawienie znaku B-33 (60km/h) na początku i końcu projektowanej drogi
- ustawienie znaku B-34 na końcu projektowanej drogi

Projektuje się na drodze powiatowej:

- ustawienie znaków A-6a z tabliczkami T-6d – w lokalizacji istniejących znaków A-6b/c.

**SZCZEGÓŁOWY PLAN OZNAKOWANIA
PRZEDSTAWIONO NA MAPIE SYT.- WYS. W SKALI 1: 1000**

5. Dokonywanie zmian / termin wprowadzenia oznakowania

Termin wprowadzenia organizacji ruchu: kwiecień 2010 – wrzesień 2012

Co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia czasowej organizacji ruchu Inwestor lub Wykonawca robót ma obowiązek zawiadomienia:

- organu zarządzającego ruchem
- zarządu drogi
- właściwego komendanta Policji.

6. Uwagi końcowe

Zaprojektowano oznakowanie pionowe grupy wielkości średniej, lica znaków II generacji.

ZESTAWIENIE OZNAKOWANIA PIONOWEGO I POZIOMEGO

Lp.	Symbol	Ilość	Uwagi
1	A-1	1	
2	A-2	1	
3	T-6d	3	
4	A-7	1	
5	A-6a	2	
6	B-33 (60km/h)	2	
7	B-34	1	
8	P-4	20m	
9	P-13	6m	

**PROJEKTOWANA STAŁA
ORGANIZACJA RUCHU**

