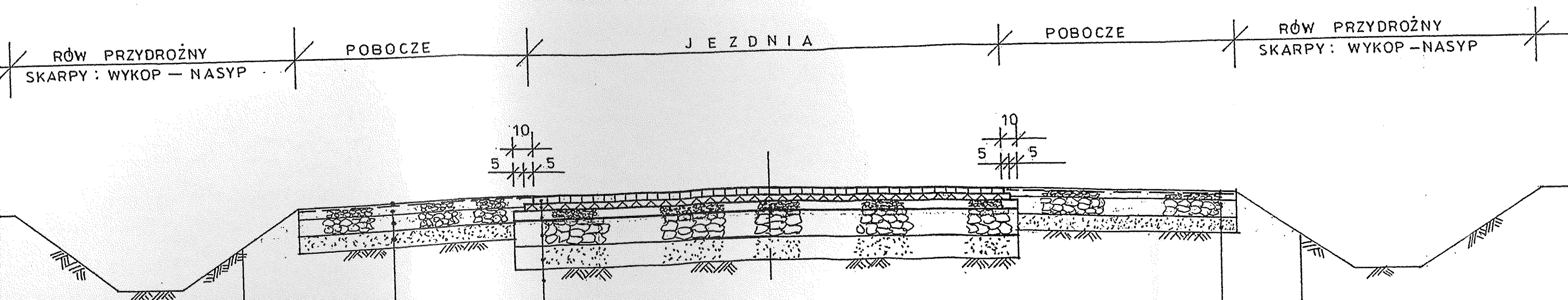


# PRZEKRÓJ POPRZECZNY B-B



REALIZACJA RÓWÓW  
— JAK OBOK —

KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI POBOCZY  
— JAK OBOK —

WARSTWA GÓRNA PODBUDOWY POBOCZA Z GRUZU BETONOWEGO GRUB. 5 CM  
WARSTWA DOLNA PODBUDOWY POBOCZA Z GRUZU BETONOWEGO GRUB. 10 CM  
WARSTWA ODSĄCAJĄCA Z MIESZANKI PIASKU I ŻWIRU W PROPORCJI 1:1 GRUB. 10 CM  
ŚCINKA POBOCZY WARSTWA GRUBOŚCI 15 CM Z WYWOZEM W ODKŁAD  
UZUPEŁNIENIE Z WYKOPOW KORYTOWANIA NAWIERZCHNI

RÓW PRZYDROŻNY - REALIZACJA W MIEJSCACH UWIDOCZNIŁ. W PROJ. ZAGOSP. TEREN.  
DOCELOWO - REALIZACJA OBUSTRONNA NA CAŁEJ TRASIE DROGI - PO POSZERZEN. PASA

WARSTWA ŚCIERALNA NAWIERZCHNI JEZDNI Z BETONU ASFALTOWEGO GRYSOWEGO  
GRUB. 4 CM W IŁOŚCI 100 KG/M<sup>2</sup> PN-74/S-96022 STANDARD I

WARSTWA WIAŻĄCA NAWIERZCHNI JEZDNI Z BETONU ASFALTOWEGO GRYSOWEGO  
GRUB. 3 CM W IŁOŚCI 75 KG/M<sup>2</sup> PN-74/S-96022 STANDARD I

WARSTWA GÓRNA PODBUDOWY JEZDNI Z GRUZU BETONOWEGO GRUB. 5 CM

WARSTWA DOLNA PODBUDOWY JEZDNI Z GRUZU BETONOWEGO GRUB. 20 CM

WARSTWA ODSĄCAJĄCA Z PIASKU GRUB. 10 CM

ISTNIEJĄCE PODŁOŻE ZIEMNE

## ZWIĄZANIA MIĘDZYWARSTWOWE:

MIĘDZY WARSTWĄ PODBUDOWY A WARSTWĄ ASFALTOWĄ  
ORAZ MIĘDZY WARSTWAMI ASFALTOWYMI NALEŻY WYKONAĆ  
WIAZANIE POPRZECZ SKROPIENIEM LEPISZCZEM ASFALTOWYM -  
- ASFALTEM DROGOWYM.