

Spis zawartości

- I. Opis techniczny
 - 1. Karta informacyjna
 - 2. Podstawa opracowania
 - 3. Przedmiot inwestycji i zakres opracowania projektu
 - 4. Wielkość projektowanych nawierzchni
 - 5. Stan istniejący
 - 6. Przyjęte rozwiązania
 - 7. Informacja BIOZ

- II. Rysunki:
 - Plan sytuacyjno-wysokościowy w skali 1: 1000 – rys.1
 - Przekroje konstrukcyjne w skali 1:50 – rys. 2

Opis techniczny

1. Karta informacyjna

- 1.1. Inwestor: GMINA CHEŁMŻA, 87- 140 Chelmża, ul. Wodna 2
- 1.2. Remont: DROGA GMINNA NR 100527C W KUCZWAŁACH.
- 1.3. Rodzaj opracowania: Projekt budowlano-wykonawczy.
- 1.4. Obiekt: Droga gminna.
- 1.5. Termin opracowania: kwiecień 2010r.

2. Podstawa opracowania

- 2.1. Mapa ewidencyjna w skali 1: 5000
- 2.2. Mapa sytuacyjno – wysokościowa w skali 1: 1000
- 2.3. Dziennik Ustaw Nr 43 z dnia 14 maja 1999r. – Rozporządzenie Rady Ministrów Nr 430 z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.
- 2.4. Wizja lokalna i uzupełniające pomiary sytuacyjne
- 2.5. Ustalenia Inwestora z projektantem dotyczące szczegółów rozwiązań konstrukcyjnych.

3. Przedmiot inwestycji i zakres opracowania projektu

Przedmiotem inwestycji jest remont drogi gminnej nr 100527C. Inwestycja realizowana jest w granicach pasa drogowego (działka nr 77/2) w Kuczwałach.

4. Wielkość projektowanych nawierzchni

• Remont istniejącej nawierzchni drogi	- 3745 m ²
• Remont poboczy	- 2140 m ²
<hr/>	
Razem:	- 5885 m²

5. Stan istniejący

Pas drogowy - działka nr 77/2 - stanowi własność Gminy Chelmża. Droga stanowi drogę dojazdową dla przyległych gospodarstw rolnych, do drogi gminnej. Komunikacja działek przyległych realizowana jest poprzez zjazdy indywidualne.

Droga gminna nr 100578C obecnie posiada nawierzchnie z żużla, gruzu i destruktu. Nawierzchnie są w złym stanie technicznym, posiadają liczne ubytki i nierówności, miejscami istniejąca konstrukcja wymieszana jest z gruntem rodzimym.

Wzdłuż drogi (przy krawędzi jezdni) rosną krzaki i drzewa. Z uwagi na destrukcyjny wpływ na konstrukcję drogi, krzaki przeznaczone są do wycinki wraz z karczowaniem, a drzewa do podkrzesania.

Odwodnienie drogi gminnej realizowane jest powierzchniowo w przyległy teren.

W pasie drogowym oraz na działkach przyległych przebiega sieć wodociągowa, elektryczna, teletechniczna.

6. Przyjęte rozwiązania

Projektowana droga przebiega po istniejącym śladzie drogi zachowując jej geometrię. Parametry techniczne:

- klasa drogi: D
- długość: 1070m
- szerokość: 3,5m

- pobocza: 1,0m
- pochylenie poprzeczne jezdni: jednostronne 3%
- pochylenie poprzeczne poboczy: 6%

6.1. Nawierzchnie drogowe

Nawierzchnia drogi:

- dwukrotne powierzchniowe utwardzenie nawierzchni grysami i emulsją (szerokość 3,5m):
 1. grysem kamiennym frakcji 2/5mm w ilości 12kg/m², emulsją szybkorozpadową K1 70 w ilości 2,5l/m²
 2. grysem bazaltowym frakcji 5/8mm w ilości 15kg/m², emulsją szybkorozpadową K1 70 w ilości 3,5l/m²
- górna warstwa podbudowy z kruszywa sortowanego z rozbiórki nawierzchni asfaltowych (recykling) frakcji 5/31,5mm (szerokość 3,6m) - 6cm
- dolna warstwa podbudowy z gruzu betonowego sortowanego 16/31,5mm (szerokość 3,8m) - 20 cm
- warstwa odsączająca z piasku (szerokość 3,8m) – 2000m² - 10 cm
- RAZEM:** - 36 cm
- ŁĄCZNA POWIERZCHNIA:** - 3745 m²

Nawierzchnia poboczy:

- górna warstwa z pospółki sortowanej frakcji 0/31,5mm - 5 cm
- dolna warstwa z mieszanki gruzu betonowego sortowanego 16/31,5mm i pospółki frakcji 0/31,5mm w stosunku 1:1 - 10 cm
- RAZEM:** - 15 cm
- ŁĄCZNA POWIERZCHNIA:** - 2140 m²

Warstwę odsączającą należy wykonać tylko na odcinkach gdzie zniszczenie nawierzchni jest największe – łącznie 2000m².

Wszystkie warstwy powyżej dolnej warstwy podbudowy należy rozkładać rozścielaczem.

Gruz betonowy nie może zawierać elementów ceramicznych oraz innych zanieczyszczeń zwłaszcza zagrażających środowisku (papa, azbesty itp.)

Wykonawca dla wykonanego koryta i w-wy odsączającej wykona badania wskaźnika zagęszczenia, a dla podbudowy badania nośności.

Dla koryta i w-wy odsączającej wskaźnik zagęszczenia (Is) powinien być $\geq 1,00$.

Dla podbudowy wtórny moduł odkształcenia (E2) powinien wynosić ≥ 120 Mpa, wskaźnik odkształcenia (Io) $\leq 2,2$.

6.2. Stała organizacja ruchu

Po wykonaniu remontu drogi na wlocie należy ustawić znak A-7, na drodze z pierwszeństwem przejazdu znaki A-6b/c.

Oznakowanie należy wykonać zgodnie z Załącznikami do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach.

6.3. Warunki gruntowo - wodne

W terenie objętym opracowaniem w warstwie wierzchniej występują grunty rodzime mineralne. Woda gruntowa występuje poniżej 1,0m ppt.

6.4. Odwodnienie

Wody opadowe z drogi gminnej odprowadzone będą powierzchniowo w przyległy teren.

6.5. Ochrona środowiska

Projekt zakłada zastosowanie materiałów o raz technologii, które nie mają negatywnego wpływu na środowisko naturalne.

7. Informacja BIOZ

- **Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego; kolejność realizacji poszczególnych obiektów:**
 - remont drogi gminnej w miejscowości Kuczwały.
 - kolejność wykonania robót powinna wynikać z uwarunkowań technologicznych, organizacyjnych głównego wykonawcy z zachowaniem zasad bezpieczeństwa i higieny pracy;
- **Wykaz istniejących obiektów budowlanych:**
 - uzbrojenie techniczne: wodociąg, sieć energetyczna, teletechniczna
- **Wskazanie elementów zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi:**
 - występujące uzbrojenie podziemne wykazane na mapie sytuacyjno – wysokościowej;
 - mogące występować uzbrojenie podziemne nie zinwentaryzowane na mapie.
- **Wskazanie dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych, określające skalę i rodzaje zagrożeń oraz miejsce i czas ich wystąpienia:**
 - w trakcie realizacji inwestycji nie powinny występować szczególne zagrożenia związane z wykonywaniem robót, wyjątkiem stanowią potrącenia pracownika przez zmechanizowany sprzęt budowlany oraz ruch samochodowy.
- **Wskazanie sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych**
 - kierownik budowy jest zobowiązany do przeprowadzenia instruktażu pracowników, co do sposobu realizacji robót, ze szczególnym uwzględnieniem robót, przy których mogą wystąpić zagrożenia zdrowia i życia;
 - sposób wykonywania robót zapewniający bezpieczeństwo powinien wynikać z planu organizacji robót;
 - w czasie wykonywania robót ziemnych miejsca niebezpieczne należy ogrodzić i umieścić napisy ostrzegawcze.
 - prowadzenie robót ziemnych w pobliżu instalacji podziemnych, a także głębinie wykopów poszukiwawczych powinno odbywać się ręcznie.
 - w czasie wykonywania wykopów w miejscach dostępnych dla osób niezatrudnionych przy tych robotach należy wokół wykopów pozostawionych na czas zmroku i w nocy ustawić balustrady zaopatrzone w światło ostrzegawcze.
 - jeżeli teren, na którym są wykonywane roboty ziemne, nie może być ogrodzony, wykonawca robót powinien zapewnić stały jego dozór.
 - roboty prowadzone w pasie drogowym wymagają wprowadzenia tymczasowej organizacji ruchu, zgodnie z zatwierdzonym projektem organizacji ruchu opracowanym przez Wykonawcę robót (Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem – Dz. U. Nr 177, poz. 1729).

opracował:
mgr inż. Kajetan Semrau