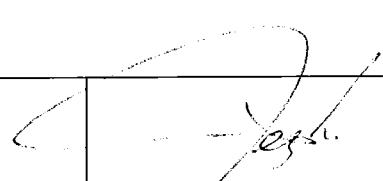


PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Nazwa obiektu :	Poprawa komunikacji drogowej - skomunikowanie Gminy Chełmża z Gminą Papowo Biskupie poprzez budowę drogi gminnej nr 100506 C Grzegorz - Dubielno dz. nr 18 i 89 OBRĘB GRZEGORZ	
Adres obiektu :	Grzegorz	
Stadium :	Projekt stałej organizacji ruchu	
Inwestor :	Gmina Chełmża ul. Wodna 2, 87-140 Chełmża	
BRANŻA DROGOWA		
Opracował:	mgr inż. Karol Jendrzejczak	
Data:	Wrzesień 2010	


SPIS ZAWARTOŚCI

1. Karta uzgodnień
2. Plan orientacyjny
3. Opis techniczny
4. Część rysunkowa

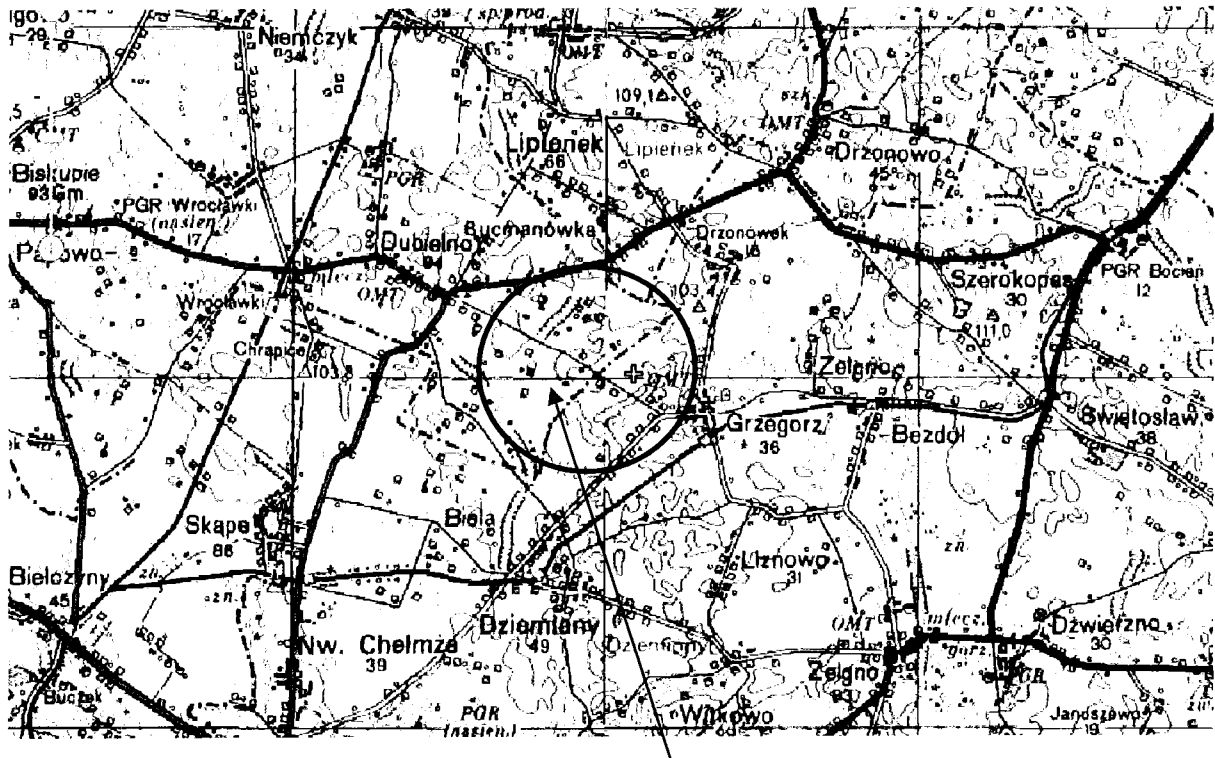
KARTA UZGODNIENÍ

Projekt stałej organizacji ruchu na drodze gminnej nr 100506 C
Grzegorz - Dubielno

Z upoważnienia
Komendanta Miejskiego Policji
w Toruniu
Projekt Organizacji Ruchu
opiniuję pozytywnie
Toruń, dnia ...06.12.2010...

ASYSTENT
Sekcji Ruchu Drogowego
KMP w Toruniu

mł. asp. Mariusz Insadowski

PLAN ORIENTACYJNY



Projektowana organizacja ruchu

OPIS TECHNICZNY

1. Podstawa opracowania / akty prawne

- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem;
- Załączniki 1, 4 do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach;
- Prawo o ruchu drogowym - Dz. U. Nr 58, poz. 515 z 1997r. z późn. zm.
- Ustawa o drogach publicznych - Dz. U. z 2007 r., Nr 19, poz. 115 z późn. zm.
- Mapa sytuacyjno – wysokościowa do celów projektowych w skali 1:500 z dnia 17.05.2010r.
- Decyzja na lokalizację inwestycji celu publicznego wydana przez Wójta Gminy Chełmża - nr PIR 7331-79/10 z dnia 30.09.2010 r.
- Decyzja środowiskowa wydana przez Wójta Gminy Chełmża – nr RGN.7624-10/10 z dnia 06.09.2010r.
- Decyzja Powiatowego Zarządu Dróg w Toruniu – nr PZD 11/5443/60/10 z dnia 29.09.2010r.

2. Cel opracowania

Projekt stałej organizacji ruchu opracowuje się w związku z budową drogi gminnej nr 100506C w m. Grzegorz.

3. Charakterystyka drogi i istniejące oznakowanie

Droga gminna nr 100506C zlokalizowana jest w miejscowości Grzegorz i jest w bezpośrednim zarządzie Gminy Chełmża. Jej przebieg zaczyna się na skrzyżowaniu z drogą powiatową nr 2023C.

Pas drogowy - działka nr 18 - stanowi własność Gminy Chełmża. Droga stanowi drogę dojazdową do posesji oraz do gruntów rolnych. Komunikacja działek przyległych realizowana jest poprzez zjazdy indywidualne. Droga gminna łączy się z drogą powiatową – działka nr 89.

Droga gminna nr 100506C posiada nawierzchnię gruntową. Nawierzchnia jest w złym stanie technicznym, posiadają liczne ubytki i nierówności, miejscami istniejąca konstrukcja wymieszana jest z gruntem rodzimym.

Odwodnienie drogi gminnej realizowane jest powierzchniowo w przyległy teren.

Droga nie posiada oznakowania pionowego i poziomego.

W pasie drogowym oraz na działkach przyległych przebiega sieć wodociągowa i naziemna linia energetyczna.

4. Stała organizacja ruchu

Projekt budowlany zakłada utwardzenie drogi gminnej na odcinku 852m. Projektowana szerokość jezdni to 3,0m, szerokość poboczy utwardzonych nieulepszonych 2x1,0m. Zmiana nawierzchni narzuca konieczność oznakowania drogi gminnej, szczególnie w obrębie skrzyżowania z drogą powiatową.

Projektuje się na drodze gminnej:

- ustawienie na wlocie podporządkowanym znaku pionowego B-20
- wymalowanie linii warunkowego zatrzymania P-12
- ustawienie znaku B-33 (40km/h) i B-33 (70km/h) na początku projektowanej drogi
- ustawienie znaku B-34 na końcu projektowanej drogi
- wykonanie przejścia dla pieszych (4,0m) i oznakowanie go znakami D-6 podwójnymi
- wykonanie znaku aktywnego D-6 zasilanego bateriami słonecznymi

Projektuje się na drodze powiatowej:

- ustawienie znaków A-6b i A-6c na istniejących znakach A-1 i A-2

**SZCZEGÓŁOWY PLAN OZNAKOWANIA
PRZEDSTAWIONO NA MAPIE SYT.- WYS. W SKALI 1: 1000**

5. Dokonywanie zmian / termin wprowadzenia oznakowania

Termin wprowadzenia organizacji ruchu: listopad 2010 – wrzesień 2012

Co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia stałej organizacji ruchu Inwestor lub Wykonawca robót ma obowiązek zawiadomienia:

- organu zarządzającego ruchem
- zarządu drogi
- właściwego komendanta Policji.

6. Uwagi końcowe

Zaprojektowano oznakowanie pionowe grupy wielkości średniej, lica znaków II generacji.

ZESTAWIENIE OZNAKOWANIA PIONOWEGO I POZIOMEGO

Lp.	Symbol	Ilość	Uwagi
1	A-6b	1	
2	A-6c	1	
3	B-20	1	
4	B-33 (40km/h)	2	
5	B-33 (70km/h)	1	
6	B-34 (40km/h)	1	
7	D-6	4	
8	D-6 aktywny	1kpl.	
9	P-10	12m2	
10	P-12	6mb	
11	Bariera U-12a	8mb	

**PROJEKTOWANA STAŁA
ORGANIZACJA RUCHU**