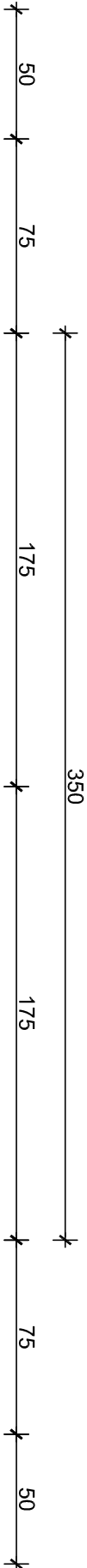


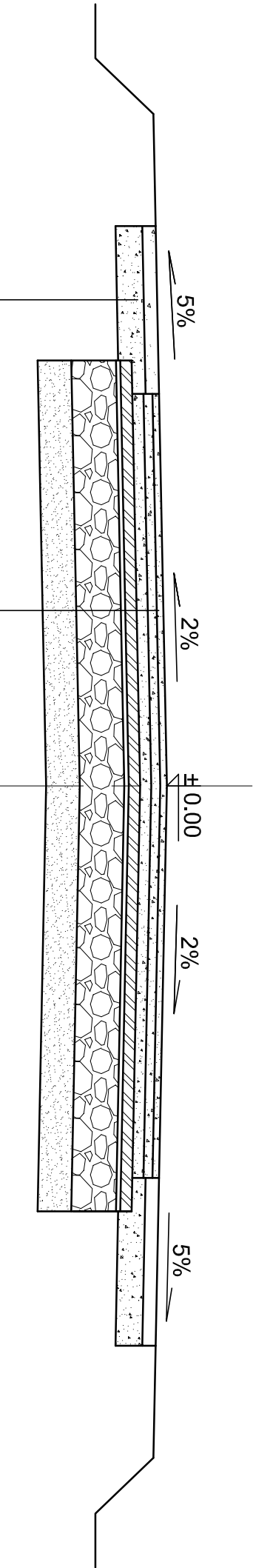
KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI  
SKALA 1:25

PRZEKRÓJ I - I



Górna warstwa z pospółki drogowej 0 - 31,5 mm, grub. 6 cm

dolna warstwa z gruzu betonowego frakcji 0 - 63 mm, grub. 12 cm



nawierzchnia jezdni:

- podtrójne powierzchniowe utwardzenie nawierzchni grysami i emulsją:
- grysem kamiennym frakcji 2/5 mm w ilości 12 kg/m<sup>2</sup> w ilości 2,5 l /m<sup>2</sup>
- grysem kamiennym frakcji 5/8 mm w ilości 15 kg/m<sup>2</sup> emulsją szybkorozpadową Kl. 70 w ilości 3,0 l / m<sup>2</sup>
- grysem kamiennym frakcji 8/11 mm w ilości 18 kg/m<sup>2</sup> emulsją szybkorozpadową w ilości 3,5 l /m<sup>2</sup>
- warstwa górna podbudowy
- z destruktu mineralno - bitumicznym o frakcji 0 - 31,5 mm grub. 5 cm
- warstwa wyrównawcza z destruktu asfaltowego sortowanego, grub. 2 cm
- podbudowa z gruzu betonowego o frakcji 0 - 63 mm grub. 20 cm
- warstwa odsączająca z piasku grub. 15 cm

Pracownia Projektowa D.M.				Włodzimierz Łaganowski	
				87-100 Toruń, ul. Harcerska 16 c /4	
				tel. 513-14-30-33	
Objekt:	Przebudowa drogi wewnętrznej				
Adres:	działka nr 60, 72/3, 72/5				
obręb: Kończewice I [ Nr 0013],Jednostka ewidencyjna: 041502_2					
Branża:	Drogowa	Stadium:	Projekt budowlano - wykonawczy		
Investor:	Gmina Chełmża ul. Wodna 2, 87-140 Chełmża				
Nazwa rysunku:	Konstrukcja nawierzchni				
Projektant drogi:	Włodzimierz Łaganowski	GP.IV,8346/159/TO/91	specj. konstrukcyjno - techniczna		
		w zakresie drog			
Data:	luty 2017 r	Skala 1 : 25	Nr rys. 3		