

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Nazwa obiektu :	Przebudowa drogi gminnej nr 100531C w miejsc. Nowa Chełmża, gm. Chełmża	
Adres obiektu :	Nowa Chełmża, gm. Chełmża, powiat toruński dz. nr 55 – obr. 0018 Nowa Chełmża	
Stadium :	Stała organizacja ruchu	
Inwestor :	Gmina Chełmża ul. Wodna 2, 87-140 Chełmża	
BRANŻA DROGOWA		
Opracował:	mgr inż. Karol Jendrzejczak	
Data:	Sierpień 2016	

SPIS ZAWARTOŚCI

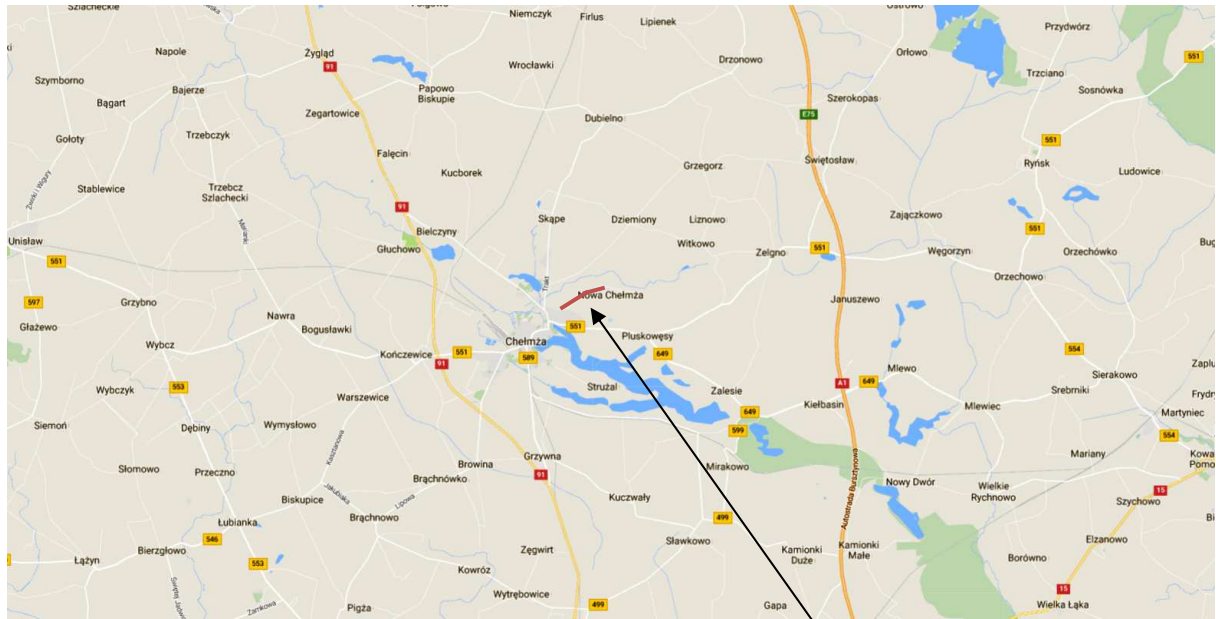
1. Karta uzgodnień
2. Plan orientacyjny
3. Opis techniczny
4. Część rysunkowa

KARTA UZGODNIENÍ

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Przebudowa drogi gminnej nr 100531C w miejsc. Nowa Chełmża, gm. Chełmża

PLAN ORIENTACYJNY
Skala 1: 25000



Projektowana organizacja ruchu

OPIS TECHNICZNY

1. Podstawa opracowania / akty prawne

- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem;
- Załączniki 1, 4 do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach;
- Prawo o ruchu drogowym - Dz. U. Nr 58, poz. 515 z 1997r. z późn. zm.;
- Ustawa o drogach publicznych - Dz. U. z 2007 r., Nr 19, poz. 115 z późn. zm.

2. Cel opracowania

Projekt stałej organizacji ruchu opracowuje się w związku z realizacją zadania pn. „Przebudowa drogi gminnej nr 100531C w miejsc. Nowa Chełmża, gm. Chełmża”.

3. Charakterystyka drogi i istniejące oznakowanie

Droga gminna nr 100531C jest w zarządzie Wójta Gminy Chełmża. Droga zlokalizowana jest na dz. geod. nr 55, obr. 0018 Nowa Chełmża w miejsc. Nowa Chełmża, gm. Chełmża. Jest to droga dojazdowa (D) o niewielkim natężeniu (KR1).

Początek opracowania zlokalizowany jest na granicy Miasta Chełmża i Gminy Chełmża.

Na całym odcinku droga posiada przekrój drogowy. Droga posiada nawierzchnię bitumiczną o szerokości jezdni około 3,3m. Droga gminna na początkowym odcinku przebiega przy osiedlu domków jednorodzinnych, dalej przez teren słabo zurbanizowany (nieliczne gospodarstwa rolnicze, pola uprawne). Początkowy odcinek (około 200m) posiada oświetlenie uliczne. Działki zlokalizowane przy drodze posiadają połączenia z drogą gminną poprzez zjazdy indywidualne o zróżnicowanej nawierzchni: gruntowe, betonowe, z kostki betonowej, z płyt ażurowych.

Odwodnienie realizowane jest poprzez spadki podłużne i poprzeczne w przyległy teren. Niweleta drogi przebiega w poziomie przyległego terenu. Wzdłuż drogi występuje liczne zadrzewienie niekolidujące z projektowaną przebudową.

Projektowany odcinek drogi posiada 3 łuki poziome o promieniach od 200m do 500m oraz załamania trasy, które z uwagi na bardzo mały kąt zwrotu nie wymagają zastosowania łuku poziomego.

Droga jest w złym stanie technicznym. Na całej długości jej krawędzie są nierówne i poobłamywane. Występują liczne pęknięcia nawierzchni prostopadłe i wzdłuż osi jezdni. Znajdują się tam także pęknięcia nieregularne, które propagują od pęknięć wzdłużnych i poprzecznych w miejscach najsłabszej konstrukcji, jak też spękania siatkowe wynikające z braku nośności. Na kilku odcinkach występują koleiny. Znajdują się tam także liczne punktowe wykruszenia nawierzchni.

Część uszkodzeń była już naprawiana, remontem wgłębnym, tzn. poprzez wymianę jednej lub kompletu warstw. Pozostałością napraw są prostokątne oraz nieregularne łaty nowej nawierzchni, jednakże w miejscach połączeń łat ze starą nawierzchnią, łączenia utraciły szczepność i powstały kolejne nieszczelne połączenia. Najliczniej występujące ślady napraw to nieregularne łaty i remonty powierzchniowe.

W pasie drogowym występuje sieć wodociągowa, elektryczna (napowietrzna i podziemna), telekomunikacyjna (napowietrzna), krzyżująca się z projektowaną drogą. Z uwagi na powierzchniowy charakter robót, nie zachodzi konieczność przebudowy krzyżującej się sieci wodociągowej i elektrycznej podziemnej. Ww. urządzenia zlokalizowane są poniżej rzędnych przewidywanych robót ziemnych.

Droga nie posiada oznakowania poziomego ani pionowego.

4. Stała organizacja ruchu

Na przebudowanym odcinku drogi projektuje się wprowadzenie:

- oznakowania miejscowości Nowa Chełmża / Chełmża, znakami E-17a/18a
- oznakowania obszaru zabudowanego na odcinku 584m (kontynuacja istniejącego),
- znaków pionowych ostrzegawczych A-3 przed łukami poziomymi,
- znaków pionowych ostrzegawczych A-16, przed projektowanym przejściem dla pieszych,
- znaków pionowych informacyjnych D-6 (aktywnych - na fluorescencyjnym tle) na projektowanym przejściu dla pieszych w km 0+275,00,
- oświetlenia przejścia dla pieszych, w postaci lampy z zasilaniem solarnym,
- znaku pionowego informacyjnego D-15, na projektowanym przystanku komunikacji publicznej,
- znaków informacyjnych D-1 w obrębie skrzyżowań z drogami gminnymi,
- oznakowania poziomego grubowarstwowego P-10 (na przejściu dla pieszych), P-13 (na wlotach dróg gminnych), P-17 (na przystanku komunikacji publicznej).

**SZCZEGÓŁOWY PLAN OZNAKOWANIA
PRZEDSTAWIONO NA MAPIE SYT.- WYS. W SKALI 1: 1000**

5. Dokonywanie zmian / termin wprowadzenia oznakowania

Termin wprowadzenia organizacji ruchu: **po zrealizowaniu inwestycji (przewidywany termin – do 31.12.2017r.)**

Co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia stałej organizacji ruchu Inwestor lub Wykonawca robót ma obowiązek zawiadomienia:

- organu zarządzającego ruchem
- zarządu drogi
- właściwego komendanta Policji.

6. Uwagi końcowe

Oznakowanie należy wykonać zgodnie z Załącznikami do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (z późn. zm.)

**ZESTAWIENIE OZNAKOWANIA PIONOWEGO, POZIOMEGO
ORAZ URZĄDZEŃ BRD**

Lp.	Symbol	Ilość [szt. / mb / m2]	Uwagi
1	A-3	2	Wielkość mała, 2 gen.
2	A-16	2	
3	D-1	4	
4	D-6 (na fluorescencyjnym tle)	2	
5	D-15	1	
6	D-42	2	
7	D-43	1	
8	E-17a	2	
9	E-18a	2	
10	P-10	10 m2	grubowarstwowe
11	P-13	6 mb	
12	P-17	30mb	
13	Lampa oświetleniowa	1	z zasilaniem solarnym