

Kosztorys

Inwestycja: Przebudowa drogi gminnej nr 100531C w miejsc. Nowa Chełmża, gm. Chełmża

Obiekt: droga gminna, dz. nr 55 - obr. 0018 Nowa Chełmża

Rodzaj robót: drogowe

Inwestor: GMINA CHEŁMŻA
ul. Wodna 2
87-140 Chełmża

Wykonawca: wyłoniony w przetargu

Rodzaj kosztorysu: ofertowy

Wartość netto:

Kwota VAT:

Wartość brutto:

Słownie:

WYKONAWCA

INWESTOR

Kosztorys 1

Tabela elementów scalonych

Tabela elementów scalonych

Nr	Nazwa elementu	RAZEM
1	Przebudowa drogi gminnej nr 100531C w miejsc. Nowa Chełmża, gm. Chełmża	
1.1	Roboty przygotowawcze, ziemne	
1.2	Jezdnia, zjazdy, chodniki	
1.3	Elementy bezpieczeństwa ruchu drogowego	
	<i>RAZEM 1</i>	
	Kosztorys RAZEM	

Kosztorys 1

1.2. Jezdnia, zjazdy, chodniki

1. Przebudowa drogi gminnej nr 100531C w miejsc. Nowa Chełmża, gm. Chełmża					
1.1. Roboty przygotowawcze, ziemne					
Lp.	Opis robót	Jedn. miary	Ilość jedn.	Cena jedn. (PLN)	Wartość (PLN)
1	Roboty pomiarowe, inwentaryzacja powykonawcza.	km	0,995		
2	Mechaniczne karczowanie krzaków wraz wywozem na odległość 5km. Krzaki i podszybia średnie od 31-60% powierzchni.	ha	0,012		
3	Usunięcie warstwy ziemi urodzajnej (humusu) za pomocą spycharek. Grubość warstwy do 40 cm. $995m \times 2 \times 2,0m = 3980m^2 \times 0,15m = 597m^3$	m3	597		
4	Rozebranie istniejącej nawierzchni drogi (podbudowa z brukowca, w-wa ścieralna - beton asfaltowy), sposób rozbiórki mechaniczny, wraz z wywozem na odl. do 5km. Grubość nawierzchni 16-20 cm.	m2	136		
5	Rozebranie nawierzchni zjazdów z tłucznia, kostki betonowej, sposób rozbiórki mechaniczny z wywozem na odl. do 5km, grubość nawierzchni 15 cm.	m2	255		
6	Koryta wykonywane na poszerzeniu jezdni. Koryta wykonywane mechanicznie, głębokość 30 cm, kategoria gruntu II-VI. poszerzenie (nowa konstrukcja): $1495m^2$ odsadzka: $995m \times 0,5m = 498m^2$	m2	1996		
7	Koryta wykonywane na całej szerokości peronu / chodników wraz z rowkami pod obrzeża bet.. Koryta wykonywane mechanicznie, głębokość 19 cm, kategoria gruntu II-VI.	m2	130 $\times 0,95$		
8	Koryta wykonywane na zjazdach i poboczach. Koryta wykonywane mechanicznie, głębokość 26 cm, kategoria gruntu II-VI.	m2	2761 $\times 1,3$		
9	Profilowanie i zagęszczanie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni drogi, poboczy, zjazdów, zatoki aut., chodnika. Profilowanie i zagęszczanie wykonywane mechanicznie, kategoria gruntu II-VI. poszerzenie jezdni z odsadzką: $1996m^2$ zjazdy z odsadzką: $571m^2$ pobocza z odsadzką: $2190m^2$	m2	4757		
10	Wywiezienie humusu, urobku z korytowania oraz materiałów z rozbiórki przy mechanicznym załadunku i wyładunku. Załadunek koparko-ładowarką samochodów samowyładowczych przy obsłudze na zmianę roboczą przez 3 samochody. Transport samochodem samowyładowczym na odległość 1km. Miejsce wskazane przez Inwestora	m3	2004		
11	Nakłady uzupełniające na każdy dalszy rozpoczęty km odległości transportu ponad 1km.	m3	2004 $\times 4$		

1.1. Roboty przygotowawcze, ziemne - podsumowanie

Razem element.

1.2. Jezdnia, zjazdy, chodniki					
Lp.	Opis robót	Jedn. miary	Ilość jedn.	Cena jedn. (PLN)	Wartość (PLN)
1	Wykonanie warstwy odsączającej na chodnikach/ peronie oraz pod ławy betonowe krawężników, obrzeży. Wykonanie i zagęszczenie warstwy - mechaniczne, grubość warstwy po zagęszczeniu 10 cm.	m2	163		

Kosztorys 1

1.3. Elementy bezpieczeństwa ruchu drogowego

Lp.	Opis robót	Jedn. miary	Ilość jedn.	Cena jedn. (PLN)	Wartość (PLN)
2	Ustawienie krawężników betonowych wraz z wykonaniem ław. Krawężniki betonowe wystające o wymiarach 12/15x30 cm na ławie betonowej i podsypce cementowo- piaskowej.	m	39		
3	Ustawienie krawężników betonowych wraz z wykonaniem ław. Krawężniki betonowe wjazdowe wtopione o wymiarach 15x22 cm na ławie betonowej i podsypce cementowo- piaskowej.	m	18		
4	Ustawienie obrzeży chodnikowych wraz z wykonaniem ław. Obrzeża chodnikowe o wymiarach 8x30 cm na ławie betonowej i podsypce cementowo- piaskowej.	m	76		
5	Wykonanie warstwy odsączającej na poszerzeniu jezdni, poboczach, zjazdach. Wykonanie i zagęszczenie warstwy - mechaniczne, grubość warstwy po zagęszczeniu 20 cm.	m2	4757		
6	Wykonanie w-wy profilowej z masy asfaltowej (~50kg/m2)	m2	3009		
7	Wykonanie podbudowy zasadniczej z kruszywa łamanego frakcji 0/31,5mm na poszerzeniu jezdni, gr. 20cm poszerzenie jezdni z odsadzką: 1993m2	m2	1993		
8	Wykonanie podbudowy zasadniczej z kruszywa łamanego frakcji 0/31,5mm na zjazdach, gr. 15cm zjazdu z odsadzką: 571m2	m2	571 x 0,75		
9	Wykonanie warstwy wiążącej na jezdni, z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych, grubość warstwy po zagęszczeniu 4 cm wraz z oczyszczeniem podbudowy i w-wy profilowej i skropieniem emulsją asfaltową przed ułożeniem warstwy wiążącej jezdni: 4604m2	m2	4604		
10	Wykonanie warstwy ścieralnej na jezdni i zjeździe w km 0+166, z mieszanek mineralno- bitumicznych asfaltowych, grubość warstwy po zagęszczeniu 3 cm wraz z oczyszczeniem w-wy wiążącej i skropieniem emulsją asfaltową przed ułożeniem warstwy ścieralnej jezdni, zjazdu: 6940m2	m2	4546 x 0,75		
11	Wykonanie warstwy ścieralnej na zjazdach z mieszanek mineralno-bitumicznych, grubość warstwy po zagęszczeniu 6 cm.	m2	475		
12	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych (warstwa wiążąca). Dodatek za dalszy 1 km przewozu ponad 5 km.	mg	460,4 x 25		
13	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych (warstwa ścieralna). Dodatek za dalszy 1 km przewozu ponad 5 km.	mg	413 x 25		
14	Wykonanie górnej warstwy poboczy na zjazdach i jezdni z kruszywa łamanego 0/31,5mm gr. 15cm.	m2	1493		
15	Ułożenie kostki betonowej grub.6 cm na peronie / chodnikach, układanie na podsypce cementowo-piaskowej z wypełnieniem spoin piaskiem.	m2	130		
16	Wykonanie rowów chłonno - odparowujących o głębokości 30-50cm, o szerokości dna 40cm, pochyleniu skarp 1:1,5 z wywozem urobku ziemnego na odl. do 5km	m	1990		

1.2. Jezdnia, zjazdy, chodniki - podsumowanie

Razem element.

1.3. Elementy bezpieczeństwa ruchu drogowego					
Lp.	Opis robót	Jedn. miary	Ilość jedn.	Cena jedn. (PLN)	Wartość (PLN)
1	Ustawienie znaków pionowych ostrzegawczych, informacyjnych, miejscowości na słupkach stalowych, zgodnie z projektem stałej organizacji ruchu.	sztuk	18		

Opracował:

Str. 2

Kosztorys I

1.3. Elementy bezpieczeństwa ruchu drogowego

Lp.	Opis robót	Jedn. miary	Ilość jedn.	Cena jedn. (PLN)	Wartość (PLN)
2	Ustawienie lampy oświetleniowej z zasilaniem solarnym na undamencie betonowym	sztuk	1		
3	Wykonanie oznakowania poziomego grubowarstwowego (P-10, P-13, P-17).	m2	13		

1.3. Elementy bezpieczeństwa ruchu drogowego - podsumowanie

Razem element.

1. Przebudowa drogi gminnej nr 100531C w miejsc. Nowa Chelmża, gm. Chelmża - podsumowanie

Razem element.

Kosztorys - podsumowanie

Razem kosztorys.

