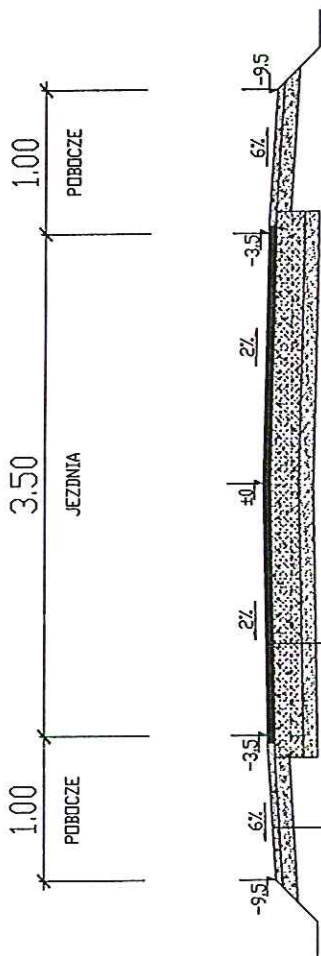


PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE SKALA 1:50



Nawierzchnia i żłazy:

- Trzykrotne powierzchniowe utwardzenie nawierzchni emulsją i grysami - szerokość 3,5 mb
- 1. grysami kamiennym frakcji 25mm w ilości 12kg/m², emulsją szpikropadową K1 70 w ilości 2,5lm²
- 2. grysami kamiennym frakcji 50mm w ilości 15kg/m², emulsją szpikropadową K1 70 w ilości 3,0lm²
- 3. grysami kamiennym frakcji 80mm w ilości 18kg/m², emulsją szpikropadową K2 65 w ilości 3,5lm²
- wykonanie nawierzchni z kruszywa sortowanego z rozbiórki nawierzchni asfaltowych (recycling) frakcji 5/25 mm (szerokość 3,6 m) gr. 5 cm
- zakładowanie podbudowy kruszywa sortowanego z rozbiórki nawierzchni asfaltowych (recycling) frakcji 0/8 mm (szerokość 3,8 m) gr. 2 cm
- dolna warstwa podbudowy z gruzu betonowego frakcji - 0 - 63 mm grubości 20 cm - szerokość 3,8 mb
- warstwa odsączająca z piasku grubości 10 cm - szerokość 3,8 mb

- górna warstwa z pospółki drogowej frakcji 0-31,5 mm grubości 5 cm;

- dolna warstwa z mieszanki gruzu betonowego sortowanego 16/31,5 mm i pospółki frakcji 0/31,5 mm w stosunku 1/1 grub. 10 cm

Urząd Miejski w Toruniu
ul. Towarowa 4-6, 87-100 Toruń
niniejsze opracowanie stanowi załącznik nr 6749/9288/2017/HB
do decyzji
08 MAR. 2017
dnia podpis

Jednostka projekt.	
Temat:	„Droga gminna nr 100516 C w miejscowości Bogusławki”
Inwestor:	GINIA CHELMŹA ul. Wodna 2, 87-140 Chełmża
Treść rys.:	PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE
Autor proj.:	PROJEKTANT W BRANŻY DROGOWEJ
Opracował:	Wojciech Zdzienicki
Data: Listopad 2015	Skala: 1:50
	Branta: D
	Nr. rys: 2