

PROJEKTOWANIE I NADZORY

Sokołowo 50, 87-400 Golub-Dobrzyń, tel. +48 692 141 928
e-mail: as.projektowanie@wp.pl

Sokołowo 19.01.2018 r.

Projekt Budowlany Uproszczony

Temat: Przebudowa drogi wewnętrznej będącej własnością Gminy
Chełmża w miejscowości Grzywna

Branża: drogowa


Zawartość

opracowania: Opis techniczny, część formalno prawna, część rysunkowa

Lokalizacja: Województwo Kujawsko – Pomorskie, Powiat Toruński,
Gmina Chełmża działka nr 195 w obrębie ewidencyjnym
Grzywna

Kategoria

obiektu: XXV

BRANŻA	Drogowa
PROJEKTANT	 Marian Piłta Projektant w specj. konstrukcyjno-inżynierskiej budowy dróg, mostów, nawierzchni lotniskowych Upr. Bud. Nr 165/85 Upr. Proj. Nr G.P.I. 7342/75/TO/92 Czł. K.P.O.I.I.B./KUP/BD/1974/01 tel. kom. +48 603 893 620
INWESTOR	Gmina Chełmża ul. Wodna 2 87 – 140 Chełmża

SPIS TREŚCI

1. Strona tytułowa
2. Spis treści
3. Opis techniczny
4. Załączniki formalno – prawne
5. Część rysunkowa
 - plan orientacyjny
 - projekt zagospodarowania terenu
 - przekroje normalne

Opis techniczny

1. Karta informacyjna

Inwestor: GMINA CHEŁMŻA, 87- 140 Chełmża, ul. Wodna 2

Rodzaj robót: Przebudowa drogi gminnej

Rodzaj opracowania: Projekt budowlano-wykonawczy.

Obiekt: Droga wewnętrzna będąca własnością Gminy Chełmża w miejscowości Grzywna

Termin opracowania: styczeń 2018 r.

2. Przedmiot opracowania

Wykonanie przebudowy drogi wewnętrznej będącej własnością Gminy Chełmża w miejscowości Grzywna na odcinku o długości 423 mb

3. Podstawa opracowania

Podstawę opracowania zadania pn. „Przebudowa drogi wewnętrznej będącej własnością Gminy Chełmża w miejscowości Grzywna” stanowi zlecenie udzielone przez umowa Gminą Chełmża z siedzibą w Chełmży, ul. Wodna 2, 87 – 140 Chełmża firmie AS Projektowanie i nadzory z siedziba w Sokołowie 50, 87 – 400 Golub – Dobrzyń.

4. Materiały wyjściowe

- mapa zasadnicza w skali 1:500
- ustalenia z inwestorem
- wizja lokalna w terenie
- Polskie Normy

5. Podstawa techniczno – prawna

- wymogi wynikające z przepisów ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (Dz.U. 1994 nr 89 poz 414 z późniejszymi zmianami),
- wymogi wynikające z przepisów rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 27 kwietnia 2012 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz.U. z 2016 r. poz. 124),
- obowiązujące aktualnie Polskie Normy;
- Katalog Powszechnych Elementów Drogowych.

6. Stan istniejący

- Pas drogowy – działka nr 195 w obrębie ewidencyjnym Grzywna stanowi własność Gminy Chełmża;

Droga częściowo posiada nawierzchnię z żużla, gruzu i destruktu oraz częściowo nawierzchnię tłuczniową. Nawierzchnia jest w złym stanie technicznym, posiadają liczne ubytki i nierówności, miejscami istniejąca konstrukcja wymieszana jest z gruntem rodzimym. Na dalszym odcinku występuje nawierzchnia tłuczniowa, zdeformowana przez istniejący ruch. Komunikacja działek przyległych realizowana jest poprzez istniejące zjazdy indywidualne. Nawierzchnia jest w złym stanie technicznym, posiadają liczne ubytki i nierówności;

- Droga usytuowana jest równo z terenem. Brak rowów przydrożnych. Odwodnienie drogi gminnej realizowane jest powierzchniowo w przyległy teren znajdujące się w granicach pasa drogowego;

7. Obszar oddziaływania

Obszar oddziaływania przedmiotowej inwestycji obejmuje działkę nr 195 w obrębie ewidencyjnym Grzywna, Gmina Chełmża. Obszar oddziaływania ustalono na podstawie warunków technicznych obiektów budowlanych na podstawie Rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie z dnia 12 kwietnia 2002 (Dz.U. Nr 75, poz. 690).

Droga została zaprojektowana w sposób zapewniający niezbędne warunki do korzystania z obiektów przez osoby niepełnosprawne, w szczególności poruszające się na wózkach inwalidzkich. Projektant zadbał żeby na drodze nie powstały żadne wyniesione elementy (krawężniki, obrzeża, korytka ściekowe, zjazdy), które ograniczyłyby dostęp dla osób niepełnosprawnych. Jest dostępna dla wszystkich użytkowników w tym dla osób niepełnosprawnych.

8. Wielkość projektowanych nawierzchni

- nawierzchnia drogi – 1319 m² w tym zjazdy 50 m²
- nawierzchnia poboczy – 846,00 m²

9. Przyjęte rozwiązania

Projektowana droga przebiega po istniejącym śladzie drogi zachowując jej geometrię. Parametry techniczne:

- klasa drogi: D
- długość: 423 m
- szerokość: 3,0 m

- pobocza: 1,0 m – obustronnie
- pochylenie poprzeczne jezdni: dwustronne 2 %
- pochylenie poprzeczne poboczy: 6%

10. Nawierzchnie drogowe

Nawierzchnia drogi i zjazdów (0+000 - 0+423):

- powierzchniowe utwalenie nawierzchni emulsją i grysami – szerokość 3,0 m
 1. grysem kamiennym frakcji 2/5 mm w ilości 12kg/m², emulsja szybkorozpadową K 1 70 w ilości 2,5l/m²;
- warstwa wiążąca z mieszanek mineralno - bitumicznych asfaltowych grubości warstwy po zagęszczeniu 5 cm – szerokość 3,0 m
- górna warstwa podbudowy z kruszywa twardego 0/31,5 mm grubości warstwy po zagęszczeniu 5 cm – szerokość 3,2 m
- dolna warstwa podbudowy z gruzu betonowego 0/63 mm grubości warstwy po zagęszczeniu 20 cm – szerokość 3,4 m;
- warstwa odsączająca z piasku grubości warstwy po zagęszczeniu 10 cm – szerokość 3,5 m

Nawierzchnia poboczy:

- powierzchniowe utwalenie nawierzchni emulsją i grysami – szerokość 1,0 m
 - 1. grysem kamiennym frakcji 2/5 mm w ilości 12kg/m², emulsja szybkorozpadową K 1 70 w ilości 2,5l/m²;
 - 2. grysem kamiennym frakcji 5/8 mm w ilości 15kg/m², emulsja szybkorozpadową K 1 70 w ilości 3,0l/m²;
 - 3. grysem kamiennym frakcji 8/11 mm w ilości 18kg/m², emulsja średniorozpadową K 2 65 w ilości 3,5l/m²;
- górna warstwa podbudowy z kruszywa sortowanego z rozbiórki nawierzchni asfaltowych (destrukta asfaltowy 0/31,5 mm grubości warstwy po zagęszczeniu 5 cm szerokość 1 m;
- dolna warstwa podbudowy z gruzu betonowego frakcji 0 – 63,0 mm stabilizowanej mechanicznie, grubość warstwy po zagęszczeniu 15 cm szerokość 1 m.- warstwa ścieralna z

Kruszywo nie może zawierać elementów ceramicznych oraz innych zanieczyszczeń zwłaszcza zagrażających środowisku (papa, azbesty itp.)

Wykonawca dla wykonanego koryta i w-wy odsączającej wykona badania wskaźnika zagęszczenia, a dla podbudowy badania nośności.

Dla koryta i w-wy odsączającej wskaźnik zagęszczenia (I_s) powinien być $> 1,00$.

Dla podbudowy wtórny moduł odkształcenia (E_2) powinien wynosić $> 120 \text{ Mpa}$, wskaźnik odkształcenia (I_o) $< 2,2$.

11. Geotechniczna charakterystyka podłoża

Na podstawie wykonanych odwiertów i odkrywek została określona grupa nośności G – 1.

12. Organizacja ruchu

- bez zmian

13. Ochrona środowiska

Projekt zakłada zastosowanie materiałów o raz technologii, które nie mają negatywnego wpływu na środowisko naturalne.

14. Informacja BLOZ

1/ Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego; kolejność realizacji poszczególnych obiektów dla zadania pn. „Przebudowa drogi wewnętrznej będącej własnością Gminy Chełmża w miejscowości Grzywna”.

- kolejność wykonania robót powinna wynikać z uwarunkowań technologicznych, organizacyjnych głównego wykonawcy z zachowaniem zasad bezpieczeństwa i higieny pracy;

2/ Wykaz istniejących obiektów budowlanych:

- uzbrojenie techniczne: wodociąg, sieć energetyczna, teletechniczna

3/ Wskazanie elementów zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi:

- występujące uzbrojenie podziemne wykazane na mapie sytuacyjno - wysokościowej;
- mogące występować uzbrojenie podziemne nie zinwentaryzowane na mapie.

4/ Wskazanie dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych, określające skalę i rodzaje zagrożeń oraz miejsce i czas ich wystąpienia:

- w trakcie realizacji inwestycji nie powinny występować szczególne zagrożenia związane z wykonywaniem robót, wyjątkiem stanowią potrącenia pracownika przez zmechanizowany sprzęt budowlany oraz ruch samochodowy.

5/ Wskazanie sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych

- kierownik budowy jest zobowiązany do przeprowadzenia instruktażu pracowników, co do sposobu realizacji robót, ze szczególnym uwzględnieniem robót, przy których mogą wystąpić zagrożenia zdrowia i życia;
- sposób wykonywania robót zapewniający bezpieczeństwo powinien wynikać z planu organizacji robót;
- w czasie wykonywania robót ziemnych miejsca niebezpieczne należy ogrodzić i umieścić napisy ostrzegawcze.
- prowadzenie robót ziemnych w pobliżu instalacji podziemnych, a także głębienie wykopów poszukiwawczych powinno odbywać się ręcznie.
- w czasie wykonywania wykopów w miejscach dostępnych dla osób niezatrudnionych przy tych robotach należy wokół wykopów pozostawionych na czas zmroku i w nocy ustawić balustrady zaopatrzone w światło ostrzegawcze.
- jeżeli teren, na którym są wykonywane roboty ziemne, nie może być ogrodzony, wykonawca robót powinien zapewnić stały jego dozór.

- roboty prowadzone w pasie drogowym wymagają wprowadzenia tymczasowej organizacji ruchu, zgodnie z zatwierdzonym projektem organizacji ruchu opracowanym przez Wykonawcę robót (Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem - Dz. U. Nr 177, poz. 1729).

Podpis projektanta

Marian Pluta

Projektant

w specj. konstrukcyjno-inżynierskiej
budowy dróg, mostów, nawierzchni lotniskowych
Upr. Bud. Nr 165/65

Upr. Proj. Nr G. 17342/TS/TO/92

Czł. K.P.O. II. 60008/BD/1974/01

tel. kom. +48 603 893 620

Sokołowo 15.01.2018 r.

OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA

Dotyczy zadania pn. „Przebudowa dr. wew. będącej własnością Gminy Chełmża w miejscowości Grzywna”.

Droga została zaprojektowana w sposób zapewniający niezbędne warunki do korzystania z obiektów przez osoby niepełnosprawne, w szczególności poruszające się na wózkach inwalidzkich. Projektant zadbał żeby na drodze nie powstały żadne wyniesione elementy (krawężniki, obrzeża, korytka ściekowe, zjazdy), które ograniczyłyby dostęp dla osób niepełnosprawnych. Jest dostępna dla wszystkich użytkowników w tym dla osób niepełnosprawnych.

Podpis projektanta


Marian Piłta
Projektant
w specj. konstrukcyjno-inżynierskiej
budowy dróg, mostów, nawierzchni lotniskowych
Upr. Bud. Nr 165/85
Upr. Proj. Nr G.P.I. 7342/75/TO/82
Czł. K.P.O.I.I.B/KUP/BD/1974/01
tel. kom. +48 603 693 620

Sokołowo 15.01.2018 r.

OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA

Dotyczy zadania pn. „Przebudowa dr. wew. będącej własnością Gminy Chełmża w miejscowości Grzywna”.

Oświadczam, że projekt budowlano - wykonawczy na inwestycję pn. „Przebudowa drogi wewnętrznej będącej własnością Gminy Chełmża w miejscowości Grzywna” został opracowany zgodnie z warunkami podanymi przez zarządcę drogi, wymaganymi ustawami, przepisami i obowiązującymi polskimi normami oraz zasadami wiedzy technologicznej.

Dotyczy: braku konieczności uzgodnienia dokumentacji projektowej „Przebudowa drogi wewnętrznej będącej własnością Gminy Chełmża w miejscowości Grzywna” w zakresie robót branżowych związanych z uzbrojeniem terenu.

Niniejszym oświadczam, że w ramach projektowanych robót nie przewiduje się ingerencji w istniejące elementy uzbrojenia terenu, jak też nie projektuje się nowych urządzeń uzbrojenia.

Podpis projektanta


Marian Piłta
Projektant
w specj. konstrukcyjno-inżynierskiej
budowy dróg, mostów, nawierzchni lotniskowych
Upr. Bud. Nr 165/65
Upr. Proj. Nr G.P. 7342/76/TO/92
Czł. K.P.O. 13.343UP/BD/1974/01
tel. kom. nr 663 663 620

URZĄD WOJEWÓDZKI
w TORUNIU

Toruń, dnia 25.06.1992 r.

Nr GP.I.7342/75/TO/92

DECYZJA O STWIERDZENIU PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO
DO PEŁNIENIA SAMODZIELNYCH FUNKCJI TECHNICZNYCH W BUDOWNICTWIE

Na podstawie § 2 ust. 2 pkt 2 i § 13 ust. 1 pkt 3 lit. "b" rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 8, poz. 46) wraz z późn. zmianami, stwierdza się, że:
Pan(ino) MARIAN P L U T A
tytuł naukowy-zawodowy: Technik drogowy
urodzony(a) dnia 9 grudnia 1938r. w Toruniu
posiada przygotowanie zawodowe upoważniające do wykonywania samodzielnej funkcji projektanta
w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej
w zakresie dróg i nawierzchni lotniskowych

Pan(ino) MARIAN P L U T A jest upoważniony(a) do:

1. Sporządzania projektów budowli dróg, nawierzchni lotniskowych oraz typowych mostów i przepustów - o powszechnie znanych rozwiązaniach konstrukcyjnych i schematach technicznych.

Wytyczne:

1. Pan Marian Pluta

ul. Rydygiera 4a m 12 - T o r u Ń

... data



Opłatę skarbową w wysokości
6.000 zł pobrano
i skasowano na kopii decyzji.

Zgodność z oryginałem potwierdzam

15.01.2018

Data

Podpis

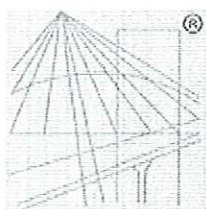
Marian Pluta

projektant
w specj. konstrukcyjno-inżynierskiej
budowy dróg, mostów, nawierzchni lotnisk
Upr. Bud. nr 185/85
Upr. Proj. Nr G.P.I. 7342/75/TO/92
Czł. K.P.O.I.B./KUP/BD/1974/01
tel. kom. 443 603 653 620

(pieczęć i podpis)

z up. WOJEWODY

Łukasz KRAWIEC
DYREKTOR WYDZIAŁU
GOSPODARSTWA PRZESKŁANNEGO



P O L S K A
I Z B A
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

KUP-YVZ-WPA-P4K *

Pan MARIAN PLUTA o numerze ewidencyjnym KUP/BD/1974/01
adres zamieszkania ul. RYDYGIERA 4A/12, 87-100 TORUŃ
jest członkiem Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada
wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2018-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2017-12-06 roku przez:

Adam Podhorecki, Przewodniczący Rady Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

Zgodność z oryginałem potwierdzam

15. 01. 2018

Data

Podpis

Marian Pluta
Projektant

w spec. konstrukcyjno-inżynierskiej
budowy dróg, mostów, nawierzchni lotniskowych
Upr. Bud. Nr 163/65

Upr. Proj. Nr 0001.7342/75/TO/92
Czł. K.P.O.I.I.B.KUP/BD/1974/01

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.