


AS Projektowanie i Nadzory Marcin Jabłoński  
z siedzibą w Sokołowie 50, 87 – 400 Golub Dobrzyń

## **PROJEKT BUDOWLANY**

### **Kategoria obiektu - XXV**

Nazwa obiektu:	Przebudowa drogi wewnętrznej będącej własnością Gminy Chełmża w miejscowości Grzywna odcinek 2
Adres obiektu:	Grzywna, Gmina Chełmża działka nr 149/1
Branża:	Drogowa
Stadium:	Projekt budowlany
Inwestor:	Gmina Chełmża ul. Wodna 2 87 – 140 Chełmża
Projektant:	<div> <div> <b>Marlan Pluta</b>  <i>Projektant</i>  w sferze, konstruowania i nadzoru  budowy drog, mostow, na- i podziemnych kowych  Upr. Bud. Nr 165/85  Upr. Proj. Nr G.P.I. 134275/FO/82  Czł. K.P.O. II O/KUP/BD/1974/01  tel, kom. +48 603 893 620 </div>  </div>
Opracował:	
Data:	Grudzień 2017

### **Spis zawartości**

#### **I. Opis techniczny**

1. Karta informacyjna
2. Podstawa opracowania
3. Przedmiot i zakres opracowania projektu
4. Wielkość projektowanych nawierzchni
5. Stan istniejący
6. Przyjęte rozwiązania
7. Informacja BIOZ

#### **II. Rysunki:**

- Plan sytuacyjno-wysokościowy w skali 1: 500 -rys. 1
- Przekroje konstrukcyjne w skali 1:50 - rys. 2

## Opis techniczny

### 1. Karta informacyjna

- 1.1. Inwestor: Gmina Chełmża, 87- 140 Chełmża, ul. Wodna 2
- 1.2. Rodzaj robót: Przebudowa drogi wewnętrznej
- 1.3. Rodzaj opracowania: Projekt budowlano-wykonawczy.
- 1.4. Obiekt: Droga wewnętrzna będąca własnością Gminy Chełmża stanowiąca działkę oznaczoną w ewidencji gruntów i budynków nr 149/1 w obrębie ewidencyjnym Grzywna
- 1.5. Termin opracowania: luty 2017 r.

### 2. Podstawa opracowania

Podstawę opracowania zadania pn. „Przebudowa drogi wewnętrznej będącej własnością Gminy Chełmża stanowiącej działkę oznaczoną w ewidencji gruntów i budynków nr 149/1 w obrębie ewidencyjnym Grzywna” stanowi umowa zawarta pomiędzy Gminą Chełmża z siedzibą w Chełmży, ul. Wodna 2, 87 – 140 Chełmża a Marcinem Jabłońskim reprezentującym AS Projektowanie i Nadzory Marcin Jabłoński z siedzibą w Sokołowie 50, 87 – 400 Golu Dobrzyń.

#### 2.1. Materiały wyjściowe:

- mapa zasadnicza w skali 1:500,
- mapa ewidencyjna w skali 1:2000
- ustalenia z inwestorem,
- wizja lokalna w terenie,
- Polskie Normy,

#### 2.2. Opracowana dokumentacja spełnia:

- warunki określone w ustawie Prawo zamówień publicznych (Dz.U. z 2013 r. poz. 907 z późn.zm.) oraz umożliwiać przeprowadzenie postępowania o udzielenie zamówienia publicznego na roboty budowlane,
- wymogi wynikające z przepisów ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (Dz.U. z 2013 r. poz. 1409 z późn.zm.),
- wymogi wynikające z przepisów rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 27 kwietnia 2012 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz.U. z 2012 r. poz. 462 z późn.zm.),
- wymogi wynikające z przepisów rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (Dz.U. z 2013 r. poz. 1129),
- wymogi wynikające z przepisów rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2004 r. w sprawie określenia metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno-użytkowym (Dz.U. Nr 130, poz. 1389),
- wymogi wynikające z przepisów ustawy z dnia 27 marca 2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (Dz.U. z 2015 r. poz. 199 z późn.zm.).



### 3. Przedmiot inwestycji i zakres opracowania projektu

Przedmiotem inwestycji jest wykonanie przebudowy drogi wewnętrznej będącej własnością Gminy Chełmża stanowiącej działkę oznaczoną w ewidencji gruntów i budynków nr 149/1 w obrębie ewidencyjnym Grzywna na odcinku o długości 482 mb. Inwestycja realizowana jest w granicach pasa drogowego (działka nr 149/1) w miejscowości Grzywna.

Obszar oddziaływania przedmiotowej inwestycji obejmuje działkę nr 149/1 w obrębie ewidencyjnym Grzywna, Gmina Chełmża. Obszar oddziaływania ustalono na podstawie warunków technicznych obiektów budowlanych na podstawie Rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie z dnia 12 kwietnia 2002 (Dz.U. Nr 75, poz. 690).

Droga została zaprojektowana w sposób zapewniający niezbędne warunki do korzystania z obiektów przez osoby niepełnosprawne, w szczególności poruszające się na wózkach inwalidzkich. Projektant zadbał żeby na drodze nie powstały żadne wyniesione elementy (krawężniki, obrzeża, korytka ściekowe, zjazdy), które ograniczyłyby dostęp dla osób niepełnosprawnych. Jest dostępna dla wszystkich użytkowników w tym dla osób niepełnosprawnych.

### 4. Wielkość projektowanych nawierzchni

Przebudowa drogi i zjazdów	1496,00 m <sup>2</sup>
Remont poboczy	482,00 m <sup>2</sup>
<b>Razem:</b>	<b>- 1978,00 m<sup>2</sup></b>

### 5. Stan istniejący

Pas drogowy – działka nr 149/1 - stanowią własność Gminy Chełmża. Droga stanowi drogę dojazdową dla przyległych posesji do drogi wojewódzkiej oraz do gruntów rolnych. Komunikacja działek przyległych realizowana jest poprzez istniejące zjazdy indywidualne.

Droga wewnętrzna częściowo posiada nawierzchnie z żużla, gruzu i destruktu oraz częściowo nawierzchnię tłuczniovą. Nawierzchnia jest w złym stanie technicznym, posiadają liczne ubytki i nierówności, miejscami istniejąca konstrukcja wymieszana jest z gruntem rodzimym. Na dalszym odcinku występuje nawierzchnia tłuczniovą, zdeformowana przez istniejący ruch.

Odwodnienie drogi gminnej realizowane jest powierzchniowo w przyległy teren znajdujące się w granicach pasa drogowego. Na długości przylegających posesji, między krawędzią jezdni a ogrodzeniem tworzą się liczne zastoiska wody.

W pasie drogowym oraz na działkach przyległych przebiega sieć wodociągowa, elektryczna, teletechniczna nie kolidująca z przebudowywaną drogą.

## 6. Przyjęte rozwiązania

Projektowana droga przebiega po istniejącym śladzie drogi zachowując jej geometrię. Parametry techniczne:

- klasa drogi: D
- długość: 482 m
- szerokość: 3,0 m
- pobocza: 0,5 m –
- pochylenie poprzeczne jezdni: dwustronne 2 %
- pochylenie poprzeczne poboczy: 6 %

### 6.1. Nawierzchnie drogowe

#### Nawierzchnia drogi i zjazdów (0+555 - 1+037):

- trzykrotne powierzchniowe utwardzenie nawierzchni emulsja i grysami – szerokość 3,0 m

1. grysem kamiennym frakcji 2/5 mm w ilości 12kg/m<sup>2</sup>, emulsja szybkorozpadową K 1 70 w ilości 2,5l/m<sup>2</sup>;

2. grysem kamiennym frakcji 5/8 mm w ilości 15kg/m<sup>2</sup>, emulsja szybkorozpadową K 1 70 w ilości 3,0l/m<sup>2</sup>;

3. grysem kamiennym frakcji 8/11 mm w ilości 18kg/m<sup>2</sup>, emulsja średniorozpadową K 2 65 w ilości 3,5l/m<sup>2</sup>;

- górna warstwa podbudowy z kruszywa sortowanego z rozbiórki nawierzchni asfaltowych (destruk) frakcji 5/22 mm grubość warstwy po zagęszczeniu 5 cm, szerokość 3,1 m

- zaklinowanie podbudowy kruszywem sortowanym z rozbiórki nawierzchni asfaltowych (destruk) frakcji 0/8 mm, grubości warstwy po zagęszczeniu 2,0 cm, szerokość 3,2 m

#### Nawierzchnia poboczy:

- nawierzchnia z pospółki drogowej frakcji 0/31,5 mm stabilizowanej mechanicznie, grubości warstwy po zagęszczeniu 7 cm,

**Wszystkie warstwy powyżej dolnej warstwy podbudowy należy rozkładać rozścielaczem.**

Kruszywo nie może zawierać elementów ceramicznych oraz innych zanieczyszczeń zwłaszcza zagrażających środowisku (papa, azbesty itp.)

Wykonawca dla wykonanego koryta i w-wy odsączającej wykona badania wskaźnika zagęszczenia, a dla podbudowy badania nośności.

Dla koryta i w-wy odsączającej wskaźnik zagęszczenia (Is) powinien być > 1,00.

Dla podbudowy wtórny moduł odkształcenia (E2) powinien wynosić >120Mpa, wskaźnik odkształcenia (Io) <2,2.

## 6.2. Stała organizacja ruchu

Bez zmian

## 6.3. Warunki gruntowo - wodne

W terenie objętym opracowaniem w warstwie wierzchniej występują grunty rodzime mineralne. Woda gruntowa występuje poniżej 1,0m ppt.

## 6.4. Odwodnienie

Wody opadowe z drogi gminnej odprowadzone będą powierzchniowo w przyległy teren tylko na terenie działek o które występujemy.

## 6.5. Ochrona środowiska

Projekt zakłada zastosowanie materiałów o raz technologii, które nie mają negatywnego wpływu na środowisko naturalne.

Marian Płota  
Projektant  
w specj. kons. ukł. inżynierskiej  
budowy dróg, mostów, przejazdów kolejowych  
Upr. bud. Nr 123/02  
Upo. Prof. Nr 123/02  
Czł. KRS 12345678901  
tel. kom. 123 456 789 010



## 7. Informacja BIOZ

- Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego; kolejność realizacji poszczególnych obiektów dla zadania Przebudowa drogi wewnętrznej w miejscowości Grzywna.
  - kolejność wykonania robót powinna wynikać z uwarunkowań technologicznych, organizacyjnych głównego wykonawcy z zachowaniem zasad bezpieczeństwa i higieny pracy;
- Wykaz istniejących obiektów budowlanych:
  - uzbrojenie techniczne: wodociąg, sieć energetyczna, teletechniczna
- Wskazanie elementów zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi:
  - występujące uzbrojenie podziemne wykazane na mapie sytuacyjno-wysokościowej;
  - mogące występować uzbrojenie podziemne nie zinwentaryzowane na mapie.
- Wskazanie dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych, określające skalę i rodzaje zagrożeń oraz miejsce i czas ich wystąpienia:
  - w trakcie realizacji inwestycji nie powinny występować szczególne zagrożenia związane z wykonywaniem robót, wyjątkiem stanowią potrącenia pracownika przez zmechanizowany sprzęt budowlany oraz ruch samochodowy.
- Wskazanie sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych
  - kierownik budowy jest zobowiązany do przeprowadzenia instruktażu pracowników, co do sposobu realizacji robót, ze szczególnym uwzględnieniem robót, przy których mogą wystąpić zagrożenia zdrowia i życia;
  - sposób wykonywania robót zapewniający bezpieczeństwo powinien wynikać z planu organizacji robót;
  - w czasie wykonywania robót ziemnych miejsca niebezpieczne należy ogrodzić i umieścić napisy ostrzegawcze.
  - prowadzenie robót ziemnych w pobliżu instalacji podziemnych, a także głębienie wykopów poszukiwawczych powinno odbywać się ręcznie.
    - w czasie wykonywania wykopów w miejscach dostępnych dla osób niezatrudnionych przy tych robotach należy wokół wykopów pozostawionych na czas zmroku i w nocy ustawić balustrady zaopatrzone w światło ostrzegawcze.
    - jeżeli teren, na którym są wykonywane roboty ziemne, nie może być ogrodzony, wykonawca robót powinien zapewnić stały jego dozór.
    - roboty prowadzone w pasie drogowym wymagają wprowadzenia tymczasowej organizacji ruchu, zgodnie z zatwierdzonym projektem organizacji ruchu opracowanym przez Wykonawcę robót (Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem - Dz. U. Nr 177, poz. 1729).

opracował:

W specj. Konsultacji Inżynierskiej  
budowy drogi, mostów, wiaduktów i obiektów inżynierskich  
Up. Inż. Andrzej Cichy, 7/12/2010  
Czł. KRSO.II Budownictwa 117-401  
tel. kom. 743 294 820

Chelmża, dnia 19.12.2017 r.

## OŚWIADCZENIE

Oświadczam, że projekt budowlany - wykonawczy na inwestycję pn. „Przebudowa drogi wewnętrznej będącej własnością Gminy Chelmża stanowiącej działkę oznaczoną w ewidencji gruntów i budynków 149/1 w miejscowości Grzywna” został opracowany zgodnie z warunkami podanymi przez zarządcę drogi, wymaganymi ustawami, przepisami i obowiązującymi polskimi normami oraz zasadami wiedzy technologicznej.

PROJEKTANT:

  
**Marian Piłta**  
Projektant  
w specj. konstrukcyjno-inżynierskiej  
budowy dróg, mostów, nawierzchni lotniskowych  
Upr. Bud. Nr 165/65  
Upr. Proj. Nr G.P.I. 7342/75/TO/92  
Czł. K.P.O.I.I.B./KUP/BD/1974/01  
tel. kom. +48 603 693 620



AS Projektowanie i Nadzory Marcin Jabłoński  
z siedzibą w Sokołowie 50, 87 – 400 Golub Dobrzyń

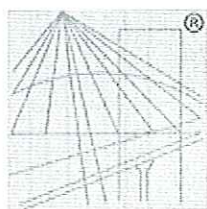
### OŚWIADCZENIE

Dotyczy: braku konieczności uzgodnienia dokumentacji projektowej  
**„Przebudowa drogi wewnętrznej będącej własnością Gminy  
Chełmża stanowiącej działkę oznaczoną w ewidencji gruntów i  
budynków 149/1 w miejscowości Grzywna” w zakresie robót  
branżowych związanych z uzbrojeniem terenu.**

Niniejszym oświadczam, że w ramach projektowanych robót nie  
przewiduje się ingerencji w istniejące elementy uzbrojenia terenu, jak  
też nie projektuje się nowych urządzeń uzbrojenia.

PROJEKTANT:

Marcin Pluta  
Projektant  
w specj. konstrukcji inżynierskiej  
budowy dróg, mostów, przejazdów kolejowych  
Upr. Proj. nr G.01.70.00.00.00.00.00  
Czł. K. P. O. 141103/2015/01  
tel. kom. 842 123 456 789



P O L S K A  
I Z B A  
INŻYNIERÓW  
BUDOWNICTWA

## Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

KUP-YVZ-WPA-P4K \*

Pan MARIAN PLUTA o numerze ewidencyjnym KUP/BD/1974/01  
adres zamieszkania ul. RYDYGIERA 4A/12, 87-100 TORUŃ  
jest członkiem Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada  
wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.  
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2018-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym  
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2017-12-06 roku przez:

Adam Podhorecki, Przewodniczący Rady Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci  
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są  
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

Zgodność z oryginałem potwierdzam  
Data ..... Podpis .....  
Marian Pluta  
Projektant  
w specj. konsultacji inżynierskiej  
budowy dróg, mostów, nawierzchni i odcinków  
Upr. bud. Nr 165/85  
Upr. Proj. Nr G.M. 1342/PTO/92  
Czł. K.P.O.I.B./KUP/BD/1974/01  
tel. kom. +48 603 893 620

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na  
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piib.org.pl](http://www.piib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów  
Budownictwa.

URZĄD WOJEWÓDZKI  
w TORUNIU

Toruń, dnia 25.06.1975 r.

Nr GP.I.7342/75/TO/92

DECYZJA O STWIERDZENIU PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO  
DO PEŁNIENIA SAMODZIELNYCH FUNKCJI TECHNICZNYCH W BUDOWNICTWIE

Na podstawie § 2 ust. 2 pkt 2 i § 13 ust. 1 pkt 3 lit. "b"  
rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia  
24 lutego 1975 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budowni-  
ctwie (Dz. U. Nr 8, poz. 46) wraz z późn. zmianami, stwierdza się, że:  
Pan(1) MARIAN P L U T A  
tytuł naukowy-zawodowy: technik drogowy  
urodzony(a) dnia 9 grudnia 1936r. w Toruniu  
posiada przygotowanie zawodowe upoważniające do wykonywania  
samodzielnej funkcji projektanta  
w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej  
w zakresie dróg i nawierzchni lotniskowych

Pan(1) MARIAN P L U T A - jest upoważniony(a) do:  
1. Sporządzania projektów budowli dróg, nawierzchni lotniskowych  
oraz typowych mostów i przepustów - o powszechnie znanych  
rozwiązaniach konstrukcyjnych i schematach technicznych.

Wymaga:

1. Pan Marian Pluta

ul. Rydygiera 4a m 12 - T o r u Ń

... a/a



Stwierdzam zgodność kserokopii  
z oryginałem (kserokopia)

Chełmża, dnia 26.06.75

Marian Pluta  
w specj. konstrukcyjno-inżynierskiej  
budowy dróg, mostów i przepustów  
Czł. R. Powiatu Toruńskiego  
Upo. Powiat. 7342/75/TO/92  
[Pieczęć i podpis]

(pieczęć i podpis)

W. WOJEWODY

mgr inż. WILKOT KRAWIEC  
DYREKTOR WYDZIAŁU  
GOSPODARSTWA PRZESIELKOWE

Opłata skarbową w wysokości  
6.000 zł pobrano  
i skasowano na kopii decyzji.