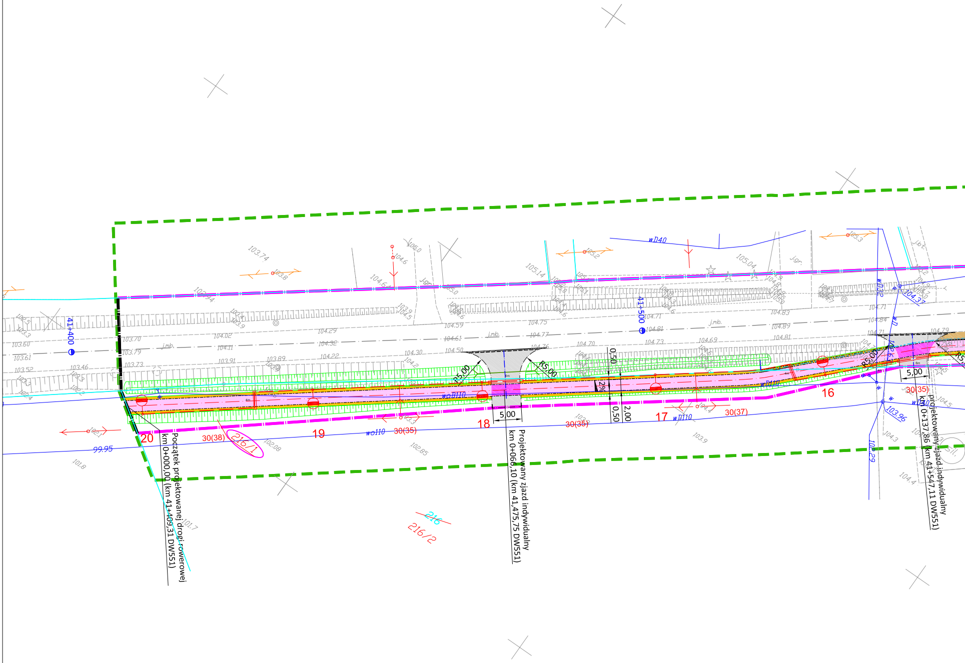
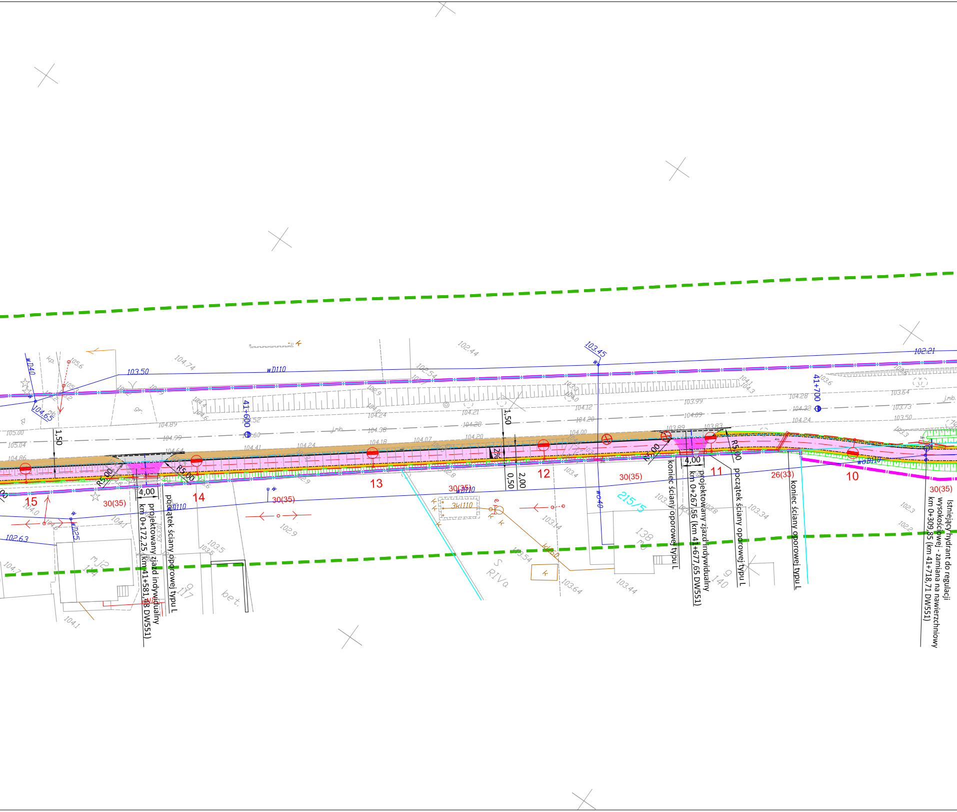
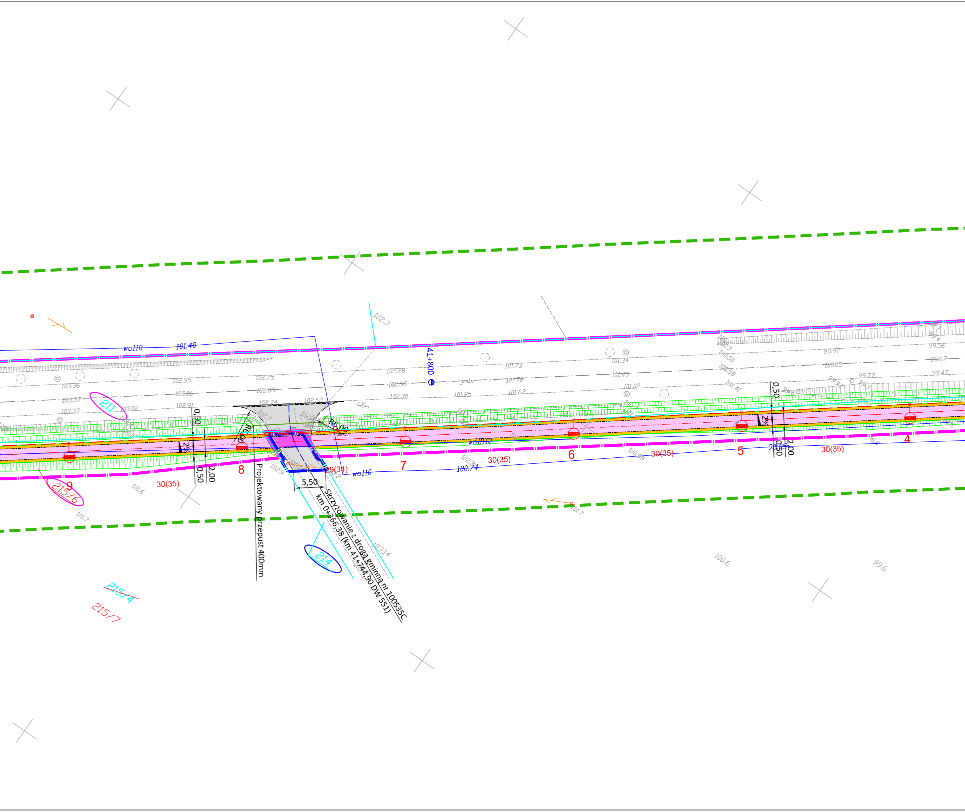
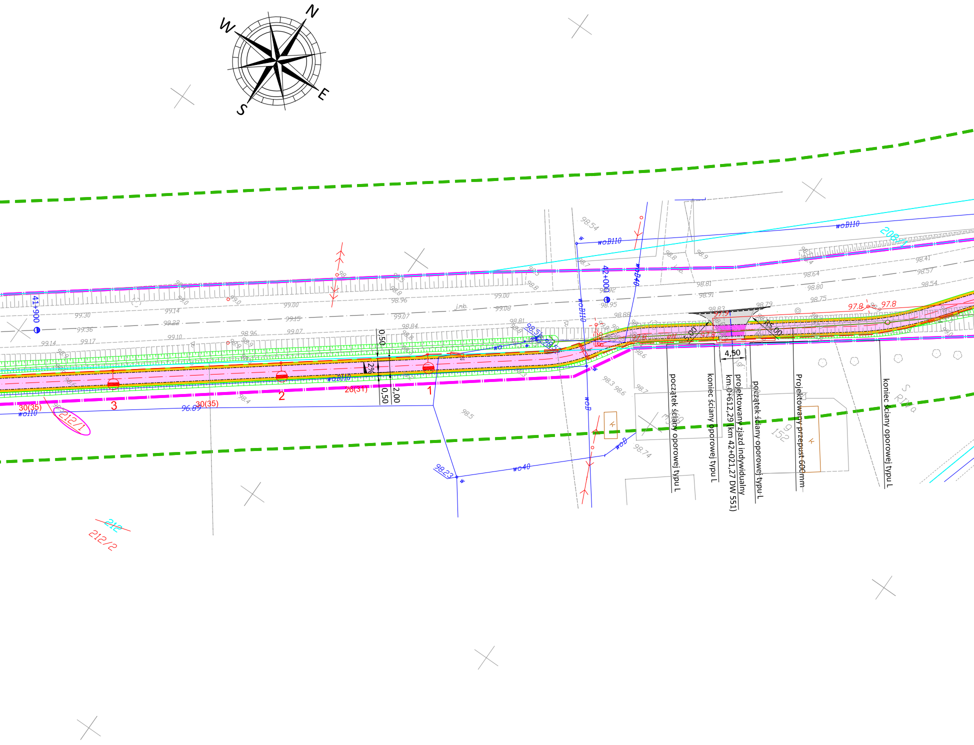


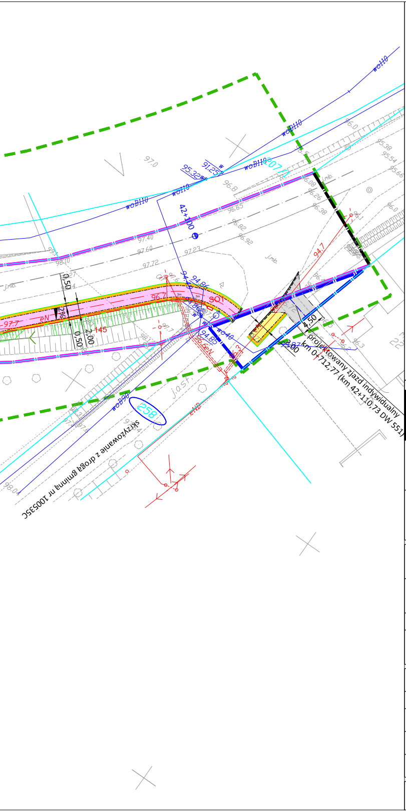
41+400
41+500
Początek projektowanej drogi rowerowej
km 0+000,00 (km 41+409,31 DW551)
Projektowany zjazd indywidualny
km 0+066,10 (km 41,475,75 DW551)
projektowany zjazd indywidualny
km 0+137,86 (km 41+547,11 DW551)
20
19
18
17
16
30(38)
30(35)
30(35)
30(37)
30(35)
216/1
216
216/2
R5,00
R5,00
R5,00
5,00
5,00
0,50
0,50
2,00
2%
wD40
wD110
wD110
wD110
wo110
99,95
103,96
102,63
102,29
j.mb.
J.gr.


15
14
13
12
11
10
30(35)
30(35)
30(35)
30(35)
26(33)
30(35)
41+600
41+700
R5,00
R5,00
R5,00
R5,00
4,00
4,00
1,50
1,50
2,00
0,50
2%
wD110
wD110
wD110
wD40
wD25
103.50
102.21
103.45
104.65
102.63
215/5
138
140
117
114
bet.
3kl110
projektowany zjazd indywidualny km 0+172,25 (km 41+581,48 DW551)
początek ściany oporowej typu L
koniec ściany oporowej typu L
projektowany zjazd indywidualny km 0+267,56 (km 41+677,65 DW551)
początek ściany oporowej typu L
koniec ściany oporowej typu L
Istniejący hydrant do regulacji wysokościowej - zamiana na nawierzchniowy km 0+309,85 (km 41+718,71 DW551)


41+800
wo110
101.40
102.3
211
215/6
215/4
215/7
214
R6,00
R6,00
0,50
2,00
0,50
2%
2%
0,50
2,00
9
8
7
6
5
4
30(35)
30(35)
30(35)
30(35)
29(34)
5,50
woD110
100.74
Projektowany przepust 400mm
Skrzyżowanie z drogą gminną nr 100535C
km 0+366,38 (km 41+744,90 DW 551)
103.36
103.37
103.37
103.02
102.95
103.06
102.91
102.75
102.83
102.74
102.53
102.28
102.30
102.30
101.73
101.78
101.85
101.62
101.34
101.43
101.02
100.50
100.58
100.41
99.97
100.05
99.77
99.56
99.67
99.47
102.9
101.6
101.7
101.7
103.14
100.6
99.6
100.98
j.m.b.
d/r



N
E
S
W
41+900
42+000
woB110
wo110
woB40
wo40
woB
wo
208
212/1
212
212/2
30(35)
30(35)
26(31)
1
2
3
96.89
98.23
0,50
2,00
0,50
2%
R5,00
5,00
4,50
97.9
97.8
97.8
97.8
99.30
99.36
99.14
99.17
99.14
99.22
99.10
99.00
99.15
99.07
98.96
98.96
98.84
99.07
99.00
99.08
98.81
98.54
98.92
98.95
98.88
98.83
98.79
98.81
98.91
98.64
98.80
98.75
98.41
98.57
98.54
98.5
98.74
j.mb.
j.gr.
początek ściany oporowej typu L
koniec ściany oporowej typu L
projektowany zjazd indywidualny km 0+612,29 (km 42+021,27 DW 551)
początek ściany oporowej typu L
Projektowany przepust 600mm
koniec ściany oporowej typu L



projektowany zjazd indywidualny
km 0+712,77 (km 42+110,73 DW 551)
skrzyżowanie z drogą gminną nr 100535C
42+700
258
wOB110
wOB90
wo110
wo40
91,25
95,32
96,8
96,65
96,82
96,92
97,40
97,60
97,72
97,23
98,10
97,0
96,0
94,7
96,7
97,7
94,85
4,50
2,00
0,50
2%
SO1
145
j.asf.
j.mb.

LEGENDA:

▬	Linia rozgraniczająca teren inwestycji
▬	Linia tymczasowego zajęcia terenu
▬	Linia końca inwestycji
▬ ▬	Linia określająca obszar oddziaływania obiektu
— · —	Projektowana oś główna
— · —	Projektowane osie zjazdów
—	Krawędź pobocza
—	Projektowany krawężnik betonowy 15x30 wyniesiony 16cm
- - -	Projektowany krawężnik betonowy 15x30 - najazdowy
— · —	Projektowane krawędź zjazdów
— · · —	Projektowane obrzeże betonowe 8x30
— · —	Projektowany ściek przykrawężnikowy z dwóch rzędów kostki betonowej
—	Projektowany ściek skarpowy
—	Ściana oporowa typu L
94/1	Numery działek objętych inwestycją
84/4	Numery działek po podziale objętych inwestycją
30	Numery działek pod tymczasowe zajęcie terenu
▨	Projektowana droga rowerowa o nawierzchni asfaltowej
🟪	Projektowana droga rowerowa - przejście przez zjazd
🟧	Projektowane pobocze gruntowe
🟫	Projektowane pobocze utwardzane z kruszywa
⬜	Projektowana nawierzchnia zjazdu z betonu asfaltowego
🟨	Projektowana chodnik z kostki betonowej gr. 8cm
—	Projektowana rura Ø400mm
⊗	Drzewa do wycinki

Jednostka projektowa:

KFG S.K.
BIURO PROJEKTÓW DROGOWYCH

KFG Sp. z o.o. Sp. k.
Biuro Projektów Drogowych

ul. Wilczak 15, 61-623 Poznań
tel. (61) 821-92-00 fax: (61)821-92-00
biuro@kfgsk.pl, www.kfgsk.pl

Zamawiający:

Gmina Chełmża

ul. Wodna 2
87-140 Chełmża

Zamawiający:

ZDW BYDGOSZCZ

Zarząd Dróg Wojewódzkich
w Bydgoszczy

ul. Dworcowa 80
85-010 Bydgoszcz

Stadium:

PROJEKT WYKONAWCZY

Zamierzenia budowlane:

Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 551 poprzez
budowę drogi rowerowej m. Zelgno.

Branża:

DROGOWA

Nazwa opracowania:

PLAN SYTUACYJNY

SKALA 1:500

ZESPÓŁ PROJEKTOWY

funkcja	imię i nazwisko	specjalność i nr uprawnień	podpis
PROJEKTANT	mgr inż. Filip GRZELAK	W SPEC. DROGOWEJ BEZ OGR. WKP/0269/POOD/10	
OPRACOWAŁ	inż. Dawid Chowałko	-	
SPRAWDZIŁ	mgr inż. Gniewomir DZIADEK	W SPEC. DROGOWEJ BEZ OGR. WKP/0091/POOD/12	

data	nr umowy	nr rys.	faza	tom
03.2018	11/2017	2	PW	IIW