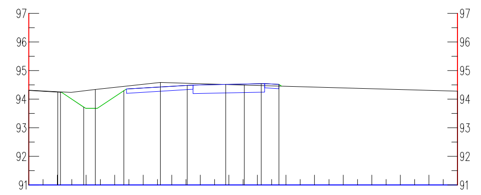
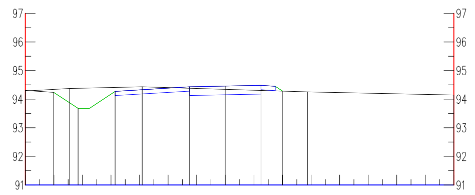


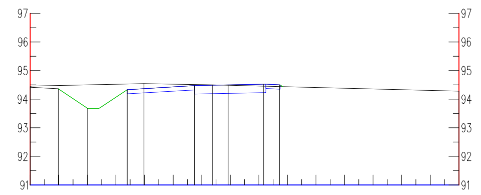
0+982.46

Odległości	-7.00	-5.99	-5.08	-3.67	-1.46	-0.11	1.14	1.75
Rzędne projektowane	94.31	94.25	93.73	94.30	94.48	94.52	94.54	94.52
Odległości	-7.00	-5.90	-4.67	-2.40	0.54	8.00		
Rzędne terenu	94.31	94.25	94.34	94.59	94.49	94.28		



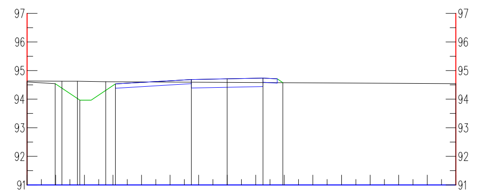
1+020.00

Odległości	-7.00	-6.00	-5.15	-3.86	-1.25	-0.00	1.25	2.00
Rzędne projektowane	94.30	94.24	93.68	94.28	94.43	94.46	94.48	94.29
Odległości	-7.00	-5.45	-2.91	2.88	8.00			
Rzędne terenu	94.29	94.37	94.44	94.26	94.15			



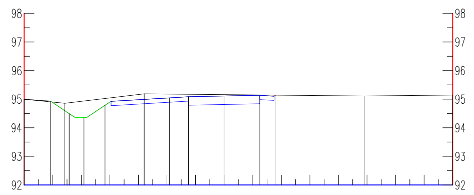
1+053.97

Odległości	-7.00	-6.02	-5.00	-3.61	-1.25	-0.08	1.17	1.72
Rzędne projektowane	94.42	94.36	93.68	94.34	94.48	94.50	94.53	94.50
Odległości	-7.00	-3.02	-0.61	8.00				
Rzędne terenu	94.45	94.54	94.50	94.28				



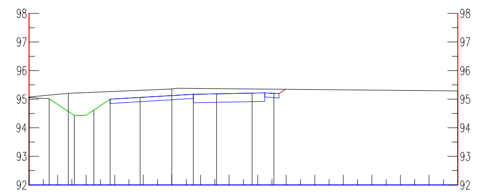
1+080.00

Odległości	-7.00	-6.02	-5.16	-3.91	-1.25	-0.00	1.25	1.95
Rzędne projektowane	94.60	94.55	93.97	94.53	94.69	94.72	94.74	94.58
Odległości	-7.00	-5.78	-5.24	-4.25	8.00			
Rzędne terenu	94.63	94.62	94.63	94.61	94.55			



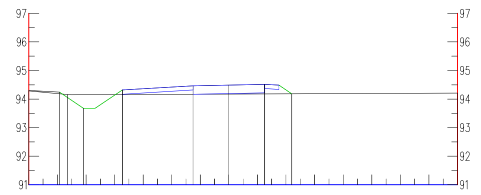
1+114.63

Odległości	-7.00	-6.08	-5.42	-4.91	-4.17	-1.92	-1.25	-0.00	1.25	1.79
Rzędne projektowane	94.99	94.94	94.50	94.36	94.79	95.05	95.09	95.11	95.14	95.13
Odległości	-7.00	-5.58	-2.80	4.90	8.00					
Rzędne terenu	94.99	94.86	95.18	95.11	95.14					



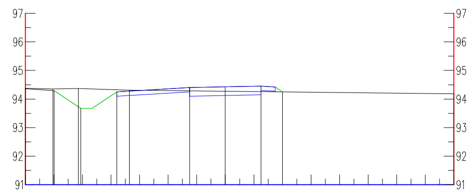
1+121.18

Odległości	-7.00	-6.30	-5.42	-4.73	-4.17	-3.11	-1.25	-0.44	0.80	1.57
Rzędne projektowane	95.06	95.02	94.43	94.62	95.00	95.06	95.17	95.19	95.22	95.21
Odległości	-7.00	-5.63	-2.00	8.00						
Rzędne terenu	95.08	95.21	95.35	95.29						



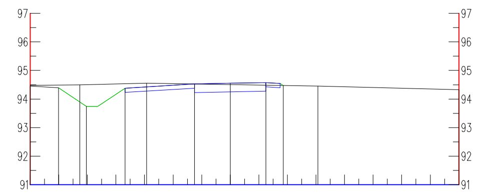
1+000.00

Odległości	-7.00	-5.93	-5.09	-3.72	-1.25	-0.00	1.25	2.20
Rzędne projektowane	94.30	94.24	93.68	94.32	94.47	94.49	94.52	94.18
Odległości	-7.00	-5.65	8.00					
Rzędne terenu	94.29	94.15	94.21					



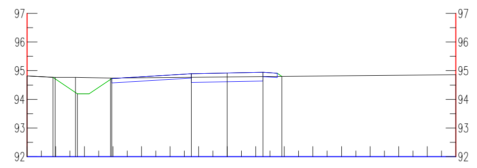
1+040.00

Odległości	-7.00	-5.99	-5.06	-3.80	-1.25	-0.00	1.25	2.00
Rzędne projektowane	94.36	94.30	93.68	94.25	94.40	94.43	94.45	94.25
Odległości	-7.00	-6.03	-5.14	-3.36	8.00			
Rzędne terenu	94.37	94.35	94.37	94.31	94.19			



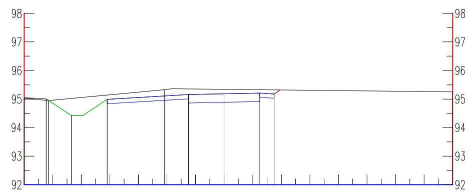
1+060.00

Odległości	-7.00	-6.01	-5.03	-3.68	-1.25	-0.00	1.25	1.86
Rzędne projektowane	94.45	94.39	93.74	94.38	94.53	94.55	94.58	94.47
Odległości	-7.00	-5.26	-2.92	3.07	8.00			
Rzędne terenu	94.48	94.50	94.55	94.45	94.32			



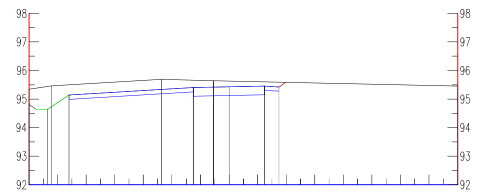
1+100.00

Odległości	-7.00	-6.10	-5.24	-4.04	-1.25	-0.00	1.25	1.91
Rzędne projektowane	94.82	94.77	94.19	94.72	94.89	94.92	94.94	94.80
Odległości	-7.00	-6.02	-5.31	-4.09	8.00			
Rzędne terenu	94.82	94.76	94.77	94.74	94.86			



1+120.00

Odległości	-7.00	-6.23	-5.35	-4.09	-1.25	-0.00	1.25	1.75
Rzędne projektowane	95.05	95.00	94.42	94.99	95.16	95.18	95.21	95.18
Odległości	-7.00	-6.15	-2.09	8.00				
Rzędne terenu	95.03	94.95	95.33	95.25				



1+140.00

Odległości	-7.00	-6.35	-5.60	-1.25	-0.00	1.25	1.75
Rzędne projektowane	94.81	94.64	95.14	95.40	95.43	95.45	95.42
Odległości	-7.00	-6.20	-2.36	-0.54	8.00		
Rzędne terenu	95.34	95.46	95.69	95.64	95.45		

Jednostka projektowa:

KFG s.k.
Biuro Projektów Drogowych

KFG Sp. z o.o. Sp. k.
Biuro Projektów Drogowych

ul. Wilczak 15, 61-623 Poznań
tel. (61) 821-92-00 fax: (61)821-92-00
biuro@kfgsk.pl, www.kfgsk.pl

Zamawiający:

Gmina Chełmża

ul. Wodna 2
87-140 Chełmża

Zarządca drogi:

ZDW BYDGOSZCZ

Zarząd Dróg Wojewódzkich
w Bydgoszczy

ul. Dworcowa 80
85-010 Bydgoszcz

Stadium:

PROJEKT WYKONAWCZY

Zamierzenie budowlane: „Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 551 poprzez budowę drogi rowerowej na odcinku Nawra - Kończewice w km od 27+873 do km 26+650”

Branża: DROGOWA

Nazwa opracowania:

PRZEKROJE POPRZECZNE

SKALA 1:100

ZESPÓŁ PROJEKTOWY

funkcja	imię i nazwisko	specjalność i nr uprawnień	podpis
PROJEKTANT	mgr inż. Filip GRZELAK	W SPEC. DROGOWEJ BEZ OGR. WKP/0269/POOD/10	
OPRACOWAŁ	inż. Dawid CHOWAŁKO	–	
SPRAWDZIŁ	mgr inż. Gniewomir DZIADEK	W SPEC. DROGOWEJ BEZ OGR. WKP/0091/POOD/12	

data	nr projektu	nr rys.	faza	Tom
02.2018	2016101	5.5 rew. 1	PW	II-W