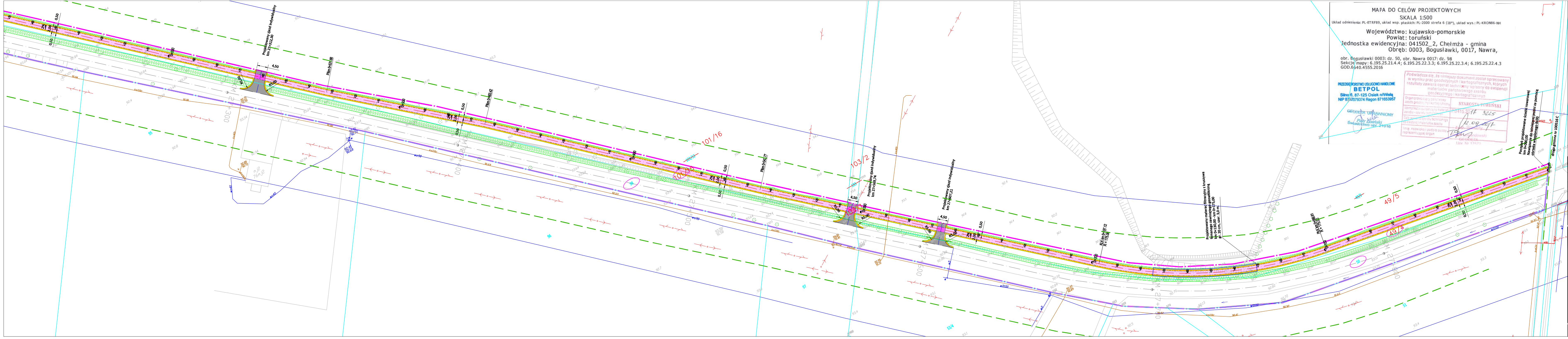
Projektowany zjazd indywidualny km 27+312,30
4,50
R5,00
Plkm 0+531,66
Plkm 0+463,42
Plkm 0+343,77
0+500
0+400
0+300
0+200
0+100
0,50
2,00
2%
101/16
101/15
101/12
103/2
103/1
Projektowany zjazd indywidualny km 27+569,74
Projektowany zjazd indywidualny km 27+607,21
KŁK km 0+197,12 R = 175,00
Projektowany materac filtracyjny z kruszywa łamanego zawiniętego geowłókniną km 0+130,00 - km 0+175,00 gr. 20 cm, szer. 3,0 m
PŁK km 0+099,61 R = 175,00
49/5
49/4
49/3
50
Początek projektowane ścieżki rowerowej km 0+000,00 Nawiązanie do istniejącej jezdni za pomocą obrzeża wtopionego 8x30
droga gminna nr 100516 C
27+300
27+400
27+600
27+800

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH
SKALA 1:500
Układ odniesienia: PL-ETRF89, układ wsp. płaskich: PL-2000 strefa 6 (18°), układ wys.: PL-KRON86-NH

Województwo: kujawsko-pomorskie
Powiat: toruński
Jednostka ewidencyjna: 041502_2, Chełmża - gmina
Obręb: 0003, Bogusławki, 0017, Nawra,

obr. Bogusławki 0003: dz. 50, obr. Nawra 0017: dz. 98
Sekcje mapy: 6.195.25.21.4.4; 6.195.25.22.3.3; 6.195.25.22.3.4; 6.195.25.22.4.3
GOD.6640.4555.2016

PRZEDSIĘBIORSTWO USŁUGOWO HANDLOWE
BETPOL
Silno 6, 87-125 Osiek n/Wisłą
NIP 8792079374 Regon 871653957

GEODETA UPRAWNIONY
Piotr Lisiński
Świadectwo upr. 21016

Poświadcza się, że niniejszy dokument został opracowany w wyniku prac geodezyjnych i kartograficznych, których rezultaty zawiera operat techniczny wpisany do ewidencji materiałów państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego

Organ prowadzący państwowy zasób geodezyjny i kartograficzny	STAROSTA TORUŃSKI
Identyfikator ewidencyjny materiału zasobu - operatu technicznego	P.0415.2017.3225
Data wpisania operatu technicznego do ewidencji materiałów zasobu	12.09.2017
Imię, nazwisko i podpis osoby reprezentującej organ	z up. Starosty Lewandowski GEODETA Upr. Nr 17672

LEGENDA:

- Linia rozgraniczająca teren inwestycji
- Linia końca inwestycji
- Linia określająca obszar oddziaływania obiektu
- Projektowana oś główna
- Projektowane osie zjazdów
- Projektowana krawędź jezdni
- Krawędź pobocza
- Projektowany krawężnik betonowy 15x30 - obniżony
- Projektowane opornik betonowy 12x25
- Projektowane obrzeże betonowe 8x30
- Projektowany krawężnik betonowy 15x30
- Granice działek ewidencyjnych
- Projektowany przepust
- Projektowana nawierzchnia asfaltowa
- Projektowana nawierzchnia asfaltowa - przejście przez zjazd
- Projektowana zieleń
- Projektowane pobocze gruntowe
- Projektowana wyspa spowalniająca z kostki betonowej gr. 8cm
- Projektowana przebudowa nawierzchni drogi
- Projektowany zjazd o nawierzchni z betonu asfaltowego
- 101/12 Numery działek dzielonych
- 99/1 Numery działek objętych inwestycją - nie dzielonych
- 101/15 Numery działek objętych inwestycją - po podziale
- Projektowane pasy naprowadzające z płytek ryflowanych o szerokości 0,3m, kolor żółty
- Projektowane płyty z guzowatymi wstawkami o szerokości 0,6m

Jednostka projektowa:

KFG s.k.
BIURO PROJEKTÓW DROGOWYCH

KFG Sp. z o.o. Sp. k.
Biuro Projektów Drogowych

ul. Wilczak 15, 61-623 Poznań
tel. (61) 821-92-00 fax: (61)821-92-00
biuro@kfgsk.pl, www.kfgsk.pl

Zamawiający:

Gmina Chełmża

ul. Wodna 2
87-140 Chełmża

Zarządca drogi:

ZDW BYDGOSZCZ

Zarząd Dróg Wojewódzkich
w Bydgoszczy

ul. Dworcowa 80
85-010 Bydgoszcz

Stadium:

PROJEKT WYKONAWCZY

Zamierzenie budowlane: „Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 551 poprzez budowę drogi rowerowej na odcinku Nawra - Kończewice w km od 27+873 do km 26+650”

Branża: DROGOWA

Nazwa opracowania:

PLAN SYTUACYJNY

SKALA 1:500

ZESPÓŁ PROJEKTOWY

funkcja	imię i nazwisko	specjalność i nr uprawnień	podpis
PROJEKTANT	mgr inż. Filip GRZELAK	W SPEC. DROGOWEJ BEZ OGR. WKP/0269/POOD/10	
OPRACOWAŁ	inż. Dawid CHOWAŁKO	–	
SPRAWDZIŁ	mgr inż. Gniewomir DZIADEK	W SPEC. DROGOWEJ BEZ OGR. WKP/0091/POOD/12	

data	nr projektu	nr rys.	faza	Tom
02.2018	2016101	2.1 rew. 1	PW	II-W