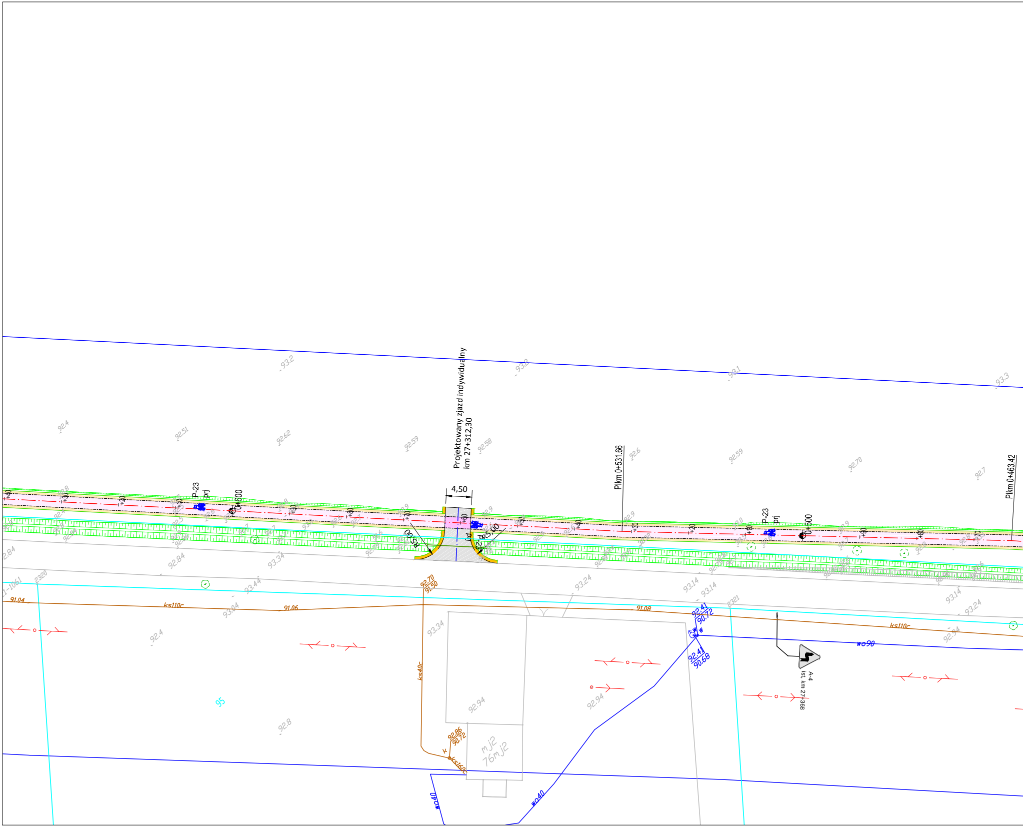
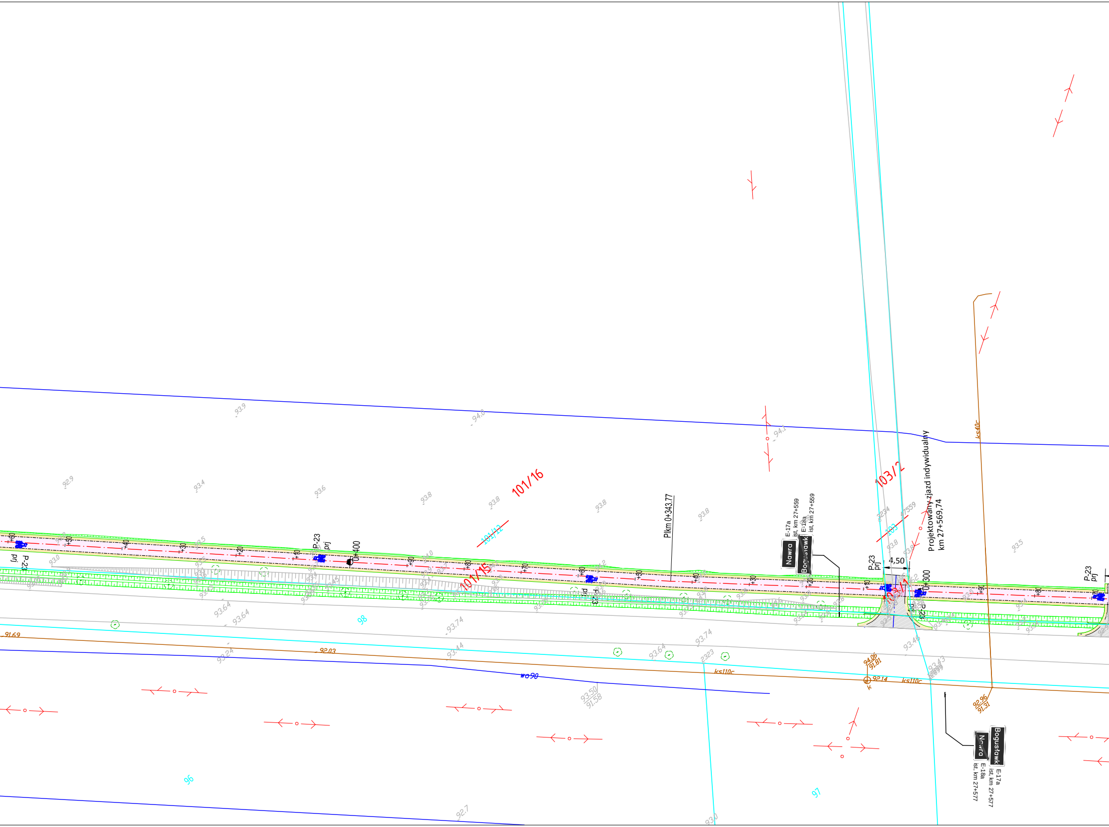
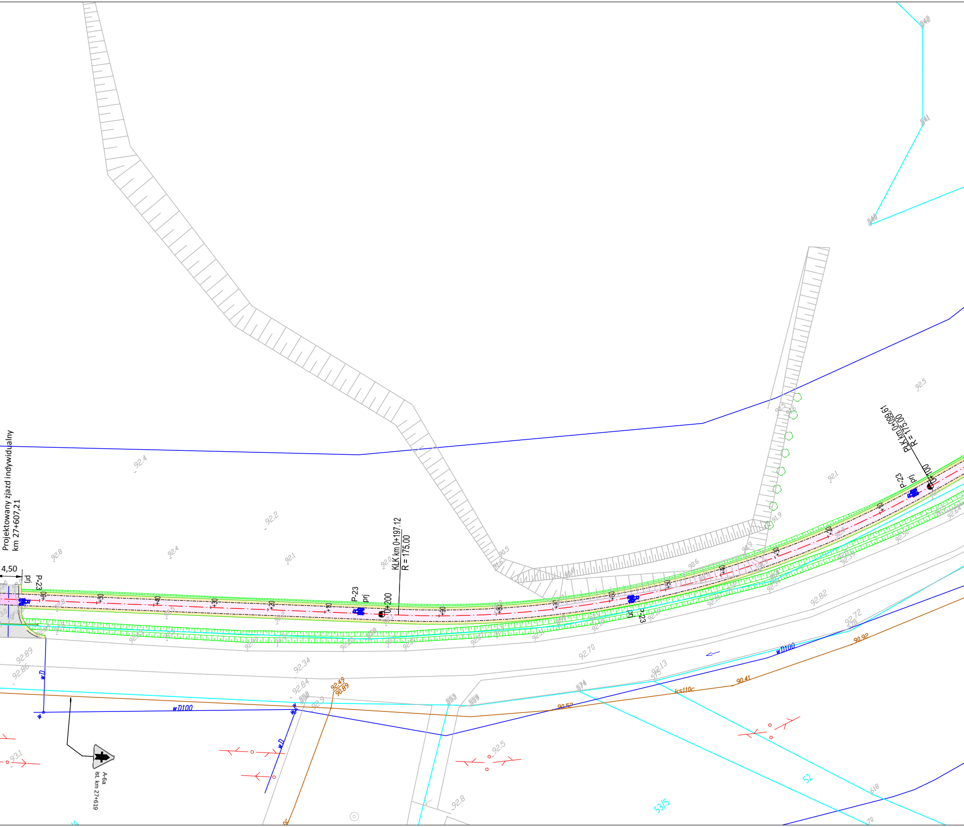
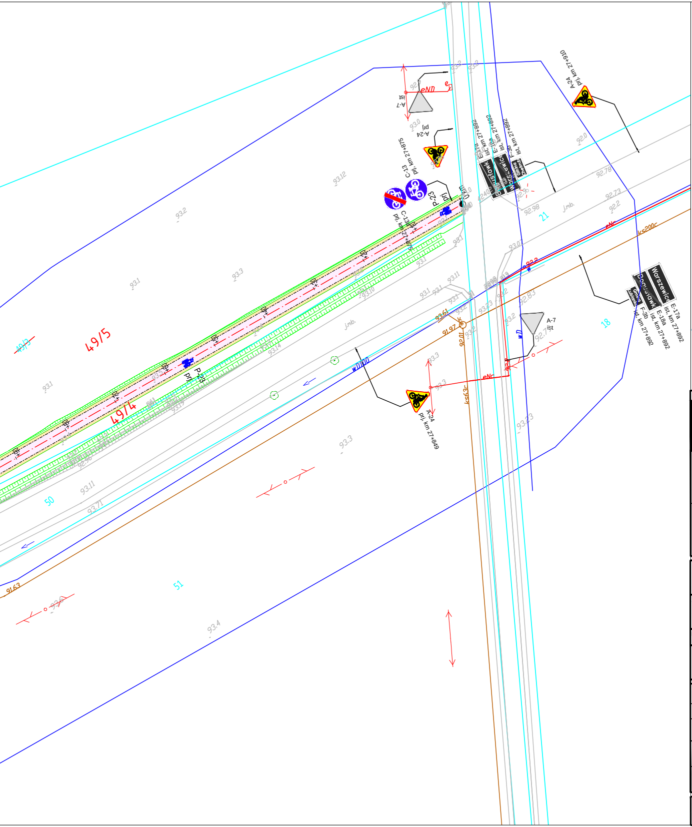

Projektowany zjazd indywidualny
km 27+312,30
4,50
R5,00
R5,00
P-23
prj
0+600
0+500
Plkm 0+531.66
Plkm 0+463.42
A-4
ist, km 27+368
ks110c
ks40c
ks150c
wo90
wo40
91.04
91.06
91.08
92.70
91.50
92.41
90.72
92.41
90.68
92.86
90.72
93.2
93.2
93.1
93.3
92.4
92.51
92.62
92.59
92.58
92.6
92.59
92.70
92.7
92.84
93.34
93.44
93.04
93.34
93.24
93.14
93.14
93.14
93.24
92.94
92.94
92.94
92.4
92.8
95
2320
2321
mJ2
76mJ2


101/16
101/15
101/12
103/2
103/1
103
Plkm 0+343,77
Projektowany zjazd indywidualny
km 27+569,74
4,50
0+400
0+300
P-23
prj
Nawra
E-17a
ist, km 27+559
Bogusławki
E-18a
ist, km 27+559
Bogusławki
E-17a
ist. km 27+577
Nawra
E-18a
ist. km 27+577
ks110c
ks40c
wo90
91,69
92,03
92,14
94,06
91,81
92,96
91,31
93,50
91,58
96
97
98
93,9
94,8
94,1
92,9
93,4
93,6
93,8
93,5
93,64
93,74
93,44
93,24
93,46
93,43
92,7
93,0
+10
+20
+30
+40
+50
+60
+70
+80
+90


Projektowany zjazd indywidualny
km 27+607,21
4,50
P-23
prj
P-23
prj
KŁK km 0+197.12
R = 175.00
0+200
P-23
prj
P-23
prj
PŁK km 0+099.61
R = 175.00
0+100
+10
+20
+30
+40
+60
+90
wD100
wD100
wD
ks110c
92.49
90.89
90.52
90.41
90.92
92.89
92.86
92.34
92.84
92.70
92.13
92.82
92.72
92.50
92.64
92.39
92.4
92.2
92.8
92.1
92.0
92.5
91.9
90.5
90.6
93.1
92.8
52
53/5
A-6a
lsl. km 27+619


A-7
ist
eND
A-24
prj
C-13
prj. km 27+875
C-13/C-16
prj. km 27+875
P-23
prj
E-17a ist. km 27+892
E-18a ist. km 27+892
F-3b ist. km 27+892
A-24
prj. km 27+910
Warszewice
A-24
prj. km 27+849
eNc
ks200c
wD
j.mb.
49/5
49/4
49/3
50
51
21
18
93.2
93.3
93.1
93.4
92.0
92.78
92.73
92.98
93.11
93.71
91.63
91.97

LEGENDA:

— — —	Projektowana krawňdŦ jezdni
- - - - - - -	Projektowany krawňŨhik betonowy 15x30 - obniŨbny
▬ ▬ ▬ ▬	Projektowany krawňŨhik betonowy trapezowy 21x30
────	Projektowany krawňŨhik betonowy 20x30
🟪	Projektowana ŜcieŨka rowerowa o nawierzchni asfaltowej
🟪	Projektowana ŜcieŨka rowerowa - przejŜcie przez zjazd
🟫	Projektowana nawierzchnia z kostki betonowej
⬜	Projektowana nawierzchnia asfaltowa
A-24 PRJ	PROJEKTOWANE OZNAKOWANIE PIONOWE
A-7 ist	ISTNIEJĄCE OZNAKOWANIE PIONOWE
D-42 do przen.	ISTNIEJĄCE OZNAKOWANIE PIONOWE DO PRZENIESIENIA
D-42 do przen.	ISTNIEJĄCE OZNAKOWANIE PIONOWE DO PRZENIESIENIA - NOWA LOKALIZACJA
────	PROJEKTOWANE OZNAKOWANIE POZIOME
U-5a prj	PROJEKTOWANE URZĄDZENIA BEZPIECZEŃSTWA DROGOWEGO

Jednostka projektowa:

KFG Sp. z o.o. Sp. k.
Biuro Projektów Drogowych

ul. Wilczak 15, 61-623 Poznań
tel. (61) 821-92-00 fax: (61)821-92-00
biuro@kfgsk.pl, www.kfgsk.pl

Zamawiający:

Gmina Chełmża

ul. Wodna 2
87-140 Chełmża

Zarządca drogi:

Zarząd Dróg Wojewódzkich
w Bydgoszczy

ul. Dworcowa 80
85-010 Bydgoszcz

Stadium:

Projekt stałej organizacji ruchu

Zamierzenie budowlane: „Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 551 poprzez budowę drogi rowerowej na odcinku Nawra - Kończewice w km od 27+873 do km 26+650”

Branża: DROGOWA

Nazwa opracowania:

PLAN SYTUACYJNY

SKALA 1:500

ZESPÓŁ PROJEKTOWY

funkcja	imię i nazwisko	specjalność i nr uprawnień	podpis
PROJEKTANT	mgr inż. Filip GRZELAK	W SPEC. DROGOWEJ BEZ OGR. WKP/0269/POOD/10	
OPRACOWAŁ	inż. Dawid CHOWAŁKO	–	
SPRAWDZIŁ	mgr inż. Gniewomir DZIADEK	W SPEC. DROGOWEJ BEZ OGR. WKP/0091/POOD/12	

data	nr projektu	nr rys.	faza	Tom
09.2017	2016101	2.1 rew. 1	SOR	III