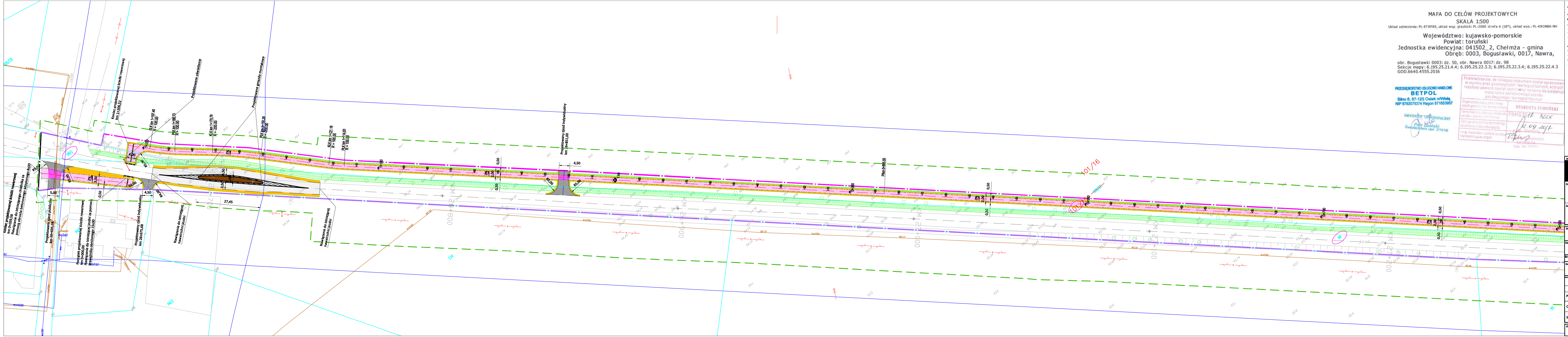
Koniec projektowanej ścieżki rowerowej km 0+039,58
Nawiązanie do istniejącego chodnika za pomocą obrzeża betonowego wtopionego 8x30
Projektowany zjazd publiczny km 26+635,28
Początek projektowanej ścieżki rowerowej km 0+000,00
Nawiązanie do istniejącej jezdni za pomocą krawężnika obniżonego 15x30
Projektowany zjazd indywidualny km 26+675,68
Koniec projektowanej ścieżki rowerowej km 1+206,52
Nawiązanie do istniejącej naweirzchni jezdni
KŁK km 1+197.40 R = 100.00
PŁK km 1+186.73 R = 100.00
Projektowane oświetlenie
KŁK km 1+170.76 R = -200.00
Projektowane gniazda montażowe
PŁK km 1+150.29 R = -200.00
KŁK km 1+121.18 R = 100.00
PŁK km 1+114.63 R = 100.00
Projektowany zjazd indywidualny km 26+851,00
5,00
4,50
27,45
3,50
2%
0,50
2,00
R5,00
R4,00
101/13
99/1
101/16
km 26+700
km 26+800

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH
SKALA 1:500
Układ odniesienia: PL-ETRF89, układ wsp. płaskich: PL-2000 strefa 6 (18°), układ wys.: PL-KRON86-NH

Województwo: kujawsko-pomorskie
Powiat: toruński
Jednostka ewidencyjna: 041502_2, Chełmża - gmina
Obręb: 0003, Bogusławki, 0017, Nawra,

obr. Bogusławki 0003: dz. 50, obr. Nawra 0017: dz. 98
Sekcje mapy: 6.195.25.21.4.4; 6.195.25.22.3.3; 6.195.25.22.3.4; 6.195.25.22.4.3
GOD.6640.4555.2016

PRZEDSIĘBIORSTWO USŁUGOWO HANDLOWE
BETPOL
Silno 6, 87-125 Osiek n/Wisłą
NIP 8792079374 Regon 871653957

GEODETA UPRAWNIONY
Piotr Lisiński
Świadectwo upr. 21016

Poświadcza się, że niniejszy dokument został opracowany w wyniku prac geodezyjnych i kartograficznych, których rezultaty zawiera operat techniczny wpisany do ewidencji materiałów państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego

Organ prowadzący państwowy zasób geodezyjny i kartograficzny	STAROSTA TORUŃSKI
Identyfikator ewidencyjny materiału zasobu - operatu technicznego	P.0415.2017 3225
Data wpisania operatu technicznego do ewidencji materiałów zasobu	12.09.2017
Imię, nazwisko i podpis osoby reprezentującej organ	z up. Starosty Paweł Lewandowski GEODETA Upr. Nr 17572

LEGENDA:

▬ ▪ ▬	Linia rozgraniczająca teren inwestycji
▬ ▪ ▬	Linia końca inwestycji
▬ ▬	Linia określająca obszar oddziaływania obiektu
— · —	Projektowana oś główna
— · —	Projektowane osie zjazdów
— —	Projektowana krawędź jezdni
—	Krawędź pobocza
▬▬▬	Projektowany krawężnik betonowy 15x30 - obniżony
- - - -	Projektowane opornik betonowy 12x25
- · - ·	Projektowane obrzeże betonowe 8x30
—	Projektowany krawężnik betonowy 15x30
—	Granice działek ewidencyjnych
>—<	Projektowany przepust
▨	Projektowana nawierzchnia asfaltowa
▨	Projektowana nawierzchnia asfaltowa - przejście przez zjazd
▨	Projektowana zieleń
▨	Projektowane pobocze gruntowe
▨	Projektowana wyspa spowalniająca z kostki betonowej gr. 8cm
▨	Projektowana przebudowa nawierzchni drogi
▨	Projektowany zjazd o nawierzchni z betonu asfaltowego
~~101/12~~	Numery działek dzielonych
99/1	Numery działek objętych inwestycją - nie dzielonych
101/15	Numery działek objętych inwestycją - po podziale
▬	Projektowane pasy naprowadzające z płytek ryflowanych o szerokości 0,3m, kolor żółty
▬	Projektowane płyty z guzowatymi wstawkami o szerokości 0,6m

Jednostka projektowa:

KFG Sp. z o.o. Sp. k.
Biuro Projektów Drogowych

ul. Wilczak 15, 61-623 Poznań
tel. (61) 821-92-00 fax: (61)821-92-00
biuro@kfgsk.pl, www.kfgsk.pl

Zamawiający:

Gmina Chełmża

ul. Wodna 2
87-140 Chełmża

Zarządca drogi:

Zarząd Dróg Wojewódzkich
w Bydgoszczy

ul. Dworcowa 80
85-010 Bydgoszcz

Stadium:

PROJEKT WYKONAWCZY

Zamierzenie budowlane: „Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 551 poprzez budowę drogi rowerowej na odcinku Nawra - Kończewice w km od 27+873 do km 26+650”

Branża: DROGOWA

Nazwa opracowania:

PLAN SYTUACYJNY

SKALA 1:500

ZESPÓŁ PROJEKTOWY

funkcja	imię i nazwisko	specjalność i nr uprawnień	podpis
PROJEKTANT	mgr inż. Filip GRZELAK	W SPEC. DROGOWEJ BEZ OGR. WKP/0269/POOD/10	
OPRACOWAŁ	inż. Dawid CHOWAŁKO	–	
SPRAWDZIŁ	mgr inż. Gniewomir DZIADEK	W SPEC. DROGOWEJ BEZ OGR. WKP/0091/POOD/12	

data	nr projektu	nr rys.	faza	Tom
02.2018	2016101	2.2 rew. 1	PW	II-W