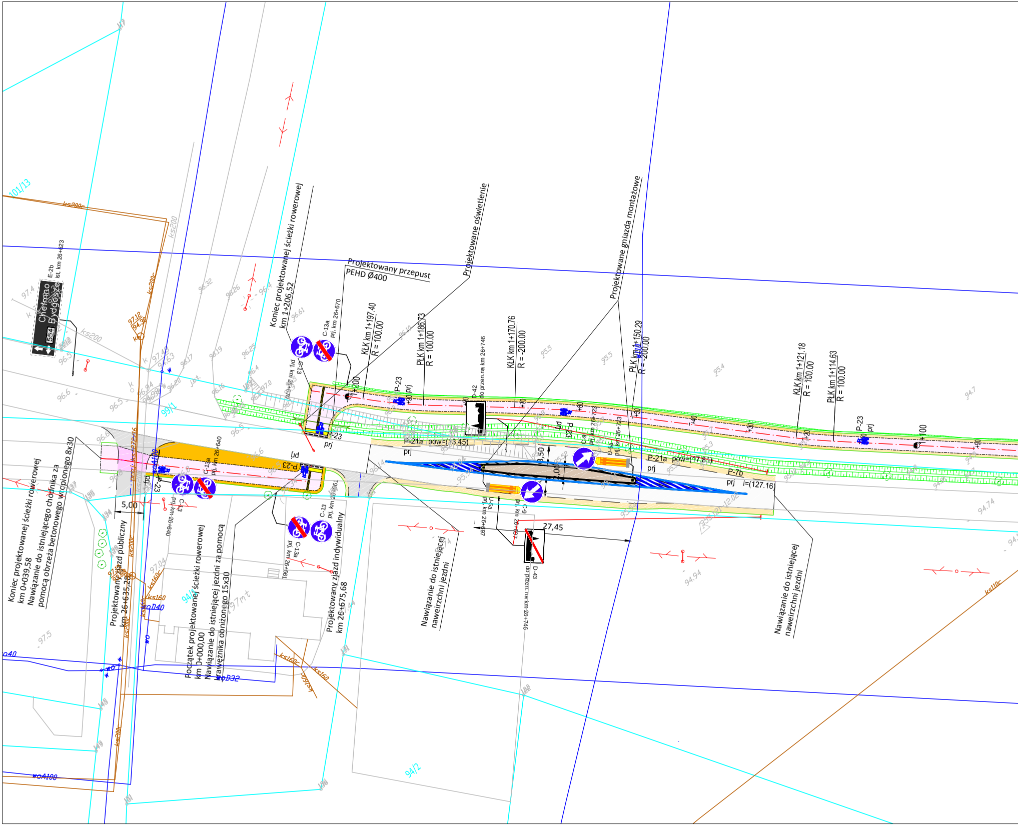
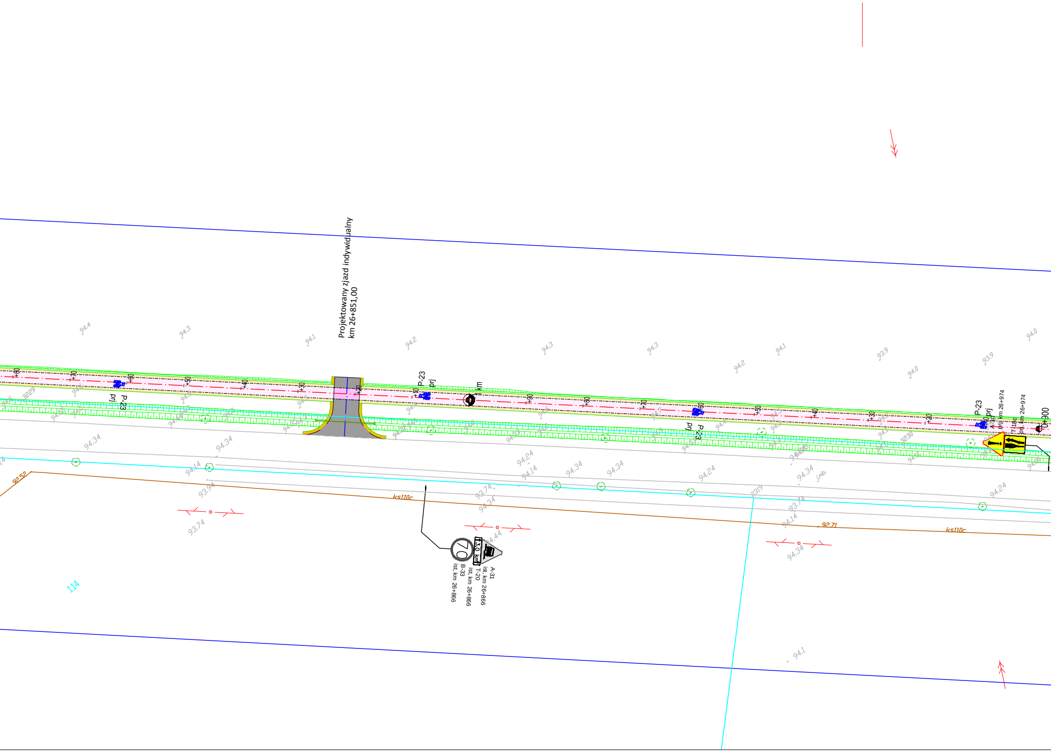
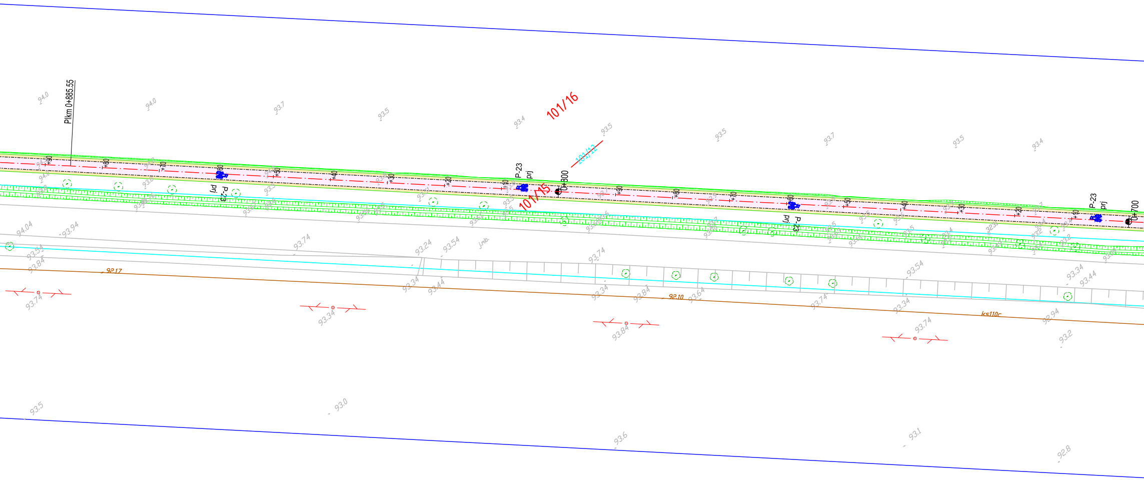
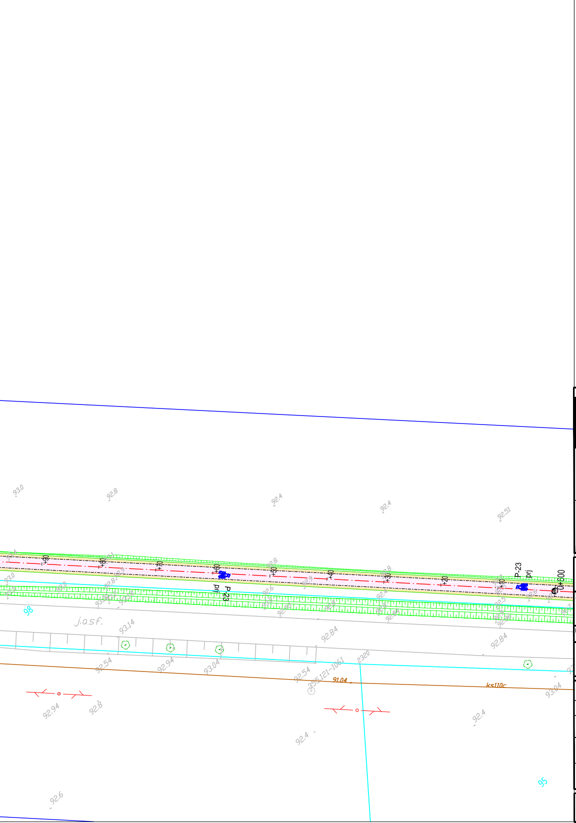

E-2b
ist, km 26+623
Chełmno
Bydgoszcz
554
Koniec projektowanej ścieżki rowerowej
km 1+206,52
C-13a
prj, km 26+670
C-13
prj, km 26+670
Projektowany przepust
PEHD Ø400
KŁK km 1+197.40
R = 100.00
PŁK km 1+186.73
R = 100.00
Projektowane oświetlenie
D-42
do przen.na km 26+746
KŁK km 1+170.76
R = -200.00
Projektowane gniazda montażowe
PŁK km 1+150.29
R = -200.00
KŁK km 1+121.18
R = 100.00
PŁK km 1+114.63
R = 100.00
1+200
1+100
+90
+80
+70
+60
+50
+40
+30
+20
P-23
prj
P-21a pow=(13.45)
P-21a pow=(17.81)
P-7b
l=(127.16)
C-9
prj, km 26+723
U-5a
prj, km 26+723
3,50
7,00
U-5a
prj, km 26+697
C-9
prj, km 26+697
27,45
D-43
do przen. na km 26+746
Nawiązanie do istniejącej
naweirzchni jezdni
Nawiązanie do istniejącej
naweirzchni jezdni
C-13a
prj, km 26+640
C-13
prj, km 26+640
C-13
prj, km 26+661
C-13a
prj, km 26+661
5,00
Koniec projektowanej ścieżki rowerowej
km 0+039,58
Nawiązanie do istniejącego chodnika za
pomocą obrzeża betonowego wtopionego 8x30
Projektowany zjazd publiczny
km 26+635,28
Początek projektowanej ścieżki rowerowej
km 0+000,00
Nawiązanie do istniejącej jezdni za pomocą
krawężnika obniżonego 15x30
Projektowany zjazd indywidualny
km 26+675,68
101/13
99/1
94/1
94/2
ks200c
ks200
ks160
ks160c
ks110c
D40
D32
A100


Projektowany zjazd indywidualny
km 26+851,00
P-23
prj
P-23
prj
km
P-23
prj
A-30
prj. km 26+974
T-18c
prj. km 26+974
0+900
A-31
ist. km 26+866
T-20
ist. km 26+866
B-33
ist. km 26+866
70
3,0 km
ks110c
ks110c
92,52
92,71
114
+80
+70
+60
+50
+40
+30
+20
+10
+90
+80
+70
+60
+50
+40
+30
+20
94.4
94.3
94.1
94.2
94.3
94.3
94.1
94.2
93.9
94.0
93.9
94.0
94,34
94,34
94,14
93,94
93,74
94,24
94,14
94,34
94,34
94,24
93,74
94,34
94,44
94,34
93,74
94,14
94,34
94,24
94,06
94.1
jmb.


Plkm 0+885.55
101/16
101/15
101/12
P-23
prj
0+800
0+700
+90
+80
+70
+60
+50
+40
+30
+20
+10
94.0
93.7
93.5
93.4
94.04
93.94
93.74
93.54
93.84
93.24
93.34
93.44
93.64
93.2
92.94
92.17
92.10
ks110c
j.mb.
93.0
93.1
93.6
92.8


93.0
92.8
92.4
92.4
92.51
+90
+80
+70
+60
+50
+40
+30
+20
+10
0+600
P-23
prj
98
j.asf.
93.14
92.84
92.84
92.54
92.94
93.04
92.54
2320
91.04
ks110c
93.04
92.94
92.8
92.4
92.4
95
92.6

LEGENDA:

— — —	Projektowana krawňdŦ jezdni
- - - - - -	Projektowany krawňŪnik betonowy 15x30 - obniŪony
▬ ▬ ▬	Projektowany krawňŪnik betonowy trapezowy 21x30
———	Projektowany krawňŪnik betonowy 20x30
▨	Projektowana ŠcieŪka rowerowa o nawierzchni asfaltowej
▨	Projektowana ŠcieŪka rowerowa - przejŠcie przez zjazd
▨	Projektowana nawierzchnia z kostki betonowej
▨	Projektowana nawierzchnia asfaltowa
A-24 PRJ	PROJEKTOWANE OZNAKOWANIE PIONOWE
A-7 ist	ISTNIEJĄCE OZNAKOWANIE PIONOWE
D-42 do przen.	ISTNIEJĄCE OZNAKOWANIE PIONOWE DO PRZENIESIENIA
D-42 do przen.	ISTNIEJĄCE OZNAKOWANIE PIONOWE DO PRZENIESIENIA - NOWA LOKALIZACJA
———	PROJEKTOWANE OZNAKOWANIE POZIOME
U-5a prj	PROJEKTOWANE URZĄDZENIA BEZPIECZEŃSTWA DROGOWEGO

Jednostka projektowa:

KFG S.K.
BIURO PROJEKTÓW DROGOWYCH

KFG Sp. z o.o. Sp. k.
Biuro Projektów Drogowych

ul. Wilczak 15, 61-623 Poznań
tel. (61) 821-92-00 fax: (61)821-92-00
biuro@kfgsk.pl, www.kfgsk.pl

Zamawiający:

Gmina Chełmża

ul. Wodna 2
87-140 Chełmża

Zarządca drogi:

ZDW BYDGOSZCZ

Zarząd Dróg Wojewódzkich
w Bydgoszczy

ul. Dworcowa 80
85-010 Bydgoszcz

Stadium:

Projekt stałej organizacji ruchu

Zamierzenie budowlane: „Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 551 poprzez budowę drogi rowerowej na odcinku Nawra - Kończewice w km od 27+873 do km 26+650”

Branża: DROGOWA

Nazwa opracowania:

PLAN SYTUACYJNY

SKALA 1:500

ZESPÓŁ PROJEKTOWY

funkcja	imię i nazwisko	specjalność i nr uprawnień	podpis
PROJEKTANT	mgr inż. Filip GRZELAK	W SPEC. DROGOWEJ BEZ OGR. WKP/0269/POOD/10	
OPRACOWAŁ	inż. Dawid CHOWAŁKO	–	
SPRAWDZIŁ	mgr inż. Gniewomir DZIADEK	W SPEC. DROGOWEJ BEZ OGR. WKP/0091/POOD/12	

data	nr projektu	nr rys.	faza	Tom
09.2017	2016101	2.2 rew. 1	SOR	III