



WYKONAWCA PROJEKTU:	KFG S.K. BIURO PROJEKTÓW DROGOWYCH	KFG sp. z o.o. sp. k. Biuro Projektów Drogowych ul. Wilczak 15, 61-623 Poznań biuro@kfgsk.pl, www.kfgsk.pl
ZAMAWIAJACY/ INWESTOR:		Gmina Chełmża ul. Wodna 2 87-140 Chełmża
ZARZĄDCA DROGI:		Zarząd Dróg Wojewódzkich w Bydgoszczy ul. Dworcowa 80 85-010 Bydgoszcz

Nazwa inwestycji:	Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 551 przez budowę drogi rowerowej w miejscowości Żelgno
Opracowanie:	PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU
Adres inwestycji:	Powiat: Toruński, Gmina: Chełmża, Droga Wojewódzka 551
Nr działek:	Jednostka ewidencyjna: 041502_2, CHEŁMŻA Obręb 0029 - Żelgno: 216; 211; 215/4; 214; 212; 258;
Kategoria obiektu	IV, XXV
Branża:	DROGOWA

ZESPÓŁ PROJEKTOWY			
Funkcja	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Podpis
Opracowała	Justyna CHUDZIKIEWICZ	-	

Data	Nr umowy	Faza	Tom	Egzemplarz
12.2017	11/2017	SOR	IV	6

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

„Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 551 przez budowę drogi rowerowej w miejscowości Zelgno”

I. OPIS TECHNICZNY

II. KARTY UZGODNIENÍ

III. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

- Rys.1. Plan orientacyjny
- Rys.2 Plan sytuacyjny

skala 1:200 000

skala 1:500

I. OPIS TECHNICZNY

1. Podstawa opracowania

- Umowa zawarta pomiędzy Gminą Chełmża a KFG sp. z o. o. sp. k. z siedzibą w Poznaniu.

2. Materiały wyjściowe do projektowania

- Numeryczna mapa w skali 1:500
- Wizja lokalna
- Ustawa z dnia 10 maja 2013 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (Dz.U. 2013 nr 0, poz. 1129),
- Ustawa z dnia 9 lutego 2016 r. – Prawo budowlane (Dz. U. 2016 nr 0, poz. 290),
- Ustawa z dnia 23 grudnia 2015 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. 2016 nr 0, poz. 124),
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 maja 2000 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie (Dz. U. z 2000r. nr 63 poz. 735),
- Ustawa z dnia 19 kwietnia 2016 r. – Prawo ochrony środowiska (Dz. U. 2016 nr 0, poz. 672),
- Ustawa z dnia 30 sierpnia 2012 r. – Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. 2012 nr 0, poz. 1137),
- Ustawa z dnia 19 listopada 2015 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz. U. 2015, nr 0, poz. 2031),
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. 2002 nr 170, poz. 1393),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. 2003 nr 220, poz. 2181),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. nr 177, poz. 1729),
- inne aktualnie obowiązujące przepisy i normy w zakresie budowy dróg,
- katalogi elementów drogowych

3. Cel i zakres opracowania

Celem opracowania jest sporządzenie:

Projektu budowlanego dla zadania „Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 551 przez budowę drogi rowerowej w miejscowości Zelgno”

4. Stan istniejący

4.1 Lokalizacja zadania

Projektowana droga rowerowa znajduje się na terenie województwa kujawsko-pomorskiego, w powiecie Toruńskim, gminie Chełmża, na południe od drogi wojewódzkiej nr 551, na odcinku od km 42+430 do km 43+141 drogi wojewódzkiej nr 551.

4.2 Istniejący stan zagospodarowania terenu

Teren przeznaczony pod projektowaną drogę rowerową stanowią obecnie w większości grunty rolne. Poza tym teren stanowią również: część pasa drogowego DW nr 551 oraz nieliczne działki budowlane. W zakresie projektowanej drogi rowerowej znajduje się sześć zjazdów: cztery o nawierzchni gruntowej, dwa o nawierzchni z destruktu bitumicznego. W obecnym układzie drogowym ruch rowerowy odbywa się po jezdni drogi wojewódzkiej, co stanowi zagrożenie dla użytkowników drogi. Odwodnienie drogi odbywa się poprzez odprowadzenie wód opadowych do istniejącego rowu zlokalizowanego w końcowym odcinku objętym opracowaniem od posesji nr 48. Na pozostałym odcinku droga przechodzi w niewielkim nasypie.

4.3 Rozwiązania projektowe

Zakres opracowania obejmuje budowę konstrukcji drogi rowerowej na długości ok. 700m. Projektowaną drogę rowerową poprowadzono równolegle do istniejącej jezdni, zachowując przestrzeń między ścieżką rowerową i jezdnią. Drogę rowerową z obu stron ograniczono obrzeżami betonowymi 8x30 na podsypce cementowo-piaskowej 1:4, na ławie betonowej C12/15 z oporem. Odcinek drogi rowerowej km 0+150,00 do km 0+300,00, który nawiązuje do istniejącej nawierzchni ograniczono od strony jezdni krawężnikiem betonowym 15x30 na podsypce cementowo-piaskowej 1:4, na ławie betonowej C12/15 z oporem. Zaprojektowano zjazdy o konstrukcji z betonu asfaltowego ograniczonej opornikami betonowymi 12x25 oraz krawężnikiem betonowym 15x30-najazdowym. Przekrój podłużny przy nawiązaniu z jezdnią zaprojektowano

tak aby najlepiej opisać się do niwelety istniejącej jezdni oraz przy zachowaniu minimalnych spadków poprzecznych gwarantujących prawidłowe odprowadzenie wód opadowych do istniejących, pogłębianych rowów przydrożnych.

4.4 Trasa w planie

W celu poprowadzenia drogi rowerowej możliwie równolegle do istniejącej jezdni zastosowano dziewięć łuków poziomych o $R_{min}=15m$. Zaprojektowano zjazdy indywidualne przecinające projektowaną drogę rowerową, o konstrukcji z betonu asfaltowego ograniczonej opornikami betonowymi 12x25 oraz krawężnikiem betonowym 15x30. Zjazdy wysokościowo nawiązują do istniejącej jezdni i istniejącej wysokości terenu.

5. Oznakowanie

5.1 Oznakowanie pionowe

Stosować znaki drogowe grupy wielkości średniej, o typie folii odblaskowej 2.

Tarcze wszystkich projektowanych znaków należy wykonać z blachy stalowej grubości 1,5mm ocynkowanej ogniowo z podwójnie zagiętymi krawędziami na całym obwodzie. Tylne strony tarcz znaków należy pokryć lakierem barwy szarej. Tarcze należy zabezpieczyć antykorozyjnymi powłokami konwersyjnymi natomiast wszelkie materiały do łączenia i mocowania znaków do konstrukcji wsporczych należy zabezpieczyć przed korozją metodą co najmniej ocynkowania ogniowego. Elementy łączeniowe w postaci śrub, nakrętek i podkładek sprężystych zabezpieczyć poprzez pokrycie powłokami antykorozyjnymi o klasie odpowiadającej stali kwasoodpornej. Powierzchnie tarcz, przed naniesieniem lic wszystkich rodzajów znaków należy dokładnie odtłuścić. Dopuszcza się zastosowanie tarcz z płyt o konstrukcji warstwowej wg EN 12899-1 poza obrębem rond oraz chodników.

Takie podkłady możliwe są do zastosowania przy znakach umieszczonych wysoko (np. nad ekranami akustycznymi) bądź w trudno dostępnych miejscach.

Spody tarcz znaków wszystkich grup i kategorii należy umieszczać na wysokości 2,20m nad powierzchnią terenu. Znaki pionowe należy sytuować w odległości min. 0,5m od krawędzi jezdni.

Tarcze znaków należy mocować tak, aby były one odchylone od linii prostopadłej do osi jezdni o około 5 stopni w kierunku jezdni oraz w sposób uniemożliwiający ich wyjęcie i obrót.

Końce słupków należy zabezpieczyć kapturkami zabezpieczającymi. W części dolnej słupka znajduje się kotwa uniemożliwiająca wyciągnięcie lub obracanie słupkiem.

Tablice drogowskazowe ależy umieszczać na konstrukcjach wg opisów umieszczonych na planach sytuacyjnych. Rozmiar i nośności konstrukcji dopasować do powierzchni tablicy.

5.2 Oznakowanie poziome

Oznakowanie poziome projektuje się jako cienkowarstwowe gładkie.

Do znakowania cienkowarstwowego stosowane są materiały nakładane warstwą grubości od 0,3mm do 0,8mm, są to farby akrylowe. Podczas nakładania farb, do znakowania cienkowarstwowego, na nawierzchnie pędzlem, wałkiem lub przez natrysk, powinny one tworzyć warstwę kohezyjną w procesie odparowania i/lub w procesie chemicznym. Materiały te powinny posiadać właściwości odblaskowe. Zawartość składników lotnych (rozpuszczalników organicznych) nie powinna przekraczać 25% (m/m) w postaci gotowej do aplikacji, w materiałach do znakowania cienkowarstwowego. Użyte materiały muszą charakteryzować się dobrą widocznością w dzień i w nocy, odblaskowością, szorstkością, odpornością na ścieranie i zabrudzenie określone w szczegółowej specyfikacji technicznej. Wymiary i sposób rozmalowania poszczególnych linii przedstawiono na planach sytuacyjnych zawierających projekt docelowej organizacji ruchu.

Wymiary i sposób rozmalowania poszczególnych linii przedstawiono na planach sytuacyjnych zawierających projekt docelowej organizacji ruchu.

5.3 Zestawienie oznakowania

Oznakowanie pionowe

Nazwa	Stan	Wielkość	Szt.
A-2	Istniejące	Średnie	2
A-6b	Istniejące	Średnie	1
A-7	Projektowane	Średnie	1
A-7	Do likwidacji	Średnie	1
A-24	Projektowane	Średnie	2
A-30	Istniejące	Średnie	1
A-31	Istniejące	Średnie	1
B-18	Istniejące	Średnie	1
B-33	Istniejące	Średnie	2
B-33	Projektowane	Średnie	2
B-34	Projektowane	Średnie	2
C-13	Projektowane	Średnie	2
C-13a	Projektowane	Średnie	2
E-4	Istniejące	Średnie	1
R-1	Projektowane	Średnie	1

Nazwa	Stan	Wielkość	Szt.
R-1	Do likwidacji	Średnie	1
R-1b	Istniejące	Średnie	1
U-1a	Istniejące	Średnie	2
U-18a	Istniejące	Średnie	1
			27

Oznakowanie poziome

Nazwa	Stan	Szt.
P-23	Projektowane	30

6 Uwagi końcowe

Usytuowanie projektowanych znaków pionowych, znaków poziomych przedstawiono na planach sytuacyjnych zawierających projekt stałej organizacji ruchu.

O terminie wprowadzenia stałej organizacji ruchu należy poinformować odpowiednie organy zgodnie z uwagami w Kartach uzgodnień.

7 Termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu

Oznakowanie ujęte w niniejszym opracowaniu wprowadza się do dnia 31 grudnia 2018 r.

II KARTY UZGODNIENÍ

1. Opinia projektu stałej organizacji ruchu Gminy Chełmża z dnia 27.05.2017r nr PIR.7013.5.2017
2. Opinia projektu stałej organizacji ruchu Zarządu Dróg Wojewódzkich z dnia 12.05.2017r nr ZDW.T1e.508.79.17
3. Opinia projektu stałej organizacji ruchu Powiatowy Zarząd Dróg w Toruniu z dnia 4.05.2017r nr PZD 11.420.2.16.2017
4. Opinia projektu stałej organizacji ruchu Komenda Wojewódzka Policji w Bydgoszczy z dnia 27.05.2017r nr R/17/316/17/5321/wmu ZNP40848.2017
5. Zatwierdzenie projektu stałej organizacji ruchu Gminy Chełmża z dnia 27.05.2017r nr IB-I-B.8022.1.86.2017

1. Opinia projektu stałej organizacji ruchu Gminy Chełmża z dnia 27.05.2017r nr PIR.7013.5.2017

GMINA CHEŁMŻA
ul. Wodna 2
87-140 Chełmża

Chełmża, dnia 27.05.2017 r.

PIR.7013.5.2017



Biurowo Projektów Drogowych
KFG sp. z o. o. sp. k.
ul. Wilczak 15
61 – 623 Poznań

W odpowiedzi na wniosek nr KFGSK-008-FG-201710 z dnia 24.04.2017 r. (data wpływu do urzędu Gminy Chełmża 26.04.2017 r.) w sprawie zaopiniowania projektu stałej organizacji ruchu dla zadania pn. „Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 551 poprzez budowę drogi rowerowej w miejscowości Zelgno” wnoszę do w/w projektu następującą uwagę:

- zaprojektować oświetlenie zasilane odnawialnym źródłem energii na skrzyżowaniu ścieżki z drogą gminą nr 100535 C w km 0 + 700.

Z poważaniem

Z up. Wójt
[Signature]
dykt. Katarzyna Bober
Zast. J. Wójta

a/a

LK

Sprawę prowadzi Kowalski Łukasz pracownik Referatu Planowanie Inwestycji i Rozwoju,
Urząd Gminy Chełmża, ul. Wodna 2, 87 – 140 Chełmża, pokój nr 13, tel. 56 – 675 -60 – 76 (w. 45), 609 – 799 – 468.

2. Opinia projektu stałej organizacji ruchu Zarządu Dróg Wojewódzkich z dnia 12.05.2017r nr ZDW.T1e.508.79.17



Zarząd Dróg Wojewódzkich w Bydgoszczy

ZDW.T1e.508.79.17



Bydgoszcz, dnia 12-05-2017

KFG sp. z o.o. sp. k.
ul. Wileczak 15
61-623 Poznań

dotyczy: opinii projektu stałej organizacji ruchu
dla drogi wojewódzkiej nr 551 w m. Zelgno

Przedstawiony projekt stałej organizacji ruchu dla zadania: pn.: „Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 551 poprzez budowę ścieżki rowerowej w miejscowości Zelgno wzdłuż DW 551 w km od 42+430 do km 43+141” opiniuje się pozytywnie w zakresie w/w drogi wojewódzkiej z następującymi uwagami:

- miejsca zjazdu rowerzysty z drogi rowerowej na jezdnię oznaczyć znakami A-24,
- w tytule projektu skorygować lokalizację odcinka przedmiotowej drogi rowerowej,
- dołączyć uzgodnienie ZDW.

DYREKTOR
mgr Mirosław Kielniak

Opiniowała:
Starszy Specjalista Wydziału Dróg
inż. Bogumiła Widawska
tel. 52 370-57-13
b.widawska@zdw-bydgoszcz.pl

14
p

ul. Dąbrowska 80, 85-010 Bydgoszcz
NIP 854-227-19-444

tel. 52-370-57-13
fax 52-370-57-18

www.zdw-bydgoszcz.pl
sekretariat@zdw-bydgoszcz.pl

3. Opinia projektu stałej organizacji ruchu Powiatowy Zarząd Dróg w Toruniu z dnia 4.05.2017r nr PZD 11.420.2.16.2017

Powiatowy Zarząd Dróg
w Toruniu
ul. Piłsudskiego 10
85-001 Toruń
tel. 56 624 17 73
fax 56 624 17 73
NIP 079-23-06 069

Toruń, dnia 4 maja 2017r.

PZD 11.420.2.16.2017



KFG sp. z o.o. sp.k.

ul. Wilczak 15

61-623 Poznań

OPINIA

Dotycząca projektu stałej organizacji ruchu dla zadania "Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 551 poprzez budowę drogi rowerowej w miejscowości Zelgno".

W oparciu o § 7 ust. 2 pkt 5 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. (Dz. U. Nr 177, poz. 1729) w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach, oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem, na podstawie art. 10 ust. 6 Prawa o ruchu drogowym, projekt w zakresie drogi powiatowej opiniuje pozytywnie.

Z up. S. ROSTY
inż. Henryk Rosty
Pracownik Zarządu Dróg

Otrzymują:


1. Adresat
2. a/a

Sporządził: JR

4. Opinia projektu stałej organizacji ruchu Komenda Wojewódzka Policji w Bydgoszczy z dnia 27.05.2017r nr R/17/316/17/5321/wmu ZNP40848.2017



KARTA UZGODNIEN


KOMENDA WOJEWÓDZKA POLICJI
w Bydgoszczy
woj. kujawsko-pomorskie
6 Nr sprawy *R/17/316/17/5321/wmu*
ZNP40848.2017

KWP w Bydgoszczy projekt zmiany stałej organizacji ruchu na drodze wojewódzkiej nr 551 po wybudowaniu ścieżki rowerowej od km 42+430 do km 43+141 opiniuje pozytywnie z uwzględnieniem uwag:

- brak zn.A24
- w miejscach zbliżenia ścieżki rowerowej do jezdni prędkość ograniczyć do 60 km/h.

Specjalista
Wydziału Ruchu Drogowego
KWP w Bydgoszczy
W. Jankowski
mgr inż. Wiesław Jankowski

Komendant Wojewódzkiej Policji
w Bydgoszczy
z up. Naczelnik
Wydziału Ruchu Drogowego
KWP w Bydgoszczy
podinsp. Maciej Zdunowski
22. MAJ. 2017

5. Zatwierdzenie projektu stałej organizacji ruchu Gminy Chełmża z dnia 27.05.2017r nr IB-I-B.8022.1.86.2017



IB-I-B.8022.1.86.2017



Toruń, 8 sierpnia 2017 r.

Na podstawie art. 10 ust. 4 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (jednolity tekst Dz. U. z 2017 r. poz. 1260) oraz § 6 ust. 1 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (jednolity tekst Dz. U. z 2017 r. poz. 784) po rozpatrzeniu wniosku Biura Projektów Drogowych KFG s.k. ul. Wilczak 15, 61-623 Poznań i otrzymaniu opinii:

- Zarządu Dróg Wojewódzkich w Bydgoszczy (ZDW.T1c.508.79.17),
- Komendanta Wojewódzkiego Policji w Bydgoszczy (R17/316/17/5321/WMK),
- Starosty Toruńskiego (PZD 11.420.2.16.2017),
- Gminy Chełmża (PIR.7013.5.2017),

zatwierdzam

zmianę stałej organizacji ruchu dla drogi wojewódzkiej nr 551 relacji Strzyżawa – Orzechowo po realizacji zadania od km 42+470 do km 43+165 pn. „Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 551 poprzez budowę drogi rowerowej w miejscowości Zelgno” z następującymi uwagami:

- w przypadku braku kontynuacji drogi rowerowej w kierunku Chełmży przy jej zakończeniu ustawić w odległości 150 m dwa znaki A-24,
- zmianę w oznakowaniu wykona inwestor budowy drogi rowerowej na koszt własny pod nadzorem przedstawiciela Rejonu Dróg Wojewódzkich w Toruniu.

Termin wprowadzenia zatwierdzonej organizacji ruchu obowiązuje od dnia zatwierdzenia do **31 grudnia 2018 roku**.

Marszałek Województwa zastrzega sobie możliwość wprowadzenia zmian w stałej organizacji ruchu.

Wszelkie zmiany organizacji ruchu wynikające z analizy bezpieczeństwa i warunków ruchu oraz zmian przepisów wykonawczych – Prawo o ruchu drogowym, z których wynika celowość ich wprowadzenia wymagają odrębnego zatwierdzenia.

III CZĘŚĆ RYSUNKOWA

- Rys.1. Plan orientacyjny
- Rys.2 Plan sytuacyjny

skala 1:200 000

skala 1:500

