




WYKONAWCA PROJEKTU:	 <b>KFG sp. z o.o. sp. k.</b> Biuro Projektów Drogowych ul. Wilczak 15, 61-623 Poznań biuro@kfgsk.pl, www.kfgsk.pl
ZAMAWIAJACY/ INWESTOR:	 <b>Gmina Chełmża</b> ul. Wodna 2 87-140 Chełmża
ZARZĄDCA DROGI:	 <b>Zarząd Dróg Wojewódzkich w Bydgoszczy</b> ul. Dworcowa 80 85-010 Bydgoszcz

Nazwa inwestycji:	Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 551 przez budowę drogi rowerowej w miejscowości Żelgno
Opracowanie:	<b>PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU</b>
Adres inwestycji:	Powiat: Toruński, Gmina: Chełmża, Droga Wojewódzka 551
Nr działek:	Jednostka ewidencyjna: 041502_2, CHEŁMŻA Obręb 0029 - Żelgno: 216; 211; 215/4; 214; 212; 258;
Kategoria obiektu	IV, XXV, XXVI
Branża:	<b>OPRACOWANIE WIELOBRANŻOWE</b>

ZESPÓŁ PROJEKTOWY			
Funkcja	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Podpis
Projektant	mgr inż. Filip GRZELAK	SPEC. DROGOWEJ BEZ OGR. <b>WKP/0269/POOD/10</b>	
Sprawdził	mgr inż. Gniewomir DZIADEK	SPEC. DROGOWEJ BEZ OGR. <b>WKP/0091/POOD/12</b>	
Projektant	mgr inż. Klaudiusz ZAKRZEWSKI	W SPEC. INSTAL. W ZAKRESIE SIECI INSTAL. I URZĄDZEŃ ELEKTR. I ELEKTROE. <b>KUP/61/POOE/03</b>	
Sprawdził	inż. Dariusz CHYBICKI	W SPEC.: INSTAL. - INŻ. ELEKTR. W ZAKRESIE SIECI I INSTALACJI <b>GP-KZ-7342/33/94</b>	

Data	Nr umowy	Faza	Tom	Egzemplarz
<b>03.2018</b>	<b>11/2017</b>	<b>PZT</b>	<b>I</b>	<b>1</b>

**ZAWARTOŚĆ PROJEKTU BUDOWLANEGO DLA ZADANIA:**

**„Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 551 przez budowę  
drogi rowerowej w miejscowości Zelgno”**

TOM I - PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

TOM II - PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY - BRANŻA DROGOWA

TOM II (W) - PROJEKT WYKONAWCZY - BRANŻA DROGOWA

TOM III - PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY - BRANŻA ELEKTRYCZNA

TOM III (W) - PROJEKT WYKONAWCZY - BRANŻA ELEKTRYCZNA

TOM IV - PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

TOM V – DOKUMENTACJA PRZETARGOWA

TOM VI – KOSZTORYS INWESTORSKI

## **ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA**

„Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 551 przez budowę drogi rowerowej w miejscowości Zelgno.”

### **I. DOKUMENTY FORMALNO – PRAWNE**

- Oświadczenie Projektanta i Sprawdzającego
- Uprawnienia oraz izba Projektanta i Sprawdzającego
- Decyzje, warunki, uzgodnienia, pozwolenia

### **II. OPIS TECHNICZNY**

### **III. INFORMACJA BIOZ**

### **IV. CZĘŚĆ RYSUNKOWA**

Rys.1. Plan orientacyjny

skala 1:20 000

Rys.2. Plan zagospodarowania terenu

skala 1:500

## I. DOKUMENTY FORMALNO-PRAWNE

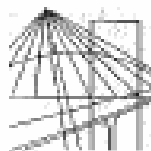
### OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA I SPRAWDZAJĄCEGO

Na podstawie art. 20 ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. *Prawo budowlane* (tekst jednolity Dz. U. 2000, nr 106, poz.1126 z późniejszymi zmianami)

### OŚWIADCZAM

że projekt: „Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 551 przez budowę drogi rowerowej w miejscowości Zelgno” został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej. Umową oraz że jest kompletny z punktu widzenia celu, któremu ma służyć.

BRANŻA DROGOWA			
Projektant	mgr inż. Filip GRZELAK	SPEC. DROGOWEJ BEZ OGR. <b>WKP/0269/POOD/10</b>	
Sprawdził	mgr inż. Gniewomir DZIADEK	SPEC. DROGOWEJ BEZ OGR. <b>WKP/0091/POOD/12</b>	
BRANŻA INSTALACYJNA - ELEKTROENERGETYCZNA			
Projektant	mgr inż. Klaudiusz ZAKRZEWSKI	W SPEC. INSTAL. W ZAKRESIE SIECI INSTAL. I URZĄDZEŃ ELEKTR. I ELEKTROE. <b>KUP/61/POOE/03</b>	
Sprawdził	inż. Dariusz CHYBICKI	W SPEC.: INSTAL. - INŻ. ELEKTR. W ZAKRESIE SIECI I INSTALACJI <b>GP-KZ-7342/33/94</b>	



WIELKOPOLSKA  
OKRĘGOWA  
IZBA  
INŻYNIERÓW  
BUDOWNICTWA

OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

sygn. akt WOIB-OKK-DP-0054-387/2010

Poznań, dnia 21 grudnia 2010 r.

## DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, z późn. zm.) i art. 12 ust. 1 pkt 1, art. 12 ust. 3 i 4, art. 13 ust. 1 pkt 1, oraz ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2006 r. Nr 156 poz. 1118 z późn. zm.) oraz § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 83 poz. 578 z późn. zm.)

decyzją Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej WOIB  
otrzymuje

**Pan**  
**Filip Grzelak**

magister inżynier  
kierunek: Budownictwo  
urodzony dnia 29 sierpnia 1982 r. w Bydgoszczy

## UPRAWNIENIA BUDOWLANE nr ewidencyjny WKP/0269/POOD/10

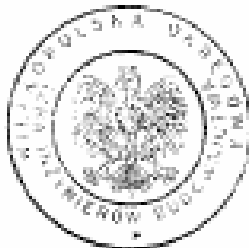
do projektowania bez ograniczeń  
w specjalności drogowej

### UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

#### Proszczenie

1. Podstawą do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Poznaniu w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.



Skład orzekający  
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Przewodniczący – dr inż. Daniel Pawlicki: \_\_\_\_\_

Członek Komisji – dr inż. Andrzej Barczyński: \_\_\_\_\_

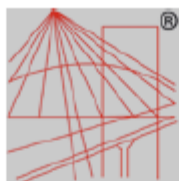
Członek Komisji – mgr inż. Szczepan Mikurenda: \_\_\_\_\_

Za zgodność z oryginałem

*Filip Grzelak*

BIURO PROJEKTÓW DROGOWYCH

WW



P O L S K A  
I Z B A  
INŻYNIERÓW  
BUDOWNICTWA

### Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

WKP-HXR-GIS-FSM \*

Pan Filip Grzelak o numerze ewidencyjnym WKP/BD/0073/11

adres zamieszkania ul. Czapla 21/89, 61-623 Poznań

jest członkiem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2018-04-30.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2017-03-23 roku przez:

Włodzimierz Draber, Przewodniczący Okręgowej Rady Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piiib.org.pl](http://www.piiib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

*Za zgodność z oryginałem*

*Filip Grzelak*



WIOB KOPOLSKA  
OKRĘGOWA  
IZBA  
INŻYNIERÓW  
BUDOWNICTWA

OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

sygn. akt WOI.B-OKK-DP-0354-22/2012

Poznań, dnia 20 czerwca 2012 r.

## DECYZJA

Na podstawie art. 21 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2006 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, z późn. zm.) i art. 13 ust. 1 pkt 1, art. 17 ust. 3 i 4, art. 13 ust. 1 pkt 1, oraz ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2010 r. Nr 243 poz. 1623 z późn. zm.) oraz § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 83 poz. 578 z późn. zm.)

decyzją Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej WOIIB  
otrzymuje

**Pan**

**Gniewomir Mateusz Dziadek**

magister inżynier

kierunek: Budownictwo

urodzony dnia 07 marca 1982 r. w Poznaniu

## UPRAWNIENIA BUDOWLANE nr ewidencyjny WKP/0091/POOD/12

do projektowania bez ograniczeń  
w specjalności drogowej

### UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 1 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

#### Podanie

1. Podstawa do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na liście członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej, Krajowej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Poznaniu w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.



Przewodniczący  
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej WOIIB

dr inż. Daniel Pawliński

Za zgodność z oryginałem

Filip Grzelak





### Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

WKP-J1D-ATD-D46 \*

Pan Gniewomir Mateusz Dziadek o numerze ewidencyjnym WKP/BD/0299/12  
adres zamieszkania ul. Kajakowa 9, 60-480 Poznań  
jest członkiem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane  
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.  
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2018-08-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym  
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2017-08-10 roku przez:

Włodzimierz Draber, Przewodniczący Okręgowej Rady Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piib.org.pl](http://www.piib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Wygenerowano: 10.08.2017 10:00:00  
Data: 10.08.2017 10:00:00  
Data: 10.08.2017 10:00:00  
Data: 10.08.2017 10:00:00

*Za zgodność z oryginałem*

*Filip Grzelak*



Bydgoszcz, dnia 15 października 2003 r.

Kujawsko – Pomorska Okręgowa  
Izba Inżynierów Budownictwa  
OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

Sygn. akt OKK KUP – I – 7131 – 9/03

## DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (*Dz. U. z 2001 r. Nr 5, poz. 42, z późniejszymi zmianami*) i art. 12 ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt 1, art. 14 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (*tekst jednolity: Dz. U. z 2000 r. Nr 106, poz. 1126, z późniejszymi zmianami*) oraz § 9 ust. 1 rozporządzenia Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 30 grudnia 1994 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (*Dz. U. z 1995 r. Nr 8, poz. 38, z późniejszymi zmianami*)

**Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna**  
**n a d a j e**  
**Panu Klaudiuszowi Zakrzewskiemu**  
magistrowi inżynierowi o kierunku elektrotechnika  
urodzonemu dnia 19 grudnia 1973 r. w Świeciu nad Wisłą

### UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny KUP/61/POOE/03

**do projektowania bez ograniczeń**  
**w specjalności instalacyjnej**  
**w zakresie sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych i elektroenergetycznych**

Szczegółowy zakres uprawnień jest określony na odwołanie niniejszej decyzji.

## UZASADNIENIE




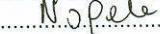
Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Kujawsko – Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Bydgoszczy na podstawie protokołów z postępowania kwalifikacyjnego oraz z przeprowadzonego egzaminu, uchwałą Nr 5/03 z dnia 27 września 2003 r. stwierdziła, że Pan Klaudiusz Zakrzewski posiada wymagane prawem wykształcenie i praktykę zawodową konieczną do uzyskania uprawnień budowlanych w ww. specjalności i uzyskał pozytywny wynik egzaminu na uprawnienia budowlane.

### Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Kujawsko – Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Bydgoszczy w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

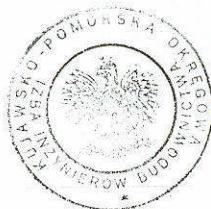
### Skład Orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

inż. Franciszek Szypliński  
mgr inż. Jacek Kamiński  
inż. Tomasz Kasperkiewicz  
mgr Anna Nogacka

  
.....  
  
.....  
  
.....  
  
.....

Otrzymują:

1. Pan Klaudiusz Zakrzewski  
ul. Gnieźnieńska 12/1  
85-313 Bydgoszcz
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor  
Nadzoru Budowlanego
4. a/a



*Za zgodność z oryginałem*

*Filip Grzelak*

Na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5 ustawy Prawo budowlane **Pan Klaudiusz Zakrzewski** jest upoważniony w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych i elektroenergetycznych do :

- projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno – budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych

**bez ograniczeń**

Zgodnie z § 2 powołanego w niniejszej decyzji rozporządzenia uprawnienia te nie obejmują działalności zawodowej w zakresie projektowania i budowy:

- instalacji urządzeń technicznych służących do utrzymania ruchu i transportu kolejowego,
- stałych i tymczasowych budynków służących do celów technicznych w komunikacji kolejowej, z wyłączeniem budynków przeznaczonych w całości lub w części do użytku publicznego,
- urządzeń transportowych linowych i linowo-terenowych służących do publicznego przewozu osób w celach turystyczno-sportowych.

Za zgodność z oryginałem

*Filip Grzelak*



P O L S K A  
I Z B A  
INŻYNIERÓW  
BUDOWNICTWA

Bydgoszcz 2016-12-15  
(miejscowość, data)

## Zaświadczenie

Pan/Pani **ZAKRZEWSKI KLAUDIUSZ**

miejsce zamieszkania  
**85-413 BYDGOSZCZ**  
**UL. WRZOSOWA 12**

jest członkiem Kujawsko-Pomorskiej

Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa

o numerze ewidencyjnym

KUP/IE/0008/04

i posiada wymagane ubezpieczenia od odpowiedzialności  
cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od dnia 2017-01-01

do dnia 2017-12-31

KUJAWSKO POMORSKA OKRĘGOWA  
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA  
w BYDGOSZCZY  
85-030 BYDGOSZCZ, ul. B. Rumińskiego 6  
tel. 52 366 70 50 • fax 52 366 70 59

PRZEWODNICZĄCY  
Rady Okręgowej Izby  
*prof. dr hab. inż. Adam Podgórecki*  
(pieczęć i podpis przewodniczącego)

Za zgodność z oryginałem

*Filip Grzelak*



WOJEWODA BYDGOSKI

Bydgoszcz, 1994-03-31

GP-KZ-7342/33/94

**DECYZJA**

**O STWIERDZENIU PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO  
DO PEŁNIENIA SAMODZIELNYCH FUNKCJI TECHNICZNYCH W BUDOWNICTWIE**

Na podstawie § 2 ust. 1 pkt 1, § 4 ust. 2, § 7 i § 13 ust. pkt 4 lit. d rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska, z dnia 20 lutego 1975r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. Nr 8, poz. 46 z późn. zm.) stwierdzam, że:

**Pan Dariusz Jerzy CHYBICKI**

**inżynier elektryk**

urodzony dnia 11 grudnia 1945 r. w Inowrocławiu

posiada przygotowanie zawodowe upoważniające do wykonywania  
samodzielnej funkcji projektanta  
w specjalności instalacyjno-inżynieryjnej  
w zakresie sieci i instalacji elektrycznych

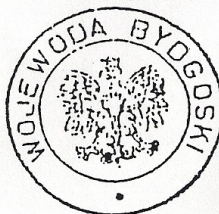
Pan Dariusz Jerzy CHYBICKI jest upoważniony do:

- 1/ sporządzania projektów sieci i instalacji elektrycznych,
- 2/ w budownictwie jednogrodzińnym, zagrodowym oraz innych budynków o kubaturze do 1000 m<sup>3</sup> - do kierowania, nadzorowania i kontroliowania wytwarzania konstrukcyjnych elementów sieci i instalacji oraz oceniania i badania stanu technicznego w zakresie sieci i instalacji elektrycznych - obejmujących instalacje elektryczne, napowietrzne i kablowe linie energetyczne, stacje i urządzenia elektroenergetyczne.

Od niniejszej decyzji służy stronie prawo wniesienia odwołania do Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa za moim pośrednictwem w terminie 14 dni od dnia doręczenia decyzji.

Otrzymują:

1. p. Dariusz CHYBICKI  
ul. Łochowskiego 7/155  
85-791 BYDGOSZCZ



**W up. WOJEWODY**

mgr inż. Andrzej Buzalski  
Wydział A. dołulu  
Gospodarki Przestrzennej i Komunikacji

*Za zgodność z oryginałem*

*Filip Grzelak*

© 2000 Blackwell Science Ltd  
Journal of Internal Medicine 247: 355–362

12

## UZGODNIENIA

1. Uzgodnienie Energa operator z dnia 14.04.2017r numer uzgodnienia MMD/326/T/2017/2786
2. Uzgodnienie Orange Polska S.A. z dnia 16.05.2017r numer uzgodnienia 31956/TTIDWBU/U11/2017
3. Informacja od Gminy Chełmża w sprawie decyzji środowiskowej z dnia 29.06.2017r: GKOŚ.6220.16.2017
4. Uzgodnienie Wodkan Sp. z o.o. z dnia 17.07.2017r
5. Uzgodnienie Gmina Chełmża z dnia 20.07.2017r numer uzgodnienia PIR.7013.5.2017
6. Opinia Powiatowy Zarząd Dróg w Toruniu z dnia 31.08.2017r PZD – 11.454.1.128.2017
7. Opinia Gmina Chełmża z dnia 27.09..2017r numer uzgodnienia PIR.7013.5.2017
8. Warunki przyłączenia Energa operator z dnia 25.09.2017r Numer P/17/049724
9. Odpis protokołu z narady koordynacyjnej z dnia 18.10.2017 r numer GEG.6630.1-719/2017
10. Uzgodnienie Zarząd Dróg Wojewódzkich w Bydgoszczy z dnia 06.12.2017r numer uzgodnienia ZDW.T3.5117.027f.17

1. Uzgodnienie Energa operator z dnia 14.04.2017r numer uzgodnienia MMD/326/T/2017/2786



Od PIOTR RAPCA  
T Dział Dokumentacji Energetycznej  
56 4706278

Do KFG sp. z o.o. sp. k.  
ul. Wilczak 15  
61-623 Poznań

Toruń, 14 kwietnia 2017 roku

Znak MMD/326/T/2017/2786

Dot. Budowa drogi rowerowej w miejscowości  
Żelgno gmina Chelmża.

W załączeniu odsyłamy uzgodniony plan syt.-wys. projektu zagospodarowania terenu rozbudowy drogi wojewódzkiej nr 551 poprzez budowę drogi rowerowej w miejscowości Żelgno gmina Chelmża.

Koszty naprawy i poniesione straty, jak również utracone korzyści przez Rejon Dystrybucji w Toruniu w efekcie uszkodzeń urządzeń energetycznych podczas wykonywania robót pokrywa wykonawca. Uzgodnienie ważne do dnia 14.04.2019r.

Z poważaniem

DYREKTOR REJONU  
Andrzej Krawulski

Za zgodność z oryginałem

Filip Grzelak

Załącznik:  
1- plan syt.-wys.

Wojciech Działu  
Dokumentacji Energetycznej  
Michał Działu

T +48 56 470 61 00  
F +48 56 470 64 40

Regon 190279304-00122  
NP 583.000-11-50

ENERGA-OPERATOR SA  
Odział w Toruniu  
ul. Gen. Bema 126, 87-100 Toruń  
operator.torun@energa.pl  
energa-operator.pl

Sieć Rejonowy Gdańsk-Północ  
VII Wydział Gospodarczy KRS  
KRS 0000033455  
nr konta: 61 1240 6250 1111 0010 3649 1837  
Kapitał zakładowy/wpłacony 1 350 110 400 zł







KFG sp. z o.o., sp. k.  
ul. Wilczak 15  
61-623 Poznań

Bydgoszcz, 16 maja 2017r.

Numer pisma: 31956/TTDWSBU/11/2017  
Temat: Budowa drogi rowerowej w m. Zielno.

Szanowni Państwo,

informujemy, że uzgodnimy przedstawiony projekt. Przy realizacji procesu budowy wymagane jest spełnienie następujących uwarunkowań, które są integralną częścią uzgodnienia:

1. Wykonawca jest zobowiązany zgłosić do ORANGE POLSKA S.A. prace w strefie sieci telekomunikacyjnej min. na 14 dni przed przystąpieniem do robót, powołując się na numer przedmiotowego pisma. Tryb i zasady zgłoszenia prac oraz wystąpienia o nadzór właścicielski dostępne są na stronie: [www.orange.pl/wniosek nadzor](http://www.orange.pl/wniosek nadzor). Wykonywanie prac na sieci ORANGE POLSKA S.A. bez zgłoszenia i nadzoru właścicielskiego jest naruszeniem własności ORANGE POLSKA S.A. i będzie zgłaszane organom ścigania. Zgłoszenie/Wniosek o nadzór właścicielski można przesłać ze strony [www.orange.pl/wniosek nadzor](http://www.orange.pl/wniosek nadzor) lub kierować na adres:

ORANGE POLSKA S.A.  
Obsługa Techniczna Klienta w Olsztynie  
Wydział Utrzymania Usług i Infrastruktury  
ul. Świętopełka 3  
87-100 Toruń

Powiadomienie powinno zawierać nazwę i adres wykonawcy prac oraz telefon kontaktowy.

2. Roboty budowlano – montażowe w obrębie sieci telekomunikacyjnej wykonywać zgodnie z normami i przepisami obowiązującymi w budownictwie łączności ręcznie i pod nadzorem upoważnionego przedstawiciela ORANGE POLSKA S.A. Dostarczanie i Serwis Usług Obsługi Technicznej Klienta w Bydgoszczy;
3. Lokalizację podziemnych urządzeń telekomunikacyjnych w terenie należy potwierdzić za pomocą przekopów kontrolnych, a w przypadku odkrycia w trakcie robót ziemnych urządzeń nienaniesionych na planie należy je zabezpieczyć na koszt inwestora i powiadomić przedstawiciela ORANGE POLSKA S.A. Dostarczanie i Serwis Usług Obsługi Technicznej Klienta w Bydgoszczy oraz inspektora nadzoru. Istniejącą sieć telefoniczną eksploatowaną przez ORANGE POLSKA S.A. oznaczono na załączonych podkładach geodezyjnych symbolem - 1 ,

Za zgodność z oryginałem

Filip Grzelak

Ustala się 2-metrową strefę ochronną z każdej strony naszych urządzeń. W strefie ochronnej prace należy prowadzić ręcznie, ist. kable telekomunikacyjne zabezpieczyć dwudzielną rurą ochronną.

4. W strefie projektowanych wykopów sieć telefoniczną zabezpieczyć przed uszkodzeniem zgodnie z przedstawionym rozwiązaniem technicznym. Dodatkowe szczegóły zabezpieczenia ustalić na roboczo z naszym przedstawicielem. Koszty zabezpieczenia ponosi naruszający stan istniejący;
5. W przypadku zmiany rzędnych terenu należy wyregulować poziom ram studni do projektowanej niwelety. Zachować normatywne przykrycie uzbrojenia teletechnicznego. Koszty zabezpieczenia ponosi naruszający stan istniejący;
6. Miejsca zbliżeń i skrzyżowań oraz elementy zanikowe sieci telekomunikacyjnej przed ich zasypaniem podlegają obowiązkowi zgłoszenia pracownikowi sprawującemu w imieniu Orange Polska nadzór nad realizowanymi pracami.
7. Po zakończeniu prac Inwestor jest zobowiązany do pisemnego zgłoszenia z 14-dniowym wyprzedzeniem na adres podany w punkcie 1 niniejszego pisma – wykonane zadanie do odbioru technicznego w zakresie miejsc kolizyjnych z sieciami teletechnicznymi oraz otrzymania pisemnej akceptacji w formie protokołu odbioru lub notatki służbowej.
8. W przypadku uszkodzenia lub kradzieży infrastruktury teletechnicznej, w szczególności w wyniku niedotrzymania wymagań i warunków określonych w niniejszym dokumencie, ORANGE POLSKA S.A., obciąża sprawcę pełnymi kosztami naprawy oraz odszkodowaniem za straty związane między innymi z wypłaconymi bonifikatami i karami wynikającymi z zawartych przez ORANGE POLSKA S.A. umów z klientami, a także innymi karami administracyjnymi.  
Łączna wysokość roszczeń ORANGE POLSKA S.A. w stosunku do sprawcy uszkodzenia może sięgać nawet kwoty kilkuset tysięcy złotych polskich;
9. Niniejsze uzgodnienie ważne jest jeden rok od daty jego wydania.
10. Istniejące kable telekom. zabezpieczyć dwudzielną rurą ochronną.

Za powyższe uzgodnienie zostanie pobrana opłata wg aktualnego cennika.

Należność należy uregulować w terminie określonym na fakturze VAT, która zostanie przesłana odrębną korespondencją.

ORANGE POLSKA S.A. Wydział Ewidencji i Zarządzania Danymi o Infrastrukturze otrzymał do celów służbowych 1 kpl. planów z przedmiotowego uzgodnienia w wersji papierowej.

Z poważaniem



Tomasz Spręglewski  
Starszy Specjalista

ds. Ewidencji i Zarządzania Danymi o Infrastrukturze

*Za zgodność z oryginałem*

*Filip Grzelak*

2

3. Informacja od Gminy Chełmża w sprawie decyzji środowiskowej z dnia 29.06.2017r:  
GKOŚ.6220.16.2017

Wójt Gminy Chełmża  
ul. Wodna 2  
87-140 Chełmża



Chełmża, dnia 29 czerwca 2017 r.

GKOŚ.6220.16.2017

#### Postanowienie

Na podstawie art. 61a ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz.U. z 2016 r. poz. 23 z późn.zm.), po rozpatrzeniu wniosku złożonego przez pełnomocnika Pana Filipa Grzelak reprezentującego Zarząd Dróg Wojewódzkich z dnia 19 czerwca 2017 r. (data wpływu do Urzędu Gminy Chełmża dnia 21 czerwca 2017 r.) w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla zadania polegającego na rozbudowie drogi wojewódzkiej nr 551 poprzez budowę drogi rowerowej w miejscowości Zelgno.

#### postanawiam

Odmówić wszczęcia postępowania w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla zadania polegającego na rozbudowie drogi wojewódzkiej nr 551 poprzez budowę drogi rowerowej w miejscowości Zelgno.

#### Uzasadnienie

W dniu 21 czerwca 2017 r. Pan Filip Grzelak pełnomocnik Zarządu Dróg Wojewódzkich w Bydgoszczy złożył wniosek w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla zadania polegającego na rozbudowie drogi wojewódzkiej nr 551 poprzez budowę drogi rowerowej w miejscowości Zelgno.

Po przeanalizowaniu złożonego opisu technicznego przedsięwzięcia ustalono iż, przedsięwzięcie planowane jest do zrealizowania na działkach nrnr 216, 211, 215/4, 214, 212, 258, obręb Zelgno, Gmina Chełmża na odcinku 42+430 km do 43 + 141 km drogi wojewódzkiej nr 551 i obejmuje:

- budowę ścieżki rowerowej z betonu asfaltowego o szerokości 2,0 m na długości 700 m ograniczonej obrzeżami betonowymi
- wykonanie zjazdów,
- wykonanie 2 przepustów.

Na terenie objętym planowaną inwestycją istniejący odcinek drogowy nie posiada wydzielonego ciągu pieszo – rowerowego, brak chodnika, z którego mogliby korzystać piesi uczestnicy ruchu drogowego.

Rozpatrując wniosek przeanalizowano możliwość zakwalifikowania przedsięwzięcia do przedsięwzięcia wymienionego w rozporządzeniu Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko tj.:

„60) drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km inne niż wymienione w § 2 ust. 1 pkt 31 i 32 oraz obiekty mostowe w ciągu drogi o nawierzchni twardej, z wyłączeniem przebudowy dróg oraz obiektów mostowych, służących do obsługi stacji elektroenergetycznych i zlokalizowanych poza obszarami objętymi formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 pkt 1-5, 8 i 9 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody;”

Jak wynika z informacji zawartych w opisie technicznym, załączonym do wniosku, realizacja przedmiotowego przedsięwzięcia ma na celu zapewnienie bezpieczną komunikację rowerową.

Za zgodność z oryginałem

Filip Grzelak

W ramach realizacji przedsięwzięcia przewiduje się niewielki zakres robót rozbiórkowych, głównie będą to: konstrukcje zjazdów do posesji. Rozbórka kolidujących urządzeń wykonana będzie przy użyciu koparko-ladowarek i samochodów samowładowczych oraz w ramach robót ręcznych. Po ukończeniu robót budowlanych teren inwestycji zostanie uporządkowany i zagospodarowany zgodnie z jego przeznaczeniem.

Chodnik wykonany będzie z betonu asfaltowego. Dla w/w rodzaju nawierzchni przewiduje się podbudowę z kruszywa, piasku i podsypki cementowej.

Planowana budowa ciągu wiązała się będzie w czasie budowy z niewielkimi okresowymi oddziaływaniami na środowisko. W trakcie planowanej budowy chodnika i w czasie późniejszej eksploatacji emisje do środowiska z ciągu będą niewielkie, a ich oddziaływanie na środowisko znikome. Z uwagi na fakt, iż budowany ciąg będzie przebiegał przy istniejącej drodze wojewódzkiej, w terenach rolnych inwestycja nie wpłynie znacząco na zmianę okolicznego krajobrazu. Zakres inwestycji w przypadku realizacji i eksploatacji przedsięwzięcia nie spowoduje degradacji walorów krajobrazowych dla obszaru opracowania.

Ponadto projektowany i wybudowany ciąg spowoduje usprawnienie ruchu drogowego, co w konsekwencji ogranicza emisję negatywnych czynników ruchu drogowego, kierowcy będą płynnie się poruszać bez konieczności hamowania i przyspieszania w przypadku wymijania rowerzysty.

Planowana inwestycja nie graniczy bezpośrednio z parkami narodowymi, z rezerwatami, obszarami Natura 2000 oraz nie będzie miała negatywnego wpływu na te obszary.

Zgodnie z art. 71 ust. 2 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. Nr 199, poz. 1227 z późn. zm.), uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach wymagają przedsięwzięcia mogące zawsze znacząco oddziaływać na środowisko oraz przedsięwzięcia mogące potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko.

Planowana rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 551 poprzez budowę drogi rowerowej w miejscowości Zelgno jest przedsięwzięciem, które nie można zakwalifikować do § 3, ust 1. pkt 60 w rozporządzeniu Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko.

Zgodnie z ustawą o drogach publicznych z dnia 21 marca 1985 r. (Dz.U. z 2016 r. poz. 1440) poprzez drogę rozumie się budowlę wraz z drogowymi obiektami inżynierskimi, urządzeniami oraz instalacjami, stanowiącą całość techniczno-użytkową, przeznaczoną do prowadzenia ruchu drogowego, zlokalizowaną w pasie drogowym.

O ile budując nową drogę lub zmieniając nawierzchnię drogi istniejącej, za elementy tych przedsięwzięć należy uznawać również chodniki i inne tego typu obiekty, to budowa samych tylko chodników i innych tego typu konstrukcji, przy drogach istniejących, nie ingerująca w część drogi przeznaczonej do ruchu pojazdów nie będzie przedsięwzięciem o którym mowa w § 3, ust 1. pkt 60 w/w rozporządzenia.

Przedsięwzięcia drogowe budowane samodzielnie lub przebudowywane tj. zjazdy z drogi publicznej, przejazdy drogowe, pasy postojowe, pasy dzielące, pobocza, chodniki, ścieżki rowerowe, konstrukcje oporowe, przepusty, kładki i urządzenia wyposażenia technicznego dróg – nie są przedsięwzięciami mogącymi potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko.

W świetle powyższego planowana realizacja przedsięwzięcia polegająca na rozbudowie drogi wojewódzkiej nr 551 poprzez budowę drogi rowerowej w miejscowości Zelgno nie należy do przedsięwzięć mogących zawsze znacząco oddziaływać na

*Za zgodność z oryginałem*

*Filip Grzelak*



środowisko ani do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko.

W związku z powyższym nie wymaga wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach i przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko w ramach której sporządzany jest raport oddziaływania na środowisko.

W związku z powyższym należało orzec jak w sentencji postanowienia.

Niniejsze postanowienie nie stanowi oficjalnej wykładni prawa i nie jest wiążące dla organów administracji orzekających w sprawach indywidualnych.

#### Pouczenie

Na postanowienie służy stronie prawo wniesienia zażalenia do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Toruniu za pośrednictwem Wójta Gminy Chełmża, w terminie siedmiu dni od daty jego doręczenia.

#### Otrzymują:

- 1) wnioskodawca;
- 2) a/a.

Z up. WÓJTA  
*dr inż. Kazimierz Boi*  
Zastępca Wójta

Sprawę prowadzi Anna Krupska pracownik Referatu Gospodarki Komunalnej, Ochrony Środowiska  
Urząd Gminy Chełmża, ul. Wodna 2, 87-140 Chełmża, pokój nr 2, tel. 56-675-60-76 wew. 50

*Za zgodność z oryginałem*

*Filip Grzelak*

4. Uzgodnienie Wodkan Sp. z o.o. z dnia 17.07.2017r

Uzgodnienie projektu projektu  
rozbudowy drogi wojewódzkiej nr 551  
poprzez budowę drogi rowerowej w. Zelgno  
poza wyłączeniem konfliktu z siecią  
wodociągami

PREZES ZARZĄDU

*Martyna Gumińska*

Zakład Usług Komunalnych  
WODKAN Sp. z o.o.  
Nowa Chelmska 3, 87-140 Chelmska  
Regon 341256221, KRS 0000418800  
NIP 8792687444

Za zgodność z oryginałem

*Filip Grzelak*

5. Uzgodnienie Gmina Chełmża z dnia 20.07.2017r numer uzgodnienia  
PIR.7013.5.2017

GMINA CHEŁMŻA  
ul. Wodna 2  
87-140 Chełmża

Chełmża, dnia 20.07.2017 r.

PIR.7013.5.2017



Biuro Projektów Drogowych

KFG sp. z o. o. sp. k.

ul. Wilczak 15

61 – 623 Poznań

W odpowiedzi na wniosek nr KFGSK-013-FG-2017010 z dnia 26.06.2017 r. w sprawie uzgodnienia dokumentacji projektowej dla zadania pn. „Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 551 poprzez budowę drogi rowerowej w m. Zelgno” uzgadniam bez uwag w/w dokumentację projektową zgodnie z załączonym projektem budowlanym.

Z poważaniem

Z up. WÓJTA  
*[Signature]*  
dr inż. Kamilierz Bobek  
Zastępca Wójta

a/a

ŁK

Sprawy prowadzi Kowalski Łukasz pracownik Referatu Planowanie Inwestycji i Rozwoju,  
Urząd Gminy Chełmża, ul. Wodna 2, 87 – 140 Chełmża, pokój nr 13, tel. 56 – 675 -60 – 76 (w. 45), 609 – 799 – 468.

*Za zgodność z oryginałem*

*Filip Grzelak*



6. Opinia Powiatowy Zarząd Dróg w Toruniu z dnia 31.08.2017r PZD – 11.454.1.128.2017

Powiatowy Zarząd Dróg  
w TORUNIU  
ul. Polna 113, 87-100 Toruń  
PZD-11.454.1.128.2017  
tel 56-44-776 777  
fax 56-44-776 777  
NIP 879-22-59-053

Toruń, 31.08.2017



KFG sp. z o.o. sp.k.  
ul. Wilczak 15  
61-623 Poznań

Powiatowy Zarząd Dróg w Toruniu opiniuje pozytywnie przedłożony projekt dla zadania pn. „ Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 551 poprzez budowę drogi rowerowej w miejscowości Zelgno.”.

z up. STAROSTY  
*Wiesław Kuzaniecki*  
Członek Zarządu

Otrzymuje:

1. adresat
2. a/a

Za zgodność z oryginałem

*Filip Grzelak*

7. Opinia Gmina Chełmża z dnia 27.09.2017r numer uzgodnienia  
PIR.7013.5.2017

WÓJT  
GMINY CHEŁMŻA  
powiat łowicki

Chełmża, dnia 27.09.2017 r.

PIR.7013.5.2017



Biuro Projektów Drogowych  
KFG sp. z o. o. sp. k.  
ul. Wilczak 15  
61 – 623 Poznań

W odpowiedzi na wniosek nr KFGSK-026-FG-201710 z dnia 11.09.2017 r. (data wpływu do urzędu Gminy Chełmża 12.09.2017 r.) w sprawie zaopiniowania projektu budowlanego branży elektrycznej dla zadania pn. „Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 551 poprzez budowę drogi rowerowej w miejscowości Zelgno” uzgadniam pozytywnie dokumentację branży drogowej z następującą uwagą:

- wykreślenie z projektu budowlanego 6 słupów oświetleniowych od 1 do 6. Projektowane oświetlenie drogowe powiela się z istniejącym oświetleniem drogowym.

Z poważaniem

Z up. WÓJTA  
dr inż. Kazimierz Bajer  
Zastępca Wójta

Za zgodność z oryginałem

Filip Grzelak

a/a  
LK

Sprawy prowadzi Kowalski Łukasz pracownik Referatu Planowanie Inwestycji i Rozwoju.  
Urząd Gminy Chełmża, ul. Wodna 2, 87 – 140 Chełmża, pokój nr 13, tel. 56 – 675 -60 – 76 (w. 45), 609 – 799 – 468.

8. Warunki przyłączenia Energa operator z dnia 25.09.2017r Numer P/17/049724



Numer P/17/049724	Miejscowość Toruń	Data 25-09-2017
-------------------	-------------------	-----------------

**WARUNKI PRZYŁĄCZENIA**  
DO SIECI ELEKTROENERGETYCZNEJ ENERGA-OPERATOR SA  
Oddział w Toruniu

1. Przyłączany obiekt:  
Nazwa: oświetlenie zewnętrzne  
Adres (Nr działki): Zelgno  
gm. Chełmża, działka numer 211
2. Grupa przyłączeniowa: V
3. Moc przyłączeniowa: 10 kW
4. Miejsce przyłączenia:  
GPZ - Chełmża [GPZ1-0009]  
Linia 15 kV GPZ Chełmża - Kowalewo [SN 1-0009-14]  
Stacja SN/nn ZELGNO 1 [STA1-1651]  
Obwód nn ZALESIE [NN 1-1651-01]  
Obiekt Obwód [nn] ZALESIE [NN 1-1651-01]  
proj. przyłącze kablowe nn;
5. Miejsce dostarczania energii elektrycznej:  
w złączu zintegrowanym z układem pomiarowo-rozliczeniowym - zaciski na listwie zaciskowej licznika w kierunku instalacji przyłączonej;
6. Rodzaj przyłącza: kablowe
- 7.1. Zakres inwestycji realizowanych przez ENERGA-OPERATOR SA
- 7.1.1. Urządzenia WN i SN:  
-
- 7.1.2. Stacja transformatorowa:  
-
- 7.1.3. Urządzenia nn:  
Z istniejącego złącza kablowego ZK1+1TL na dz. 258 wykonać przyłącze kablowe YAKXS 4x35mm<sup>2</sup> dł. ok. 20m, którym zasilić proj. szafkę pomiarową P1-Rs/LZV/LZR/F na dz. nr 211 przy proj. szafce oświetlenia ulicznego.
- 7.1.4. Wyposażenie urządzeń, instalacji lub sieci, niezbędne do współpracy z siecią, do której instalacje lub sieci są przyłączane:  
-
- 7.1.5. Zabezpieczenie sieci przed zakłóceniami elektrycznymi powodowanymi przez urządzenia, instalacje lub sieci wnioskodawcy:  
-
- 7.1.6. Dostosowanie przyłączanych urządzeń, instalacji lub sieci do systemów sterowania dyspozytorskiego:  
-
- 7.1.7. Demontaże:  
-
- 7.2. Zakres inwestycji realizowanych przez Podmiot Przyłączany:  
Odbiorca wykona instalację przyłączaną w obiekcie przyłączanym do poboru mocy, od miejsca rozgraniczenia własności stron. Wykonanie tych czynności powinno zostać potwierdzone w "Oświadczeniu o gotowości instalacji przyłączonej".
8. Wymagany stopień skompensowania mocy biernej: tg  $\leq$  0,4
9. Wymagania dotyczące układu pomiarowo-rozliczeniowego i systemu pomiarowo-rozliczeniowego:
- 9.1. Miejsce zainstalowania:

Za zgodność z oryginałem

Filip Grzelak



- złącze kablowo-pomiarowe;
- 9.2. Rodzaj i prąd znamionowy oraz miejsce usytuowania zabezpieczenia przedlicznikowego / głównego:  
wyłącznik nadmiarowo - prądowy bez członu zwarciovego (ogranicznik mocy) o prądzie znamionowym 16 A, zainstalowane w części pomiarowej złącza kablowo-pomiarowego
- 9.3. Sposób pomiaru: bezpośredni
- 9.4. Liczniki: 3-fazowy energii elektrycznej czynnej;
- 9.5. Przystosowanie układu pomiarowo-rozliczeniowego do systemów zdalnego odczytu danych pomiarowych
- 9.6. Wymagania dodatkowe:
- Dla pomiaru pośredniego lub półpośredniego, zastosować odpowiednie przekładniki i listwę kontrolno-pomiarową a w obwodach wtórnych pomiaru wykonać zabezpieczenie obwodów napięciowych liczników oraz optyczną sygnalizację zaniku napięcia.
  - Dla poszczególnych etapów budowy przewidzieć pomiar dostosowany do poboru mocy.
  - Urządzenia pomiarowe winny być osłonięte i przystosowane do opłombowania.
  - Wymagania techniczne dla układów transmisji danych pomiarowych określone są w Instrukcji Ruchu i Eksploatacji Sieci Dystrybucyjnej ENERGA-OPERATOR SA
  - inne:
10. Dane dotyczące sieci oraz parametry w zakresie elektroenergetycznej automatyki zabezpieczeniowej i systemowej
- 10.1. Dotyczy sieci o napięciu do 1 kV:
- Układ sieci Sieć 0,4 kV pracuje w układzie TN-C.
  - Napięcie znamionowe sieci 0,4 kV
  - Maksymalny prąd zwarciovowy w sieci 26 kA  
Rzeczywistą wartość prądu zwarciovowego oblicza projektant.
  - System ochrony od porażeń Samoczynne wyłączenie zasilania
- 10.2. Dotyczy sieci o napięciu powyżej 1 kV:
- Sposób pracy punktu neutralnego sieci -
  - Napięcie znamionowe sieci - kV
  - Prąd zwarcia doziemnego - A
  - Czas wyłączenia zwarcia doziemnego - s
  - Moc zwarciovą na szynach 15 kV - MVA
  - Czas wyłączenia zwarcia wielofazowego - s  
w stacji 110/15 kV GPZ Chelmża  
Rzeczywistą wartość prądu zwarcia wielofazowego oblicza projektant na podstawie mocy zwarciovowej.
  - System ochrony od porażeń uziemienie ochronne
- 10.3. Inne:
11. Dane znamionowe urządzeń, instalacji i sieci oraz dopuszczalne graniczne parametry ich pracy
- | Rodzaj urządzenia/instalacji/sieci | Napięcie znam. [kV] | Moc znam. [kW] | Prąd rozruchu [A] |
|------------------------------------|---------------------|----------------|-------------------|
|                                    |                     |                |                   |
12. Inne ustalenia:
- 12.1. Dotyczy projektu budowlanego:

Za zgodność z oryginałem

Filip Grzelak



skrótowy

12.2. Dotyczy współpracy ruchowej:

-

12.3. Dotyczy umowy o przyłączenie:

-

12.4. Inne wymagania:

-

13. Użytkowane urządzenia elektryczne powinny spełniać wymagania określone w obowiązujących przepisach dotyczących kompatybilności elektromagnetycznej.

14. Przy realizacji niniejszych warunków przyłączenia należy uwzględnić wymagania określone w Instrukcji Ruchu i Eksploatacji Sieci Dystrybucyjnej obowiązującej na terenie działania ENERGA-OPERATOR SA.

15. Standardy jakościowe energii elektrycznej określa Rozporządzenie Ministra Gospodarki z dnia 4 maja 2007 roku (Dz.U. Nr 93 poz. 623 z 2007 r.).

ENERGA-OPERATOR SA nie zapewnia bezprzerwowej dostawy energii do sieci elektroenergetycznej dla ww. obiektu. Należy liczyć się z możliwością przerw w dostawie energii elektrycznej. Bezprzerwową dostawę energii elektrycznej można zapewnić jedynie poprzez zainstalowanie własnego źródła energii (np. agregatu prądotwórczego, urządzenia UPS, itp.) po uprzednim uzgodnieniu warunków jego instalacji z ENERGA-OPERATOR SA Oddział w Toruniu

16. Zawarcie umowy o przyłączenie stanowi podstawę do rozpoczęcia realizacji prac projektowych i budowlano-montażowych, na zasadach określonych w tej umowie. Projekt umowy o przyłączenie stanowi załącznik do niniejszych warunków.

17. Warunki przyłączenia są ważne 2 lata od dnia ich doręczenia.

Po zawarciu umowy o przyłączenie warunki przyłączenia ważne są w okresie obowiązywania umowy o przyłączenie.

18. Działając na podstawie art. 7 ust. 14 ustawy z dnia 10 kwietnia 1997 roku – Prawo energetyczne (Dz. U. nr 54 poz. 348 z późn. zm.) w związku z art. 34 ust. 3 pkt 3 ustawy z dnia 7 lipca 1994 roku (Dz. U. nr 89 poz. 414 z późn. zm.) ENERGA-OPERATOR SA oświadcza, że zapewni dostawę energii dla obiektu przyłączonego:

- po przyłączeniu obiektu do sieci elektroenergetycznej na podstawie niniejszych warunków przyłączenia oraz w oparciu o umowę o przyłączenie, jaka zostanie zawarta pomiędzy Podmiotem Przyłączanym a ENERGA – OPERATOR SA,

- po zawarciu umowy o świadczenie usług dystrybucji lub umowy kompleksowej.

Niniejsze oświadczenie jest oświadczeniem w rozumieniu art. 34 ust. 3, pkt. 3 ustawy - Prawo budowlane

Boniecki Tomasz

OPRACOWAŁ

tel. +48 56 47062 74

DYREKTOR REJONU

Andrzej Krawulski

ZATWIERDZIŁ

Otrzymują:

1. Wnioskodawca

2. ENERGA-OPERATOR SA Oddział w Toruniu Rejon Dystrybucji w Toruniu  
Pl. Fr. Skarbka 7/9, 87-100 Toruń

Za zgodność z oryginałem

Filip Grzelak



9. Odpis protokołu z narady koordynacyjnej z dnia 18.10.2017 r numer GEG.6630.1-719/2017

STAROSTWO POWIATOWE  
w TORUNIU  
ul. Towarowa 4-6, 87-100 Toruń  
tel. 56 662 88 88, fax 56 662 83 83



Toruń, 18 październik 2017

**ODPIS  
PROTOKOŁU Z NARADY KOORDYNACYJNEJ  
GEG.6630.1-719/2017**

Na podstawie art. 28b.1 ustawy z dnia 17 maja 1989 r. - Prawo geodezyjne i kartograficzne  
(Dz.U.2016.1629 j.t. z późn. zm.).

**Przedmiot narady:** Oświetlenie ścieżki rowerowej budowanej wzdłuż drogi wojewódzkiej nr 551 w m. Zelgno.

**Lokalizacja:** Chełmża - gmina  
Obręb: Zelgno, dz.: 211, 212, 214, 215/4, 216

**Inwestor:** GMINA CHEŁMŻA ul. Wodna 2  
87-140 Chełmża

**Płatnik:** KGF SP. Z O.O. SK. K. ul. Wilczak 15  
61-623 Poznań

**Przewodniczący:** Zbigniew Kowalski - Główny Specjalista

**Miejsce narady:** Toruń

**Sposób przeprowadzenia:** stacjonarny

**Data wpływu:** 26.09.2017

**Data narady:** od 11.10.2017 do 18.10.2017

**Data uzgodnienia:** 18.10.2017

**Uwagi i zalecenia:**

1. Obiekty budowlane wymagające zgłoszenia lub pozwolenia na budowę, podlegają geodezyjnemu wyznaczeniu w terenie, a po ich wybudowaniu - geodezyjnej inwentaryzacji powykonawczej przed ich zasypaniem, obejmującej ich położenie na gruncie (Ustawa z dnia 7 lipca 1994 roku - Prawo budowlane Dz.U.2016.290 z późn. zm.).
2. Inwestor i wykonawca robót winien prowadzić roboty w sposób wykluczający możliwość powstania awarii lub uszkodzeń sieci oraz armatury branżowej. W trakcie budowy należy bezwzględnie zachować i respektować wymagane normy branżowe zgodnie z obowiązującymi przepisami ustalonymi w Polskich Normach.
3. W przypadku skrzyżowań z istniejącymi urządzeniami podziemnymi, należy odkryć przewody istniejące bez użycia sprzętu zmechanizowanego i pod nadzorem przedstawiciela właściwej instytucji branżowej.
4. Zwrócić również uwagę na punkty osnowy geodezyjnej, które w przypadku kolizji z budowaną siecią należy ominąć. W przypadku uszkodzeń urządzeń podziemnych oraz osnowy geodezyjnej i znaków granicznych kosztami naprawy i wznowienia zostanie obciążony inwestor lub wykonawca.
5. Rozpoczęcie prac ziemnych wykonawca powinien zgłosić z 7 - dniowym wyprzedzeniem, właściwej terenowo instytucji branżowej. Prace wykonać pod nadzorem pracownika instytucji branżowej.
6. Uzgodnienie lokalizacji warunkuje zatwierdzenie projektu budowlanego i wydanie pozwolenia na budowę przez Starostwo Powiatowe (Wydział Architektury i Budownictwa), natomiast nie rozstrzyga rozwiązań urbanistyczno-architektonicznych oraz technicznych projektu.
7. Projekt zagospodarowania terenu należy uzgodnić z innymi instytucjami-gestorami sieci uzbrojenia terenu, które nie biorą udziału w pracach Zespołu, a których sieci znajdują się na obszarze objętym projektem zagospodarowania.

*Za zgodność z oryginałem*

*Filip Grzelak*

## Lista uczestników narady koordynacyjnej wraz z uwagami

Lp.	Nazwa instytucji/przedstawiciel	Uwagi
1.	<b>Przewodniczący ZUDP</b>	uzgodniono
	<i>Zbigniew Kowalski</i>	
2.	<b>Gmina Chelmża</b>	nieobecny
	<i>Krzysztof Małek</i>	
3.	<b>Gazownia w Toruniu</b>	nie dotyczy
	<i>Jan Kałiszewski</i>	
4.	<b>Netia Telekom S.A.</b>	nie dotyczy
	<i>Waldemar Wachowski</i>	
5.	<b>Powiatowy Zarząd Dróg w Toruniu</b>	nie dotyczy
	<i>Małgorzata Cackowska-Pająk</i>	
6.	<b>Rejon Energetyczny Toruń</b>	uzgodniono dnia 16.10.2017r., 91MMD/944/T/2017 Koszty naprawy i poniesione straty, jak również utracone korzyści przez Rejon Dystrybucji w Toruniu w efekcie uszkodzeń urządzeń energetycznych podczas wykonywania robót pokrywa wykonawca. Prace ziemne w pobliżu czynnych urządzeń elektroenergetycznych (kable, linie napowietrznych) wykonywać ręcznie (łopatą).
	<i>Piotr Rapca</i>	
7.	<b>Orange Polska</b>	Uzgodniono pismem 64994/TTIDWBU/U11/ZUD-719/2017 z dnia 12.10.2017r (w załączeniu)
	<i>Tomasz Spręglewski</i>	
8.	<b>Energa Oświetlenie Sp. z o.o.</b>	nieobecny
	<i>Karol Milejczak</i>	

**UWAGA:** Nieobecność na naradzie koordynacyjnej podmiotu należy zawiadomionego o jej miejscu i terminie nie stanowi przeszkody do jej przeprowadzenia. Przyjmuje się, że podmiot ten nie składa zastrzeżeń do usytuowania projektowanej sieci uzbrojenia terenu przedstawionego w planie sytuacyjnym (art. 28ba ustawy z dnia 17 maja 1989 r. - Prawo geodezyjne i kartograficzne Dz.U.2016.1629 j.t. z późn. zm.).

Przewodniczący Narady Koordynacyjnej

**z up. STAROSTY**  
  
**Zbigniew Kowalski**  
 Główny Specjalista

2

Za zgodność z oryginałem

*Filip Grzelak*



10. Uzgodnienie Zarząd Dróg Wojewódzkich w Bydgoszczy z dnia 06.12.2017r numer uzgodnienia ZDW.T3.5117.027f.17



Zarząd Dróg Wojewódzkich w Bydgoszczy

ZDW.T3.5117.027f.17

Bydgoszcz, 06.12.2017 r.



KFG sp. z o.o. sp.k.  
ul. Wilczak 15  
61 – 623 Poznań

*Dotyczy: uzgodnienia projektu budowlanego dla inwestycji, pn.: „Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 551 poprzez budowę drogi rowerowej w miejscowości Zelgno”*

W nawiązaniu do wniosku z dnia 16.11.2017 r. (wpływ do kancelarii ZDW w Bydgoszczy dnia 17.11.2017 r. oraz ustaleń powziętych na posiedzeniu zespołu ds. uzgadniania i opiniowania dokumentacji technicznych dla ścieżek rowerowych zleczanych przez inne podmioty i samorządy lokalne (powołanie zespołu Zarządzeniem Dyrektora Zarządu Dróg Wojewódzkich w Bydgoszczy nr 34/2017 z dnia 28.03.2017 r. w sprawie powołania zespołu ds. uzgadniania i opiniowania dokumentacji technicznych dla ścieżek rowerowych zleczanych przez inne podmioty i samorządy lokalne), uzgadniam przedłożony projekt budowlany z uwagami:

1. Projektować zgodnie z warunkami zawartymi w rozporządzeniu Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (tj. z dnia 23 grudnia 2015 r. (Dz. U. z 2016 r. poz. 124). Wszelkie parametry przyjmować jak dla drogi klasy G.
2. Należy przedstawić sposób odwodnienia w szczególności na odcinku od km 0+138 do km 0+267
3. W projekcie uwzględnić rozwiązanie odbioru wody na zjazdach.
4. W szczególności na odcinku od km 0+138 do km 0+267 jak i w pozostałej części drogi rowerowej przedstawić uszczegółowienie niwelety.
5. Szczegółowe rozwiązanie projektowe powinny znajdować się na etapie sporządzania projektu wykonawczego zgodnie z wymogami rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 2.03.1999 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 1999r., nr 44, poz. 430 z późn zm.)

DYREKTOR  
*mgr Mirosław Kielnik*

*Za zgodność z oryginałem*

*Filip Grzelak*

Otrzymują:

1. Adresat
2. Urząd Gminy Chełmża  
ul. Wodna 2, 87 – 140 Chełmża
3. a/a.

ul. Dworcowa 80; 85-010 Bydgoszcz  
NIP 554-22-19-944

tel. 52-370-57-11  
fax 52-370-57-16

www.zdw-bydgoszcz.pl  
sekretariat@zdw-bydgoszcz.pl

## II. OPIS TECHNICZNY

### 1. Podstawa opracowania

- Umowa zawarta pomiędzy Gminą Chełmża a KFG sp. z o. o. sp. k. z siedzibą w Poznaniu.

### 2. Materiały wyjściowe do projektowania

- Numeryczna mapa w skali 1:500
- Wizja lokalna
- Ustawa z dnia 10 maja 2013 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (Dz.U. 2013 nr 0, poz. 1129),
- Ustawa z dnia 9 lutego 2016 r. – Prawo budowlane (Dz. U. 2016 nr 0, poz. 290),
- Ustawa z dnia 23 grudnia 2015 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. 2016 nr 0, poz. 124),
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 maja 2000 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie (Dz. U. z 2000r. nr 63 poz. 735),
- Ustawa z dnia 19 kwietnia 2016 r. – Prawo ochrony środowiska (Dz. U. 2016 nr 0, poz. 672),
- Ustawa z dnia 30 sierpnia 2012 r. – Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. 2012 nr 0, poz. 1137),
- Ustawa z dnia 19 listopada 2015 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz. U. 2015, nr 0, poz. 2031),
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. 2002 nr 170, poz. 1393),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. 2003 nr 220, poz. 2181),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. nr 177, poz. 1729),
- inne aktualnie obowiązujące przepisy i normy w zakresie budowy dróg,
- katalogi elementów drogowych

**3. Cel i zakres opracowania**

Celem opracowania jest sporządzenie:

Projektu budowlanego dla zadania „Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 551 przez budowę drogi rowerowej w miejscowości Zelgno”

W ramach realizacji przedmiotowego zadania przewiduje się realizację:

- Budowa drogi rowerowej
- Przebudowa zjazdów
- Budowa rur pod zjazdami
- Oczyszczenie rowów odwadniających
- Budowa linii elektrotechnicznej

**4. Zagospodarowanie terenu – BRANŻA Drogowa****4.1 Teren inwestycji**

Jednostka ewidencyjna: Gmina Chełmża

Jednostka ewidencyjna: Gmina Chełmża		
Gmina	Obręb	Nr działki
Chełmża	0029	216
		211
		215/4
		214
		212
		258

**4.2 Obszar oddziaływania obiektu**

Obszar oddziaływania obiektu określono na podstawie:

- Ustawa z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych (Dz.U. z 2015r, poz.460 z późn. zmianami) art.42 , 43
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994r. Prawo Budowlane (Dz.U. z 2016r., poz.290 późn. zmianami)

Obszar oddziaływania został zaznaczony na rysunkach Projektu Zagospodarowania Terenu, linią zieloną, przerywaną.

### **4.3 Stan istniejący**

#### **4.3.1 Lokalizacja zadania**

Projektowana droga rowerowa znajduje się na terenie województwa kujawsko-pomorskiego, w powiecie Toruńskim, gminie Chełmża, na południe od drogi wojewódzkiej nr 551, na odcinku od km 41+410 do km 42+115 drogi wojewódzkiej nr 551.

#### **4.3.2 Istniejący stan zagospodarowania terenu**

Teren przeznaczony pod projektowaną drogę rowerową stanowią obecnie w większości grunty rolne. Poza tym teren stanowią również: część pasa drogowego DW nr 551 oraz nieliczne działki budowlane. W zakresie projektowanej drogi rowerowej znajduje się sześć zjazdów: cztery o nawierzchni gruntowej, dwa o nawierzchni z destruktu bitumicznego. W obecnym układzie drogowym ruch rowerowy odbywa się po jezdni drogi wojewódzkiej, co stanowi zagrożenie dla użytkowników drogi. Odwodnienie drogi odbywa się poprzez odprowadzenie wód opadowych do istniejącego rowu zlokalizowanego w końcowym odcinku objętym opracowaniem od posesji nr 48. Na pozostałym odcinku droga przechodzi w niewielkim nasypie.

### **4.4 Rozwiązania projektowe**

Zakres opracowania obejmuje budowę konstrukcji drogi rowerowej na długości ok. 700m. Projektowaną drogę rowerową poprowadzono równolegle do istniejącej jezdni, zachowując przestrzeń między ścieżką rowerową i jezdnią. Drogę rowerową z obu stron ograniczono obrzeżami betonowymi 8x30 na podsypce cementowo-piaskowej 1:4, na ławie betonowej C12/15 z oporem. Odcinek drogi rowerowej km 0+150,00 do km 0+300,00, który nawiązuje do istniejącej nawierzchni ograniczono od strony jezdni krawężnikiem betonowym 15x30 na podsypce cementowo-piaskowej 1:4, na ławie betonowej C12/15 z oporem. Zaprojektowano zjazdy o konstrukcji z betonu asfaltowego ograniczonej opornikami betonowymi 12x25 oraz krawężnikiem betonowym 15x30-najazdowym. Przekrój podłużny przy nawiązaniu z jezdni zaprojektowano tak, aby najlepiej opisać się do niwelety istniejącej jezdni oraz przy zachowaniu minimalnych spadków poprzecznych gwarantujących prawidłowe odprowadzenie wód opadowych do istniejących, pogłębianych rowów przydrożnych.

#### 4.4.1 Trasa w planie

W celu poprowadzenia drogi rowerowej możliwie równoległe do istniejącej jezdni zastosowano dziewięć łuków poziomych o  $R_{min}=15m$ . Zaprojektowano zjazdy indywidualne przecinające projektowaną drogę rowerową, o konstrukcji z betonu asfaltowego ograniczonej opornikami betonowymi 12x25 oraz krawężnikiem betonowym 15x30. Zjazdy wysokościowo nawiązują do istniejącej jezdni i istniejącej wysokości terenu.

#### 4.4.2 Parametry techniczne

Projektowana droga rowerowa zostanie wykonana z betonu asfaltowego AC, na podbudowie z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 na gruncie stabilizowanym spoiwem hydraulicznym o  $R_m = 2,5 \text{ MPa}$

Parametry techniczne	Wielkość
Szerokość chodnika	2m
Pochylenie poprzeczne ścieżki rowerowej	2%
Szerokość poboczy gruntowych	0,5 m
Pochylenie poprzeczne poboczy	6%
Promienie łuków poziomych	ł1=50 m
	ł2=50 m
	ł3=100 m
	ł4=100 m
	ł5=25 m
	ł6=25 m
	ł7=50 m
	ł8=50 m
	ł9=15 m

**4.4.3 Przyjęte konstrukcje:**

Konstrukcja drogi rowerowej:

Rodzaj warstwy	Grubość
w-wa ścieralna z betonu asfaltowego AC	5 cm
w-wa podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5	15 cm
grunt stabilizowany spoiwem hydraulicznym o $R_m = 2,5$ MPa	15cm

Konstrukcja zjazdów:

Rodzaj warstwy	Grubość
W-wa ścieralna z betonu asfaltowego AC S8	4 cm
W-wa ścieralna z betonu asfaltowego AC W11	8 cm
Podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C90/3	30 cm
W-wa piasku kwalifikowanego stabilizowanego spoiwem hydraulicznym $C_{3/4}$	15cm

**4.4.4 Rozbiórki:**

Zaprojektowano rozebranie nawierzchni sześciu zjazdów: czterech o nawierzchni gruntowej, dwóch o nawierzchni bitumicznej.

**4.4.5 Odwodnienie drogi rowerowej:**

Odwodnienie drogi rowerowej będzie się odbywało za pomocą pochylenia podłużnego i poprzecznego w kierunku rowu odwadniającego pomiędzy jezdnią drogi wojewódzkiej 551, a projektowaną drogą rowerową. Pod zjazdem indywidualnym w km 0+061,57 oraz km 0+357,79 zaprojektowano przepust PEHD Ø400. Od km 0+581,77 do km 0+660 zaprojektowano przepust PEHD Ø400 pod drogą rowerową. Oraz studnie rewizyjną Ø800 w km 0+640,00.

**4.5 Kolizje z infrastrukturą naziemną**

W obszarze inwestycji znajduje się następujące uzbrojenie terenu:

- sieć wodociągowa
- sieć elektroenergetyczna
- sieć gazowa

W km 0+309,85 planuje się wymianę hydrantu na nawierzchniowy. Wszystkie włązy od sieci zostaną poddane regulacji wysokościowej.

#### **4.6 Elementy liniowe**

Projekt zakłada wbudowanie obrzeży betonowych o wymiarach 8x30 cm na podsypce cementowo-piaskowej i ławie betonowej z betonu C12/15 z oporem i wypełnieniem spoin zaprawą cementową. W miejscach gdzie droga rowerowa nawiązuje do istniejącej jezdni zakładamy wbudowanie krawężników betonowych o wymiarach 15x30 –najazdowy na podsypce cementowo-piaskowej i ławie betonowej z betonu C12/15 z oporem oraz wypełnieniem spoin zaprawą cementową. Przy nawiązaniu projektowanych zjazdów z istniejącą drogą zastosowano krawężniki 15x30 – najazdowe, wystające na 2 cm ponad nawierzchnię jezdni, na podsypce cementowo-piaskowej i ławie betonowej z betonu C12/15 z oporem i wypełnieniem spoin zaprawą cementową.

#### **4.7 Warunki gruntowo-wodne**

W wyniku przeprowadzonych badań geotechnicznych stwierdza się występowanie prostych warunków gruntowych. Do głębokości 0,5-0,7 m ppt są to grunty próchnicze. W miejscu projektowanej ścieżki możliwe jest ewentualne pojawienie się nasypów o większej miąższości niż stwierdzono wierceniami. Należy wybrać grunty próchnicze oraz nasypy o większej miąższości i zastąpić dobrze zagęszczonymi, mineralnymi gruntami piaszczystymi.

Od głębokości 0,5-0,7m ppt zalegają grunty gliniaste stanowiące podłoże nośne.

Na badanym obszarze nie stwierdzono występowania wody gruntowej do głębokości wykonanych wierceń (do 3 m). W czasie roztopów i po obfitych opadach woda pojawia się przejściowo na stropie gruntów spoistych w warstwie przypowierzchniowej.

#### **4.8 Zielen**

Planuje się wycinkę drzew na kilometrze drogi rowerowej: 0+255km i 0+266km . Po wykonaniu prac budowlanych teren należy zahumusować oraz obsiać trawą w celu rekultywacji terenu.



## **5. Zagospodarowanie terenu – BRANŻA ELEKTRYCZNA**

### **5.1 Stan istniejący**

W chwili obecnej droga wojewódzka nr 551 w miejscowości Zelgno jest oświetlona na odcinku skrzyżowania z drogą gminną wraz z dojazdami. Poza tym na w.w. obszarze znajdują się linie energetyczne kablowe i napowietrzne zasilające budynki mieszkalne, oraz linie teletechniczne kablowe, wodociągi i kanalizacje.

### **5.2 Stan projektowany**

Zaprojektowano jednostronny układ oświetlenia ścieżki rowerowej oprawami typu LED ok 30 W. Oświetlenie uliczne realizowane będzie oprawami LED mocowanymi bezpośrednio do słupów bez wysięgników. Obwód oświetleniowy realizowany będą kablami YKY. Słupy zamontowane będą na fundamentach prefabrykowanych.


Projektant:

mgr inż. Filip Grzelak

SPEC. DROGOWA BEZ OGR.  
WKP/0269/POOD/10



## II. INFORMACJA BIOZ

WYKONAWCA PROJEKTU:	<b>KFG S.K.</b> BIURO PROJEKTÓW DROGOWYCH	<b>KFG sp. z o.o. sp. k.</b> Biuro Projektów Drogowych  ul. Wilczak 15, 61-623 Poznań biuro@kfgsk.pl, www.kfgsk.pl
ZAMAWIAJACY/ INWESTOR:		<b>Gmina Chełmża</b>  ul. Wodna 2 87-140 Chełmża
ZARZĄDCA DROGI:		<b>Zarząd Dróg Wojewódzkich w Bydgoszczy</b>  ul. Dworcowa 80 85-010 Bydgoszcz

Nazwa inwestycji:	Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 551 przez budowę drogi rowerowej w miejscowości Żelgno
Opracowanie:	<b>INFORMACJE BIOZ</b>
Adres inwestycji:	Powiat: Toruński, Gmina: Chełmża, Droga Wojewódzka 551
Nr działek:	Jednostka ewidencyjna: 041502_2, CHEŁMŻA Obręb 0029 - Żelgno: 216; 211; 215/4; 214; 212; 258;
Kategoria obiektu	IV, XXV, XXVI
Branża:	<b>OPRACOWANIE WIELOBRANŻOWE</b>

ZESPÓŁ PROJEKTOWY			
Funkcja	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Podpis
Projektant	mgr inż. Filip GRZELAK	SPEC. DROGOWEJ BEZ OGR. <b>WKP/0269/POOD/10</b>	
Projektant	mgr inż. Klaudiusz ZAKRZEWSKI	W SPEC. INSTAL. W ZAKRESIE SIECI INSTAL. I URZĄDZEŃ ELEKTR. I ELEKTROE. <b>KUP/61/POOE/03</b>	

## 1. INFORMACJE PODSTAWOWE

Przedmiotem inwestycji jest:

**Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 551 przez drogi rowerowej w miejscowości Zelgno**

Zasadniczymi elementami inwestycji są:

- obsługa geodezyjna przez cały czas trwania robót,
- organizacja ruchu na czas prowadzenia budowy
- roboty przygotowawcze
- roboty ziemne
- budowa drogi rowerowej
- przebudowa istniejących zjazdów do posesji
- urządzenia bezpieczeństwa ruchu
- roboty wykończeniowe.

## 2. OPIS TECHNICZNY

### 2.1 BRANŻA DROGOWA

#### **Zakres robót oraz kolejność realizacji.**

Prace związane z budową ciągu rowerowego prowadzone będą przy czynnym ruchu kołowym. Wykonawca realizujący inwestycję przed przystąpieniem do ułożenia harmonogramu robót powinien, biorąc pod uwagę swoje możliwości przerobowe oraz stan faktyczny, stan techniczny poszczególnych elementów terenu, ocenić:

- przede wszystkim przewidywane tempo realizacji prac,
- możliwość wykonywania tymczasowych etapów organizacji ruchu
- możliwość parkowania i dojazdu ciężkiego sprzętu drogowego (maszyny, dostawa materiałów).

W oparciu o w/w ustalenia Wykonawca powinien opracować harmonogram i sposób organizacji ruchu.

#### **Roboty przygotowawcze:**

- odtworzenie trasy i punktów wysokościowych
- zdjęcie humusu
- roboty rozbiórkowe

#### **Roboty ziemne:**

- wykonanie wykopów
- wykonanie nasypów

**Roboty zasadnicze:**

- wykonanie koryta
- wykonanie odwodnienia
- wykonanie w-wy odsączającej
- wykonanie podbudowy pomocniczej i zasadniczej
- oczyszczenie i skropienie warstw konstrukcyjnych
- wykonanie nawierzchni z betonu asfaltowego, betonowej kostki brukowej
- ustawienie krawężników, oporników i obrzeży

**Roboty wykończeniowe:**

- humusowanie
- oznakowanie poziome
- oznakowanie pionowe

**2.2 BRANŻA ELEKTRYCZNA**

**2.2.1 Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego oraz kolejność realizacji poszczególnych obiektów:**

- wytyczenie geodezyjne lokalizacji proj. słupów
- wykonanie wykopów pod stanowiska słupowe
- montaż projektowanych słupów energetycznych w przygotowanych wykopach
- ułożenie linii kablowej nn w przygotowanych wykopach wraz z zakopaniem
- wykonanie uziomów
- wykonanie pomiarów kontrolnych i załączenie napięcia

**2.2.2 Wykaz istniejących obiektów budowlanych:**

- linia napowietrzna SN 15 kV
- linia napowietrzna nn 0,4 kV
- droga wojewódzka i gminna
- infrastruktura podziemna

**2.2.3 Wskazanie elementów zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi:**

- linia napowietrzna SN 15 kV
- linia napowietrzna nn 0,4 kV
- drogi



#### **2.2.4 Wskazanie dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych, określające skalę i rodzaje zagrożeń oraz miejsce i czas ich wystąpienia:**

- zagrożenie porażenia prądem elektrycznym przy odłączaniu i załączaniu napięcia
- zagrożenie przy robotach ziemnych i niezabudowanych otworach
- zagrożenie od przejeżdżających pojazdów
- zagrożenie przy robotach dźwigowych
- zagrożenie upadku z wysokości przy montażu słupów nn

#### **2.2.5 Wskazanie sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych:**

##### **2.2.5.1 PODSTAWOWE ZASADY BEZPIECZEŃSTWA PRACY URZĄDZENIACH ELEKTROENERGETYCZNYCH**

Pracownicy wykonujący prace przy urządzeniach elektroenergetycznych muszą posiadać odpowiednie zaświadczenia kwalifikacyjne i powinni być przeszkoleni w zakresie ratowania osób porażonych prądem elektrycznym.

Prace przy urządzeniach elektroenergetycznych należy wykonywać **po wyłączeniu spod napięcia** zgodnie z wymaganiami bezpieczeństwa i higieny pracy przy urządzeniach elektroenergetycznych.

##### **2.2.5.2 Roboty na wysokości**

Podczas wykonywania prac na słupie linii napowietrznej bezwzględnie należy stosować osprzęt zabezpieczający przed upadkiem z wysokości. Na słup należy wchodzić korzystając z odpowiednich słupolazów, z zapiętym wokół słupa pasem bezpieczeństwa oraz stosować szelki.

Montaż przewodów wykonać zgodnie z projektem mierząc naciąg dynamometrem.

Pracownicy wykonujący prace na wysokościach powinni być przeszkoleni z zasad bhp, sprawni fizycznie i psychicznie oraz posiadać aktualne badania lekarskie.

W trakcie robót należy zachować szczególną ostrożność z zachowaniem następujących zasad:

- przestrzegać ściśle zaleceń instrukcji fabrycznej podnośnika
- podnośnik ustawić na twardym podłożu
- zabrania się wykonywania prac w czasie silnych wiatrów, ulewnych deszczów, śnieżycy
- na pomoście roboczym pojedynczego kosza mogą przebywać jednocześnie dwie osoby
- zabrania się nawet krótkich przejazdów, gdy pracownicy znajdują się na pomoście
- pracownicy zatrudnieni na wysokościach oraz pracownicy współpracujący z nimi na niższych poziomach mają obowiązek używania hełmów ochronnych
- w czasie wykonywania prac na wysokościach jeden z pracowników powinien znajdować się na ziemi wyposażony w sprzęt i środki umożliwiające szybkie udzielenie pierwszej pomocy

### 2.2.5.3 Roboty ziemne

Przed przystąpieniem do robót ziemnych należy zapoznać się z projektem technicznym i trasami sieci i urządzeń podziemnych. Należy oznakować na terenie prowadzonych robót trasy występującego uzbrojenia podziemnego i określić bezpieczne dla wykonywania robót odległości wykopu w poziomie i w pionie. Wykopy w miejscach dostępnych dla osób niezatrudnionych przy robotach należy zabezpieczyć przed przypadkowym wypadnięciem osób postronnych.

**Uwaga: w strefie ochronnej sieci telekomunikacyjnej oraz wodociągowej prace ziemne wykonywać sposobem ręcznym.** W przypadku odkrycia jakichkolwiek przewodów, należy bezzwłocznie przerwać roboty do czasu ustalenia pochodzenia tych instalacji i określenia czy i w jaki sposób możliwe jest w tym miejscu dalsze bezpieczne prowadzenie prac.

### 2.2.5.4 Bezpieczeństwo pracy przy stosowaniu sprzętu ciężkiego

#### 2.2.5.4.1 Roboty związane z układaniem kabli

Załadunek i wyładunek bębnow z kablami może być dokonywany wyłącznie przy użyciu dźwigu lub ramp pochylni. Bęben należy ustawić na stojakach na gruncie twardym i równym. Oś bębna wypoziomować. Uwzględnić konieczność hamowania bębna przy rozwijaniu kabla. Kabel układać przy użyciu rolek zgodnie z projektem mierząc naciąg dynamometrem.

#### 2.2.5.4.2 Dźwigi samojezdne

Ze względu na niebezpieczeństwo porażenia prądem elektrycznym zabrania się ustawiania dźwigu pod przewodami linii energetycznej i wykonywania pracy w tych warunkach. Zabrania się przebywania osobom podczas pracy dźwigu w zasięgu działania jego ramienia. Kierownik budowy ma obowiązek zapewnić operatorowi dźwigu bezpieczne warunki pracy. Operator ma prawo odmówić wykonania polecenia, jeżeli nie może wykonać pracy w sposób zapewniający jemu i osobom zatrudnionym lub postronnym pełnego bezpieczeństwa.

#### 2.2.5.4.3 Koparki

Przy wykonywaniu wykopów koparką należy sprawdzić czy w obrębie prowadzonych prac znajdują się sieci i urządzenia podziemne.

Koparkę może obsługiwać jedynie pracownik posiadający odpowiednie uprawnienia.

W zasięgu działania koparki zabrania się przebywania pracownikom brygady i osobom postronnym.

### 2.2.5.5 Podstawowe zasady bezpieczeństwa pracy

Pracownicy wykonujący prace na wysokościach powinni być przeszkoleni z zasad bhp, sprawni fizycznie i psychicznie oraz posiadać aktualne badania lekarskie.

W trakcie robót należy zachować szczególną ostrożność z zachowaniem następujących zasad:

- zabrania się wykonywania prac w czasie silnych wiatrów, ulewnych deszczów, śnieżycy
- zabrania się urządzania składowisk materiałów lub maszyn i urządzeń budowlanych bezpośrednio pod napowietrznymi liniami elektroenergetycznymi lub w odległości mniejszej niż 3m dla linii nn 0,4kV i 5m dla linii 15kV

- pracownicy zatrudnieni na wysokościach oraz pracownicy współpracujący z nimi na niższych poziomach mają obowiązek używania hełmów ochronnych
- w czasie wykonywania prac na wysokościach jeden z pracowników powinien znajdować się na ziemi wyposażony w sprzęt i środki umożliwiające szybkie udzielenie pierwszej pomocy
- należy zachować bezpieczne odległości sprzętu mechanicznego od krawędzi skarpy i od krawędzie wykopów

#### **2.2.5.6 UWAGI:**

- używać materiałów dopuszczonych do stosowania w budownictwie
- prace wykonać zgodnie z projektem branżowym, planem BIOZ i obowiązującymi przepisami PN/E, PBUE oraz BHP

#### **2.2.6 Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub ich sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii lub innych zagrożeń :**

- drogi dojazdowe powinny być przejezdne; zabrania się składowania na nich materiałów budowlanych, gromadzenia sprzętu itp.
- umieszczenie we wszelkich, widocznych miejscach tablic ostrzegawczo – informacyjnych

### **3. CZYNNOŚCI ORGANIZACYJNE**

#### **Dokumentacja**

Prawidłowe, a tym samym bezpieczne, prowadzenie procesu inwestycyjnego wymaga jego udokumentowania zarówno w zakresie założeń jak i jego przebiegu. Posiadane dokumenty należy przechowywać w sposób umożliwiający ich udostępnienie organom kontrolującym.

Obowiązkiem kierownika budowy jest przygotowanie, przechowywanie i prowadzenie:

- Dokumentacji technicznej w formie wymaganej przez Prawo Budowlane wraz z wymaganymi uzgodnieniami. Kierownik odpowiada za realizację budowy zgodnie z ustaleniami zawartymi w dokumentacji. Zmiany w stosunku do projektu winny być odnotowane w dzienniku budowy oraz naniesione na dokumentacji. Zgłoszenie obiektu do odbioru celem uzyskania pozwolenia na użytkowanie wymaga w przypadku wprowadzenia zmian wykonania dokumentacji powykonawczej. Wszelkiego rodzaju zmiany wymagają autoryzacji autora projektu.
- Dokumentacji instruktażowej. Budowa prawidłowo przygotowana powinna być wyposażona w:
  - komplet instrukcji stanowiskowych, instrukcji bezpiecznej obsługi poszczególnych urządzeń, instrukcji określających zasady zachowania się, alarmowania i powiadamiania w przypadku wystąpienia zagrożeń życia lub zdrowia oraz zagrożeń pożarowych,

- Plan Bezpieczeństwa i Ochrony Zdrowia,
- wykaz osób odpowiedzialnych, numery ich telefonów oraz telefonów alarmowych, które powinny zostać umieszczone na Tablicy Informacyjnej wykonanej i zlokalizowanej zgodnie z obowiązującymi przepisami.

#### 4. USTALENIA KOŃCOWE

Plan BIOZ poza elementami w/w powinien zawierać imienne przypisanie, potwierdzone własnoręcznym podpisem, ustaleń w nim zawartych do konkretnych osób w zależności od ich przygotowania zawodowego (wykształcenie, uprawnienia zawodowe, sprawność psychofizyczna potwierdzona badaniami lekarskimi).

Plan BIOZ nie może zawierać ustaleń niezgodnych z obowiązującymi przepisami, a w szczególności Prawem Budowlanym i Kodeksem Pracy.

#### **TELEFONY ALARMOWE**

997 – Policja

998 – Państwowa Straż Pożarna

999 – Pogotowie ratunkowe

112 – z telefonu komórkowego

Projektant:

mgr inż. Filip Grzelak

SPEC. DROGOWA BEZ OGR.  
**WKP/0269/POOD/10**





#### IV. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

Rys.1. Plan orientacyjny

skala 1:20 000

Rys.2. Plan zagospodarowania terenu

skala 1:500

