Chełmża, dnia 14.05.2021 r.

OSO.271.29.2020

**Strona internetowa zamawiającego**

**Dotyczy postępowania o udzielenie zamówienia pn.:**

**„Poprawa bezpieczeństwa oraz wsparcie niskoemisyjnego transportu drogowego poprzez rozbudowę drogi polegającą na budowie ścieżki rowerowej przy drodze powiatowej nr 2016 C Kończewice – Warszewice”**

**WYJAŚNIENIE TREŚCI I MODYFIKACJA**

**SPECYFIKACJI ISTOTNYCH WARUNKÓW ZAMÓWIENIA**

1. Działając na podstawie art. 38 ust. 1, ust. 2 ust. 4 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2019 r. poz. 1843 – zwanej dalej „Pzp”) informuję, że w dniu   
   12 05 2021 r. do Zamawiającego wpłynął wniosek o wyjaśnienie treści specyfikacji istotnych warunków zamówienia (dalej zwanej „SIWZ”) w następującym zakresie:

**Pytanie 1.** Dot. przekazanego wraz z wyjaśnieniami z dnia 25.02.2021 kosztorysu ofertowego branży drogowej. Wg Wykonawcy w poz. 29 *Wykonanie nawierzchni z betonu asfaltowego AC 8S gr. 5cm- ścieżka rowerowa* wkradł się błąd w ilości robót do wykonania. Kosztorys podaje 1.175,00m2, a powinno być 1.775,00 m2 (jak podaje pozycja 24 podbudowa z kruszywa łamanego). Dodatkowo nadmienię, że w ramach zadania do wykonania jest ścieżka rowerowa na długości ok. 900 m i szerokości 2,0 m – co daje powierzchnię ok. 1.800,00 m2 (a nie 1.175,0 jak wskazuje poz. 29).

**Odpowiedź na pytanie 1.**

**Tak,** zamawiający potwierdza, że w poz. 29*Wykonanie nawierzchni z betonu asfaltowego AC 8S gr. 5cm- ścieżka rowerowa*kosztorysu ofertowego branży drogowej wkradł się błąd w ilości robót do wykonania. Po dokonaniu korekty poz 29 kosztorysu ofertowego branży drogowej prawidłowo powinno być 1.820,00 m2.

**Pytanie 2.** Dot. przekazanego wraz z wyjaśnieniami z dnia 25.02.2021 kosztorysu ofertowego branży drogowej. Wg Wykonawcy w poz. 26 *Grunt stabilizowany hydraulicznym spowiem drogowym C1/1.5 z zagęszczeniem mechanicznym - 15cm grub.warstwy po zagęszcz. - ścieżka rowerowa* wkradł się błąd w ilości robót do wykonania. Kosztorys podaje 1.175,00m2, a powinno być 1.775,00 m2 (jak podaje pozycja 24 podbudowa z kruszywa łamanego). Dodatkowo nadmienię, że w ramach zadania do wykonania jest ścieżka rowerowa na długości ok. 900 m i szerokości 2,0 m – co daje powierzchnię ok. 1.800,00 m2 (a nie 1175,0 jak wskazuje poz. 26).

**Odpowiedź na pytanie 2.**

**Tak,** zamawiający potwierdza, żew poz. 26 *Grunt stabilizowany hydraulicznym spowiem drogowym C1/1.5 z zagęszczeniem mechanicznym - 15cm grub.warstwy po zagęszcz. - ścieżka rowerowa* kosztorysu ofertowego branży drogowej wkradł się błąd w ilości robót do wykonania.

Po dokonaniu korekty poz 26 kosztorysu ofertowego branży drogowej prawidłowo powinno być 1.820,00 m2.

**Pytanie 3.** Dot. przekazanego wraz z wyjaśnieniami z dnia 25.02.2021 kosztorysu ofertowego branży drogowej. Wg Wykonawcy w poz. 21 *Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową na zimno podbudowy z kruszywa łamanego; zużycie emulsji 0,7 kg/m2 - zjazdy, ścieżka rowerowa* wkradł się błąd w ilości robót do wykonania. Kosztorys podaje 362,00m2, a powinno być 1.775,00 m2 (jak podaje pozycja 24 podbudowa z kruszywa łamanego). Dodatkowo nadmienię, że w ramach zadania do wykonania jest ścieżka rowerowa na długości ok. 900 m i szerokości 2,0 m – co daje powierzchnię ok. 1.800,00 m2 (a nie 362,0 jak wskazuje poz. 21).

**Odpowiedź na pytanie 3.**

**Tak,** zamawiający potwierdza, że w poz. 21 *Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową na zimno podbudowy z kruszywa łamanego; zużycie emulsji 0,7 kg/m2 - zjazdy, ścieżka rowerowa* wkradł się błąd w ilości robót do wykonania. Po dokonaniu korekty poz 21 kosztorysu ofertowego branży drogowej prawidłowo powinno być 2.182,00 m2.

Dodatkowo dokonując korekty kosztorysu ofertowego branży drogowej poprawiono poz. 20 , gdzie prawidłowo powinno być 2.094,00 m2, oraz poz. 24, gdzie prawidłowo powinno być 1.820,00 m2.

Do niniejszych wyjaśnień udostępnia się skorygowany przedmiar branży drogowej.

Jednocześnie stosownie do zapisów SIWZ rozdz. XIV cena oferty jest ceną ryczałtową, udostępnione przez Zamawiającego przedmiar/y robót / kosztorys/y ofertowy/e nie stanowi/ą podstawy wyceny robót, stanowi/ą jedynie materiał pomocniczy, informacyjny.

II. Powyższe wyjaśnienia stanowią integralną część SIWZ. Pozostałe postanowienia SIWZ nie ulegają zmianie.

III. Niniejsza zmiana została opublikowana na stronie internetowej Gminy Chełmża [www.bip.gminachelmza.pl](http://www.bip.gminachelmza.pl) (zakładka zamówienia publiczne – [Postępowania przetargowe w procedurze krajowej(ogłoszone do 31 12 2020 r.)](http://www.bip.gminachelmza.pl/9734,postepowania-przetargowe) – Postępowania przetargowe 2020 - w zakresie dot. niniejszego postępowania).

**Z up. WÓJTA**

**dr inż. Kazimierz Bober**

**Zastępca Wójta**