

USŁUGI PROJEKTOWE w BUDOWNICTWIE

egz. nr

Maciej Michalski - Toruń, Szosa Chełmińska 134^A/16

3

1. **Obiekt:**

Przebudowa chodników i dróg dojazdowych Kończewice – Osiedle
działki nr 88/2, 225, 233/1, 233/12, 233/18, 233/19, 233/21,

2. **Inwestor:**

URZĄD GMINY w CHEŁMŻY
ul. Wodna 2, 87-140 Chełmża

STAROSTWO POWIATOWE
w TORUNIU
ul. SZOSA CHEŁMIŃSKA 30/32
niniejsze opracowanie stanowi
załącznik nr
do decyzji / zgłoszenia
nr
z dnia podpis

3. **Rodzaj opracowania:**

Projekt zagospodarowania terenu

4. **Autor opracowania:**

inż. Henryka Michalska
specjalność: konstrukcyjno-inżynierska
upr. BP-RN-V/131/TO/83

Michalska

5. **Sprawdzający:**

mgr inż. Anna Wysocka
specjalność: konstrukcyjno-inżynierska
upr. GB-IV/8346/72/50/90 PG.I.7342/354/TO/94

Wysocka

sierpień 2004 r.

OPIIS TECHNICZNY

do projektu zagospodarowania terenu w zakresie przebudowy chodników i dróg dojazdowych na osiedlu w Kończewicach

1. Podstawa opracowania:

Projekt opracowano w oparciu o następujące materiały:

- aktualny plan sytuacyjno-wysokościowy w skali 1:500,
- uzgodnienia z Inwestorem,
- wizję lokalną,

2. Zakres opracowania:

Zakres opracowania obejmuje wykonanie:

- dróg dojazdowych – 161 m²,
- chodników – ~~653 m²~~, - do wykonania 81 m²

4. Stan istniejący:

Chodniki i drogi dojazdowe na osiedlu są w złym stanie technicznym. W części szlaki komunikacyjne ruchu pieszego stanowią ścieżki wydeptane przez mieszkańców. W zagłębieniach starych nawierzchni zbierają się wody opadowe. W związku z tym należy przebudować część dróg i chodników.

5. Rozwiązania sytuacyjno-wysokościowe:

Szerokość dróg wynosi 4,0 i 3,5 m. Ponadto zaprojektowano chodniki szer. 1,4 m. W celu właściwego odprowadzenia wód opadowych, nawierzchniom nadać spadki podłużne i poprzeczne.

6. Konstrukcje nawierzchni:

Nawierzchnię dróg dojazdowych wykonać z kostki betonowej prostokątnej grubości 8 cm w kolorach szarym, na podsypce cementowo-piaskowej grub. 5 cm, podbudowie z tłuczni kamienno twardego (melafirowego) o frakcji Ø 0÷31,5 mm grubości 15 cm i warstwie odsączającej z piasku grubości 10 cm. Nawierzchnię dróg wykończyć krawężnikiem wystającym 12/15x30 na ławie z oporem z betonu B-15 oraz krawężnikiem wtopionym 12/15x30 na ławie prostokątnej.

Chodniki wykonać z kostki betonowej grub. 6 cm na podsypce cementowo-piaskowej grubości 5 cm i warstwie wyrównawczej z piasku grubości 10 cm. Wykończenie chodników stanowi obrzeże 6/20.

7. Część kosztowa:

Do niniejszego projektu zostały opracowane kosztorysy inwestorskie w oparciu o bazę KNNR oraz kosztorysy nakładcze. Podstawą opracowania części kosztorysowej stanowią zał. nr 1 do rozporządzenia Ministra Rozwoju Regionalnego i Budownictwa z dnia 26 września 2000 r. w sprawie kosztorysowych norm nakładów rzeczowych, cen jednostkowych robót budowlanych oraz cen czynników produkcji dla potrzeb sporządzania kosztorysu inwestorskiego (Dz.U. nr 114 poz. 1195) oraz SEKOCENBUD II kw. 2004 r.

8. Informacja BIOZ:

a) Zakres opracowania

- roboty drogowe:

- a) Geodezyjne wytyczenie chodników i dróg dojazdowych,
- b) Koryto wykonane mechanicznie i ręcznie wraz z profilowaniem i zagęszczeniem podłoża w gruncie kat. III-IV
- c) Ułożenie warstwy wyrównawczej i odsączającej z piasku z zagęszczeniem,
- d) Ustawienie krawężników i obrzeży,
- e) Wykonanie podbudowy z tłucznia kamiennego (twardego) z zagęszczeniem,
- f) Wykonanie podsypki cementowo-piaskowej (grub. 5 cm),
- g) Ułożenie nawierzchni z kostki betonowej.

▪ Wykaz istniejących obiektów budowlanych

W rejonie prowadzonych robót znajduje się sieć wodociągowa.

▪ Przewidywane zagrożenia występujące podczas realizacji robót budowlanych, skala i rodzaj zagrożeń oraz miejsce i czas ich wystąpienia

W trakcie realizacji robót wystąpią zagrożenia związane z ruchem pieszych i pojazdów mechanicznych na terenie budowy. Roboty prowadzone będą przy utrzymaniu tego ruchu. Miejsca szczególnie niebezpieczne muszą być odpowiednio zabezpieczone i oznakowane. W okresie od zmierzchu do świtu miejsca niebezpieczne (głębokie wykopy, odkryte studzienki) powinny być odpowiednio oświetlone, zabezpieczone i oznakowane.

Roboty drogowe prowadzone będą z użyciem ciężkiego sprzętu i środków transportu, przez co należą do prac charakteryzujących się nasileniem znacznych zagrożeń zarówno pracowników wykonawcy jak i innych uczestników procesu inwestycyjnego nie wyłączając osób postronnych,

Wykonawca będzie przestrzegać wszystkich przepisów w zakresie bezpieczeństwa i higieny pracy dotyczących ochrony zdrowia, zarówno w stosunku do własnych pracowników (zatrudnionych na podstawie umów o pracę jak również zatrudnionych na innej podstawie).

Wszelkie instalacje i sprzęt wykorzystywany na, czy wokół placu budowy, będzie obsługiwany przez odpowiednio wykwalifikowany personel udokumentowany wymaganymi przepisami uprawnieniami.

Wszyscy pracownicy Wykonawcy zostaną zapoznani z Planem Bezpieczeństwa na Placu Budowy z potwierdzeniem pisemnym oraz włączy się jego postanowienia do wszystkich dokumentacji podwykonawców w celu zapewnienia zgodności z tym planem przez wszystkie kategorie wykonawców.

d) Zgłaszanie wypadków i zdarzeń potencjalnie niebezpiecznych:

W razie wystąpienia wypadku na budowie Wykonawca, ewentualnie Podwykonawca niezwłocznie podejmuje działania mające na celu pomoc osobie poszkodowanej i usunięcie ewentualnego zagrożenia spowodowanego wypadkiem

W następnej kolejności powiadamia służbę BHP, a w razie konieczności inne właściwe organy (np. PIP).

e) Sprzęt, maszyny i inne urządzenia techniczne oraz zabezpieczenia użytkowane w czasie budowy:

Wykonawca zapewni, aby środki ochrony zbiorowej jak i indywidualnej były zawsze stosowane na placu budowy. Wykonawca będzie regularnie kontrolować stosowanie sprzętu bezpieczeństwa, oświetlenia, znakowania i odgradzania. Oznaczenia (tablice informacyjne, ostrzegawcze itp.) utrzymywać będzie w takim stanie, żeby zawsze były wyraźne i łatwe do odczytania. Sprzęt niesprawny, brudny, niewłaściwie umieszczony, będzie natychmiast naprawiony lub wymieniony. Wszystkie instalacje i urządzenia wykorzystywane na placu budowy lub wokół niego będą posiadać wymagane certyfikaty, bądź deklaracje zgodności a ponadto wyposażone w odpowiednie i sprawne urządzenia zabezpieczające. Dla zachowania bezpieczeństwa i ochrony zdrowia pracowników maszyny samojezdne są wyposażone w urządzenia sygnalizacji dźwiękowej i świetlnej. Eksploatacja wszystkich maszyn i urządzeń technicznych odbywać się będzie w oparciu o instrukcje bezpieczeństwa pracy zawarte w dokumentacji techniczno – ruchowej.

f) Szkolenie BHP:

Wszyscy pracownicy zatrudnieni na budowie posiadać będą aktualne szkolenia BHP z udokumentowaniem tych szkoleń w odpowiednich rejestrach. Wykonawca winien zadbać o to aby kwestie bezpieczeństwa, ratownictwa i ochrony zdrowia były szeroko nagłaśniane i docierały do wszystkich osób regularnie lub okazjonalnie odwiedzających plac budowy.

OPRACOWAŁ

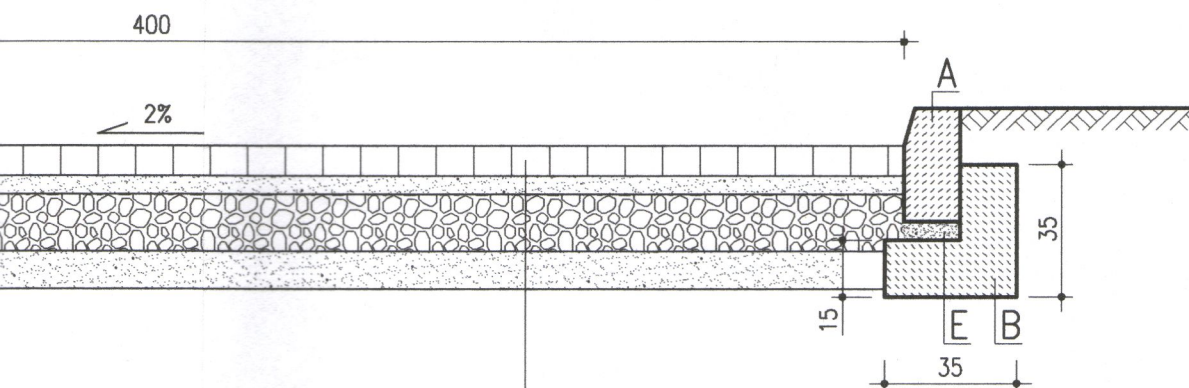
M. Michalski

Toruń, wrzesień 2004 r.

J E N A W I E R Z C H N I

D O W E I C H O D N I K I

J I-I, SKALA 1:20



N I D R O G I D O J A Z D O W E J

olorze antracytowym gr. 8cm

skowa gr. 5cm

elafirowego gr. 15cm

asku gr. 10cm

OZNACZENIA:

A krawężnik betonowy
o wym. 15x30cm

B ława betonowa
o wym. 35x35x15cm

C krawężnik betonowy
o wym. 10x25cm

D ława betonowa
o wym. 30x20cm

E podsypka gr. 5cm
cementowo-piaskowa

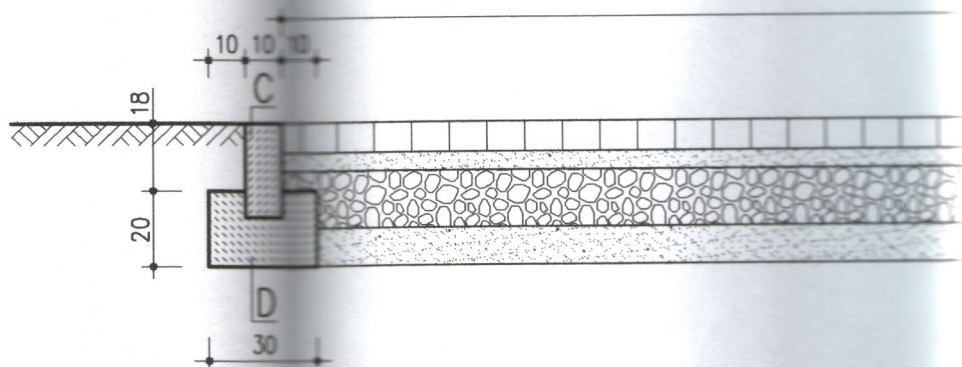
F obrzeże betonowe
o wym. 6x30cm

USŁUGI PROJEKTOWE w BUDOWNICTWIE		
Maciej Michalski – Toruń, Szosa Chełmińska 134A/16		
INWESTOR:	URZĄD GMINY W CHEŁMŻY ul. Wodna 2, 87-140 Chełmża	NAZWA RYSUNKU: KONSTRUKCJE NAWIERZCHNI
OBIEKT:	PRZEBUDOWA DRÓG I CHODNIKÓW NA OSIEDLU W KOŃCZEWICACH	PROJEKTANT: inż. H. Michalska specj.: inżynierijno-budowlana upr. BP-RN-V/131/T0/83
BRANŻA:	DROGI	OPRACOWAŁ: Maciej Michalski
STADIUM:	PROJEKT BUDOWLANY	
DATA:	VII.2004 r.	SKALA: 1:20
		RYS. NR 2

K O N S T R U K C J E

D R O G I D O J A Z D

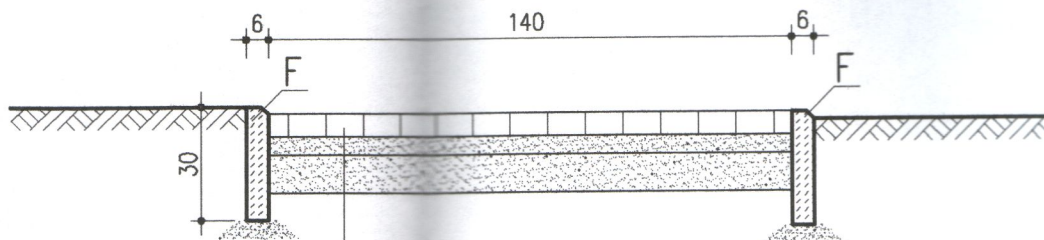
PRZEKRÓJ I-



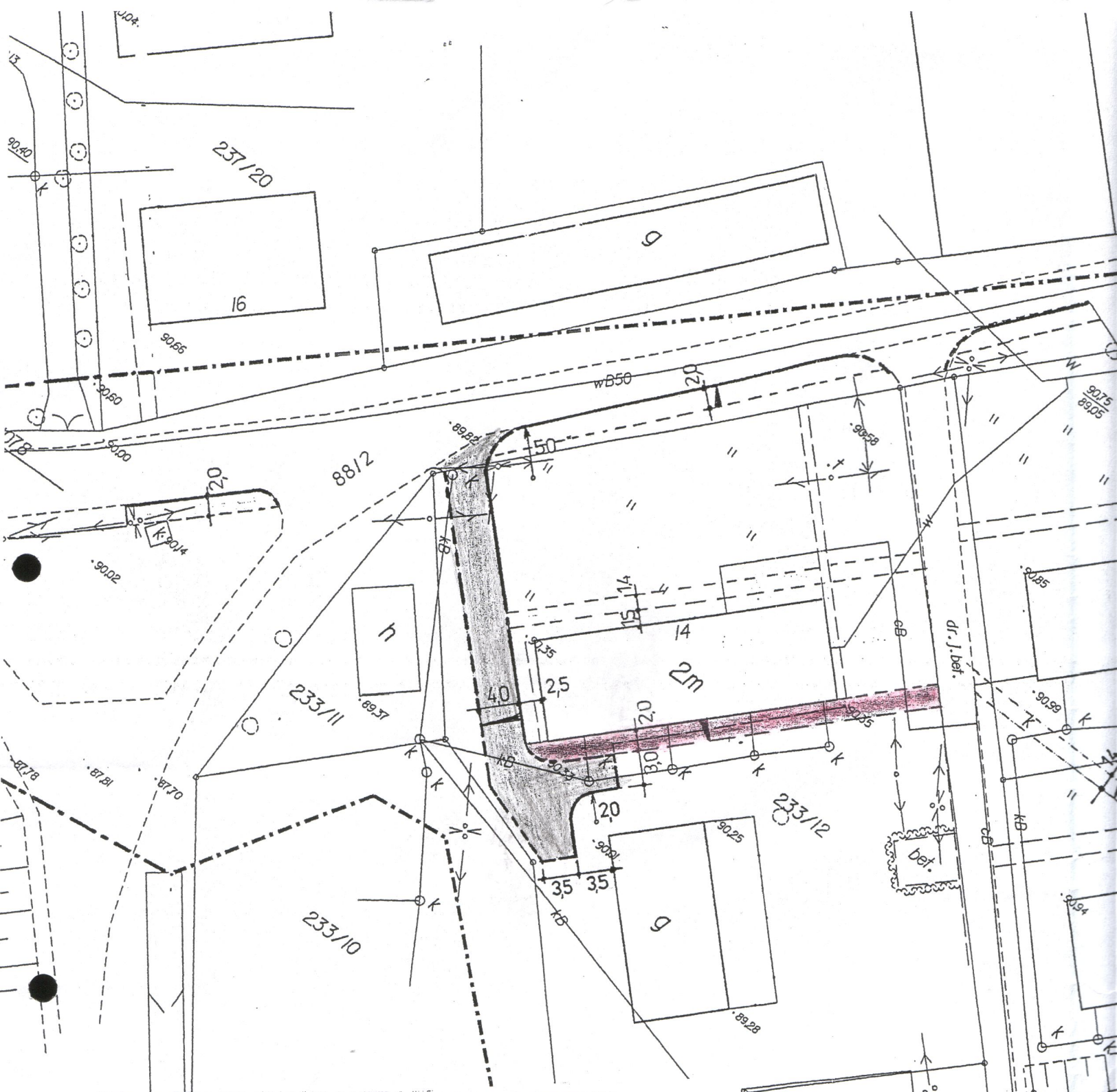
KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI D F
 kostka betonowa K5 w kolorze
 podsypka cementowo-piaskowa
 podbudowa z kruszywa melafiro-
 warstwa odsączająca z piasku

C H O D N I K I

PRZEKRÓJ II-II, SKALA 1:20



KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI C H O D N I K Ó W
 kostka betonowa K17 w kolorze czerwonym gr. 6cm
 podsypka cementowo-piaskowa gr. 5cm
 warstwa wyrównawcza z piasku gr. 10cm



PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

USŁUGI PROJEKTOWE w BUDOWNICTWIE

Maciej Michalski - Toruń, Szosa Chełmińska 134^A/16

OBIEKT:	Przebudowa dróg dojazdowych i chodników Kończewice – Osiedle działki: 88/2, 225, 233/12, 233/18, 233/19, 233/21, 233/1	
INWESTOR:	URZĄD GMINY w CHEŁMŻY ul. Wodna 2, 87-140 Chełmża	
BRANŻA:	DROGI	
PROJEKTANT:	inż. H. Michalska specjalność: drogi, ulice, lotniska nr upr. BP-RN-V/131/TO/83	<i>Michalska</i>
SPRAWDZAJĄCY:	mgr inż. Anna Wysocka specjalność: drogi, ulice, lotniska nr upr. GB-IV/8346/72/50/90	<i>Anna</i>

DATA: IX.2004 r.

SKALA: 1:500

RYS. NR 1



- STAROSTWO POWIATOWE
w TORUNIU
ul. SZOSA CHEŁMIŃSKA 30/32
inicjator opracowania stanowi
załącznik nr
do
nr. 7362-648/2001
22.09.2001
z dnia 22.09.2001 podpis Kowalski