



ZAKŁAD USŁUGOWO - HANDLOWY
„TECHKOM”

85 -028 Bydgoszcz ul. Żmudzka 7a/4 tel. (052) 324-00-01
adres do korespondencji : ul. Reymonta 15 ; 86-032 NIEMCZ

PLAN
BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

**Budowa ścieżki pieszo-rowerowej Kończewice-Chełmża wzdłuż
drogi wojewódzkiej nr 551 Strzyżawa - Wąbrzeźno**

OPRACOWAŁ : tech. Urszula Gowin -Andrzejewska
upr.bud.GP-KZ-7342/130/91

Bydgoszcz , PAŹDZIERNIK 2008

**INFORMACJA DOTYCZĄCA
BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA**

**Do Projektu budowy ścieżki pieszo-rowerowej Kończewice Chełmża wzdłuż drogi woj. nr 551
Strzyżawa - Wąbrzeźno**

I. Zakres robót.....	2
II. Kolejność realizacji.....	2
III. Istniejące obiekty budowlane	2
IV. Elementy zagospodarowania terenu, mogące stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa	2
V. Zagrożenia występujące podczas realizacji robót budowlanych oraz wskazanie	2
V.1. Roboty wg § 6 p. 4 – roboty budowlane prowadzone w sąsiedztwie pasów ruchu.....	2
V.2 . Inne roboty niebezpieczne, nie wymienione w rozporządzeniu	2
VI. Sposób prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji	3
VII. Środki techniczne i organizacyjne, zapobiegające niebezpieczeństwom	3

VI. Sposób prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych.

Przed rozpoczęciem całości zadania, należy przedstawić wszystkim zatrudnionym pełen zakres robót. Po opracowaniu instrukcji bezpiecznego wykonywania robót, należy zaznajomić z nią pracowników w zakresie ich dotyczącym. Całościowy instruktaż winien być prowadzony przez odpowiednie służby BHP.

Przed przystąpieniem do poszczególnych rodzajów robót osoba wyznaczona posiadająca odpowiednie wymagane uprawnienia udzieli instruktażu (w miejscu wyznaczonym) osobie lub grupie osób wykonującej te roboty.

Plan BIOZ, ocena ryzyka zawodowego powinny być dostępne dla pracowników. Informacja o miejscu przechowywania w/wym. dokumentów, powinna znajdować się na tablicy ogłoszeń.

Instruktaż pracowników winien obejmować

- zapoznanie pracowników z projektem wykonawczym,
- zapoznanie pracowników z technologią wykonania i rozwiązaniami materiałowymi,
- podanie do wiadomości prac i miejsc o szczególnym zagrożeniu,
- podanie zasad bezpiecznej organizacji stanowisk pracy,
- podanie zasad komunikowania się podczas zagrożeń,
- poinformowanie każdego pracownika jakie środki ochrony osobistej winien posiadać,
- zapoznanie pracowników z instrukcjami stanowiskowymi, opracowanymi przez służby BHP,
- oświadczenie pracowników o odpowiedzialności za naruszenie zasad BHP,

VII. Środki techniczne i organizacyjne, zapobiegające niebezpieczeństwom.

Wykonawca winien opracować projekt organizacji robót budowlano-montażowych oraz plan BIOZ. Należy zwrócić uwagę na przygotowanie stanowisk na dźwig oraz składowanie materiałów oraz przewidzieć następujące środki zapobiegające niebezpieczeństwom:

⇒ środki techniczne

- praca w odzieży ochronnej,
- stosowanie kasków ochronnych, szelek, pasów, okularów ochronnych,
- zapewnienie rękawic antywibracyjnych przy obsłudze stopy wibracyjnej
- wygrodzenie bezpiecznej strefy pracy sprzętu mechanicznego,
- rozciągnięcie taśm zabezpieczających, ustawienie barier, tablic i znaków ostrzegawczych,
- wykonanie skarp o odpowiednim nachyleniu oraz odpowiednich rozparć szalunku wykopu,
- stosowanie sygnalizacji przemieszczania ładunku,
- prowadzenie ruchu transportu wyznaczonym terenem i drogą,
- praca sprzętem elektrycznym posiadającym zabezpieczenia przed porażeniem oraz znak dopuszczający do pracy w budownictwie - znak B
- rozdzielnia energetyczna na potrzeby budowy (tymczasowa) musi posiadać zabezpieczenie p. pożarowe zgodnie z obowiązującymi przepisami (wyłącznik różnicowo-prądowy)
- narzędzia używane przy kablach muszą mieć odpowiednio wysoką izolację elektryczną
- praca w rękawicach izolacyjnych
- wykonywanie podwieszenia kabli wyłącznie przy użyciu materiałów izolacyjnych nie przewodzących prądu

⇒ środki organizacyjne

- kwalifikacje pracowników,
- aktualne świadectwa zdrowia,
- aktualne świadectwa przydatności do wykonywania w/w robót,
- nadzór nad pracownikami przez imiennie wyznaczoną osobę, posiadającą odpowiednie przygotowanie i doświadczenie,
- bezpośredni nadzór gestorów uzbrojenia lub zgłoszenie rozpoczęcia prac w zależności od warunków zawartych w uzgodnieniach,
- praca z asekuracją innego pracownika,
- zakaz transportu nad stanowiskiem roboczym,
- podczas przenoszenia do montażu lub po demontażu ciężkich urządzeń lub materiałów, należy zapewnić taką liczbę ludzi, aby ciężar przypadający na jednego pracownika nie przekraczał 50 kg.

I. Zakres robót.

W zakres przedmiotowej inwestycji wchodzi:

- budowa nawierzchni ścieżki – pieszo- rowerowej,
- budowa zjazdów

Przedsięwzięcie obejmuje wykonanie budowy następujących obiektów w terenie:

- roboty drogowe:
 - projektowana nawierzchni ścieżki oraz zjazdów,
 - pobocze ziemne
 - oczyszczenie rowu przydrożnego

II. Kolejność realizacji.

Przewiduje się następujący harmonogram prac:

- wykonać przekopy próbne i ustalić przebiegi istn. urządzeń
- wykonać roboty drogowe

III. Istniejące obiekty budowlane

Z istniejących urządzeń infrastruktury występują doziemne kable będące we władaniu TP. S.A. oraz „Energa” Toruń

IV. Elementy zagospodarowania terenu, mogące stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa

i zdrowia ludzi

W zagospodarowaniu terenu nie występują elementy mogące stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.

Należy zwrócić uwagę na uzbrojenie, w szczególności na linie telekomunikacyjne i energetyczne

V. Zagrożenia występujące podczas realizacji robót budowlanych oraz wskazanie

środków zapobiegających niebezpieczeństwom.

Zagrożenia mogące wystąpić przy pracach wymienionych w §6 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dn. 23.06.2003 r w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. Nr 120, poz 1126):

V.1. Roboty wg § 6 p. 4 – roboty budowlane prowadzone w sąsiedztwie pasów ruchu, po których odbywa się ruch drogowy - ryzyko wypadku

- ⇒ wszystkie roboty prowadzone w bezpośrednim sąsiedztwie czynnego pasa ruchu drogowego drogi wojewódzkiej nr 551 oraz w obrębie skrzyżowania z drogą krajową nr 1
- wykonywać w kamizelkach ostrzegawczych wyposażonych w elementy odbłaskowe

V.2. Inne roboty niebezpieczne, nie wymienione w rozporządzeniu:

V.2.1. Roboty ziemne

- zasypanie w wykopie
- urazy wywołane sprzętem budowlanym – mechanicznym

V.2.2. Transport pionowy i poziomy

- awaria dźwigu podczas wyładunku elementów betonowych
- najazd samochodu transportowego na pracowników

V.2.3. Roboty montażowe

- porażenie prądem podczas obróbki elementów betonowych, narzędziami z zasilaniem elektrycznym o napięciu 230 V
- uszkodzenie ciała podczas obróbki elementów betonowych w czasie używania tarcz ciernych