

2.



T O R U Ń , UL. CHROBREGO 85
TEL/FAX. 056 / 651 91 86
KOM. 0 606 673 857

STANOWISKO
NIP 956-10-01-504
ul. SZOSA CHEŁMIŃSKA 30/32
niniejsze opracowanie stanowi
załącznik nr
do zgłoszenia
nr AB.7352-
2008.02.20

P R O J E K T

B U D O W L A N Y

NAZWA OBIEKTU			
PRZEBUDOWA CHODNIKA W CENTRUM WSI ZELGNO gm. CHEŁMŻA MIĘDZY DZ.NR.150/4 I 251 PO STRONIE PŁD. DROGI WOJ.NR 551 BYDGOSZCZ – WĄBRZEŻNO I OD DZ. NR 251 W KIERUNKU WSCHODNIM			
ADRES OBIEKTU			
ZELGNO gm. CHEŁMŻA , działka nr 211 i 257/5			
INWESTOR			
URZĄD GMINY CHEŁMŻA 87 – 140 Chełmża , ul. Wodna 2			
BRANŻA			
DROGOWA			
zakres projektu	Projektant	Uprawnienia	Podpis
drogowa	mgr inż. Ryszard Przybyszewski	BP-RN-V/145/TO/81	<i>[Signature]</i>

DATA OPRACOWANIA : listopad 2007 r.

mgr inż. Ryszard Przybyszewski
upr. proj. nr BP-RN-V/145/TO/81
w zakresie dróg i lotniskowych
dróg startowych oraz manipulacyjnych

SPIS ZAWARTOŚCI OPRACOWANIA

I. UPRAWNIENIA OSÓB OPRACOWUJĄCYCH DOKUMENTACJĘ

1. Uprawnienia projektanta
2. Przynależność do Izby Budownictwa
3. Oświadczenie projektanta

II. ZAŁĄCZNIKI FORMALNO – PRAWNE

1. Mapa stanu prawnego z wykazem właścicieli,
2. Decyzja o ustaleniu lokalizacji celu publicznego nr PJR 7331 I/1-7/04
z dnia 10.09.2004r. dla budowy mostku (kładki) nad rowem melioracyjnym we wsi
Zelgno.

III. CZĘŚĆ OPISOWA – Opis techniczny

IV CZĘŚĆ RYSUNKOWA

- | | |
|---|-------------|
| D-1 Projekt zagospodarowania terenu. Plan sytuacyjno-wysokościowy | skala 1:500 |
| D-2 Konstrukcja nawierzchni przebudowy chodnika | skala 1:20 |
| D-3 Konstrukcja nawierzchni przebudowy chodnika | skala 1:20 |

25. I. A.

WOJEWÓDZINE
Biuro Planowania i Rozwoju
ul. Broniarska 15/17
87-100 TORUŃ
tel. 274-53, 276 (pieczęć)

Toruń, dnia 5.11. 1984 r.

Nr BP-RN-V/145/TO/81

DECYZJA O STWIERDZENIU PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie

Na podstawie § 4 ust. 2, § 7 i § 13 ust. 1 pkt 3 lit. b

rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975 r.
w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. Nr 8, poz. 46) stwierdza się, że

Obywatel (ka) RYSZARD PRZYBYSZEWSKI

(imię i nazwisko)

mgr inż. budownictwa

(tytuł naukowy - zawodowy)

urodzony (a) dnia 28.06. 1951 r. w Toruniu

posiada przygotowanie zawodowe upoważniające do wykonywania samodzielnej funkcji

projektanta

(rodzaj funkcji)

w specjalności konstrukcyjno - inżynieryjnej

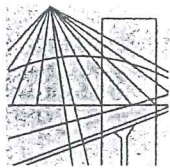
(rodzaj specjalności techniczno-budowlanej)

w zakresie dróg i lotniskowych dróg startowych oraz manipulacyjnych

(specjalizacja zawodowa)

MA-BUA/14

CWD MA-BUA-14 zam. 10087-Kw-W-73 WDA zam. 218-Ki 50.000 piśm. 71g



P O L S K A
I Z B A
I N Ż Y N I E R Ó W
B U D O W N I C T W A

Bydgoszcz 2007-12-07

(miejscowość, data)

Zaświadczenie

Pan/Pani **PRZYBYSZEWSKI RYSZARD**

miejsce zamieszkania

87-100 TORUŃ

ul. STAWISIŃSKIEGO 1/1

jest członkiem Kujawsko-Pomorskiej

Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa

o numerze ewidencyjnym

KUP/BD/2053/01

i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności
cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od dnia 2008-01-01

do dnia 2008-06-30

MIĘDZYNARODOWA PODLEGŁA POLSKOWI
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA
w BYDGOSZCZY
85-030 BYDGOSZCZ, ul. B. Rogozińskiego 6
tel. 052 744 70 50 • fax 052 500 70 11

PRZEWODNICZĄCY
RADY OKRĘGOWEJ IZBY

mgr inż. Andrzej Myśliwiec

(pieczęć i podpis przewodniczącego)

Za zgodność z oryginałem

data 01.08.2008 podpis

25 I. 3.

OŚWIADCZENIE*

projektanta – sprawdzającego
o sporządzeniu projektu budowlanego zgodnie z obowiązującymi
przepisami i zasadami wiedzy technicznej

Ja niżej podpisany:

Ryszard Trybicki
(imię i nazwisko składającego oświadczenie)

Nr PESEL : 51062808772

zamieszkały w Tommy ul. S. Stankiewicza 1 m 1

kod pocztowy 87-100 poczta Tommy

Oświadczam, że projekt budowlany (opracowanie z dnia 26.11.2007r.

Dotyczący inwestycji (podać rodzaj inwestycji):

prebudowa chodnika wraz z jego przedłużeniem
w ul. Zielnej Gm. Chodzież

opracowany na rzecz Inwestora:

U.G. Chodzież

został opracowany zgodnie z obowiązującym prawem oraz zasadami wiedzy technicznej

Data złożenia oświadczenia:

26.11.2007r.

czytelny podpis:

składającego oświadczenie:

Ryszard Trybicki

* wymóg art.20 ust. 4 ustawy z dnia 07.07.1994 r. – Prawo budowlane (Dz.U. z 2003 r., Nr 207, poz. 2016 ze zmianami).

** niepotrzebne skreślić

STARGOSTNO POWIATOWE W TORUNIU

ul. Szosa Chełmińska 30/32,

Województwo: kujawsko-pomorskie

Powiat: toruński

Zert. II. B.

WYPIS UPROSZCZONY Z REJESTRU GRUNTÓW

Według stanu na dzień: 09.11.2007. 11:23:51

Nr działki	Ark.	Obręb	Jed.rej.	Pow. [ha]	Nr KW	Inne dokum.	Adres lub położenie
F.wł.	Udział	Nazwa lub Nazwisko i Imię (imiona rodziców)				Adres	
65	1	Zelgno	126	0.8200	KW31862	-	
wł	1/1	GMINA CHEŁMŻA					87-140 Chełmża ul. Wodna 2
↑ Komentarz:		d.z.8/92					
72	1	Zelgno	115	0.0045	-	-	
wł	1/1	ZASOBY GRUNTÓW - URZĄD MIASTA I GMINY					Chełmża
↑ Komentarz:		d.z.5/86					
81/1	1	Zelgno	16	0.4349	KW56825	-	
wł	28/247 M1	Paczkowski Roman Zygmunt (Zdzisław Gertruda)					87-141 Zelgno 7/5
↑ Komentarz:		lokal: NR - 5, KW56828					
wł	M1	Paczkowska Longina Renata (Józef Stanisława)					87-141 Zelgno 7/5
↑ Komentarz:		lokal: NR - 5, KW56828					
wł	M2	Wierzbowska Wiesława (Mieczysław Cecylia)					-
↑ Komentarz:		lokal: NR - 7, KW56830					
wł	28/247 M2	Wierzbowski Krzysztof Adam (Zygmunt Janina)					87-141 Zelgno 7/7
↑ Komentarz:		lokal: NR - 7, KW56830					
wł	33/247 M3	Syrocki Jan (Jan Antonina)					87-140 Zelgno 7/4
↑ Komentarz:		lokal: NR - 4, KW 68926					
wł	M3	Syrocka Teresa Maria (Stefan Agnieszka)					87-140 Zelgno 7/4
wł	28/247	Wierzbowska Janina (Alojzy Zofia)					87-141 Zelgno 7/8
↑ Komentarz:		lokal: NR - 8, KW56831					
wł	37/247	Różycki Anatol (Stanisław Janina)					87-141 Zelgno 7/1
↑ Komentarz:		lokal: NR - 1, KW59877					
wł	33/247	Rozwadowska Czesława (Józef Anna)					87-141 Zelgno 7/3
↑ Komentarz:		lokal: NR - 3, KW56827					
wł	28/247	Pokorski Czesław Bolesław (Feliś Władysława)					87-141 Zelgno 7/6
↑ Komentarz:		lokal: NR - 6, KW56829					
wł	32/247	Benke Marianna (Franciszek Konstancja)					87-141 Zelgno 7/2
↑ Komentarz:		lokal: NR - 2, KW56826					
81/3	1	Zelgno	4	0.0253	KW38792/3	-	
wł	1/1 M1	Bober Rafał Czesław (Czesław Teresa)					87-140 Zelgno 5
wł	M1	Bober Joanna (Bolesław Wanda)					87-140 Zelgno 5
82/3	1	Zelgno	141	1.6175	KW45224	-	
wł	1/1	GMINA CHEŁMŻA					87-140 Chełmża ul. Wodna 2
uk	1/1	GMINNY DYREKTOR SZKÓŁ					87-126 Obrowo
83/1	1	Zelgno	160	1.48	-	-	
↑ Komentarz:		d.z.4/80					
wł	1/1	SKARB PAŃSTWA					87-100 Toruń ul. Szosa Chełmińska 30/32
uk	1/1	POWIATOWY ZARZĄD DRÓG W TORUNIU					87-100 Toruń ul. Półna 113
91/4	1	Zelgno	152	0.0251	KW64139	-	
wł	1/1	WOJEWÓDZTWO KUJAWSKO - POMORSKIE					Gluchowo
91/5	1	Zelgno	136	1.2749	KW15846	-	
wł	1/1 M	Krupski Jan Krzysztof (Teodor Maria)					87-140 Zelgno 36
↑ Komentarz:		lokal: NR - , KW15846					
wł	M	Krupska Anna Maria (Franciszek Maria)					87-140 Zelgno 36
↑ Komentarz:		lokal: NR - , KW15846					
92/1	1	Zelgno	35	0.30	KW13839	-	
wł	1/1 M	Ratajczak Mirosław Maciej (Zenon Jadwiga)					Chełmża ul. HENRYKA SIENKIEWICZA 14
↑ Komentarz:		d.z.4/94					
wł	M	Ratajczak Małgorzata (Paweł Irena)					Chełmża ul. HENRYKA SIENKIEWICZA 14
92/2	1	Zelgno	35	0.16	KW13839	-	
wł	1/1 M	Ratajczak Mirosław Maciej (Zenon Jadwiga)					Chełmża ul. HENRYKA SIENKIEWICZA 14
↑ Komentarz:		d.z.4/94					

Nr działki	Ark.	Obręb	Jed.rej.	Pow. [ha]	Nr KW	Inne dokum.	Adres lub położenie
F.wł.	Udział	Nazwa lub Nazwisko i Imię (imiona rodziców)					Adres
wł	M	Ratajczak Małgorzata (Paweł Irena)					Chełmża ul. HENRYKA SIENKIEWICZA 14
93	1	Zelgno	5	0.01	KW31792	-	
si	1/1	OCHOTNICZA STRAŻ POŻARNA					-
94	1	Zelgno	30	1.16	KW3659	-	
↑ Komentarz:		d.z.4/80					
wł	1/1 M1	Wiercioch Anatol Tomasz (Jerzy Teresa)					87-140 Zelgno 38
wł	M1	Wiercioch Agnieszka Małgorzata (Roman Irena)					87-140 Zelgno 38
146	2	Zelgno	88	0.02	-	-	
si	1/1	SKARB PAŃSTWA - URZĄD GMINY CHEŁMŻA					Chełmża
147	2	Zelgno	126	0.24	KW31862	-	
↑ Komentarz:		z.poz.88					
wł	1/1	GMINA CHEŁMŻA					87-140 Chełmża ul. Wodna 2
↑ Komentarz:		d.z.8/92					
148	2	Zelgno	126	0.03	KW31862	-	
↑ Komentarz:		z.poz.88					
wł	1/1	GMINA CHEŁMŻA					87-140 Chełmża ul. Wodna 2
↑ Komentarz:		d.z.8/92					
150	2	Zelgno	7	0.40	KW59175	-	
wł	1/1	GMINA CHEŁMŻA					87-140 Chełmża ul. Wodna 2
uw	1/1	GMINNA SPÓŁDZIELNIA SAMOPOMOC CHŁPOSKA W CHEŁMŻY					87-140 Chełmża ul. Dworcowa 26
154	2	Zelgno	127	0.32	KW31860	-	
↑ Komentarz:		z.poz.89					
wł	1/1	GMINA CHEŁMŻA					87-140 Chełmża ul. Wodna 2
↑ Komentarz:		d.z.7/92					
155	2	Zelgno	32	0.47	KW6773	-	
wł	1/1	Michalski Dariusz Karol (Zygmunt Irena)					Zelgno
↑ Komentarz:		d.z.2/90					
156	2	Zelgno	142	0.31	KW48912	-	
wł	1/1	Zych Sławomir Ryszard (Stefan Teresa)					87-140 Zelgno 34
195	2	Zelgno	25	0.51	KW25337	-	
wł	1/1	Michalski Dariusz Karol (Zygmunt Irena)					Zelgno
211	2	Zelgno	90	2.79	-	-	
si	1/1	DYREKCJA OKRĘGOWA DRÓG PUBLICZNYCH W BYDGOSZCZY REJON DRÓG PUBLICZNYCH W TORUNIU					87-100 Toruń ul. Polna 113
237	1	Zelgno	6	0.28	KW38792/3	-	
wł	1/1 M1	Bober Rafał Czesław (Czesław Teresa)					87-140 Zelgno 5
wł	M1	Bober Joanna (Bolesław Wanda)					87-140 Zelgno 5
244	1	Zelgno	160	0.88	-	-	
↑ Komentarz:		d.z.11/92 z poz.89					
wł	1/1	SKARB PAŃSTWA					87-100 Toruń ul. Szosa Chełmińska 30/32
uk	1/1	POWIATOWY ZARZĄD DRÓG W TORUNIU					87-100 Toruń ul. Polna 113
245	2	Zelgno	90	0.04	-	-	
si	1/1	DYREKCJA OKRĘGOWA DRÓG PUBLICZNYCH W BYDGOSZCZY REJON DRÓG PUBLICZNYCH W TORUNIU					87-100 Toruń ul. Polna 113
246	2	Zelgno	96	0.27	KW9974	-	
wł	M	Miemczyk Andrzej Bolesław (Jan Irena)					-
↑ Komentarz:		d.z.1/77					
wł	1/1 M	Miemczyk Michalina Józefa (Franciszek Cecylia)					-
251	1	Zelgno	99	0.14	KW11822	-	
wł	1/1	Misiołek Aurelia (Franciszek Cecylia)					Zelgno
↑ Komentarz:		d.z.2/72					
252/1	2	Zelgno	93	0.0066	-	-	
wł	1/1 M	Misiołek Tadeusz (Jan Salomea)					-

Nr działki	Ark.	Obręb	Jed.rej.	Pow. [ha]	Nr KW	Inne dokum.	Adres lub położenie
F.wł.	Udział	Nazwa lub Nazwisko i Imię (imiona rodziców)					Adres
↑ Komentarz:	d.z.1/63						
wł	M	Misiolek Aurelia (Franciszek Cecylia)					Zelgno
252/2	2	Zelgno	93	0.1993	-	-	
wł	1/1 M	Misiolek Tadeusz (Jan Salomea)					-
↑ Komentarz:	d.z.1/63						
wł	M	Misiolek Aurelia (Franciszek Cecylia)					Zelgno
253/1	2	Zelgno	139	0.0183	KW42295	-	
wł	1/1	POWIAT TORUŃSKI					87-100 Toruń ul. Szosa Chełmińska 30/32
uw	9406/23805 M	Fiebelkorn Leszek Ryszard (Bernard Wanda)					87-141 Zelgno 8/2
↑ Komentarz:	lokal: NR - 2, KW57908						
uw	M	Fiebelkorn Ewa Maria (Stefan Maria)					87-141 Zelgno 8/2
↑ Komentarz:	lokal: NR - 2,						
uw	4346/23805	Demel Zofia Halina (Jan Janina)					87-141 Zelgno 8/1
↑ Komentarz:	lokal: NR - 1, KW57910						
uw	10053/23805	Demska Bogusława Elżbieta (Mieczysław Walentyna)					87-100 Toruń ul. PCK 41/6
↑ Komentarz:	lokal: NR - , KW57907						
253/2	2	Zelgno	139	0.0519	KW42295	-	
wł	1/1	POWIAT TORUŃSKI					87-100 Toruń ul. Szosa Chełmińska 30/32
uw	9406/23805 M	Fiebelkorn Leszek Ryszard (Bernard Wanda)					87-141 Zelgno 8/2
↑ Komentarz:	lokal: NR - 2, KW57908						
uw	M	Fiebelkorn Ewa Maria (Stefan Maria)					87-141 Zelgno 8/2
↑ Komentarz:	lokal: NR - 2,						
uw	4346/23805	Demel Zofia Halina (Jan Janina)					87-141 Zelgno 8/1
↑ Komentarz:	lokal: NR - 1, KW57910						
uw	10053/23805	Demska Bogusława Elżbieta (Mieczysław Walentyna)					87-100 Toruń ul. PCK 41/6
↑ Komentarz:	lokal: NR - , KW57907						
254	2	Zelgno	135	0.04	KW42294	-	
wł	1/1	SKARB PAŃSTWA					87-100 Toruń ul. Szosa Chełmińska 30/32
255	2	Zelgno	100	0.22	KW11821	-	
wł	1/2	Kielpińska Wacława (Stanisław ????)					-
wł	1/2	Szwugier Wiesław (Józef Lucyna)					87-141 Zelgno 9
257/3	2	Zelgno	1	0.04	KW31860	-	
↑ Komentarz:	d.z.5/87						
wł	1/1	GMINA CHEŁMŻA - JAKO PRZEDSTAWICIEL MIENIA WSI ZELGNO					-
↑ Komentarz:	d.z.5/92, 6/92						
257/4	2	Zelgno	133	0.24	KW35231	-	
wł	1/1 M	Miszczak Jan (Henryk Wanda)					Chełmża
wł	M	Miszczak Irena (Bolesław Helena)					Chełmża
257/5	2	Zelgno	1	0.1543	KW35212	-	
↑ Komentarz:	d.z.12/92						
wł	1/1	GMINA CHEŁMŻA - JAKO PRZEDSTAWICIEL MIENIA WSI ZELGNO					-
↑ Komentarz:	d.z.5/92, 6/92						
257/7	2	Zelgno	141	0.1107	KW45223/6	-	
wł	1/1	GMINA CHEŁMŻA					87-140 Chełmża ul. Wodna 2
uk	1/1	GMINNY DYREKTOR SZKÓŁ					87-126 Obrowo
257/8	2	Zelgno	166	0.2564	KW81960/8	-	
wł	5068/20181 M1	Walecki Zbigniew (Włodzimierz Helena)					87-140 Zelgno 14/3
↑ Komentarz:	Lokal NR- 3, KW- 81963/9						
wł	M1	Walecka Grażyna (Jan Genowefa)					87-140 Zelgno 14/3
↑ Komentarz:	Lokal NR- 3, KW- 81963/9						
wł	5117/20181 M2	Meister Artur Łukasz (Rajmund Stefania)					87-140 Zelgno 14/1
↑ Komentarz:	Lokal NR- 1, KW- 81962/2						
wł	M2	Meister Katarzyna (Jerzy Renata)					87-140 Zelgno 14/1
↑ Komentarz:	Lokal NR- 1, KW- 81962/2						
wł	5023/20181	Drożyńska Iwona Teresa (Henryk Teresa)					87-140 Zelgno 14/4
↑ Komentarz:	Lokal NR- 4, KW- 81961/5						
wł	4973/20181	Zagórska Danuta Barbara (Bogdan Eugenia)					87-140 Zelgno 14/2
↑ Komentarz:	Lokal NR- 2, KW- 81964/6						

Nr działki	Ark.	Obręb	Jed.rej.	Pow. [ha]	Nr-KW	Inne dokum.	Adres lub położenie
F.wł.	Udział	Nazwa lub Nazwisko i Imię (imiona rodziców)					Adres
262	1	Zelgno	76	0.52	KW19288		
↑ Komentarz:		d.z.4/80					
wł	1/1	Palkowska-Van Elk Mirosława (Józef Natalia)					87-140 Zelgno 3
dz	1/1	Gnat Joanna (Ryszard Dorota)					87-140 Zelgno 48

Ilość działek na wypisie: 38

Suma powierzchni: 15.8697 ha

Objaśnienia – Forma władania (F.wł.):

wl = właściciel

uw = użytkownik wieczysty

si = posiadacz samoistny

uk = użytkownik

dz = dzierżawca

Sporządził(a): Agnieszka Zaszkowska

2007-11-09
INSPEKTOR
[Signature]

O USTALENIU LOKALIZACJI I INWESTYCJI CELU PUBLICZNEGO

Na podstawie :

- art. 4 ust. 2 pkt. 1; art. 50 ust. 1 i 4; art. 51 ust. 1 pkt. 2; art. 53 ust. 1, 3 i 4; art. 54 ustawy z dnia 27 marca 2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (Dz. U. z 2003 r. Nr 80 poz. 717),
- art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. - Kodeks Postępowania Administracyjnego (Dz. U. z 2000 r. Nr 98 poz. 1071; zmiany : z 2001 r. Nr 49 poz. 509; z 2002 r. Nr 113 poz. 984, Nr 153 poz. 1271, Nr 169 poz. 1387; z 2003 r. Nr 130 poz. 1188 i Nr 170 poz. 1660).

po rozpatrzeniu wniosku : Gminy Chełmża

ul. Wodna 2, 87-140 Chełmża

z dnia : 03 czerwca 2004 r.

dotyczącego : budowy mostku nad istniejącym rowem melioracyjnym we wsi Zelgno na działce geodezyjnej nr 211.

ustalam
lokalizację inwestycji celu publicznego
i warunki zabudowy

dla inwestycji polegającej na : budowie mostku (kładki) nad rowem melioracyjnym we wsi Zelgno gmina Chełmża, na działce geodezyjnej nr 211.

1. Rodzaj zabudowy :

- droga publiczna.

2. Sposób użytkowania obiektu budowlanego i zagospodarowania przestrzennego terenu :

- budowa kładki nad istniejącym rowem melioracyjnym równolegle do istniejącego przepustu pod drogą wojewódzką nr 551.

3. Warunki kształtowania zabudowy i zagospodarowania terenu :

- szerokość kładki – 2,0 m,
- na odcinku dojazdu do kładki należy zapewnić właściwe odwodnienie krawędzi jezdni drogi wojewódzkiej.

4. Ustalenia dotyczące ochrony środowiska :

- inwestycja w rozumieniu właściwych przepisów nie zalicza się do przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko,
- inwestycja nie może uszkodzić systemu korzeniowego istniejącego drzewa.

5. Ustalenia dotyczące ochrony dziedzictwa kulturowego, zabytków oraz dóbr kultury:

- teren nie podlega ochronie konserwatorskiej, ani ochronie archeologicznej.

6. Warunki związane z komunikacją i infrastrukturą techniczną :

- kładka winna być zaprojektowana na obciążenie tłuczniami pieszych $q = 4 \text{ kN/m}^2$ (PN 85/S – 10030 Obiekty mostowe – obciążenia) oraz zgodnie z Rozporządzeniem Ministra

I.CZĘŚĆ OPISOWA

OPIS TECHNICZNY

1. PODSTAWA OPRACOWANIA

- 1.1. Zlecenie inwestora : Urzędu Gminy Chełmża.
- 1.2. Mapa do celów projektowych w skali 1 : 500 z mapą stanu prawnego.
- 1.3. Pomiary uzupełniające dla celów projektowych, inwentaryzacja istniejących nawierzchni drogowych w rejonie projektowanego obiektu.
- 1.4. Uzgodnienia branżowe.
- 1.5. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 1999-03-02 w sprawie warunków jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie / Dz.U. Nr 43, poz. 430 /.
- 1.6. Obowiązujące przepisy, normy i normatywy projektowania.

2. CEL I PRZEDMIOT INWESTYCJI

Celem inwestycji jest zaprojektowanie przebudowy istniejącego chodnika we wsi Zelgno, gmina Chełmża, powiat Toruński usytuowanego między działkami nr 150/4 a 251 po południowej stronie drogi wojewódzkiej nr 551 Bydgoszcz – Wąbrzeźno oraz budowa nowego chodnika o długości 68,0 m od działki nr 251 w kierunku wschodnim wraz z kładką dla pieszych „mostkiem” nad rowem melioracyjnym przebiegającym poprzecznie do drogi wojewódzkiej. Projekt mostku (kładki) dla pieszych jest przedmiotem innego opracowania.

3. STAN ISTNIEJĄCY – ROBOTY ROZBIÓRKOWE.

Istniejący chodnik o długości 220,0m i szerokości 1,65 m we wsi Zelgno, gmina Chełmża usytuowany między działkami nr 150/4 a 251 po południowej stronie drogi wojewódzkiej nr 551 (działka nr 211) posiada nierówną uszkodzoną nawierzchnię bitumiczną o grubości od 2 do 4 centymetrów na podbudowie tłuczniowej o grubości 7 cm. Na długości chodnika objętego przebudową zrealizowano 7 zjazdów indywidualnych o nawierzchni bitumicznej z łukowymi wyokrągleniami i przestającymi na wysokość 10 – 16 cm krawężnikami. Nawierzchnia w/w zjazdów jest w stanie dobrym. Jezdnia w rejonie omawianego chodnika wyposażona jest w lokalną kanalizację deszczową z 3 wpustami ulicznymi. W pasie chodnika i przylegającej od strony południowej zieleni zrealizowano wodociąg i kanał deszczowy. W ramach niniejszego projektu przewiduje się rozbiórkę nawierzchni istniejącego chodnika oraz

przylegających do jezdni i zjazdów krawężników ulicznych w celu likwidacji progów utrudniających poruszanie się osobom niepełnosprawnym. Część działki nr 211 przeznaczona pod projektowany chodnik zagospodarowana jest trawnikiem.

4. WARUNKI GRUNTOWO – WODNE

Wizja i badania terenowe wykazały, iż w pasie istniejącego i projektowanego chodnika występują warstwy gruntu nośnego wystarczającego dla przenoszenia normatywnych obciążeń ustalonych dla chodników. Z uwagi na wyniesienie drogi wojewódzkiej ponad poziom przylegającego terenu – do głębokości 1,5 m nie ma wody gruntowej. W podłożu objętym projektem występują grunty rodzime mineralne i nasypowe.

5. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE

A. PROJEKT PRZEBUDOWY CHODNIKA.

Z uwagi na usytuowanie chodnika przy krawędzi jezdni zaprojektowano jego poszerzenie do 2,0 m. Projekt przewiduje rozbiórkę bitumicznej nawierzchni chodnika wraz z podbudową, przylegających betonowych krawężników ulicznych i krawężników na zjazdach (w zakresie niezbędnym do obniżenia chodnika) oraz betonowych obrzeży chodnikowych. Z uwagi na poszerzenie chodnika do 2,0 m należy przesunąć o 35 cm bieg schodów prowadzących do Urzędu Poczty na działce nr 257/5. W celu likwidacji progów utrudniających poruszanie się osobom niepełnosprawnym, zgodnie z planem zagospodarowania (rysunek nr D-1), w rejonie przejścia dla pieszych (przy działce 257/5) i przy zjazdach indywidualnych należy zastosować krawężniki zatopione pozostawiając 2,0 centymetrowe wyniesienie krawężnika ponad poziom jezdni drogi wojewódzkiej lub nawierzchni zjazdu. Dla chodnika spadek w kierunku jezdni powinien wynosić 2% (przekrój normalny - rysunek nr D-2), przy zjazdach spadek podłużny chodnika nie powinien przekraczać 6%. Spadek podłużny chodnika należy nawiązać do poziomemu usytuowania krawężników ulicznych drogi wojewódzkiej. Nie przewiduje się zmiany rozwiązania wysokościowego krawężników drogi wojewódzkiej nr 551 a jedynie ich wymianę. Podobnie nie przewiduje się zmiany nawierzchni i rozwiązania wysokościowego istniejących zjazdów indywidualnych.

B. PROJEKT PRZEBUDOWY CHODNIKA .

1 Przebudowa chodnika o długości 68,0 m od działki nr 251 w kierunku wschodnim do zjazdu do posesji na działce nr 246 związana jest z realizacją mostku (kładki) dla pieszych nad rowem melioracyjnym przebiegającym (na

działce nr 147) poprzecznie do drogi wojewódzkiej. Realizacja niezależnego ciągu pieszego poprawi warunki bezpieczeństwa ruchu w rejonie skrzyżowania drogi wojewódzkiej z rowem melioracyjnym. Z uwagi na potrzebę nawiązania chodnika do lokalizacji kładki jego przebieg oddalony jest od krawędzi jezdni. Posiada szerokość 2,0 m i spadek w kierunku jezdni (przekrój normalny - rysunek nr D-3). Rozwiązanie wysokościowe chodnika nawiązano do poziomów zjazdów na działki nr 251 i 246 oraz poziomu posadowienia kładki – 95,00. Nie przewiduje się zmiany nawierzchni i rozwiązania wysokościowego istniejących zjazdów indywidualnych na działki nr 251 i 246, a jedynie wymianę i obniżenie krawężnika przy zjeździe na działkę nr 251.

6. ROZWIĄZANIA KONSTRUKCYJNO-BUDOWLANE.

Dla przebudowy i budowy chodnika zaprojektowano tą samą typową konstrukcję z kostki betonowej Polbruk grubości 6,0 cm i podsypki cementowo-piaskowej na istniejącym i nasypowym podłożu gruntowym. Z uwagi na znaczne niższy poziom przylegających działek budowlanych w stosunku do korony drogi dla posadowienia obrzeży chodnikowych zastosowano ławy betonowe.

6.1. NAWIERZCHNIA DLA PRZEBUDOWY

CHODNIKA

- Kostka betonowa Polbruk gr.6 cm koloru szarego,
- Podsypka cementowo-piaskowa gr. 5 cm,
- podłoże ziemne zagęszczone do wskaźnika zagęszczenia gruntu $I_s = 0,98$

koryto = 11 cm

6.2. ODWODNIENIE

Z przebudowanej części chodnika poprzez spadki podłużne i poprzeczne do 3 wpustów ulicznych. Z nowego chodnika poprzez jego wyniesienie ponad poziom terenu i spadek poprzeczny do rowu melioracyjnego.

6.3. KRAWEŻNIKI betonowe, uliczne 15x 30 cm ustawione na podsypce cementowo-piaskowej 1: 4 gr. 5 cm i ławie z betonu cementowego B –15 z oporem 15/20. Spoiny zamulone zaprawą cementowo-piaskową . W ścieku krawężniki przestające 12 cm przy przejściu dla pieszych krawężniki przestające 2 cm.

6.4. OBRZEŻA chodnikowe 8x 30 cm ustawione na podsypce cementowo-piaskowej 1: 4 gr. 5 cm i ławie z betonu cementowego B –15 z oporem 17/20. Spoiny zamulone zaprawą cementowo-piaskową . Od strony granicy pasa drogowego obrzeże przestające 2 cm.

6.5. ZESTAWIENIE PROJEKTOWANYCH NAWIERZCHNI

1.	Przebudowa chodnika	330,0 m ²
2.	Przebudowa chodnika przy kładce	126,0 m ²

7. ROBOTY ZIEMNE

Ze względu na występujące warunki geologiczno-gruntowe roboty ziemne polegać będą na zdjęciu z całej powierzchni przewidzianej pod budowę chodnika humusu grubości 0,30 m z wywozem na odległość 6 km, wykonania korytowania pod chodnik oraz profilowanie i zagęszczanie podłoża pod warstwy jego konstrukcji. Nadmiar ziemi należy odwieźć poza teren budowy transportem kołowym. Podłoże pod warstwy konstrukcyjne chodnika po wykonaniu nasypu drogowego należy zagęszczać mechanicznie ubijakami wibracyjnymi do osiągnięcia wskaźnika zagęszczenia gruntu $I_s = 0,98$. W czasie wykonywania robót ziemnych stosować zalecenia norm: PN-B-02480 – Grunty budowlane, PN-S-02205 – Drogi samochodowe. Roboty ziemne. Wymagania i badania, BN – 77/8931-12- Oznaczenie wskaźnika zagęszczenia gruntu.

8. INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA PODCZAS REALIZACJI OBIEKTU BUDOWLANEGO

8.1. Wykaz istniejących obiektów budowlanych związanych realizacją projektowanych nawierzchni drogowych:

- Istniejące ogrodzenia.
- Istniejące słupy telefoniczne.
- Sieci wodociągowe i kanalizacji deszczowej
- Podziemne kable energetyczne NN

8.2. Wskazanie elementów, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa ludzi w zakresie zdrowia.

- W zakresie branży drogowej do elementów mogących stwarzać zagrożenie dla zdrowia ludzi można zaliczyć wszelkie zakłócenia w ruchu drogowym stworzone przez

pracowników i maszyny obsługujące dane zakresy robót na budowie. Dlatego przez dokonanie właściwej koordynacji robót przez kierownictwo zmniejsza się mogące wystąpić zagrożenia.

- Niebezpieczeństwo stanowią prace związane z robotami ziemnymi w tym również wykopy związane z realizacją korytowania projektowanej nawierzchni.
- Roboty związane z przenoszeniem i ustawieniem przez pracowników ciężkich elementów betonowych tj. krawężników i obrzeży betonowych.
- Praca maszyn drogowych oraz czynności związane z ręcznym ustawianiem przez pracowników betonowych elementów w postaci krawężników i obrzeży betonowych.
- Praca w sąsiedztwie czynnych instalacji podziemnych, głównie kabli energetycznych niskiego (ustalenie przez kierownictwo robót całego zakresu występującej infrastruktury podziemnej).

8.3. Wskazania dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących zagrożeń podczas realizacji robót budowlanych, określające skalę i rodzaj zagrożeń oraz miejsce ich występowania.

Roboty budowlane dotyczące robót drogowych są oparte na prostych rozwiązaniach technicznych, powszechnie znanych i stosowanych. Miejsce prowadzenia robót należy odgrodzić od dostępu osób trzecich poprzez wygrozdzenie barierami drogowymi, równolegle stosując oznakowanie robót zgodnie ze sporządzonym projektem organizacji ruchu na czas prowadzenia robót. Ze względu na uwarunkowania terenowe oraz zakres robót nie przewiduje się występowania szczególnych zagrożeń związanych z ich realizacją.

8.4. Wskazanie sposobu prowadzenia instruktazu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych.

W stosunku do zakresu objętego niniejszym projektem, nie przewiduje się stosowania specjalnych wymagań, innych od tych, które zawarte są w aktualnie obowiązujących instrukcjach branżowych i przepisach BHP. Dlatego instruktaż pracowników powinien być prowadzony stosownie do przepisów dotyczących realizacji robót drogowych. Prace wykonywane z udziałem maszyn i urządzeń należy wykonywać z zachowaniem instrukcji pracy dla poszczególnych kategorii maszyn oraz przepisami ogólnymi.

8.5. Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonania robót w strefach szczególnego

zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, sąsiedztwie tym samym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń.

Wszelkie środki zapobiegawcze podczas prowadzenia robót muszą być zgodne z właściwymi przepisami w tym zakresie. Nie przewiduje się odstępstw od tych przepisów, ani nie ustala się niniejszym specjalnych wymagań nie objętych tymi przepisami. Przed rozpoczęciem robót kierownik budowy powinien przygotować instrukcję bezpiecznego wykonywania robót budowlanych oraz tablicę ogłoszeń z informacją o BHP na budowie.

9. KOSZT

Do projektu sporządzono szczegółowy przedmiar robót pozwalający firmom biorącym udział w przetargu na wykonawstwo robót na sporządzenie kosztorysów ofertowych dla inwestora.

10. UWAGI KOŃCOWE

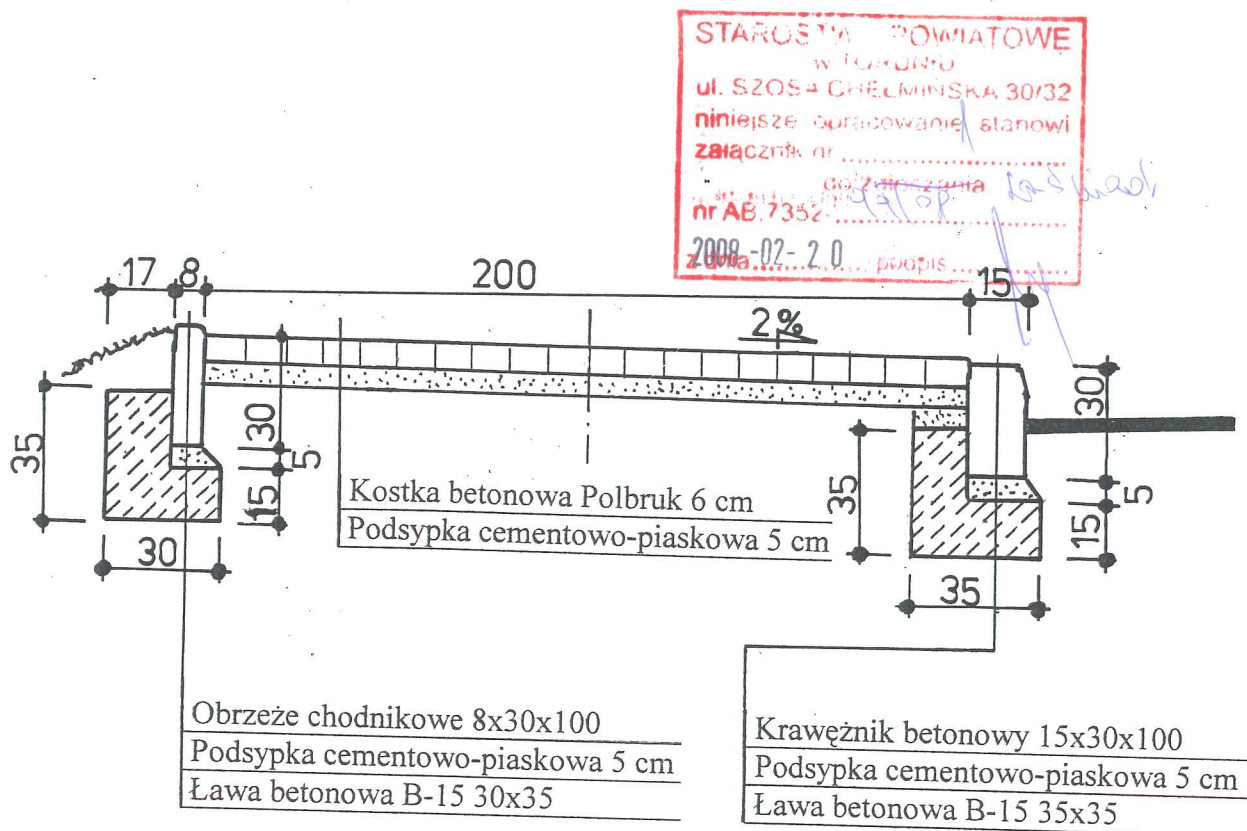
W czasie wykonywania robót należy przestrzegać obowiązujących norm i przepisów oraz stosować się do zaleceń instytucji uzgadniających dokumentację. W obrębie istniejącego uzbrojenia podziemnego roboty ziemne należy wykonywać ręcznie wykonując przekopy próbne. Inspektor nadzoru robót z ramienia inwestora winien kontrolować realizację robót zgodnie z projektem, odbierając roboty ulegające zakryciu wpisem do dziennika budowy. Wykonawca robót drogowych powinien przedstawić atesty i świadectwa jakości na wbudowywane materiały drogowe. Wytyczenie robót oraz wykonanie inwentaryzacji powykonawczej należy powierzyć wyspecjalizowanej jednostce geodezyjnej. Wszelkie zmiany w stosunku do niniejszej dokumentacji należy uzgadniać z projektantem w formie pisemnej pod rygorem nieważności.

Sporządził :

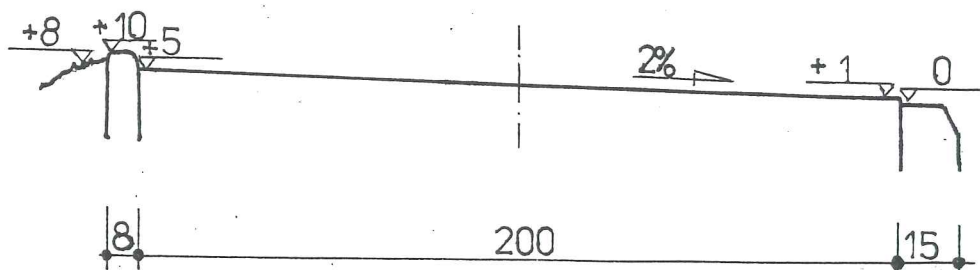

Ryszard Przybyszewski

PRZEKRÓJ A-A

Konstrukcja nawierzchni przebudowy chodnika w Zelgnie, Gmina Chełmża, Powiat Toruń w pasie drogi wojewódzkiej nr 551 Bydgoszcz – Wąbrzeźno – strona południowa.



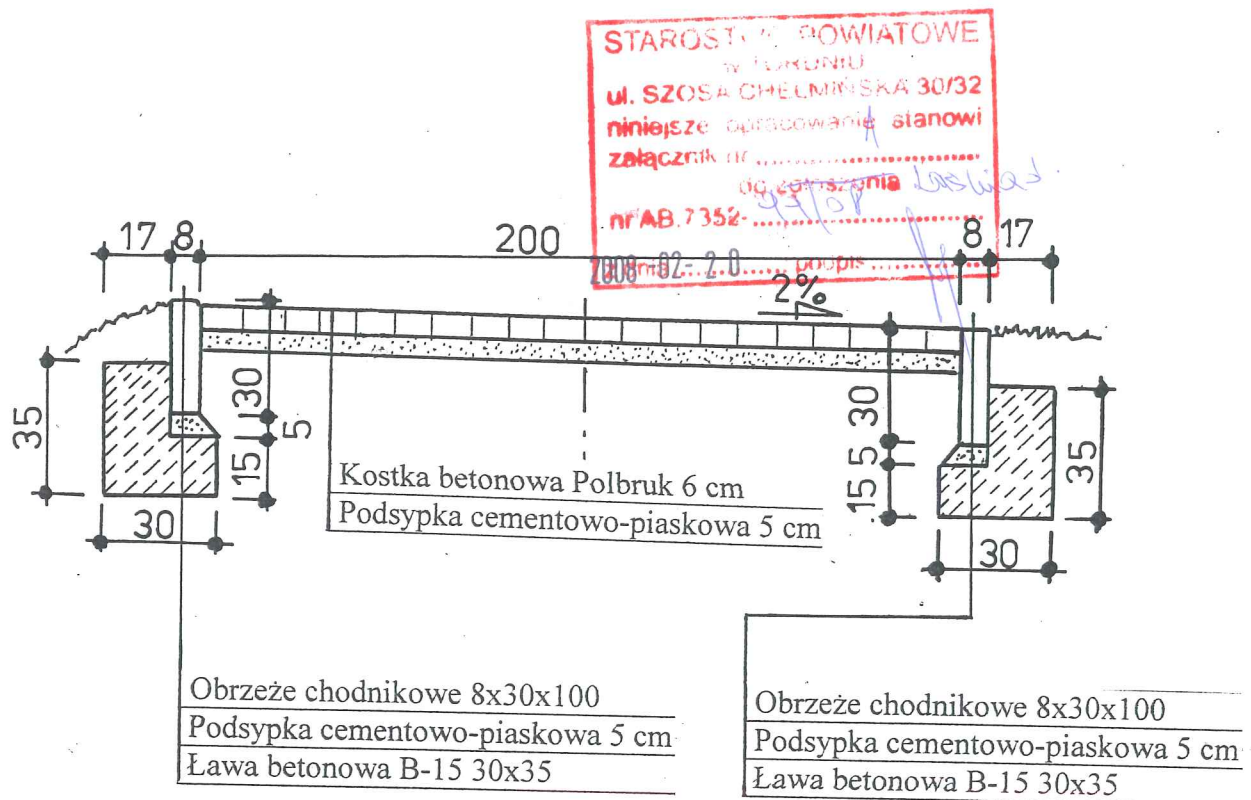
PROFIL NORMALNY



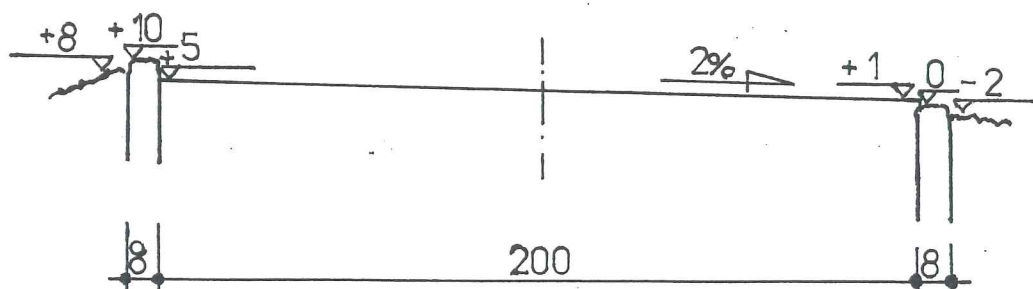
SKALA 1:20	PRACOWNIA PROJEKTOWA „AMBIT” Toruń ul. Chrobrego 85				
OBIEKT	PRZEBUDOWA CHODNIKA W ZELGNIE DROGA WOJ.NR 551				
ADRES	ZELGNO, GMINA CHEŁMŻA, POWIAT TORUŃ				
INWESTOR	URZĄD GMINY CHEŁMŻA				
BRANŻA	DROGI - Konstrukcja nawierzchni przebudowy chodnika				
PROJEKTANT	tytuł zawod.	imię i nazwisko	nr uprawnień	data	podpis
drogi	mgr inż.	Ryszard Przybyszewski	BP-RN-V/145/TO/81	11.2007	mgr inż. Ryszard Przybyszewski
					D-2

PRZEKRÓJ B-B

Konstrukcja nawierzchni przebudowy chodnika w Zelgnie, Gmina Chełmża, Powiat Toruń w pasie drogi wojewódzkiej nr 551 Bydgoszcz – Wąbrzeźno – strona południowa.



PROFIL NORMALNY



SKALA 1:20	PRACOWNIA PROJEKTOWA „AMBIT” Toruń ul. Chrobrego 85			
OBIEKT	PRZEBUDOWA CHODNIKA W ZELGNIE DROGA WOJ.NR 551			
ADRES	ZELGNO, GMINA CHEŁMŻA, POWIAT TORUŃ			
INWESTOR	URZĄD GMINY CHEŁMŻA			
BRANŻA	D R O G I - Konstrukcja nawierzchni budowy chodnika			
PROJEKTANT	tytuł zawod.	imię i nazwisko	nr uprawnień	data
drogi	mgr inż.	Ryszard Przybyszewski	BP-RN-V/145/TO/81	data 2007
				podpis
				mgr inż. Ryszard Przybyszewski upr. proj. nr BP-RN-V/145/TO/81 w zakresie drogi i lotniskowych
				D-3

Zarząd Dróg Wojewódzkich w Bydgoszczy



ul. Fordońska 6; 85-085 Bydgoszcz
NIP 554-22-19-944
Wydział Dróg 052 345-33-17
sekretariat 052 370-57-15
fax 052 370-57-16
<http://www.zdw-bydgoszcz.com.pl>
email: zdw.byd@zdw-bydgoszcz.com.pl

ZDW.T1e.5360 - 6 /08

Bydgoszcz, 04.01.2008 r.

„AMBIT”

Pracownia Projektowa

mgr inż. arch. Elżbieta Grochocka
ul. Chrobrego 85; 87-100 Toruń

W odpowiedzi na pismo z dnia 27.11.2007 r. (data wpływu: 28.11.2007 r., uzupełnione w dniu: 17.12.2007 r.) w sprawie uzgodnienia przebudowy istniejącego chodnika na odcinku od km 42+750 do km 42+976 oraz budowy chodnika na odcinku od km 42+976 do km 43+059 wraz z kładką dla pieszych nad rowem melioracyjnym wzdłuż drogi wojewódzkiej nr 551 relacji Strzyżawa – Unisław – Wąbrzeźno w miejscowości Zelgno, gmina Chełmża, Zarząd Dróg Wojewódzkich w Bydgoszczy opiniuje pozytywnie przedstawione projekty budowlane dot. realizacji w/w inwestycji, przy zachowaniu warunków:

- chodnik winien być wykonany zgodnie z rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. z 1999 r. Nr 43, poz. 430),
- szerokość chodnika przy jezdni – min. 2,0 m zgodnie z §44 ust. 2 rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. z 1999 r. Nr 43, poz. 430),
- kładka dla pieszych winna być wykonana zgodnie z rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 maja 2000 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie (Dz.U. z 2000 r. Nr 63, poz. 735),
- zapewnić prawidłowe odwodnienie chodnika i jezdni drogi wojewódzkiej,
- przed rozpoczęciem robót należy opracować projekt organizacji ruchu na czas realizacji robót prowadzonych w pasie drogowym, który należy uzgodnić z Zarządem Dróg Wojewódzkich w Bydgoszczy, Komendą Wojewódzką Policji oraz należy uzyskać jego zatwierdzenie przez organ zarządzający ruchem tj. Urząd Marszałkowski Województwa Kujawsko – Pomorskiego w Toruniu,
- wystąpić do Rejonu Dróg Wojewódzkich w Toruniu z wnioskiem o zajęcie pasa drogowego podając powierzchnię, termin oraz nazwisko i telefon kierownika robót.

Niniejsza zgoda nie zwalnia wnioskodawcy z obowiązku uzyskania dokumentów uprawniających do zrealizowania procesu inwestycyjnego określonego w ogólnie obowiązujących przepisach.

Zarząd Dróg Wojewódzkich w Bydgoszczy wyraża zgodę na dysponowanie gruntem dla potrzeb wykonania uzgadnianego obiektu zgodnie z art. 32 ust. 4 pkt 2 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane (Dz.U. z 2006 r. Nr 156, poz. 1118 z późn. zm.).

Otrzymują:

1. Adresat
2. RDW Toruń
3. w/a

zgodność z oryginałem

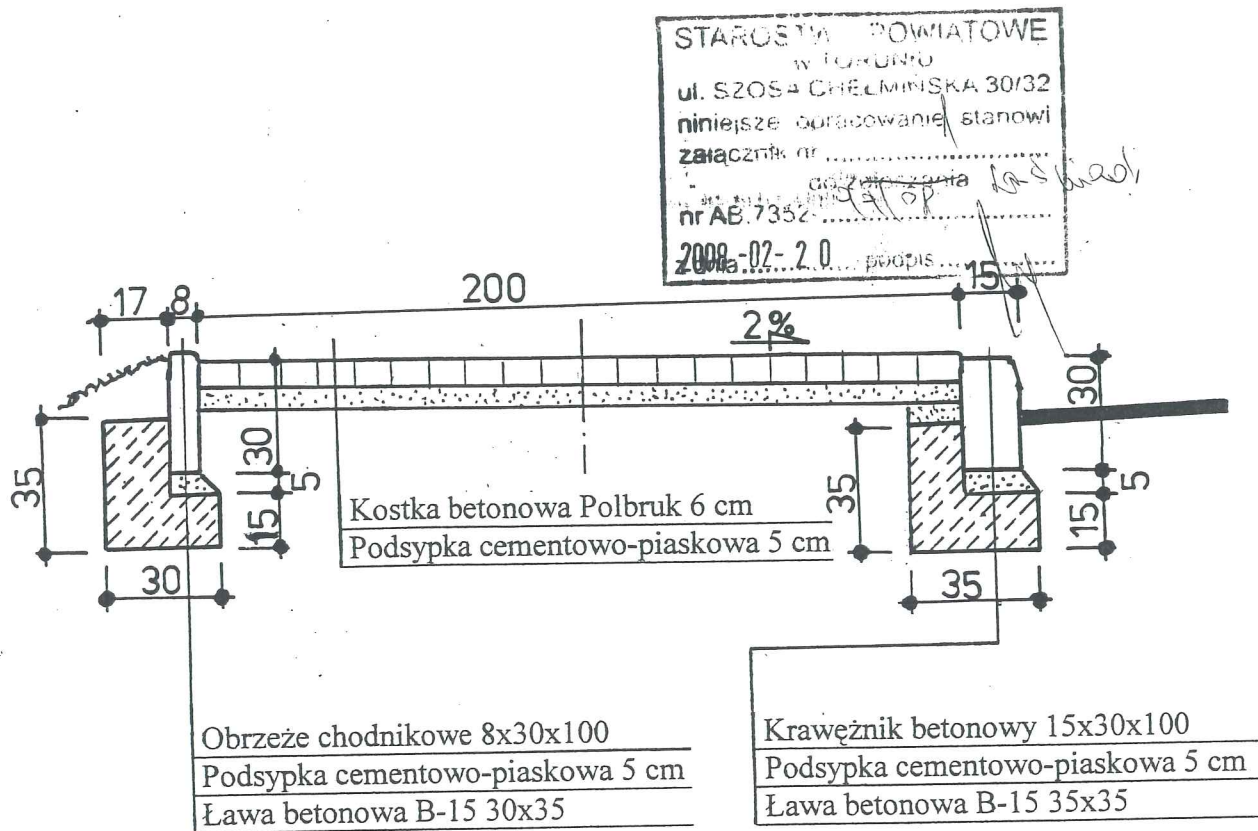
data 01.01.2008 podpis

Z-CA DYREKTORA

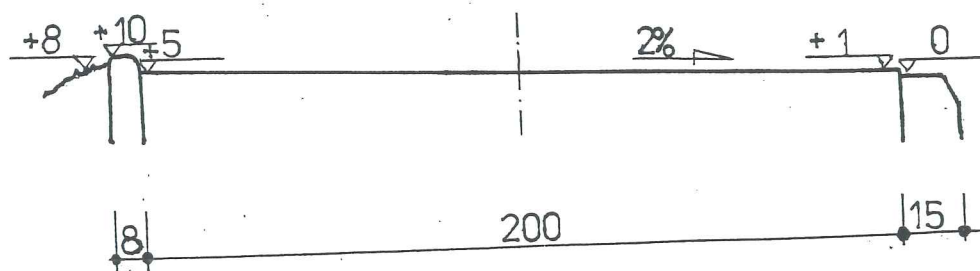
inż. Wojciech Kłatecki


PRZEKRÓJ A-A

Konstrukcja nawierzchni przebudowy chodnika w Zelgnie, Gmina Chełmża,
Powiat Toruń w pasie drogi wojewódzkiej nr 551 Bydgoszcz – Wąbrzeźno –
strona południowa.



PROFIL NORMALNY



SKALA 1:20	PRACOWNIA PROJEKTOWA „AMBIT” Toruń ul. Chrobrego 85				
OBIEKT	PRZEBUDOWA CHODNIKA W ZELGNIE DROGA WOJ.NR 551				
ADRES	ZELGNO, GMINA CHEŁMŻA, POWIAT TORUŃ				
INWESTOR	URZĄD GMINY CHEŁMŻA				
BRANŻA	D R O G I - Konstrukcja nawierzchni przebudowy chodnika w zakresie dróg i lotniskowych dróg stanowych oraz manipulacyjnych				
PROJEKTANT	tytuł zawod.	imię i nazwisko	nr uprawnień	data	podpis
drogi	mgr inż.	Ryszard Przybyszewski	BP-RN-V/145/TO/81	11.2007	
					D-2