

**BIURO PROJEKTOWO-BADAWCZE BUDOWNICTWA OGÓLNEGO**  
**„MIASTOPROJEKT-BYDGOSZCZ” Sp. z o. o.**  
85-067 BYDGOSZCZ ul. Jagiellońska 12a tel. 052 322-12-33

**PROJEKT WYKONAWCZY**  
**BRANŻA DROGOWA**

**OBIEKT: ROZBUDOWA SZKOŁY PODSTAWOWEJ W ZELGNIE**  
**I ETAP**

**ADRES: ZELGNO 12, 87-140 CHEŁMŻA**

**DZIAŁKA Nr: 82/3                      obręb ZELGNO**

**INWESTOR: GMINA CHEŁMŻA**  
**87-140 CHEŁMŻA, ul. WODNA 2**

**BRANŻA: DROGI**

**STADIUM: PROJEKT WYKONAWCZY**

**SPRAWDZAJĄCY:**

**inż. Andrzej Kudliński**  
**specjalność konstrukcyjno-drogowa**  
**upr. Nr GT-III-7210/260/77**

**PROJEKTANT:**

**inż. Jolanta Kuźmicka-Misterek**  
**specjalność konstrukcyjno-drogowa**  
**upr. Nr GT-III-7210/164/77**

Bydgoszcz, dnia 30 maja 2008 roku

# ZAWARTOŚĆ TECZKI

## I. CZĘŚĆ OPISOWA

1. Opis techniczny	str. 1-3
2. Oświadczenie projektanta	str. 4
3. Oświadczenie sprawdzającego	str. 5
4. Uprawnienia projektowe	str. 6-7

## II. CZĘŚĆ GRAFICZNA

1. Plan sytuacyjny w skali 1:500	rys. Nr 1 str. 8
2. Profil podłużny 01-02	rys. Nr 2 str. 9
3. konstrukcja nawierzchni A-A	rys. Nr 3 str. 10
4. przekrój konstrukcji B-B	rys. Nr 4 str. 11
5. szczegół konstrukcji zjazdu	rys. Nr 5 str. 12
6. konstrukcja nawierzchni przekrój D-D	rys. Nr 6 str. 13

# **OPIS TECHNICZNY**

## **do projektu dróg przy Szkole Podstawowej w Zelgnie I ETAP**

### **1. DANE OGÓLNE**

Projekt wykonano na zlecenie inwestora, którym jest Gmina Chełmża. Przedmiotem opracowania jest przebudowa istniejących nawierzchni drogowych w związku z rozbudową Szkoły Podstawowej.

Teren opracowania znajduje się w północno-zachodniej części od istniejącej jezdni asfaltowej w Zelgnie.

Teren opada kierunku istniejącej jezdni (działka 211)

### **2. OMÓWIENIE STANU ISTNIEJĄCEGO**

Na terenie Szkoły, w rejonie przebudowywanych dróg, istnieje kanalizacja sanitarna oraz dwa wodociągi WA i W11O. Występuje również kabel energetyczny eANN.

W pasie drogowym jezdni asfaltowej występuje również linia oświetleniowa oraz jej słupy.

Nawierzchnie obsługujące istniejące budynki są betonowe i zbyt wąskie dla przejazdu autobusów.

Kostka brukowa jest tylko i wyłącznie na chodnikach.

Z uwagi na brak badań nośności istniejących nawierzchni zdecydowano o rozbiórce istniejących nawierzchni i ułożeniu nowych, przenoszących obciążenia autobusów.

Zakres robót drogowych oznaczono na planie sytuacyjnym.

Ilość nawierzchni do rozbiórki wynosi 575 m<sup>2</sup>.

### **3. MATERIAŁY DO OPRACOWANIA**

Projekt wykonano na podstawie następujących materiałów:

- a) planu sytuacyjno-wysokościowego w skali 1:500
- b) wytycznych architektonicznych
- c) wytycznych inwestora
- d) Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej

#### 4. OMÓWIENIE ROZWIĄZANIA

Przebudowa istniejących nawierzchni jest konsekwencją wprowadzenia na teren Szkoły ruchu i postoju autobusów. Przewiduje się dwa miejsca postojowe dla autobusów w rejonie parkingów dla samochodów osobowych oraz jedno miejsce na projektowanym placu zlokalizowanym w północnej części działki szkoły. Ten plac manewrowy ma wymiary 20x20 m. Prowadzi do niego jezdnia o szerokości 5,0 m i spadku daszkowym. Spadek podłużny jezdni na całym przebiegu wynosi 0,5%.

Równolegle do drogi asfaltowej, na terenie szkoły projektuje się parking dla samochodów osobowych. Wymiary stanowiska parkingowego wynoszą 5,0x2,5 m.

Jezdnia manewrowa pomiędzy parkingami jest szerokości 5,5 m. Spadek poprzeczny jest jednostronny, sprowadzający wody opadowe na teren parkingu ażurowego.

Łącznie na terenie szkoły zaprojektowano 14 miejsc postojowych dla samochodów osobowych.

Lokalizacja miejsc postojowych dla autobusów, w rejonie parkingów osobowych, wymusza wzmocnienie nawierzchni przed wejściem głównym do szkoły. Umocniony plac pomocniczy przed wejściem jest niezbędny dla manewru zaparkowania autobusu lub wyjazdu na jezdnię gminną.

Wszystkie nawierzchnie są pokazane na planie sytuacyjnym. Różne kolory obrazują zakres danej konstrukcji. Na planie sytuacyjnym znajduje się również wymiarowanie projektowanych nawierzchni.

#### 5. KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI

##### 5.1 Nawierzchnia jezdni i miejsc postojowych dla autobusu

- kostka betonowa Pol-bruk o grubości 8 cm w kolorze szarym, miejsca postojowe dla autobusów w kolorze grafitowym
- podsypka cementowo-piaskowa warstwa grubości 4 cm
- podbudowa betonowa z betonu B-20 warstwa grubości 22 cm
- warstwa odsączająca grubości 15 cm

##### 5.2 Nawierzchnia na jezdni manewrowej dla samochodów osobowych

- kostka betonowa Pol-bruk o grubości 8 cm czerwona
- podsypka cementowo-piaskowa warstwa 4 cm
- podbudowa z betonu B-10 warstwa grubości 15 cm
- podsypka piaskowa warstwa grubości 10 cm

### 5.3 Parkingi ażurowe

- płyty ażurowe Pol-bruk o wymiarach 0,60x0,40x0,10 m
- otwory w płytach wypełnić ziemią urodzajną i obsiać trawą
- tłuczeń twardy warstwa grubości 10 cm
- podsypka piaskowa warstwa 15 cm

### 5.4 Chodniki

- kostka betonowa Pol-bruk grubości 8 cm koloru żółtego
- podsypka piaskowa warstwa grubości 10 cm

## 6. ODWODNIENIE NAWIERZCHNI

Ponieważ na terenie szkoły nie występuje kanalizacja deszczowa wszystkie wody opadowe są kierowane na tereny zieleni w rejonie ulicy gminnej.

## 7. ROBOTY ZIEMNE

Roboty ziemne będą polegały na wykonaniu koryta pod nawierzchnie o grubości do 49 cm.

Nadmiar urobku ziemi należy odwieźć na odległość wskazaną przez inwestora.

### UWAGA!

Przed przystąpieniem do robót ziemnych należy bezwzględnie zapoznać się z planszą zbiorczą uzbrojenia terenu. Wszelkie zbliżenia do sieci należy wykonać ręcznie z należytą ostrożnością.

### PROJEKTANT

inż. Jolanta Kuźmicka-Misterek  
Upr. bud. nr GT-III/7210/164/77  
w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej  
w zakresie projektowania dróg i ulic  
oraz typowych mostów i przepustów

inż. Jolanta Kuźmicka-Misterek

## Oświadczenie w sprawie sporządzenia projektu

Zgodnie z artykułem 20 ust. 4 Prawa Budowlanego oświadczam, że projekt wykonawczy dróg przy Szkole Podstawowej w Zelgnie, Zelgno 12 Chełmża, został wykonany zgodnie z obowiązującymi przepisami i wiedzą techniczną.

PROJEKTANT:

**inż. Jolanta Kuźmicka-Mistere**  
**specjalność konstrukcyjno-drogowa**  
**Nr upr. GT-III-7210/164/77**

Bydgoszcz, dnia 30 maja 2008 roku.

## Oświadczenie w sprawie sporządzenia projektu

Zgodnie z artykułem 20 ust. 4 Prawa Budowlanego oświadczam, że projekt wykonawczy dróg przy budynku Szkoły Podstawowej w Zelgnie, Zelgno 12 Chełmża, został wykonany zgodnie z obowiązującymi przepisami i wiedzą techniczną.

**SPRAWDZAJĄCY:**

**inż. Andrzej Kudliński**  
**specjalność konstrukcyjno-drogowa**  
**Nr upr. GT-III-7210/260/77**

Bydgoszcz, dnia 30 maja 2008 roku