

OPIS TECHNICZNY

Budowa ścieżki pieszo-rowerowej Kończewice-Chełmża wzdłuż drogi wojewódzkiej nr 551 Strzyżawa - Wąbrzeźno

1. PODSTAWA OPRACOWANIA

- 1.1 Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2.03.1999 w sprawie warunków technicznych ,jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie. (Dz.U. 43 poz. 430 z dnia 14 maja 1999 r.)
- 1.2 Katalog Typowych Nawierzchni Podatnych i Półsztywnych – IBDiM – Warszawa 1997
- 1.3 Pomiary sytuacyjne oraz inwentaryzacja wykonana przez zespół projektowy.
- 1.4 Mapa sytuacyjno-wysokościowa – sporządzona przez firmy : „Usługi Geodezyjne” – Jerzy Głama oraz Grzegorz Pawelec-Geodeta uprawniony
- 1.5 Dane wyjściowe w postaci opracowanej Koncepcji

2.CEL I ZAKRES OPRACOWANIA

Przedmiotem niniejszego opracowania jest budowa ścieżki pieszo-rowerowej zlokalizowanej wzdłuż drogi woj. Strzyżawa – Wąbrzeźno na odcinku Kończewice – Chełmża

Projektowany zakres robót przedstawia się następująco:

- 2.1 Wykonanie ścieżki pieszo-rowerowej o nawierzchni z kostki betonowej
- 2.2 Wykonanie zjazdów o nawierzchni z kostki betonowej
- 2.3 Plantowanie pobocza z humusowaniem i obsianiem trawą wzdłuż projektowanej ścieżki
- 2.4 Oczyszczenie rowu pomiędzy ścieżką a drogą wojewódzką
- 2.5 Karczowanie krzewów kolidujących z przebiegiem ścieżki
- 2.6 Rozbiórka istniejącego starego ogrodzenia
- 2.7 Wykonanie oznakowania pionowego i poziomego projektowanej ścieżki

3. STAN ISTNIEJĄCY

Teren , na którym projektowana jest przedmiotowa inwestycja ma charakter równinny (płaski). Działki , na których zlokalizowano przedmiotową inwestycję należą do Inwestora tj, Urzędu Gminy w Chełmży jak i do nw. instytucji :

- Zarządu Dróg Wojewódzkich w Bydgoszczy
 - Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad –Oddział w Bydgoszczy
- , których zgodę na dysponowanie gruntem uzyskano (w załączeniu).

Wzdłuż drogi wojewódzkiej nr 551 pomiędzy projektowaną ścieżką , a jezdnią

drogi znajduje się rów odwadniający. Rów częściowo zamulony. Przeciwkarpa rowu na przeważającej długości porośnięta krzewami .

Na odcinku od km 0+362,47 do km 0+515,62 za rowem znajduje się gęste poszycie leśne składające się głównie z krzewów tzw. „samosiejek” .

Na odcinku od km 0+044,38 do skrzyżowania z drogą krajową nr 1-E75 oraz w jego obrębie znajduje się wykonany chodnik oraz ciągi pieszorowerowe .

4. STAN PROJEKTOWANY

Projektuje się wykonanie ścieżki pieszo rowerowej po prawej stronie drogi wojewódzkiej nr 551 Strzyżawa –Wąbrzeźno , za rowem, poza pasem drogowym. Na odcinku od Kończewic do skrzyżowania z drogą krajową nr 1-E75 jako oddzielny chodnik (szer. 2,0 m) i ścieżkę rowerową (szer. 1,7 m) , z wykorzystaniem istniejących ciągów pieszo-rowerowych . Od skrzyżowania z drogą krajową nr 1-E75 do końca km 1+0105,24 (gr. m. Chełmża) jako wspólny ciąg pieszo-rowerowy o szerokości 2,50 m.

Wzdłuż ścieżki po obu stronach projektuje się wykonanie pobocza ziemnego o szerokościach 0,5 m i 0,75 m , której planuje się wyprofilować i w celu umocnienia obsiać trawą .

W celu skomunikowania terenów leżących za ścieżką ,z drogą wojewódzką 551, projektuje się wykonanie zjazdów (2 szt.) o nawierzchni z kostki betonowej w km 0+362,47 i 0+515,62.

5. PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY

Przekrój konstrukcyjny nawierzchni ścieżki i zjazdów zaprojektowano zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2.03.1999 w sprawie warunków technicznych ,jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie. (Dz.U. 43 poz. 430 z dnia 14 maja 1999 r.)

Przyjęto następujące konstrukcje:

PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY;

A) ścieżka pieszo- rowerowa :

- **8 cm** - warstwa ścieralna z mieszanki z kostki betonowej
- **3 cm** - podsypka cementowo-piaskowa
- **15 cm** - podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie

B) zjazdy:

- **8 cm** - warstwa ścieralna z mieszanki z kostki betonowej
- **3 cm** - podsypka cementowo-piaskowa
- **25 cm** - podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5 stabilizowanym mechanicznie

Na krawędzi pomiędzy jezdnią drogi o nawierzchni bitumicznej , a nawierzchnią zjazdu projektuje się ustawienie krawężnika wtopionego ustawionego na ławie betonowej .

Szczegóły rozwiązań konstrukcyjnych przedstawiono w części rysunkowej projektu.

6. PRZEKRÓJ POPRZECZNY

Przyjęto spadek poprzeczny ścieżki pieszo-rowerowej jednostronny o pochyleniu 2,4 % w kierunku istniejącego rowu przydrożnego .

Spadki zjazdów jednostronne o pochyleniu 1 % .

7. PROFIL PODŁUŻNY

Niweletę ścieżki zaprojektowano z myślą o maksymalnym wpisaniu ścieżki w istniejący teren . Spadki podłużne zapewniające bezpieczeństwo i prawidłowe odwodnienie przyjęto w granicach od 0,1 % do 3,0 %

8. ODWODNIENIE

Przyjęto powierzchniowe odwodnienie projektowanej ścieżki przy pomocy spadków poprzecznych i podłużnych nawierzchni z odprowadzeniem wody do istniejącego rowu .

W celu poprawy odwodnienia planuje się pogłębienie istniejącego rowu poprzez jego oczyszczenie i odmulenie oraz wykonanie na odcinku od km 0+185 do km 0+227 wodościku z elementów prefabrykowanych

9. ROBOTY ZIEMNE

Do robót ziemnych prowadzonych w ramach projektowanej inwestycji zalicza się :

- zdjęcie humusu,
- wykonanie i wyprofilowanie koryta pod istniejącą konstrukcję
- oczyszczenie rowu ,
- profilowanie i wyrównanie poboczy wzdłuż ścieżki
- wykonanie wykopów i nasypów związane z ułożeniem korpusu ścieżki

10. ORGANIZACJA RUCHU

Projektuje się oznakowanie projektowanego ciągu pieszo – rowerowego poprzez ustawienie znaków pionowych C-13 , C-16, C-16/13 oraz D- 6b oraz oznakowanie poziome w postaci znaków P-10 i P-14 wymalowanych na nawierzchni ścieżki .

11. UWAGI KOŃCOWE

1. W trakcie wykonywania robót należy stosować się ściśle do zaleceń zawartych w uzgodnieniach gestorów branż obcych zawartych w uzgodnieniu ZUD .
2. Prace w obrębie skrzyżowań z istniejącym uzbrojeniem podziemnym należy wykonywać ręcznie.