

Zakład Inżynierii Ruchu Drogowego „IRTIS” Sp. z o. o.

87-100 Toruń, ul. Dziewulskiego 7A/17; (056) 62-382-05; 0-601-222-379;

KRS nr: 0000227852, Sąd Rejonowy w Toruniu; Kapitał zakładowy: 50 000,00 PLN;
NIP: 879-016-90-44; REGON 008053190; e-mail: irtis.sentowski@neostrada.pl

Rok założenia 1987;

Konto: Bank Spółdzielczy w Toruniu 50 9511 0000 2001 0002 9232 0001.

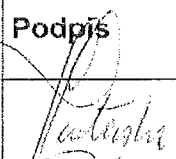
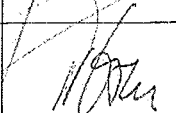
„IRTIS” Sp. z o.o. posiada licencję Krajowego Rejestru Długów i certyfikat programu „RZETELNA Firma”

Adres korespondencyjny: 87-100 TORUŃ, ul. Pana Tadeusza 17;

(fax: (056) 654-88-55)

Rodzaj opracowania	PROJEKT BUDOWLANY	
Nazwa obiektu / inwestycji	Chodnik dla pieszych i 2 zjazdy indywidualne	
Adres obiektu / inwestycji	Sławkowo (działki nr 132/47, 132/51, 132/49, 111, 112/2 w obrębie ewidencyjnym Sławkowo, gm. Chełmża)	
Inwestor	Gmina m. Chełmża, ul. Wodna 2, 87-140 Chełmża	
Jednostka projektowa	ZAKŁAD INŻYNIERII RUCHU DROGOWEGO „IRTIS” SP. Z O.O. UL. DZIEWULSKIEGO 7A/17, 87-100 TORUŃ	
Branża / przedmiot opracowania	Drogowa	Budowa chodnika dla pieszych i 2 zjazdów indywidualnych przy drodze wojewódzkiej nr 499 Ostaszewo-Sławkowo-Mirakowo w miejscowości Sławkowo gmina Chełmża
Data opracowania	Listopad 2009	

ZESPÓŁ PROJEKTOWY

Funkcja	Imię i nazwisko	Specjalność; nr uprawnień	Podpis
Projektant	Inż. Jarosław Sentowski	Upr. w spec. konstr.-inż. Nr BP-RN-V-186/TO/83	
Sprawdzający	Zbigniew Dorau	Upr. w spec. konstr.-inż. Nr UAN-IV/8346/129/TO/87	

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

Oświadczenie projektanta i sprawdzającego

CZEŚĆ OPISOWA

1. Przedmiot i podstawa opracowania
2. Stan istniejący
3. Zestawienie powierzchni zabudowy
4. Projektowane konstrukcje
5. Projektowane zagospodarowanie terenu
- 5.1. Odwodnienie
6. Wpływ na środowisko
7. Zalecenia wykonawcze
8. Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia

ZAŁĄCZNIKI FORMALNO-PRAWNE, MATERIAŁY, UZGODNIENIA

1. Kserokopia uprawnień projektowych projektanta,
2. Kserokopia zaświadczenia o przynależności projektanta do PIIB,
3. Kserokopia uprawnień projektowych sprawdzającego,
4. Kserokopia zaświadczenia o przynależności sprawdzającego do PIIB,
5. Mapa stanu prawnego,
6. Informacja z rejestru gruntów,
7. Pismo Zarządu Dróg Wojewódzkich w Bydgoszczy Rejon Dróg Wojewódzkich w Toruniu nr ZDW.RDW.2.12.5251-184/09 z dnia 19.11.2009

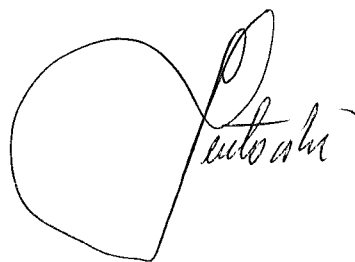
CZEŚĆ RYSUNKOWA

- Rys. nr 1. Projekt zagospodarowania terenu – plansza podstawowa w skali 1:500,
- Rys. nr 2. Przekroje normalne A-A, B-B, C-C w skali 1:25,
- Rys. nr 3. Przekroje konstrukcyjne nawierzchni drogowych w skali 1:10,
- Rys. nr 4. Szczegóły konstrukcyjne w skali 1:10.

Oświadczenie projektanta

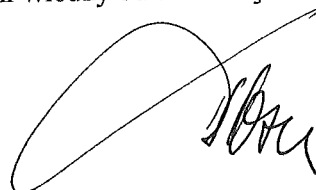
Oświadczam, że projekt architektoniczno-budowlany:

„Budowa chodnika dla pieszych i 2 zjazdów indywidualnych przy drodze wojewódzkiej nr 499 Ostaszewo-Sławkowo-Mirakowo w miejscowości Sławkowo gmina Chełmża” został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy budowlanej.

A handwritten signature in black ink, consisting of a large, stylized loop followed by the name "P. Kubiś" written in a cursive script.

Oświadczenie sprawdzającego

Oświadczam, że projekt architektoniczno-budowlany:
„Budowa chodnika dla pieszych i 2 zjazdów indywidualnych przy drodze wojewódzkiej nr
499 Ostaszewo-Sławkowo-Mirakowo w miejscowości Sławkowo gmina Chełmża” został
sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy budowlanej.

A handwritten signature in black ink, consisting of a large, sweeping loop followed by several smaller, stylized strokes.

1. Przedmiot i podstawa opracowania.

Przedmiotem opracowania jest projekt budowlany dla inwestycji pn. „Budowa chodnika dla pieszych i 2 zjazdów indywidualnych przy drodze wojewódzkiej nr 499 Ostaszewo-Sławkowo-Mirakowo w miejscowości Sławkowo gmina Chełmża”

Podstawa opracowania:

- Umowa zawarta z inwestorem nr 69/09 z dnia 02.06.2009
- Mapa sytuacyjno-wysokościowa do celów projektowych w skali 1:500 opracowana przez Geodetę uprawnionego;
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994. Prawo Budowlane, Dz. U. z 2003 r. Nr 207 poz. 2016 z późniejszymi zmianami;
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych, Dz. U. z 2004 r. Nr 204, poz. 2086;
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie – Dz. U. Nr 43, poz. 403;
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego – Dz. U. Nr 120 z 2003 r. poz. 1133;
- Pismo Zarządu Dróg Wojewódzkich w Bydgoszczy Rejon Dróg Wojewódzkich w Toruniu nr ZDW.RDW.2.12.5251-184/09 z dnia 19.11.2009
- Polskie Normy i wytyczne branżowe.

2. Stan istniejący.

W obszarze przyległym do rejonu objętego opracowaniem znajdują się zabudowania mieszkalne i wiejskie obiekty inwentarskie oraz działki przeznaczone pod zabudowę i szkoła podstawowa. Trasa chodnika przebiega wzdłuż drogi wojewódzkiej nr 499 o nawierzchni asfaltowej. Na zachód od rejonu opracowania przebiega droga krajowa nr 1 Toruń – Gdańsk o nawierzchni bitumicznej.

W strefie terenu przyległego do obszaru objętego niniejszym opracowaniem istnieje następująca infrastruktura techniczna:

- sieć wodociągowa
- sieć energetyczna

3. Zestawienie powierzchni zabudowy.

Powierzchnia całkowita terenu objętego projektowaną inwestycją wynosi 836,41 m², w tym:

- | | |
|-------------------------|-----------------------|
| - projektowane chodniki | 720,00 m ² |
| - projektowane zjazdy | 117,00 m ² |

4. Projektowane konstrukcje.

Chodniki

- Kostka betonowa brukowa – szara – gr. 6 cm;
- Podsypka cementowo-piaskowa 1:4 – gr. 3 cm;
- Warstwa odsączająca z piasku drobnego – gr. 15 cm.

Zjazdy indywidualne

- Kostka betonowa brukowa – czerwona – gr. 8 cm;
- Podsypka cementowo-piaskowa 1:4 – gr. 5 cm;
- Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie – gr. 20 cm;
- Warstwa odsączająca z piasku grubego – gr. 15 cm.

5. Projektowane zagospodarowanie terenu

Parametry techniczne chodnika i zjazdów:

- szerokość chodnika: 1,5 m,
- pochylenie poprzeczne chodnika – jednostronne 2 % w kierunku drogi wojewódzkiej nr 499,
- pochylenie niwelety chodnika: od 0,3% do 0,4%,
- szerokość zjazdów: 5,0 m,
- długość zjazdów: od 8,96 do 10,14 m,
- pochylenie podłużne zjazdów: od 1% do 2% w kierunku istniejącej drogi wojewódzkiej nr 499
- miejsce zetknięcia krawędzi jezdni drogi nr 499 z krawędzią zjazdu zaokrąglić łukiem o promieniu $R = 5,0$ m,
- w miejscu styku krawędzi zjazdów i chodnika wykonać pochylenie poprzeczne chodnika i podłużne zjazdów jednakowe (w kierunku istniejącej jezdni) z uwzględnieniem wysokości rzędnej krawędzi istniejącej jezdni,
- w przypadku modernizacji rowów przydrożnych oraz budowy projektowanej ścieżki rowerowej należy wykonać pod zjazdami do działek nr 132/50 i 132/52 przepusty rurowe o średnicy 50 mm.

5.1 Odwodnienie

Wody opadowe odprowadzane będą do rowu przydrożnego z powierzchni chodnika i zjazdów.

6. Wpływ inwestycji na środowisko

Planowana budowa chodnika dla pieszych i 2 zjazdów indywidualnych przy drodze wojewódzkiej nr 499 należy do inwestycji nie wpływających znacząco na środowisko. Uciążliwości związane z realizacją inwestycji zostaną zminimalizowane poprzez właściwą organizację ruchu na czas prowadzenia robót oraz ograniczenie do niezbędnego minimum czasu budowy.

7. Zalecenia wykonawcze

Przed przystąpieniem do realizacji robót należy u zarządcy drogi uzyskać prawomocną zgodę na zajęcie pasa drogowego. Przyjęte rozwiązania projektowe mogą być zmienione przez projektanta w ramach nadzoru autorskiego, z uwzględnieniem zobowiązań wynikających z przepisów prawa budowlanego oraz praw osób trzecich. Wykonawca robót jest zobowiązany zapoznać pracowników biorących udział w procesie budowlanym z obowiązującymi zasadami BHP oraz egzekwować ich przestrzeganie.

8. Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia – Dz. U. Nr 120, poz. 1126).

1. Zakres i kolejność wykonywania robót dla całego zamierzenia budowlanego

a) Roboty przygotowawcze

- Roboty przygotowawcze i porządkowe,
- Zabezpieczenie terenu budowy przed osobami nieupoważnionymi,
- Wycinka zieleni wraz z transportem,
- Geodezyjne wytyczenie elementów przedsięwzięcia,
- Dostawa materiałów
- Wykonanie wykopów kontrolnych w miejscach skrzyżowania trasy projektowanych sieci,

b) Budowa chodnika i zjazdów

- Korytowanie pod krawężniki z ławą, nawierzchnię chodnika i zjazdów,
- Mechanicznie zagęszczanie podłoża gruntowego,
- Ustawienie krawężników betonowych 15x22 cm na ławie betonowej,
- Ustawienie oporników betonowych 12x25 cm na ławie betonowej,
- Ułożenie obrzeży betonowych 8x30 cm na podsypce cementowo-piaskowej,
- Ułożenie warstwy odsączającej z piasku,
- Ułożenie podbudowy z kruszywa łamanego dla zjazdów,
- Ułożenie podsypki cementowo-piaskowej,
- Ułożenie kostki betonowej brukowej.

2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych.

W obszarze przyległym do rejonu objętego opracowaniem znajdują się zabudowania mieszkalne i wiejskie obiekty inwentarskie oraz działki przeznaczone pod zabudowę i szkoła podstawowa. Po stronie projektowanego chodnika i zjazdów nie ma żadnej zabudowy.

3. Wykaz elementów zagospodarowania terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.

- a) sieć energetyczna,
- b) sieć wodociągowa,

4. Wskazania dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych, określające skalę i rodzaje zagrożeń oraz miejsce i czas ich wystąpienia.

- a) prace w rejonie skrzyżowań z kablami energetycznymi i siecią wodociagową,
- b) roboty ziemne,
- c) obsługa wszelkich urządzeń budowlanych,
- d) silne wiatry i huragany.

5. Wskazanie sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych.

Niedopuszczalne jest, aby do pracy przystąpił pracownik nie posiadający wymaganych kwalifikacji lub potrzebnych umiejętności do jej wykonywania. Każdy pracownik przystępujący do pracy powinien znać przepisy oraz zasady bezpieczeństwa i higieny pracy.

Pracodawca ma obowiązek zapewnić należyte przeszkolenie pracownika z zakresu bezpieczeństwa i higieny pracy przed dopuszczeniem go do pracy, a także zapewnić prowadzenie okresowych szkoleń w tym zakresie.

Szkolenie wstępne obejmuje: instruktaż ogólny, instruktaż stanowiskowy, szkolenie podstawowe. Odbycie instruktażu podstawowego i ogólnego powinno być odnotowane w aktach osobowych i potwierdzone na piśmie przez pracownika. Szkolenie podstawowe powinno być zakończone egzaminem sprawdzającym. Szkolenie okresowe obowiązuje osoby objęte szkoleniem podstawowym.

Pracownicy zatrudnieni na stanowiskach robotniczych przechodzą szkolenia okresowe (w formie instruktażu) nie rzadziej niż raz na trzy lata, a na stanowiskach związanych z dużym ryzykiem wystąpienia wypadku, nie rzadziej niż raz na rok.

Osoby zatrudnione na stanowiskach kierowniczych (np. mistrzowie, kierownicy) podlegają szkoleniom nie rzadziej niż raz na sześć lat.

Szkolenia okresowe powinny być zakończone egzaminami sprawdzającymi.

Bardzo ważnym aspektem szkoleń pracowników jest dostosowanie wszystkich rodzajów szkoleń w dziedzinie bezpieczeństwa i higieny pracy w zakresie formy i treści odpowiadającym specyfice i uciążliwości na określonych stanowiskach pracy.

Niezależnie od ukończonych szkoleń, zatrudnieni przy wykonywaniu robót ziemnych (wykopów) szczególnie operatorzy maszyn budowlanych, winni zachować szczególną ostrożność ze względu na możliwość występowania urządzeń podziemnych nie zaznaczonych na mapie geodezyjnej mimo jej aktualizacji. Należy zachować również ostrożność w czasie układania warstw podbudowy, warstw bitumicznych, a także ze względu na ciężar montowanych krawężników.

6. Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych zapobiegających niebezpieczeństwom, wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia i życia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń.

- a) instruktaż pracowników,
- b) rozmieszczenie urządzeń ppoż. Wraz z drogami dojazdowymi,
- c) rozmieszczenie sprzętu ratunkowego (apteczki, itp.)
- d) rozmieszczenie i oznaczenie granic obszarów wewnętrznych i zewnętrznych stref pracy sprzętu mechanicznego i pomocniczego,

- e) rozwiązanie układów komunikacyjnych i transportowych na potrzeby budowy oraz ogrodzenie budowy z uwzględnieniem możliwości komunikacji do przyległych posesji,
- f) wykonanie oznakowania robót zgodnie z projektem czasowej organizacji ruchu.

Opracowanie:

inż. Jarosław Sentowski - projektant

WOJEWÓDZKA

Toruń

dnia

27.12.

1983

37-70 (pieczęć)

tel. 27-55 27-56

Nr BP-RN-V/186/TO/83

DECYZJA O STWIERDZENIU PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie

Na podstawie § 5 ust. 1, § 6 ust. 1, § 7 i § 13 ust. 1 pkt 3 lit. "b"

rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975
w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. Nr 8, poz. 46) stwierdza się,

Obywatel (ka) JAROSŁAW SENTOWSKI
(imię i nazwisko)
inż. budownictwa drogowego

(tytuł naukowy - zawodowy)
urodzony (a) dnia 28.02. 1951 r. w Twardej Górze

posiada przygotowanie zawodowe upoważniające do wykonywania samodzielnej funkcji

kierownika budowy i robót
(rodzaj funkcji)

w specjalności konstrukcyjno - inżynierskiej
(rodzaj specjalności techniczno-budowlanej)

w zakresie dróg i lotniskowych dróg startowych oraz manipulacyjnych

(specjalizacja zawodowa)
MA-BUA/14
CWD MA-BUA-14 zam. 10087-Kw-W-76 WDA zam. 218-Kl 50.000 piśm. 71g

Za zgodność z oryginałem

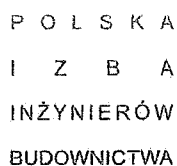
Data

25.11

Podpis

[Podpis]

Date _____



(iniejscowość, data)

Pan/Pani **SENTOWSKI JAROSŁAW**

DZIEWULSKIEGO 7A/17

Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa

KUP/BD/2218/01

i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od dnia 2009-01-01

do dnia 2009-12-31.

[illegible]

FILED UNDER SECRET
AND DECLASSIFIED BY
[Signature]
DATE 08-11-2010

(pieczęć i podpis przewodniczącego)

Za zgodność z oryginałem

Data 28.11 2008 Podpis

URZĄD WOJEWÓDZKI

w Toruniu

Województwo kujawsko-pomorskie

Toruń

dnia 1987-09-23

(pieczęć)
i nadania znacznika

Nr UAN-IV/8346/129/TC/87

DECYZJA O STWIERDZENIU PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO
do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie

Na podstawie § 2 ust. 2 pkt 2, § 5 ust. 2, § 7 i § 13 ust. 1 pkt 5 lit. m p.m.

rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975
w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. Nr 8, poz. 46) stwierdza się, że

Obywatel (ka) ZBIGNIEW DORAU

(imię i nazwisko)

tech. budowlany sp. drogi i mosty kołowe

(tytuł naukowy - zawodowy)

urodzony (a) dnia 28 lipca 1951 r. w Toruniu

posiada przygotowanie zawodowe upoważniające do wykonywania samodzielnej funkcji

projektanta oraz kierownika budowy i robót

(rodzaj funkcji)

w specjalności konstrukcyjno - inżynierskiej

(rodzaj specjalności techniczno-budowlanej)

w zakresie dróg i lotniskowych dróg startowych oraz manipulacyjnych

MA-BUA/14

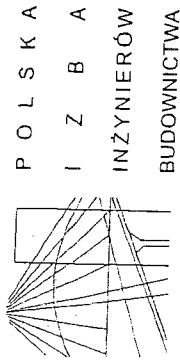
(specjalizacja zawodowa)

CWD MA-BUA-14 zam. 10087-KW-W-78 WDA zam. 218-K1 50.000 piśm. 71z

Za zgodność z oryginałem

Data 25.11.2009 Podpis

[Podpis]



Bydgoszcz 2008-12-01
(miejscowość, data)

Zaświadczenie

Pan/Pani **DORAU ZBIGNIEW**

miejsce zamieszkania

87-100 TORUŃ

GAGARINA 146/26

jest członkiem Kujawsko-Pomorskiej

Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa

o numerze ewidencyjnym

KUP/BD/0408/01

i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od dnia **2009-01-01**
do dnia **2009-12-31**

KUJAWSKO-POMORSKA OKRĘGOWA
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA
W BYDGOSZCZY
85-030 BYDGOSZCZ, ul. B. Humińskiego 6
tel. 62 256 40 50 - 52 224 40 67, 50

PRZEWODNICZĄCY
RADY OKRĘGOWEJ IZBY

mgr inż. Andrzej Młkiniak
(pieczęć i podpis przewodniczącego)

Niniejsze zaświadczenie potwierdza zawarcie obowiązkowego ubezpieczenia od odpowiedzialności cywilnej inżynierów budownictwa.

Przedmiotem ubezpieczenia jest odpowiedzialność cywilna deliktowa i kontraktowa ubezpieczonego za szkody wyrządzone w związku z wykonywaniem samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie w zakresie posiadanych uprawnień budowlanych.

Suma gwarancyjna na jedno zdarzenie w okresie ubezpieczenia wynosi **50.000 EUR**.

O fakcie powstania szkody należy zawiadomić TU Allianz Polska S.A., ul. Rodziny Hiszpańskich 1, 02-685 Warszawa niezwłocznie, nie później niż w ciągu 14 dni od chwili uzyskania wiadomości przez poszkodowanego o roszczeniu, które może rodzić odpowiedzialność cywilną ubezpieczonego. Zgłoszenia szkody można dokonać przez wypełnienie i przesłanie formularza zamieszczonego na stronie internetowej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.pilb.org.pl

Posiadanie ubezpieczenia obowiązkowego w ramach umowy generalnej zawartej pomiędzy PIIB a TU Allianz Polska S.A. umożliwia członkom Izby zawarcie dodatkowego ubezpieczenia od odpowiedzialności cywilnej na wyższe sumy gwarancyjne oraz uprawnia do korzystania z licznych zniżek na prywatne ubezpieczenie mieszkań, ubezpieczenia komunikacyjne, ubezpieczenia NNW i ubezpieczenie turystyczne.

Obsługą merytoryczną przedmiotowego ubezpieczenia zajmuje się broker Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa **Hanza Brokers Sp z o.o.** który pod numerem infolinii **0 801 384 666**, stworzonej dla inżynierów budownictwa, rozwiązuje problemy związane z funkcjonowaniem obowiązkowego ubezpieczenia oraz świadczy pomoc w uzyskiwaniu terminowych i pełnych wpłat należnych odszkodowań.
www.hanzabrokers.pl

Za zgodność z oryginałem

Data Podpis

Za zgodność z oryginałem

Zbigniew Dorau
Upr. 129/TO/87

MAPA STANU PRAWNEGO

skala 1: 2000

woj. kujawsko-pomorskie

gm. Chełmża

obręb: Sławkowo

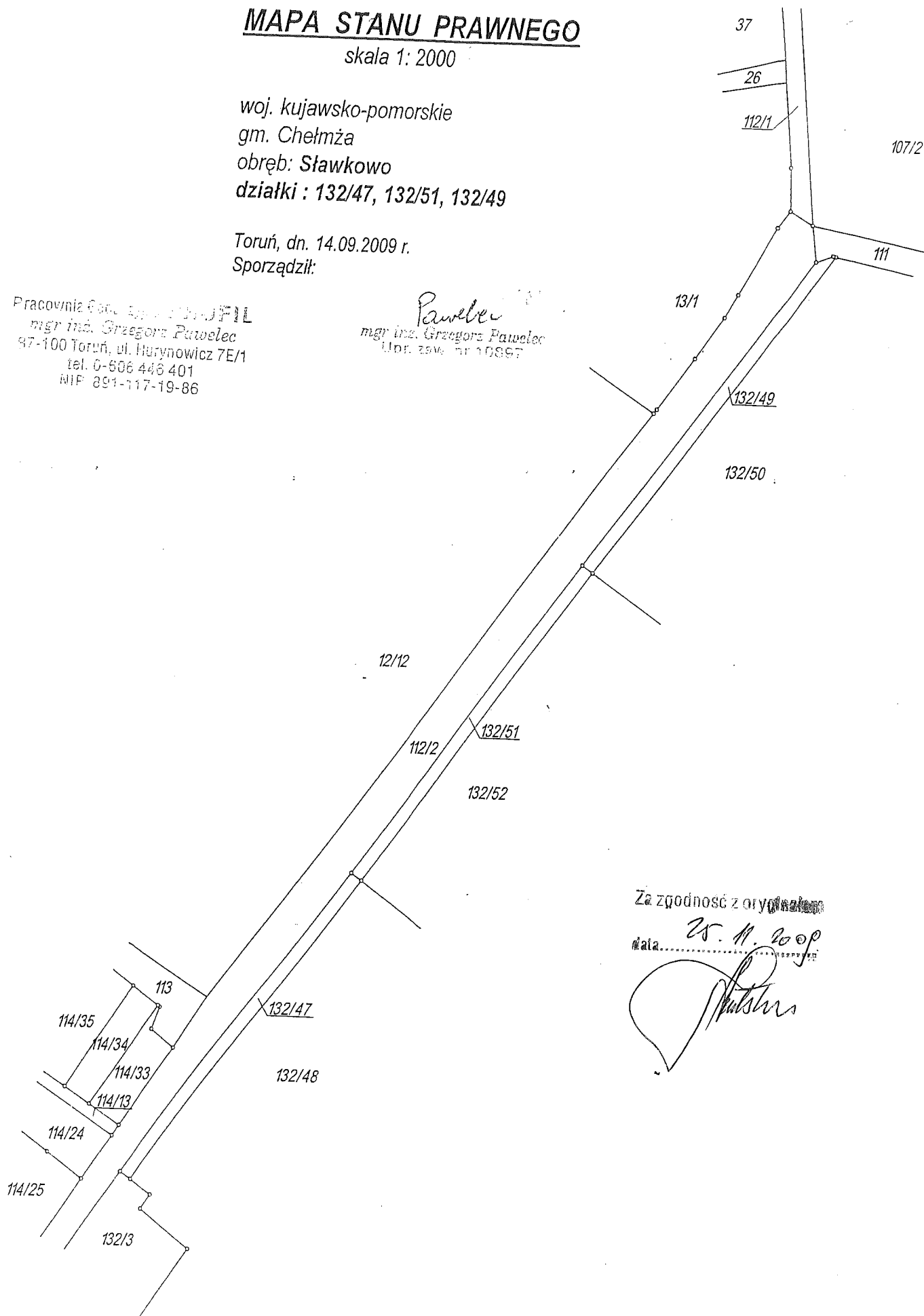
działki : 132/47, 132/51, 132/49

Toruń, dn. 14.09.2009 r.

Sporządził:

Pracownia Geo. i Inż. **PROFIL**
mgr inż. Grzegorz Pawelec
97-100 Toruń, ul. Hurynowicz 7E/1
tel. 0-606 446 401
NIP 891-117-19-86

Pawelec
mgr inż. Grzegorz Pawelec
Upr. zwz. nr 10897



Za zgodność z oryginałem

25.11.2009
data.....

[Signature]