

NR ARCH.

1

NAZWA INWESTYCJI	Budowa ciągów pieszo-rowerowych oraz chodników Na terenie Gminy Chełmża
ZAKRES INWESTYCJI	5 – Budowa chodnika przy drodze gminnej nr 100502C w miejscowości Skąpe
FAZA OPRACOWANIA	PROJEKT STAŁEJ ZMIANY ORGANIZACJI RUCHU
ZAKRES OPRACOWANIA	Oznakowanie pionowe i poziome oraz urządzenia BRD
BRANŻA	Drogowa CPV 45233000-9
INWESTOR	Gmina Chełmża ul. Wodna 2 87-140 Chełmża

**(Wersja projektu: 1)**

Funkcja	Imię i nazwisko	Data	Podpis
Projektant	Maciej Kozicki	15 listopada 2013r.	

Włocławek, 15 listopada 2013r.

SPIS ZAWARTOŚCI OPRACOWANIA

I. OPIS TECHNICZNY.....	3
1. Podstawa opracowania	3
2. Przedmiot, zakres i cel opracowania	3
3. Opis stanu istniejącego.....	4
3.1. Charakterystyka drogi	4
3.2. Charakterystyka ruchu	4
4. Omówienie projektu	4
4.1. Geometria drogi	4
4.2. Organizacja ruchu.....	4
5. Wymagania stawiane oznakowaniu projektowanemu	5
5.1. Wielkość znaków pionowych	5
5.2. Widoczność znaków pionowych i urządzeń BRD.....	5
5.3. Materiały do wykonania oznakowania poziomego	6
6. Przewidywany termin wprowadzenia organizacji ruchu	6
7. Uwagi końcowe	6
II. TABLICE – ZESTAWIENIE OZNAKOWANIA.....	7
III. CZĘŚĆ RYSUNKOWA	8
1. Plan orientacyjny – lokalizacja zadania, skala 1:25 000.....	9
2. Plan sytuacyjny – oznakowanie stałe (docelowe), skala 1:750.....	10
IV. ZAŁĄCZNIKI – OPINIE/ZATWIERDZENIE	11
1. Karta opinii	11

I. OPIS TECHNICZNY

Do projektu stałej zmiany organizacji ruchu – w zakresie oznakowania pionowego i poziomego oraz urządzeń BRD; stanowiącego część dokumentacji projektowej dla zadania „**Budowa ciągów pieszo-rowerowych oraz chodników na terenie Gminy Chełmża**” – **budowa chodnika przy drodze gminnej nr 100502C w miejscowości Skąpe**.

1. Podstawa opracowania

Niniejszy projekt organizacji ruchu został opracowany w oparciu o:

- umowę z inwestorem;
- mapę sytuacyjno-wysokościową odcinka drogi, na której projektuje się przedmiotową zmianę organizacji ruchu;
- elementy projektu budowlanego/wykonawczego – branży drogowej (projekt zagospodarowania terenu), dla przedmiotowej inwestycji;
- ustawa z dnia 20. czerwca 1997r. *Prawo o ruchu drogowym* (Dz. U. z dnia 20. czerwca 2005r. Nr 108, poz. 908 – tekst jednolity, z późn. zmian.);
- rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31. lipca 2002r. *w sprawie znaków i sygnałów drogowych* (Dz. U. z dnia 12. października 2002r. Nr 170, poz. 1393, z późn. zmian.);
- rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3. lipca 2003r. *w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach* (Dz. U. z dnia 23. grudnia 2003r. Nr 220, poz. 2181, z późn. zmian.):
 - załącznik nr 1 – szczegółowe warunki techniczne dla znaków drogowych pionowych i warunki ich umieszczania na drogach;
 - załącznik nr 2 – szczegółowe warunki techniczne dla znaków drogowych poziomych i warunki ich umieszczania na drogach;
 - załącznik nr 4 – szczegółowe warunki techniczne dla urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach;
- rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23. września 2003r. *w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem* (Dz. U. z dnia 14. października 2003r. Nr 177, poz. 1729);
- wizję lokalną w terenie.

2. Przedmiot, zakres i cel opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt organizacji ruchu drogowego, wykonany na potrzeby ustalenia stałej zmiany organizacji ruchu, w związku z budową chodnika przy drodze gminnej nr 100502C w miejscowości Skąpe.

Zakres lokalizacyjny opracowania obejmuje nw. drogi:

- Droga gminna nr 100502C w miejscowości Skąpe.

Zakres przedmiotowy opracowania obejmuje zaprojektowanie na ww. drodze:

- stałego (docelowego) oznakowania pionowego;
- stałego (docelowego) oznakowania poziomego;
- stałej (docelowej) lokalizacji urządzeń BRD.

Celem opracowania jest zapewnienie bezpieczeństwa i porządku ruchu drogowego oraz zapewnienie odpowiedniej informacji uczestnikom tego ruchu, w rejonie przedmiotowej inwestycji.

3. Opis stanu istniejącego

3.1. Charakterystyka drogi

Wszystkie omawiane odcinki dróg wchodzących w zakres opracowania zlokalizowane są w woj. kujawsko-pomorskim, powiat toruński, gminą Chełmża.

Drogi wchodzące w zakres opracowania stanowią drogi kategorii:

- gminnej – nr 100502C.

Droga gminna, na omawianym odcinku, ma przekrój jedno-jezdniowy, o dwóch pasach ruchu (1x2). Szerokość jezdni tej drogi wynosi $\sim 3,5$ m. Nawierzchnia jezdni wykonana jest z betonu asfaltowego. Na tym odcinku droga ta nie została wyposażona w chodniki lub drogi dla rowerów.

Omawiane drogi przebiegają przez tereny o charakterze głównie rolniczym (pola uprawne) oraz leśnym. Występująca tu zabudowa to przede wszystkim domy mieszkalne – jednorodzinne, oraz gospodarstwa rolne. Gęstość zabudowy, przy omawianych odcinkach dróg, jest mała lub umiarkowana.

3.2. Charakterystyka ruchu

Wszystkie drogi wchodzące w zakres opracowania znajdują się poza obszarem zabudowanym, wyznaczonym znakami D-42.

Na omawianych odcinkach dróg maksymalną prędkość pojazdów wyznaczają zasady ogólne poruszania się pojazdów poza obszarem zabudowanym, zgodnie z postanowieniami ustawy Prawo o ruchu drogowym.

Na omawianych odcinkach dróg nie wprowadzono dodatkowych ograniczeń ruchu.

Ruch kołowy na omawianych drogach jest mały lub umiarkowany – jest sumą niewielkiego ruchu lokalnego (dojazdowego do nieruchomości znajdujących się bezpośrednio przy tych drogach) oraz niewielkiego ruchu tranzytowego – łączącego miejscowości w tym regionie.

Ruch pieszki na omawianych drogach jest niewielki.

4. Omówienie projektu

4.1. Geometria drogi

Projekt budowlany/wykonawczy – branży drogowej, przewiduje wybudowanie na drodze gminnej jednostronnego chodnika dla pieszych, o szerokości 1,5m. Chodnik ten wykonany zostanie z kostki betonowej. Przewiduje się jedno miejsce zmiany strony drogi, po której zlokalizowany zostanie chodnik.

4.2. Organizacja ruchu

Przyjęta organizacja ruchu wynika wprost z zaprojektowanej geometrii drogi w projekcie budowlanym/wykonawczym – branży drogowej, dla przedmiotowej inwestycji. Uwzględnia istniejącą organizację ruchu na przedmiotowych odcinkach dróg oraz istniejącą geometrię dróg sąsiadujących z zakresem opracowania, a także istniejącą organizację ruchu na obszarze przyległym do tego zakresu.

Konieczne było jedynie oznakowanie miejsca zmiany strony drogi, po której zlokalizowany zostanie chodnik – wyznaczając w tym miejscu przejście dla pieszych. Przejście to oznakowano za pomocą oznakowania pionowego (znaki: A-16 z tabliczką T-1: „100m”, D-6) oraz oznakowania poziomego (znaki: P-10).

Znaki A-16 zlokalizowano w odległości 100m od przejścia dla pieszych, z uwagi na małą szerokość jezdni (wynoszącą $\sim 3,5$ m) niepozwalającą osiągać znaczne prędkości na tej drodze oraz warunki miejscowe.

Szczegółową lokalizację, na planie sytuacyjnym, oznakowania stałego (docelowego) – pionowego i poziomego oraz urządzeń BRD, przedstawiono na rysunku nr 2.

5. Wymagania stawiane oznakowaniu projektowanemu

Znaki pionowe należy lokalizować w odległości od 0,50m do 2,00m od krawędzi jezdni, licząc do najbardziej skrajnego (wysuniętego w stronę jezdni) elementu znaku (tarczy).

W przypadku umieszczania znaków pionowych przy/w chodniku dla pieszych, należy montować je na wysokości min. 2,20m, licząc od górnej powierzchni chodnika do najniższej położonego elementu znaku (tarczy).

W pozostałych przypadkach, znaki pionowe można umieszczać na wysokości min. 2,00m, licząc od powierzchni terenu do najniższej położonego elementu znaku (tarczy).

Znaki pionowe należy lokalizować w taki sposób, aby zminimalizować ingerencję w ruch pieszy – w miarę możliwości znaki te należy lokalizować w pasach zieleni – pomiędzy jezdnią a chodnikiem, za chodnikiem lub w innych miejscach, w których będą jak najmniej utrudniać ruch pieszy. W przypadku braku możliwości lokalizacji znaków poza chodnikiem, dopuszcza się ich lokalizowanie w chodniku, przy bezwzględnym zachowaniu skrajni dla jezdni (w odległości min. 0,5m od krawędzi jezdni) i lokalizowaniu słupka ze znakiem w sposób jak najmniej utrudniającym ruch pieszy. Należy także przestrzegać minimalnych wysokości montażu tarczy nad chodnikiem. W takim przypadku, w razie konieczności, należy zastosować słupki łamane (gięte).

Zastosować słupki ocynkowane, wyposażone w kotwę i zabetonowane w gruncie.

Zastosowane znaki drogowe pionowe powinny być zgodne z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3. lipca 2003r. *w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu i warunków ich umieszczania na drogach* (Dz. U. z dnia 23. grudnia 2003r. Nr 220, poz. 2181, z późn. zmian.), załącznik nr 1 – szczegółowe warunki techniczne dla znaków drogowych pionowych i warunki ich umieszczania na drogach.

Oznakowanie poziome należy wykonać zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3. lipca 2003r. *w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu i warunków ich umieszczania na drogach* (Dz. U. z dnia 23. grudnia 2003r. Nr 220, poz. 2181, z późn. zmian.), załącznik nr 2 – szczegółowe warunki techniczne dla znaków drogowych poziomych i warunki ich umieszczania na drogach.

Zastosowane urządzenia BRD powinny być zgodne z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3. lipca 2003r. *w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu i warunków ich umieszczania na drogach* (Dz. U. z dnia 23. grudnia 2003r. Nr 220, poz. 2181, z późn. zmian.), załącznik nr 4 – szczegółowe warunki techniczne dla urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach.

W szczególności należy przestrzegać szczegółów konstrukcyjnych oraz wytycznych lokalizacyjnych dla zastosowanych znaków pionowych i poziomych oraz urządzeń BRD, zawartych w ww. rozporządzeniu.

5.1. Wielkość znaków pionowych

Na odcinkach dróg wchodzących w zakres opracowania (drogach gminnych), projektuje się znaki drogowe pionowe o wielkości zgodnej z grupą znaków:

- małych (M), o wymiarach:
 - długość boku znaków ostrzegawczych (A) – 750mm;
 - długość podstawy (wysokość) znaków informacyjnych (D) – 600mm;

5.2. Widoczność znaków pionowych i urządzeń BRD

Należy zastosować znaki (tablice) i urządzenia BRD z licami wykonanymi z folii odbłaskowej typu 1.

Wyjątek stanowią znaki: A-7, B-2, B-20, D-6, D-6a i D-6b, dla których obowiązuje stosowanie folii odblaskowej typu 2.

5.3. Materiały do wykonania oznakowania poziomego

Zaprojektowane oznakowanie poziome należy wykonać jako oznakowanie cienkowarstwowe – z farby rozpuszczalnikowej lub chemoutwardzalnej. W celu zwiększeni odblaskowości oznakowania zaleca się zastosowanie mikrokul.

6. Przewidywany termin wprowadzenia organizacji ruchu

Zaprojektowaną w niniejszym opracowaniu stałą zmianę organizacji ruchu przewiduje się wprowadzić do dnia 31. grudnia 2015r.

7. Uwagi końcowe

- Należy poinformować właściwego Zarządcę Drogi (Zarząd Drogi), Organ Zarządzający Ruchem oraz Komendanta Policji o faktycznym terminie wprowadzenia zaprojektowanej organizacji ruchu, w terminie nie krótszym niż 7. dni przed jej wprowadzeniem.
- Oznakowanie drogi należy umieszczać pod nadzorem właściwego Zarządcy Drogi (Zarządu Drogi).

PROJEKTANT

Maciej Kozicki



Podpis projektanta

II. TABLICE – ZESTAWIENIE OZNAKOWANIA

OZNAKOWANIE PIONOWE (TARCZE)			
Nazwa	Stan	Wielkość	Szt.
A-16	prj	M	2
D-6	prj	M	2
T-1: „100m”	prj	M	2
Razem:	prj	M	6

URZĄDZENIA DODATKOWE DO OZNAKOWANIA PIONOWEGO		
Nazwa	Stan	Szt.
Słupki do znaków pionowych – proste	prj	4

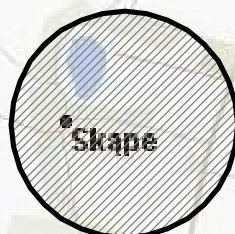
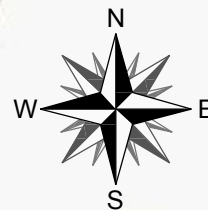
OZNAKOWANIE POZIOME			
Nazwa	Stan	Dł./Pow./Szt.*	Pow. malowania*
P-10	prj	3,5	8,00
Razem:	prj	-	8,00

* – Użyte jednostki:

- Długości podano w metrach
- Powierzchnie/powierzchnie malowania podano w m²

III. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

GM. CHEŁMŻA



LOKALIZACJA ZADANIA

iczek

Trakt

Trakt

Lipowa
Archidiaconka

Chełmińskie

Górna

Dworcowa

Połna
Skargi

Bydgoska

Toruńska

NAZWA INWESTYCJI:

**Budowa ciągów pieszo-rowerowych oraz chodników
na terenie Gminy Chełmża**

ZAKRES INWESTYCJI:

**5 - Budowa chodnika przy drodze gminnej nr 100502C
w miejscowości Skape**

PROJEKTANT:

MBZ
BIURO PROJEKTOWE
"MBZ Andler, Toruń" sp. j. ul. Masłona 8/10
87-800 Włocławek tel./fax 54 235 42 90

INWESTOR:

Gmina Chełmża
ul. Wodna 2
87-140 Chełmża



FUNKCJA:

Projektant

IMIĘ I NAZWISKO:

Maciej Kozicki

UPRAWNIENIA:

PODPIS:

FAZA OPRACOWANIA:

**PROJEKT STAŁEJ ZMIANY
ORGANIZACJI RUCHU**

ZAKRES OPRACOWANIA:

Oznakowanie pionowe i poziome oraz urządzenia BRD

BRANŻA:

Drogowa

TYTUŁ RYSUNKU:

Plan orientacyjny - lokalizacja zadania

DATA:

15-11-2013

SKALA:

1:25 000

NAZWA PLIKU:

NR ARCH.:

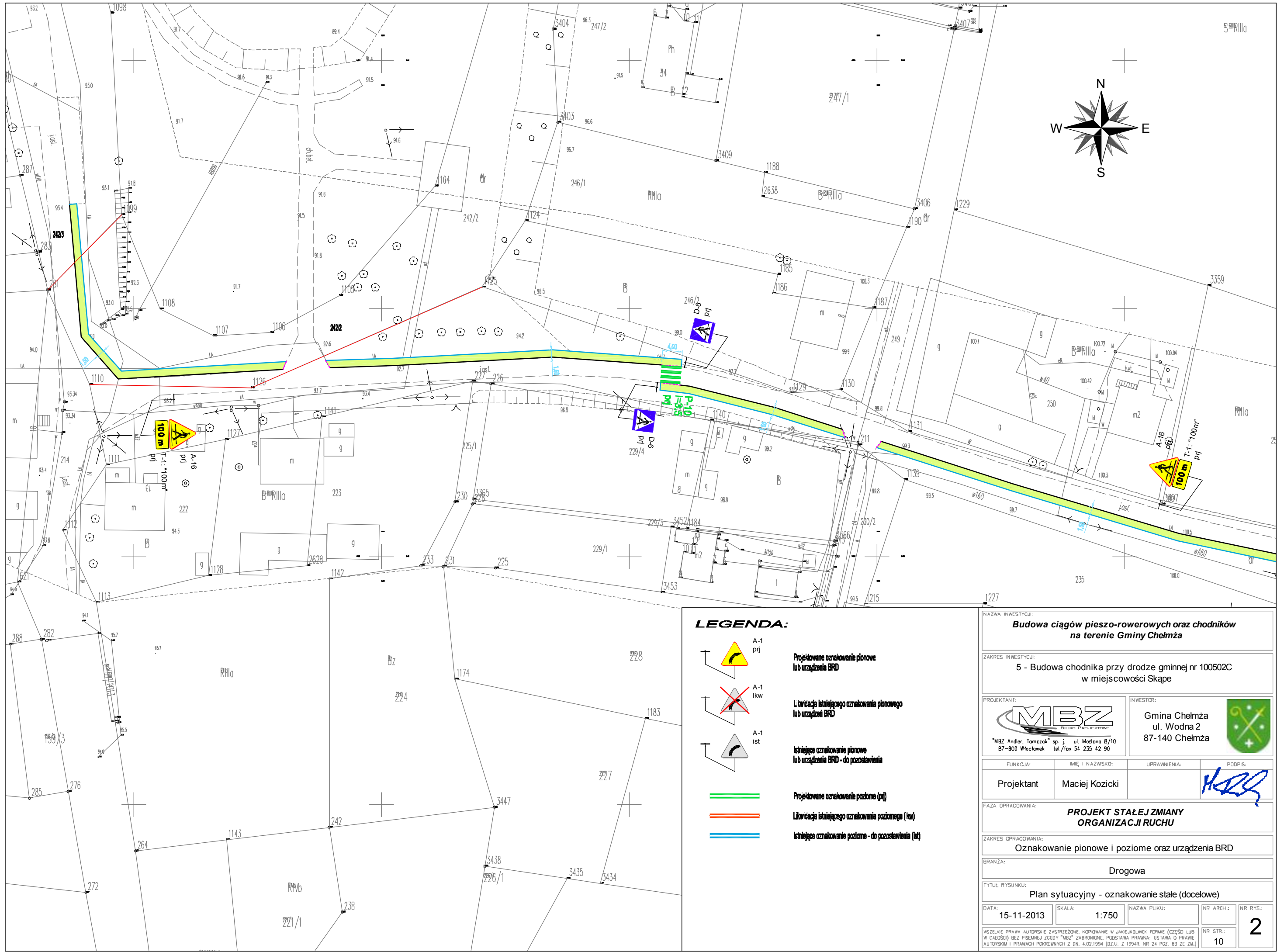
NR RYS.:

WSZELKIE PRAWA AUTORSKIE ZASTRZEŻONE. KOPIOWANIE W JAKIEJKOLWIEK FORMIE (CZĘŚCI LUB
W CAŁOŚCI) BEZ PISEMNEJ ZGODY "MBZ" ZABRONIONE. PODSTAWA PRAWNA: USTAWA O PRAWIE
AUTORSKIM I PRAWACH POKREWNYCH Z DN. 4.02.1994 (DZ.U. Z 1994R. NR 24 POZ. 83 ZE ZM.)







NR STR.:

9

1



LEGENDA:

-  A-1 prj
Projektowane oznakowanie pionowe lub urządzenia BRD
-  A-1 lkw
Likwidacja istniejącego oznakowania pionowego lub urządzeń BRD
-  A-1 ist
Istniejące oznakowanie pionowe lub urządzenia BRD - do pozostawienia
-  Projektowane oznakowanie poziome (prj)
-  Likwidacja istniejącego oznakowania poziomego (lkw)
-  Istniejące oznakowanie poziome - do pozostawienia (ist)

NAZWA INWESTYCJI: Budowa ciągów pieszo-rowerowych oraz chodników na terenie Gminy Chełmża			
ZAKRES INWESTYCJI: 5 - Budowa chodnika przy drodze gminnej nr 100502C w miejscowości Skape			
PROJEKTANT:  "MBZ Andler, Tomczak" sp. z o.o. ul. Mołotowa 8/10 87-808 Włocławek tel./fax 54 235 42 90		INWESTOR: Gmina Chełmża ul. Wodna 2 87-140 Chełmża 	
FUNKCJA:	IMIĘ I NAZWISKO:	UPRAWNIENIA:	PODPIS:
Projektant	Maciej Kozicki		
FAZA OPRACOWANIA: PROJEKT STAŁEJ ZMIANY ORGANIZACJI RUCHU			
ZAKRES OPRACOWANIA: Oznakowanie pionowe i poziome oraz urządzenia BRD			
BRANŻA: Drogowa			
TYTUŁ RYSUNKU: Plan sytuacyjny - oznakowanie stałe (docelowe)			
DATA: 15-11-2013	SKALA: 1:750	NAZWA PLIKU:	NR ARCH.: 10
WSPÓŁPRACOWNIK: NR STR.: 2			

IV. ZAŁĄCZNIKI – OPINIE/ZATWIERDZENIE

1. Karta opinii

Do projektu stałej zmiany organizacji ruchu – w zakresie oznakowania pionowego i poziomego oraz urządzeń BRD; stanowiącego część dokumentacji projektowej dla zadania „**Budowa ciągów pieszo-rowerowych oraz chodników na terenie Gminy Chełmża**” – **budowa chodnika przy drodze gminnej nr 100502C w miejscowości Skąpe**.

<i>L.p.</i>	<i>Organ opiniujący</i>	<i>Uwagi</i>	<i>Data</i>	<i>Podpis</i>
1				
2				
3				