

WYKONAWCA PROJEKTU:		BIURO PROJEKTÓW DROGOWYCH KFG DESIGN FILIP GRZELAK UL. CZAPLA 21 LOK. 89 61-623 POZNAN
------------------------	---	---

ZAMAWIAJĄCY/ INWESTOR:		GMINA CHEŁMŻA UL. WODNA 2 87-140 CHEŁMŻA
---------------------------	---	---

NAZWA INWESTYCJI:	BUDOWA PARKINGU W M. NAWRA
OPRACOWANIE:	PROJEKT BUDOWLANO - WYKONAWCZY TOM II
BRANŻA:	DROGOWA
NR DZIAŁEK EWIDENCYJNYCH:	6, 47/2

ZESPÓŁ PROJEKTOWY			
FUNKCJA	IMIE I NAZWISKO	NR URPAWNIEN	PODPIS
PROJEKTANT	MGR INŻ. FILIP GRZELAK	SPEC. DROGOWEJ BEZ OGR. WKP/0269/POOD/10	
OPRACOWAŁ	MGR INŻ. MICHAŁ OKOŃSKI	-	
SPRAWDZIŁ	MGR INŻ. PAWEŁ PŁATKIEWICZ	SPEC. KONSTR. - BUD. BEZ OGR. 7131/118/P/2000	

DATA	NR UMOWY	FAZA	TOM	EGZEMPLARZ
10.2012	KFGD/01/201228-1	PBW	II	1

PROJEKT BUDOWLANO - WYKONAWCZY

TOM II

BRANŻA DROGOWA

ZAWATOŚĆ DOKUMENTACJI

I. Opis techniczny

II. Część rysunkowa

1. Plan orientacyjny
2. Plan sytuacyjny
3. Przekroje normalne
4. Szczegóły konstrukcyjne

I. Opis techniczny

OPIS TECHNICZNY

do projektu budowy parkingu w m. Nawra

Zawartość opisu technicznego

1. CZĘŚĆ OGÓLNA

- 1.1. Podstawa opracowania
- 1.2. Materiały wyjściowe do projektowania
- 1.3. Cel i zakres opracowania
- 1.4. Stan istniejący

2. ROZWIĄZANIA PROJEKTOWE

- 2.1. Parking w planie
- 2.2. Przekrój podłużny
- 2.3. Konstrukcja nawierzchni
- 2.4. Przekrój poprzeczny
- 2.5. Kolizje z istniejącym uzbrojeniem terenu
- 2.6. Odwodnienie
- 2.7. Wycinka drzew
- 2.8. Ochrona środowiska
- 2.9. Wymagania ogólne i szczegółowe wykonania robót drogowych

1. CZĘŚĆ OGÓLNA

1.1. Podstawa opracowania

Projekt opracowano na podstawie zlecenia nr KFGD/01/201228-1 zawartej pomiędzy Gminą Chełmża, ul. Wodna 2, 87-140 Chełmża i Biurem Projektów Drogowych KFG Design Filip Grzelak, ul. Czapla 21/89, 61-623 Poznań.

1.2. Materiały wyjściowe do projektowania

- mapa sytuacyjno-wysokościowa w skali 1:500 wykonana na zlecenie Gminy Chełmża,
- uzgodnienia i wytyczne Inwestora,
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r, w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie,
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 roku prawo budowlane,
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004 roku (Dz. U. Nr 202 z dnia 16 września 2004 roku) w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno – użytkowego,
- katalogi elementów drogowych.

1.3. Cel i zakres opracowania

Przedmiotem niniejszego opracowania jest projekt budowy parkingu i przyległych do niego chodników przy kościele św. Katarzyny Aleksandryjskiej w miejscowości Nawra.

1.4. Stan istniejący

Teren przewidziany pod realizację inwestycji jest terenem pasa drogowego drogi wojewódzkiej nr 551 oraz drogi gminnej nr 100520 C.

Znajdują się na nim chodniki. Ruch po tym obszarze odbywa się w sposób nieuregulowany. Wykorzystywany jest do parkowania samochodów w trakcie nabożeństw. Stanowi on również dojazd do działek nr 4/14, 4/15, 4/12.

2. ROZWIĄZANIA PROJEKTOWE

2.1. Parking w planie

Projektowany parking posiada 25 miejsc postojowych o wymiarach 2,50x5,00 m oraz dwa miejsca postojowe dla osób niepełnosprawnych o wymiarach 3,60x5,00 m.

Dostęp do nich zapewniony jest dzięki jezdniom manewrowym o szerokości 5,00 m o ruchu jednokierunkowym. Miejsca postojowe usytuowane są pod kątem prostym w stosunku do jezdni manewrowych.

Chodniki o szerokości 1,50 m oraz 2,50 m usytuowano po północnej i południowej stronie opracowania. Szczegóły odnośnie rozwiązań w planie przedstawiono na rysunku planu sytuacyjnego (rys nr 2).

2.2. Przekrój podłużny

Profil podłużny został dostosowany do terenu z nawiązaniem do istniejącego chodnika oraz do rampy, która zapewni dostęp do kościoła dla osób niepełnosprawnych.

2.3. Konstrukcja nawierzchni

Konstrukcja chodnika

- warstwa ścieralna z kostki betonowej szarej o gr. 6 cm,
- podsypka cementowo – piaskowa (1:4), gr. 5 cm,
- piasek stabilizowany cementem o $R_m=2,5$ MPa, gr. 15 cm.

Na projektowanym chodniku zastosowano obrzeża betonowe 8x30 cm, układane na ławie betonowej z oporem.

Konstrukcja miejsc postojowych i jezdni manewrowych

- warstwa ścieralna z kostki betonowej (grafitowej – miejsca postojowe, szarej – jezdni manewrowa) o gr. 8 cm,
- podsypka cementowo – piaskowa (1:4), gr. 5 cm,
- kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie 0/31,5, gr. 20 cm,
- piasek stabilizowany cementem o $R_m=2,5$ MPa, gr. 15 cm.

Na projektowanym parkingu zastosowano krawężniki betonowe 20x30 cm, układane na ławie betonowej z oporem.

2.4. Przekrój poprzeczny

Zaprojektowano jednostronne 2% pochylenie poprzeczne chodników, jezdni manewrowych oraz miejsc postojowych, zapewniające spływ wody w kierunku jezdni oraz na tereny chłonne.

Przekrój poprzeczny chodnika kształtowany przy następujących założeniach

- Szerokość: 1,5 m; przy kościele zgodnie z planem sytuacyjnym, min. 2,1 m,
- Pochylenie poprzeczne: 2,0%,
- Przekrój jednostronny w kierunku krawędzi jezdni oraz na tereny chłonne.

Przekrój poprzeczny jezdni manewrowych kształtowany przy następujących założeniach

- Szerokość: 5,0 m; przy kościele 6,0 m,
- Pochylenie poprzeczne: 2,0%,
- Przekrój jednostronny, zapewniający odpowiedni spływ wód opadowych.

2.5. Kolizje z istniejącym uzbrojeniem terenu

Projektowany parking przecina istniejącą linię wodociągową.

Należy zmienić lokalizację dwóch istniejących hydrantów (przesunięcie na odległość nie większą niż 4 m), z czego jeden zostaje zamieniony na hydrant nawierzchniowy.

2.6. Odwodnienie

Projektowany parking usytuowany jest na terenie równinnym. Odwodnienie odbywać się będzie za pośrednictwem spadków poprzecznych i podłużnych, zapewniających spływ wód opadowych na tereny chłonne.

2.7. Wycinka drzew

Nie przewiduje się wycinki drzew.

2.8. Ochrona środowiska

Prace budowlane uciążliwe pod względem hałasu, będą prowadzone w porze dziennej, gdyż w okolicy projektowanego chodnika istnieje zabudowa mieszkalna.

2.9. Wymagania ogólne i szczegółowe wykonania robót

Wymagania ogólne

Roboty należy wykonać zgodnie z warunkami określonymi w decyzji o pozwoleniu na budowę i wymaganiami Prawa Budowlanego,

- roboty należy wykonać zgodnie z dokumentacją projektową,
- przed przystąpieniem do robót należy opracować projekt oznakowania robót prowadzonych w pasie drogowym,
- w czasie prowadzenia robót należy przestrzegać przepisów i norm dotyczących ochrony środowiska naturalnego,

- w czasie prowadzenia robót należy przestrzegać przepisów ochrony przeciwpożarowej, bhp, ochrony interesów osób trzecich a w szczególności zapewnić, w miarę możliwości dojazd do posesji,
- w czasie prowadzenia robót należy przestrzegać wszystkie przepisy związane z wykonywanymi robotami.

Wymagania szczegółowe

Warunki techniczne wykonania i odbioru robót zawierają Polskie Normy i normy branżowe oraz specyfikacje techniczne robót podane przez zleceniodawcę.

Wymagania dla materiałów przeznaczonych do robót, jakości, obmiaru i odbioru zawierają Polskie Normy i normy branżowe lub aprobaty techniczne IBDiM. oraz Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r, Dz. U. nr 43.

Wykonawca jest zobowiązany do dochowania należytej staranności w podejmowanych działaniach. Roboty budowlano-montażowe winien wykonywać ściśle w oparciu o projekt techniczny oraz szczegółowe specyfikacje techniczne wykonania i odbioru robót.

opracował:
mgr inż. Filip Grzelak

II. Część rysunkowa