



NR ARCH.

1

NAZWA INWESTYCJI	Budowa ciągów pieszo-rowerowych oraz chodników na terenie Gminy Chełmża
ZAKRES INWESTYCJI	5 – Budowa chodnika przy drodze gminnej nr 100502C w miejscowości Skąpe
FAZA PROJEKTU	PROJEKT WYKONAWCZY
BRANŻA	Drogowa CPV 45233000-9
LOKALIZACJA	241, 242/2, 242/3.
INWESTOR	Gmina Chełmża ul. Wodna 2 87-140 Chełmża



<i>Funkcja</i>	<i>Imię i nazwisko</i>	<i>Uprawnienia do projektowania</i>	<i>Data</i>	<i>Podpis</i>
Projektant	Piotr Tomczak	w specjalności drogowej KUP/0040/POOD/07	15-11-2013	
Sprawdzający	Mariusz Andler	w specjalności drogowej KUP/0036/POOD/07	15-11-2013	

Włocławek, 15 listopad 2013 rok

## ZAWARTOŚĆ PROJEKTU WYKONAWCZEGO:

1. Opis techniczny	3
1.1. Podstawa opracowania	3
1.2. Przedmiot i zakres opracowania	3
1.3. Opis stanu istniejącego	3
1.4. Uzasadnienie zadania	3
1.5. Opis stanu projektowanego	4
1.6. Roboty rozbiórkowe	4
1.7. Roboty ziemne	4
1.8. Konstrukcje nawierzchni	4
1.9. Krawężniki i obrzeża	5
1.10. Odwodnienie	5
1.11. Wpływ obiektu budowlanego na środowisko	5
1.12. Uwagi końcowe	5
1.13. Zestawienie powierzchni	6
2. Część rysunkowa	7
1. Plan orientacyjny-lokalizacja zadania	8
2. Plan sytuacyjny i przekroje konstrukcyjne	9
3. Szczegóły konstrukcyjne	10

## **1. Opis techniczny**

Do projektu wykonawczego budowy chodnika przy drodze gminnej nr 100502C w miejscowości Skąpe.

### **1.1 Podstawa opracowania**

1. Umowa nr 45/2013 zawarta w dniu 19.06.2013 r. w Chełmży z Gminą Chełmża, ul. Wodna 2, 87-140 Chełmża.
2. Mapa sytuacyjno-wysokościowa w skali 1:500 przeznaczona dla celów projektowych.
3. Wytyczne od Inwestora.
4. Wizja lokalna terenu objętego opracowaniem.
5. Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity Dz. U. z 2010 roku Nr 243, poz. 1623 z późniejszymi zmianami).

### **1.2 Przedmiot i zakres opracowania**

Przedmiotem opracowania jest wykonanie dokumentacji projektowej – projektu wykonawczego – dla zadania „*Budowa ciągów pieszo-rowerowych oraz chodników na terenie Gminy Chełmża*”. Zakres opracowania – „*Budowa chodnika przy drodze gminnej 100502C w miejscowości Skąpe*”.

Prace budowlane prowadzone będą na działkach o nr ewidencyjnym gruntu: **241, 242/2, 242/3** i polegają na:

- budowie chodnika o nawierzchni z kostki brukowej.

### **1.3 Opis stanu istniejącego**

Miejscowość Skąpe położone jest w województwie kujawsko – pomorskim, w powiecie toruńskim, w gminie Chełmża. Przez przedmiotowy odcinek przebiega jezdnia o nawierzchni bitumicznej o szerokości 3,50m. Droga nie jest wyposażona w chodniki. Wlot skrzyżowania z drogą relacji Lisewo – Chełmża jest wyposażony w obustronny chodnik o szerokości 2,0m. Wzdłuż drogi zlokalizowane są zabudowania jednorodzinne. Uzbrojenie terenu stanowi napowietrzna linia energetyczna oraz sieć telekomunikacyjna.

### **1.4 Uzasadnienie zadania**

Projektowany chodnik przyczyni się do poprawy warunków komunikacyjnych w rejonie jego budowy oraz, co jest z tym związane, przyczyni się do poprawy warunków bytowych mieszkańców i użytkowników terenów przyległych.

## 1.5 Opis stanu projektowanego

Prace budowlane polegają na wybudowaniu chodnika wzdłuż drogi gminnej nr 100502C w miejscowości Skąpe. Chodnik będzie usytuowany bezpośrednio przy krawędzi jezdni. W celu oddzielenia nawierzchni jezdni od projektowanej nawierzchni chodnika będzie on wykonany jako wyniesiony. W rejonie skrzyżowania z drogą relacji Lisewo – Chełmża na odcinku pomiędzy zjazdem indywidualnym do posesji na działce nr 240/2 a istniejącym chodnikiem należy wykonać chodnik o szerokości zmiennej – tj. od 1,50 do 2,0m.

Przy projektowaniu uwzględniono zalecenia jak i warunki zawarte w Rozporządzeniu Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43, poz. 430 z 14.05.1999 r.).

W zakres niniejszego opracowania wchodzi budowa chodnika:

- nawierzchnia z kostki brukowej betonowej,
- szerokość: 1,50m,
- długość: ~440m,
- spadek poprzeczny jednostronny 2%,
- spadek podłużny: dostosowany do przebiegu drogi,

## 1.6 Roboty rozbiórkowe

W związku z wykonaniem obramowania chodnika przy krawędzi jezdni w postaci krawężnika oraz w celu technologicznego umożliwienia poprawnego ustawienia krawężnika – zakres robót rozbiórkowych sprowadza się do rozebrania nawierzchni jezdni i jej podbudowy na szerokości 10cm.

## 1.7 Roboty ziemne

Chodnik przebiegać będzie po istniejącym terenie, w związku z czym zakresem robót ziemnych jest wykonanie koryta pod warstwy konstrukcyjne chodnika.

## 1.8 Konstrukcje nawierzchni

### Projektowana konstrukcja nawierzchni chodnika:

- kostka brukowa betonowa fazowana (szara) gr. 6cm,
- podsypka cementowo-piaskowa gr. 3cm,
- warstwa odcinająca z piasku gr. 10cm,
- profilowane i zagęszczone podłoże gruntowe.

### **Projektowana konstrukcja nawierzchni jezdni – odbudowa:**

- beton asfaltowy gr. 8cm,
- podbudowa z KŁSM 0/31,5mm gr. 22cm,
- warstwa z piasku gr. 10cm,
- istniejące warstwy jezdni.

## **1.9 Krawężniki i obrzeża**

Jako element dzielący nawierzchnię jezdni od nawierzchni chodnika przyjęto krawężnik betonowy 15\*30cm na ławie betonowej z oporem z betonu C12/15. Krawężnik należy ustawić 12cm powyżej nawierzchni jezdni.

Jako boczne ograniczenie nawierzchni chodnika przyjęto obrzeże betonowe 8\*30cm na ławie z oporem z podsypki cementowo piaskowej. Obrzeże należy ustawić 3cm powyżej nawierzchni chodnika.

W miejscu gdzie chodnik nie przebiega przy krawędzi jezdni jako ograniczenie nawierzchni chodnika przyjęto obrzeże betonowe 8\*30cm na ławie z oporem z podsypki cementowo piaskowej.

W miejscach gdzie projektowany chodnik swym przebiegiem krzyżuje się z istniejącymi jezdniami poprzecznymi oraz w miejscu przejścia dla pieszych należy zastosować zaniżenia krawężnika. W tych miejscach należy zastosować krawężnik betonowy wjazdowy 15\*22cm na ławie betonowej z oporem z betonu C12/15. Krawężnik należy ustawić 2cm powyżej nawierzchni jezdni.

## **1.10 Odwodnienie**

Odwodnienie nawierzchni chodnika odbywa się poprzez zaprojektowane spadki poprzeczne i sprowadzenie wody na jezdnię.

## **1.11 Wpływ obiektu budowlanego na środowisko**

Przyjęte rozwiązania budowlane nie wpływają ujemnie na środowisko przyrodnicze, zdrowie ludzkie i sąsiednie obiekty.

Inwestycja nie narusza interesów właścicieli działek sąsiednich i nie wywołuje negatywnego oddziaływania na środowisko.

## **1.12 Uwagi końcowe**

Roboty należy prowadzić zgodnie ze sztuką budowlaną, z zachowaniem obowiązujących w tym zakresie wymogów normowych oraz przepisów przeciwpożarowych i BHP.

### 1.13 Zestawienie powierzchni

- chodnik – 674,00m<sup>2</sup>,
- odbudowa jezdni – 43,40m<sup>2</sup>.

---

*Podpis projektanta*

## **2. Część rysunkowa**