

**UCHWAŁA NR LV / 416 / 14
RADY GMINY CHELMŹA**

z dnia 28 października 2014 r.

w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 8 ustawy z dnia 8 marca 1990r. o samorządzie gminnym (Dz.U. z 2013 r. poz. 594, 645 i 1318 oraz z 2014 r. poz. 379 i 1072), art. 10 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 12 stycznia 1991r. o podatkach i opłatach lokalnych (Dz.U. z 2014 r. poz. 849) uchwała się, co następuje:

§ 1. Określa się wysokość rocznych stawek podatku od jednego środka transportowego:

1) od samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej:

- a) powyżej 3,5 tony do 5,5 tony włącznie - 562,00 zł,
- b) powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie - 899,00 zł,
- c) powyżej 9 ton i poniżej 12 ton - 1.124,00 zł;

2) od samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton:

Dopuszczalna masa całkowita (w tonach)	Zawieszenie pneumatyczne lub zawieszenie uznane za równoważne (w złotych)	Inne systemy zawieszenia osi jezdnej (w złotych)
DWIE OSIE:		
- równej lub wyższej niż 12, a mniej niż 13	968,00	1.383,00
- równej lub wyższej niż 13, a mniej niż 14	1.106,00	1.521,00
- równej lub wyższej niż 14, a mniej niż 15	1.231,00	1.630,00
- równej lub wyższej niż 15,	1.348,00	1.515,00
TRZY OSIE:		
- równej lub wyższej niż 12, a mniej niż 17	1.521,00	2.001,00
- równej lub wyższej niż 17, a mniej niż 19	1.657,00	2.028,00
- równej lub wyższej niż 19, a mniej niż 21	1.793,00	2.058,00
- równej lub wyższej niż 21, a mniej niż 23	1.794,00	2.072,00
- równej lub wyższej niż 23, a mniej niż 25	1.675,00	2.242,00
- równej lub wyższej niż 25,	2.511,00	2.628,00
CZTERY OSIE I WIĘCEJ:		
	Zawieszenie pneumatyczne lub zawieszenie uznane za równoważne (w złotych)	Inne systemy zawieszenia osi jezdnej (w złotych)
- równej lub wyższej niż 12,	1.571,00	1.680,00

a mniej niż 25		
- równej lub wyższej niż 25, a mniej niż 27	1.794,00	2.072,00
- równej lub wyższej niż 27, a mniej niż 29	2.001,00	2.621,00
- równej lub wyższej niż 29, a mniej niż 31	2.209,00	3.092,00
- równej lub wyższej niż 31	1.998,00	2.628,00

3) od ciągnika siodłowego i balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów:

- a) od 3,5 ton a poniżej 5,5 ton -674,00 zł,
b) od 5,5 ton i poniżej 9 ton - 1.235,00 zł,
c) od 9 ton i poniżej 12 ton -1.458,00 zł;

4) od ciągnika siodłowego i balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton:

Dopuszczalna masa całkowita (w tonach)	Zawieszenie pneumatyczne lub zawieszenie uznane za równoważne (w złotych)	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych (w złotych)
DWIE OSIE		
- równej lub wyższej niż 12, a mniej niż 18	1.348,00	1.571,00
- równej lub wyższej niż 18, a mniej niż 25	1.864,00	2.001,00
- równej lub wyższej niż 25, a mniej niż 31	1.932,00	2.390,00
- równej lub wyższej niż 31	1.607,00	2.390,00
TRZY OSIE		
- równej lub wyższej niż 12, a mniej niż 40	1.775,00	2.390,00
- równej lub wyższej niż 40	2.450,00	3.092,00

5) od przyczepy i naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego -562,00 zł;

6) od przyczepy i naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego:

Dopuszczalna masa całkowita (w tonach)	Zawieszenie pneumatyczne lub zawieszenie uznane za równoważne (w złotych)	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych (w złotych)
JEDNA OŚ		
- równej lub wyższej niż 12,	674,00	787,00

a mniej niż 18		
- równej lub wyższej niż 18, a mniej niż 25	787,00	1.011,00
- równej lub wyższej niż 25	1.417,00	1.767,00
DWIE OSIE		
- równej lub wyższej niż 12, a mniej niż 28	630,00	745,00
- równej lub wyższej niż 28, a mniej niż 33	968,00	1.243,00
- równej lub wyższej niż 33, a mniej niż 38	1.210,00	1.838,00
- równej lub wyższej niż 38	1.636,00	2.390,00
TRZY OSIE		
- równej lub wyższej niż 12 , a mniej niż 18	965,00	1.340,00
- równej lub wyższej niż 18 , a mniej niż 36	1.100,00	1.671,00
- równej lub wyższej niż 36	1.340,00	1.907,00

7) od autobusu, w zależności od liczby miejsc do siedzenia:

- a) mniejszej niż 30 miejsc - 899,00 zł,
b) równej lub wyższej niż 30 miejsc - 1.944,00 zł,

§ 2. Wykonanie uchwały powierza się Wójtowi Gminy.

§ 3. Traci moc uchwała Rady Gminy Chełmża Nr XXVI/194/12 z dnia 30 października 2012 r. w sprawie wysokości stawek podatku od środków transportowych (Dz.Urz. Woj. Kuj. – Pom. z 2012 r. poz. 2519).

§ 4. Uchwała wchodzi w życie z dniem 1 stycznia 2015r. i podlega opublikowaniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Kujawsko – Pomorskiego.

Przewodniczący Rady Gminy

Janusz Iwański

Uzasadnienie

Podatkowi od środków transportowych podlegają:

- 1) samochody ciężarowe o DMC powyżej 3,5 t,
- 2) ciągniki siodłowe i balastowe o DMC zespołu pojazdów od 3,5 t,
- 3) przyczepy i naczepy o DMC łącznie z pojazdem silnikowym od 7 t,
- 4) autobusy.

Rada Gminy określa wysokość stawek podatku od środków transportowych obowiązujących na terenie gminy uwzględniając stawki minimalne i maksymalne ogłaszane przez Ministra Finansów.

Przy określaniu stawek można różnicować ich wysokość uwzględniając w szczególności wpływy środka transportowego na środowisko naturalne, rok produkcji, albo liczbę miejsc do siedzenia.

Projekt zakłada zmniejszenie wybranych stawek podatku o 15% w stosunku do stawek obowiązujących w 2014 r., i dotyczą pojazdów:

- 1) samochód ciężarowy o DMC:
 - a) równej lub wyższej niż 15 t, dwie osie, inny system zawieszenia osi jezdnej,
 - b) równej lub wyższej niż 23 t, a mniej niż 25 t, trzy osie, zawieszenie pneumatyczne lub zawieszenie uznane za równoważne,
 - c) równej lub wyższej niż 25 t, trzy osie, zawieszenie pneumatyczne lub zawieszenie uznane za równoważne
 - d) równej lub wyższej niż 25 t, trzy osie, inny system zawieszenia osi jezdnej,
 - e) równej lub wyższej niż 31 t, cztery osie, zawieszenie pneumatyczne lub zawieszenie uznane za równoważne
 - f) równej lub wyższej niż 31 t, cztery osie, inny system zawieszenia osi jezdnej,
- 2) ciągnik siodłowy i balastowy:
 - a) równej lub wyższej niż 31 t, dwie osie, zawieszenie pneumatyczne lub zawieszenie uznane za równoważne,

Ponadto na 2015 r. proponuje się przyjęcie klasyfikowania pojazdów wg DMC zgodnie z obwieszczeniem Ministra Finansów z dnia 10 sierpnia 2014 r. w sprawie określenia stawek minimalnych i maksymalnych na 2015 r. (M.P. z 2014 r. poz. 895).