

AS Projektowanie i Nadzory Marcin Jabłoński
z siedzibą w Sokołowie 50, 87 – 400 Golub Dobrzyń

PROJEKT BUDOWLANY **Kategoria obiektu - XXV**

Nazwa obiektu:	Przebudowa drogi gminnej nr 100583 C miejscowości Nawra
Adres obiektu:	Nawra, Gmina Chełmża działka nr 90/1
Branża:	Drogowa
Stadium:	Projekt budowlany
Inwestor:	Gmina Chełmża ul. Wodna 2 87 – 140 Chełmża
Projektant:	<div> <div>Marian Pluta</div> <div>Projektant</div> <div>w specj. konstrukcyjno-inżynierskiej</div> <div>budowy dróg, mostów, nawierzchni lotniskowych</div> <div>ul. Świdzińska 18/66</div> <div>Upr. Proj. INŻ. 12.000.2005.2</div> <div>Czł. K.P.O.I.B. 00000000000000000000</div> <div>tel: kom. +48 888 883 620</div> </div>
Opracował:	
Data:	Grudzień 2017

Spis zawartości

I. Opis techniczny

1. Karta informacyjna
2. Podstawa opracowania
3. Przedmiot i zakres opracowania projektu
4. Wielkość projektowanych nawierzchni
5. Stan istniejący
6. Przyjęte rozwiązania
7. Informacja BIOZ

II. Rysunki:

- Plan sytuacyjno-wysokościowy w skali 1: 500 -rys.1
- Przekroje konstrukcyjne w skali 1:50 - rys. 2

Opis techniczny

1. Karta informacyjna

- 1.1. Inwestor: Gmina Chełmża, 87- 140 Chełmża, ul. Wodna 2
- 1.2. Rodzaj robót: Przebudowa drogi gminnej nr 100583 C w m. Nawra
- 1.3. Rodzaj opracowania: Projekt budowlano-wykonawczy.
- 1.4. Obiekt: Droga gminna stanowiąca działkę oznaczoną w ewidencji gruntów i budynków nr 90/1 w obrębie ewidencyjnym Nawra.
- 1.5. Termin opracowania: luty 2017 r.

2. Podstawa opracowania

Podstawę opracowania zadania pn. „Przebudowa drogi gminnej nr 100583 C stanowiącej działkę oznaczoną w ewidencji gruntów i budynków nr 90/1 w obrębie ewidencyjnym Nawra” stanowi umowa zawarta pomiędzy Gminą Chełmża z siedzibą w Chełmży, ul. Wodna 2, 87 – 140 Chełmża a Marcinem Jabłońskim reprezentującym AS Projektowanie i Nadzory Marcin Jabłoński z siedzibą w Sokołowie 50, 87 – 400 Golu Dobrzyń.

2.1. Materiały wyjściowe:

- mapa zasadnicza w skali 1:500,
- mapa ewidencyjna w skali 1:2000
- ustalenia z inwestorem,
- wizja lokalna w terenie,
- Polskie Normy,

2.2. Opracowana dokumentacja spełnia:

- warunki określone w ustawie Prawo zamówień publicznych (Dz.U. z 2013 r. poz. 907 z późn.zm.) oraz umożliwiać przeprowadzenie postępowania o udzielenie zamówienia publicznego na roboty budowlane,
- wymogi wynikające z przepisów ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (Dz.U. z 2013 r. poz. 1409 z późn.zm.),
- wymogi wynikające z przepisów rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 27 kwietnia 2012 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz.U. z 2012 r. poz. 462 z późn.zm.),
- wymogi wynikające z przepisów rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (Dz.U. z 2013 r. poz. 1129),
- wymogi wynikające z przepisów rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2004 r. w sprawie określenia metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno-użytkowym (Dz.U. Nr 130, poz. 1389),
- wymogi wynikające z przepisów ustawy z dnia 27 marca 2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (Dz.U. z 2015 r. poz. 199 z późn.zm.).

3. Przedmiot inwestycji i zakres opracowania projektu

Przedmiotem inwestycji jest wykonanie przebudowy drogi gminnej nr 100583 C stanowiącej działkę oznaczoną w ewidencji gruntów i budynków nr 90/1 w obrębie ewidencyjnym Nawra na odcinku o długości 141 mb. Inwestycja realizowana jest w granicach pasa drogowego (działka nr 90/1) w miejscowości Nawra.

Obszar oddziaływania przedmiotowej inwestycji obejmuje działkę nr 90/1 w obrębie ewidencyjnym Nawra, Gmina Chelmża. Obszar oddziaływania ustalono na podstawie warunków technicznych obiektów budowlanych na podstawie Rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie z dnia 12 kwietnia 2002 (Dz.U. Nr 75, poz. 690).

Droga została zaprojektowana w sposób zapewniający niezbędne warunki do korzystania z obiektów przez osoby niepełnosprawne, w szczególności poruszające się na wózkach inwalidzkich. Projektant zadbał żeby na drodze nie powstały żadne wyniesione elementy (krawężniki, obrzeża, korytka ściekowe, zjazdy), które ograniczyłyby dostęp dla osób niepełnosprawnych. Jest dostępna dla wszystkich użytkowników w tym dla osób niepełnosprawnych.

4. Wielkość projektowanych nawierzchni

Przebudowa drogi i zjazdów	493,50 m ²
Remont poboczy	141,00 m ²
Razem:	- 634,50 m²

5. Stan istniejący

Pas drogowy – działka nr 90/1 - stanowią własność Gminy Chelmża. Droga stanowi drogę dojazdową dla przyległych posesji do drogi gminnej oraz do gruntów rolnych. Komunikacja działek przyległych realizowana jest poprzez istniejące zjazdy indywidualne.

Droga wewnętrzna częściowo posiada nawierzchnie z żużla, gruzu i destruktu oraz częściowo nawierzchnię tłuczniową. Nawierzchnia jest w złym stanie technicznym, posiadają liczne ubytki i nierówności, miejscami istniejąca konstrukcja wymieszana jest z gruntem rodzimym. Na dalszym odcinku występuje nawierzchnia tłuczniowa, zdeformowana przez istniejący ruch.

Odwodnienie drogi gminnej realizowane jest powierzchniowo w przyległy teren znajdujące się w granicach pasa drogowego. Na długości przylegających posesji, między krawędzią jezdni a ogrodzeniem tworzą się liczne zastoiska wody.

W pasie drogowym oraz na działkach przyległych przebiega sieć wodociągowa, elektryczna, teletechniczna nie kolidująca z przebudowywaną drogą.

6. Przyjęte rozwiązania

Projektowana droga przebiega po istniejącym śladzie drogi zachowując jej geometrię. Parametry techniczne:

- klasa drogi: D
- długość: 141 m
- szerokość: 3,5 m
- pobocza: 0,5 m – obustronnie
- pochylenie poprzeczne jezdni: dwustronne 2 %
- pochylenie poprzeczne poboczy: 6%

6.1. Nawierzchnie drogowe

Nawierzchnia drogi i zjazdów (0+000 - 0+256):

- trzykrotne powierzchniowe utwardzenie nawierzchni emulsja i grysami – szerokość 3,5 m

1. grysem kamiennym frakcji 2/5 mm w ilości 12kg/m², emulsja szybkorozpadową K 1 70 w ilości 2,5l/m²;

2. grysem kamiennym frakcji 5/8 mm w ilości 15kg/m², emulsja szybkorozpadową K 1 70 w ilości 3,0l/m²;

3. grysem kamiennym frakcji 8/11 mm w ilości 18kg/m², emulsja średniorozpadową K 2 65 w ilości 3,5l/m²;

- górna warstwa podbudowy z kruszywa sortowanego z rozbiórki nawierzchni asfaltowych (destruk) frakcji 5/22 mm grubość warstwy po zagęszczeniu 5 cm, szerokość 3,6 m

- zaklinowanie podbudowy kruszywem sortowanym z rozbiórki nawierzchni asfaltowych (destruk) frakcji 0/8 mm, grubości warstwy po zagęszczeniu 2,0 cm, szerokość 3,8 m

Nawierzchnia poboczy:

- nawierzchnia z pospólki drogowej frakcji 0/31,5 mm stabilizowanej mechanicznie, grubości warstwy po zagęszczeniu 7 cm,

Wszystkie warstwy powyżej dolnej warstwy podbudowy należy rozkładać rozścielaczem.

Kruszywo nie może zawierać elementów ceramicznych oraz innych zanieczyszczeń zwłaszcza zagrażających środowisku (papa, azbesty itp.)

Wykonawca dla wykonanego koryta i w-wy odsączającej wykona badania wskaźnika zagęszczenia, a dla podbudowy badania nośności.

Dla koryta i w-wy odsączającej wskaźnik zagęszczenia (Is) powinien być > 1,00.

Dla podbudowy wtórny moduł odkształcenia (E2) powinien wynosić >120Mpa, wskaźnik odkształcenia (Io) <2,2.

6.2. Stała organizacja ruchu

Bez zmian

6.3. Warunki gruntowo - wodne

W terenie objętym opracowaniem w warstwie wierzchniej występują grunty rodzime mineralne. Woda gruntowa występuje poniżej 1,0m ppt.

6.4. Odwodnienie

Wody opadowe z drogi gminnej odprowadzone będą powierzchniowo w przyległy teren tylko na terenie działek o które występujemy.

6.5. Ochrona środowiska

Projekt zakłada zastosowanie materiałów o raz technologii, które nie mają negatywnego wpływu na środowisko naturalne.

Marian Pluta
Projektant
w specj. konstrukcyjno-inżynierskiej
budowy dróg, mostów, nawierzchni lotniskowych
Upr. Bud. Nr 125/65
Upr. Proj. Nr G.P.1. 7342/75/TO/92
Czł. K.P.O.I. BAKUP-BD/1974/01
tel. kom. 740 503 833 820

7. Informacja BIOZ

- Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego; kolejność realizacji poszczególnych obiektów dla zadania „Przebudowa drogi gminnej nr 100583 C w miejscowości Nawra”.
 - kolejność wykonania robót powinna wynikać z uwarunkowań technologicznych, organizacyjnych głównego wykonawcy z zachowaniem zasad bezpieczeństwa i higieny pracy;
- Wykaz istniejących obiektów budowlanych:
 - uzbrojenie techniczne: wodociąg, sieć energetyczna, teletechniczna
- Wskazanie elementów zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi:
 - występujące uzbrojenie podziemne wykazane na mapie sytuacyjno-wysokościowej;
 - mogące występować uzbrojenie podziemne nie zinwentaryzowane na mapie.
- Wskazanie dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych, określające skalę i rodzaje zagrożeń oraz miejsce i czas ich wystąpienia:
 - w trakcie realizacji inwestycji nie powinny występować szczególne zagrożenia związane z wykonywaniem robót, wyjątkiem stanowią potrącenia pracownika przez zmechanizowany sprzęt budowlany oraz ruch samochodowy.
- Wskazanie sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych
 - kierownik budowy jest zobowiązany do przeprowadzenia instruktażu pracowników, co do sposobu realizacji robót, ze szczególnym uwzględnieniem robót, przy których mogą wystąpić zagrożenia zdrowia i życia;
 - sposób wykonywania robót zapewniający bezpieczeństwo powinien wynikać z planu organizacji robót;
 - w czasie wykonywania robót ziemnych miejsca niebezpieczne należy ogrodzić i umieścić napisy ostrzegawcze.
 - prowadzenie robót ziemnych w pobliżu instalacji podziemnych, a także głębinie wykopów poszukiwawczych powinno odbywać się ręcznie.
 - w czasie wykonywania wykopów w miejscach dostępnych dla osób niezatrudnionych przy tych robotach należy wokół wykopów pozostawionych na czas zmroku i w nocy ustawić balustrady zaopatrzone w światło ostrzegawcze.
 - jeżeli teren, na którym są wykonywane roboty ziemne, nie może być ogrodzony, wykonawca robót powinien zapewnić stały jego dozór.
 - roboty prowadzone w pasie drogowym wymagają wprowadzenia tymczasowej organizacji ruchu, zgodnie z zatwierdzonym projektem organizacji ruchu opracowanym przez Wykonawcę robót (Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem - Dz. U. Nr 177, poz. 1729).

Opracował:
 Marian Plusa
 Projektant
 w spec. konstrukcyjno-inżynierskiej
 budowy dróg, mostów, nawierzchni lotniskowych
 Upr. Bud. Nr 165/65
 Upr. Proj. Nr G.P.I. 7342/75/TO/92
 Czł. K.P.O.I.I.B/KUP/BD/1974/01
 tel. kom. +48 603 893 620

Chelmża, dnia 19.12.2017 r.

OŚWIADCZENIE

Oświadczam, że projekt budowlany - wykonawczy na inwestycję pn. „Przebudowa drogi gminnej nr 100583 C w miejscowości Nawra” został opracowany zgodnie z warunkami podanymi przez zarządcę drogi, wymaganymi ustawami, przepisami i obowiązującymi polskimi normami oraz zasadami wiedzy technologicznej.

PROJEKTANT:


Marian Puka
Projektant
w specj. konstrukcyjno-inżynierskiej
budowy dróg, mostów, nawierzchni lotniskowych
Upr. Bud. Nr 165/65
Upr. Proj. Nr G.P.I. 7342/75/TO/92
Czł. K.P.O.I.I.B/KUP/8D/1974/01
tel. kom. +48 603 893 620

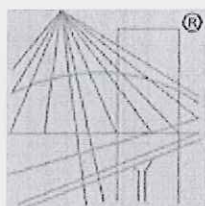
AS Projektowanie i Nadzory Marcin Jabłoński
z siedzibą w Sokołowie 50, 87 – 400 Golub Dobrzyń

OŚWIADCZENIE

Dotyczy: braku konieczności uzgodnienia dokumentacji projektowej
„Przebudowa drogi gminnej nr 100583 C w miejscowości Nawra”
w zakresie robót branżowych związanych z uzbrojeniem terenu.

Niniejszym oświadczam, że w ramach projektowanych robót nie przewiduje się ingerencji w istniejące elementy uzbrojenia terenu, jak też nie projektuje się nowych urządzeń uzbrojenia.

PROJEKTANT:
Marian Pluta
Projektant
w specj. konstrukcyjno-inżynierskiej
budowy dróg, mostów, nawierzchni lotniskowych
Upr. Bud. Nr 165/85
Upr. Proj. Nr G.P.I. 7342/75/TO/82
Czł. K.P.O.I.I.B./KUP/BD/1974/01
tel. kom. 743 693 813 620



P O L S K A
I Z B A
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

KUP-YVZ-WPA-P4K *

Pan MARIAN PLUTA o numerze ewidencyjnym KUP/BD/1974/01
adres zamieszkania ul. RYDYGIERA 4A/12, 87-100 TORUŃ
jest członkiem Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada
wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2018-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2017-12-06 roku przez:

Adam Podhorecki, Przewodniczący Rady Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

Zgodność z oryginałem potwierdzam

.....
Data
Marian Pluta
Projektant
w specj. konstrukcyjno-inżynierskiej
budowy dróg, mostów, nawierzchni lotniskowych
Upr. Bud. Nr 165/65
Upr. Proj. Nr G.P.I. 7342/75/TO/92
Czł. K.P.O.I.I.B./KUP/BD/1974/01
tel. kom. +48 603 893 620

Podpis

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.plib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.

URZĄD WOJEWÓDZKI
w TORUNIU

Toruń, dnia 25.06.1992 r.

Nr GP.I.7342/75/TO/92

DECYZJA O STWIERDZENIU PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO
DO PEŁNIENIA SAMODZIELNYCH FUNKCJI TECHNICZNYCH W BUDOWNICTWIE

Na podstawie § 2 ust. 2 pkt 2 i § 13 ust. 1 pkt 3 lit. "b" rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 24 lutego 1975 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 8, poz. 46) wraz z późn. zmianami, stwierdza się, że:

Pan(1) MARIAN P L U T A

tytuł naukowy-zawodowy: technik drogowy

urodzony(a) dnia 9 grudnia 1936r. w Toruniu

posiada przygotowanie zawodowe upoważniające do wykonywania

samodzielnej funkcji projektanta,

w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej

w zakresie dróg i nawierzchni lotniskowych

Pan(1) MARIAN P L U T A jest upoważniony(a) do:

1. Sporządzania projektów budowy dróg, nawierzchni lotniskowych oraz typowych mostów i przepustów - o powszechnie znanych rozwiązaniach konstrukcyjnych i schematach technicznych.

Wymaga:

1. Pan Marian Pluta

ul. Rydygiera 4a m 12 - T o r u Ń

... a/2

Stwierdzam zgodność kserokopii
z oryginałem (kserokopia)

Chełmża, dnia 20.07.17

Marian Pluta

Projektant

w specj. konstrukcyjno-inżynierskiej
budowy dróg, mostów, nawierzchni lotniskowych
Upr. Bud. Nr 165/85
Upr. Proj. Nr G.P.I. 7342/75/TO/92
Czł. K.P.O.I.L.B./KUP/BO/1974/01
tel. kom. 468 553 523 520



(pieczęć i podpis)

L. P. WOJEWODY

L. E. Wiktor KRAWIEC
DYREKTOR WYDZIAŁU
GOSPODARSTWA PRZESIELNIE

Opłatę skarbową w wysokości

6.000 zł

zob. pobrano

i skasowano na kopii decyzji.