

BIOS s.c. A. Osiński, M. Osiński
z siedzibą w Chełmży
ul. Dworcowa 32, 87 – 140 Chełmża

PROJEKT BUDOWLANY

Kategoria obiektu - XXV

Nazwa obiektu:	Przebudowa dr. wew. będącej własnością Gminy Chełmża stanowiąca działkę nr 54, 57/38 w m. Browina
Adres obiektu:	Browina, Gmina Chełmża działki nr 54, 57/38
Branża:	Drogowa
Stadium:	Projekt budowlany
Inwestor:	Gmina Chełmża ul. Wodna 2 87 – 140 Chełmża
Projektant:	PROJEKTANT W. B. L. / DROGOWYJ <i>Michał Łapan</i> ul. Dworcowa 32, 87-140 Chełmża
Opracował:	
Data:	Grudzień 2017

Spis zawartości

I. Opis techniczny

1. Karta informacyjna
2. Podstawa opracowania
3. Przedmiot i zakres opracowania projektu
4. Wielkość projektowanych nawierzchni
5. Stan istniejący
6. Przyjęte rozwiązania
7. Informacja BIOZ

II. Rysunki:

- Plan sytuacyjno-wysokościowy w skali 1: 500 -rys.1
- Przekroje konstrukcyjne w skali 1:50 - rys. 2

Opis techniczny

1. Karta informacyjna

- 1.1. Inwestor: GMINA CHEŁMŻA, 87- 140 Chełmża, ul. Wodna 2
- 1.2. Rodzaj robót: Przebudowa drogi gminnej
- 1.3. Rodzaj opracowania: Projekt budowlano-wykonawczy.
- 1.4. Obiekt: Droga wewnętrzna będąca własnością Gminy Chełmża stanowiąca działki nr 54 i 57/38 w m. Browina
- 1.5. Termin opracowania: grudzień 2017 r.

2. Podstawa opracowania

Podstawę opracowania zadania pn. „Przebudowa drogi wewnętrznej będącej własnością Gminy Chełmża stanowiącej działki oznaczone w ewidencji gruntów i budynków nr 54, 57/38 w miejscowości Browina” stanowi umowa zawarta pomiędzy Gminą Chełmża z siedzibą w Chełmży, ul. Wodna 2, 87 – 140 Chełmża a firmą BIOS s.c. A. Osiński, M. Osiński z siedzibą w Chełmży, ul. Dworcowa 32, 87 – 140 Chełmża.

2.1. Materiały wyjściowe:

- mapa zasadnicza w skali 1:500,
- mapa ewidencyjna w skali 1:2000/1:5000
- ustalenia z inwestorem,
- wizja lokalna w terenie,
- Polskie Normy,

2.2. Opracowana dokumentacja spełnia:

- warunki określone w ustawie Prawo zamówień publicznych (Dz.U. z 2013 r. poz. 907 z późn.zm.) oraz umożliwiać przeprowadzenie postępowania o udzielenie zamówienia publicznego na roboty budowlane,
- wymogi wynikające z przepisów ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (Dz.U. z 2013 r. poz. 1409 z późn.zm.),
- wymogi wynikające z przepisów rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 27 kwietnia 2012 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz.U. z 2012 r. poz. 462 z późn.zm.),
- wymogi wynikające z przepisów rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (Dz.U. z 2013 r. poz. 1129),
- wymogi wynikające z przepisów rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2004 r. w sprawie określenia metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno-użytkowym (Dz.U. Nr 130, poz. 1389),
- wymogi wynikające z przepisów ustawy z dnia 27 marca 2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (Dz.U. z 2015 r. poz. 199 z późn.zm.).

3. Przedmiot inwestycji i zakres opracowania projektu

Przedmiotem inwestycji jest wykonanie przebudowy drogi wewnętrznej będącej własnością Gminy Chełmża stanowiącej działki oznaczone w ewidencji gruntów i budynków nr 54, 57/38 w miejscowości Browina na odcinku o długości 185 mb. Inwestycja realizowana jest w granicach pasa drogowego (działki nr 54, 57/38) w miejscowości Browina.

Obszar oddziaływania przedmiotowej inwestycji obejmuje działki nr 54, 57/38 w obrębie ewidencyjnym Browina, Gmina Chełmża. Obszar oddziaływania ustalono na podstawie warunków technicznych obiektów budowlanych na podstawie Rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie z dnia 12 kwietnia 2002 (Dz.U. Nr 75, poz. 690).

Droga została zaprojektowana w sposób zapewniający niezbędne warunki do korzystania z obiektów przez osoby niepełnosprawne, w szczególności poruszające się na wózkach inwalidzkich. Projektant zadbał żeby na drodze nie powstały żadne wyniesione elementy (krawężniki, obrzeża, korytka ściekowe, zjazdy), które ograniczyłyby dostęp dla osób niepełnosprawnych. Jest dostępna dla wszystkich użytkowników w tym dla osób niepełnosprawnych.

4. Wielkość projektowanych nawierzchni

Przebudowa drogi i zjazdów (zjazd 40 m ²)	687,50 m ²
Remont poboczy	296,00 m ²
Razem:	- 983,50 m²

5. Stan istniejący

Pas drogowy – działki nr 54, 57/38 - stanowią własność Gminy Chełmża. Droga stanowi drogę dojazdową dla przyległych posesji do drogi gminnej oraz do gruntów rolnych. Komunikacja działek przyległych realizowana jest poprzez istniejące zjazdy indywidualne.

Droga wewnętrzna częściowo posiada nawierzchnie z żużla, gruzu i destruktu oraz częściowo nawierzchnię tłuczniową. Nawierzchnia jest w złym stanie technicznym, posiadają liczne ubytki i nierówności, miejscami istniejąca konstrukcja wymieszana jest z gruntem rodzimym. Na dalszym odcinku występuje nawierzchnia tłuczniowa, zdeformowana przez istniejący ruch.

Odwodnienie drogi gminnej realizowane jest powierzchniowo w przyległy teren znajdujące się w granicach pasa drogowego.

W pasie drogowym oraz na działkach przyległych przebiega sieć wodociągowa, elektryczna, teletechniczna nie kolidująca z przebudowywaną drogą.

6. Przyjęte rozwiązania

Projektowana droga przebiega po istniejącym śladzie drogi zachowując jej geometrię. Parametry techniczne:

- klasa drogi: D
- długość: 185 m
- szerokość: 3,5 m
- pobocza: 0,8 m – obustronnie
- pochylenie poprzeczne jezdni: dwustronne 2 %
- pochylenie poprzeczne poboczy: 6%

6.1. Nawierzchnie drogowe

Nawierzchnia drogi i zjazdów (0+000 - 0+185):

- trzykrotne powierzchniowe utwalenie nawierzchni emulsja i grysami – szerokość 3,5 m
- 1. grysem kamiennym frakcji 2/5 mm w ilości 12kg/m², emulsja szybkorozpadową K 1 70 w ilości 2,5l/m²;
- 2. grysem kamiennym frakcji 5/8 mm w ilości 15kg/m², emulsja szybkorozpadową K 1 70 w ilości 3,0l/m²;
- 3. grysem kamiennym frakcji 8/11 mm w ilości 18kg/m², emulsja średniorozpadową K 2 65 w ilości 3,5l/m²;
- górna warstwa podbudowy z kruszywa sortowanego z rozbiórki nawierzchni asfaltowych (destruk) frakcji 5/22 mm grubość warstwy po zagęszczeniu 5 cm, szerokość 3,6 m
- zaklinowanie podbudowy kruszywem sortowanym z rozbiórki nawierzchni asfaltowych (destruk) frakcji 0/8 mm, grubości warstwy po zagęszczeniu 2,0 cm, szerokość 3,8 m
- dolna warstwa podbudowy z gruzu betonowego frakcji 0/63 mm grubości warstwy po zagęszczeniu 20 cm;
- warstwa odsączająca z pisaku grubości warstwy po zagęszczeniu (punktowo) - 10 cm

Nawierzchnia poboczy:

- górna warstwa z pospółki drogowej frakcji 0 – 31,5 mm stabilizowanej mechanicznie, grubości warstwy po zagęszczeniu 3 cm,
- dolna warstwa gruzu betonowego frakcji 0 – 31,5 mm stabilizowanej mechanicznie, grubość warstwy po zagęszczeniu 15 cm.

Wszystkie warstwy powyżej dolnej warstwy podbudowy należy rozkładać rozścielaczem.

Kruszywo nie może zawierać elementów ceramicznych oraz innych zanieczyszczeń zwłaszcza zagrażających środowisku (papa, azbesty itp.)

Wykonawca dla wykonanego koryta i w-wy odsączającej wykona badania wskaźnika zagęszczenia, a dla podbudowy badania nośności.

Dla koryta i w-wy odsączającej wskaźnik zagęszczenia (Is) powinien być > 1,00.

Dla podbudowy wtórny moduł odkształcenia (E2) powinien wynosić >120Mpa, wskaźnik odkształcenia (I_o) <2,2.

6.2. Stała organizacja ruchu

Bez zmian

6.3. Warunki gruntowo - wodne

W terenie objętym opracowaniem w warstwie wierzchniej występują grunty rodzime mineralne. Woda gruntowa występuje poniżej 1,0m ppt.

6.4. Odwodnienie

Wody opadowe z drogi gminnej odprowadzone będą powierzchniowo w przyległy teren tylko na terenie działek o które występujemy.

6.5. Ochrona środowiska

Projekt zakłada zastosowanie materiałów o raz technologii, które nie mają negatywnego wpływu na środowisko naturalne.

7. Informacja BIOZ

- **Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego; kolejność realizacji poszczególnych obiektów dla zadania Przebudowa drogi wewnętrznej działki nr 54, 57/38 w miejscowości Browina.**
 - kolejność wykonania robót powinna wynikać z uwarunkowań technologicznych, organizacyjnych głównego wykonawcy z zachowaniem zasad bezpieczeństwa i higieny pracy;
- **Wykaz istniejących obiektów budowlanych:**
 - uzbrojenie techniczne: wodociąg, sieć energetyczna, teletechniczna
- **Wskazanie elementów zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi:**
 - występujące uzbrojenie podziemne wykazane na mapie sytuacyjno - wysokościowej;
 - mogące występować uzbrojenie podziemne nie zinwentaryzowane na mapie.
- **Wskazanie dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych, określające skalę i rodzaje zagrożeń oraz miejsce i czas ich wystąpienia:**
 - w trakcie realizacji inwestycji nie powinny występować szczególne zagrożenia związane z wykonywaniem robót, wyjątkiem stanowią potrącenia pracownika przez zmechanizowany sprzęt budowlany oraz ruch samochodowy.
- **Wskazanie sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych**
 - kierownik budowy jest zobowiązany do przeprowadzenia instruktażu pracowników, co do sposobu realizacji robót, ze szczególnym uwzględnieniem robót, przy których mogą wystąpić zagrożenia zdrowia i życia;
 - sposób wykonywania robót zapewniający bezpieczeństwo powinien wynikać z planu organizacji robót;
 - w czasie wykonywania robót ziemnych miejsca niebezpieczne należy ogrodzić i umieścić napisy ostrzegawcze.
 - prowadzenie robót ziemnych w pobliżu instalacji podziemnych, a także głębienie wykopów poszukiwawczych powinno odbywać się ręcznie.
 - w czasie wykonywania wykopów w miejscach dostępnych dla osób niezatrudnionych przy tych robotach należy wokół wykopów pozostawionych na czas zmroku i w nocy ustawić balustrady zaopatrzone w światło ostrzegawcze.
 - jeżeli teren, na którym są wykonywane roboty ziemne, nie może być ogrodzony, wykonawca robót powinien zapewnić stały jego dozór.
 - roboty prowadzone w pasie drogowym wymagają wprowadzenia tymczasowej organizacji ruchu, zgodnie z zatwierdzonym projektem organizacji ruchu opracowanym przez Wykonawcę robót (Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem - Dz. U. Nr 177, poz. 1729).

opracował

PRACOWNIK W BRANŻY
CIĄGOWEJ

Wł.
upr.

OŚWIADCZENIE

Dotyczy: braku konieczności uzgodnienia dokumentacji projektowej
**„Przebudowa drogi wewnętrznej będącej własnością Gminy Chelmża
stanowiącej działki oznaczone w ewidencji gruntów i budynków nr 54,
57/38 w miejscowości Browina”** w zakresie robót branżowych związanych
z uzbrojeniem terenu.

Niniejszym oświadczam, że w ramach projektowanych robót nie przewiduje
się ingerencji w istniejące elementy uzbrojenia terenu, jak też nie projektuje
się nowych urządzeń uzbrojenia.

PROJEKTANT:

PRACOWNIA
DROG

Władysław
upr. drog. GP 11

11/01/2017
10/01/2017

Chełmża, dnia 15.12.2017 r.

OŚWIADCZENIE

Oświadczam, że projekt budowlany wykonawczy na inwestycję pn. **„Przebudowa drogi wewnętrznej będącej własnością Gminy Chełmża stanowiącej działki oznaczone w ewidencji gruntów i budynków nr 54, 57/38 w miejscowości Browina”** został opracowany zgodnie z warunkami podanymi przez zarządcę drogi, wymaganymi ustawami, przepisami i obowiązującymi polskimi normami oraz zasadami wiedzy technologicznej.

PROJEKTANT:

PEŁNOMOCNIK GMINY
Krzysztof Góral
Wzrost: 1,70 m, Ciężar ciała: 70 kg
Udział w projekcie: 100%

URZĄD WOJEWÓDZKI
(pieczęć) W TORUNIU

Toruń, dnia 25.06.1992 r.

Nr GP.I.7342/73.TO/92

DECYZJA O STWIERDZENIU PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO
DO PEŁNIENIA SAMODZIELNYCH FUNKCJI TECHNICZNYCH W BUDOWNICTWIE

Na podstawie § 2 ust. 2 pkt 2 i § 13 ust. 1 pkt 3 lit. "b" rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 8, poz. 46) wraz z późn. zmianami, stwierdza się, że:
Pan(ino) MARIAN P L U T A
tytuł naukowy-zawodowy: technik drogowy
urodzony(a) dnia 9 grudnia 1938r. w Toruniu
posiada przygotowanie zawodowe upoważniające do wykonywania samodzielnej funkcji projektanta
w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej
w zakresie dróg i nawierzchni lotniskowych

Pan(ino) MARIAN P L U T A jest upoważniony(a) do:

1. Sporządzania projektów budowli dróg, nawierzchni lotniskowych oraz typowych mostów i przepustów - o powszechnie znanych rozwiązaniach konstrukcyjnych i schematach technicznych.

Wywodzi:

1. Pan Marian Pluta

ul. Rydygiera 4a m 12 - T o r u Ń

... data

PROJEKTANT W BRANŻY
DROGOWEJ

Władysław Janowski
upr. arch. 1017/2001/1001



(pieczęć i podpis)

Z up. WOJEWODY

L. Krawiec
DYREKTOR WYDZIAŁU
GOSPODARSTWA PRZESTRZENNEGO

Opłatę skarbową w wysokości

6.000

zł pobrano

i skasowano na kopii decyzji.



P O L S K A
I Z B A
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

Bydgoszcz 2017-12-13

(miejscowość, data)

Zaświadczenie

Pan/Pani **ŁAGANOWSKI WŁODZIMIERZ**

miejsce zamieszkania
87-100 TORUŃ

UL. HARCERSKA 16C/4

jest członkiem Kujawsko-Pomorskiej

Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa

o numerze ewidencyjnym

KUP/BD/1427/01

i posiada wymagane ubezpieczenia od odpowiedzialności
cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od dnia 2018-01-01
do dnia 2018-12-31

KUJAWSKO POMORSKA OKRĘGOWA
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA
w BYDGOSZCZY
85-030 BYDGOSZCZ, ul. B. Rumlińskiego 6
tel. 52 366 70 50 • fax 52 366 70 59

PRZEWODNICZĄCY
Rady Krajowej Izby

prof. dr hab. inż. Andrzej Bielecki

Niniejsze zaświadczenie potwierdza zawarcie obowiązkowego ubezpieczenia
od odpowiedzialności cywilnej inżynierów budownictwa.

Przedmiotem ubezpieczenia jest odpowiedzialność cywilna deliktowa
i kontraktowa ubezpieczonego za szkody wyrządzone w związku
z wykonywaniem samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie
w zakresie posiadanych uprawnień budowlanych.

Suma gwarancyjna na jedno zdarzenie w okresie ubezpieczenia wynosi
50.000 EUR.

O fakcie powstania szkody należy zawiadomić STU Ergo Hestia S.A.
niezwłocznie, nie później niż w ciągu 14 dni od chwili uzyskania wiadomości
przez poszkodowanego o roszczeniu, które może rodzić odpowiedzialność
cywilną ubezpieczonego.

Posiadanie ubezpieczenia obowiązkowego w ramach umowy generalnej
zawartej pomiędzy PIIB a STU Ergo Hestia S.A. umożliwia członkom Izby
zawarcie dodatkowego ubezpieczenia od odpowiedzialności cywilnej
na wyższe sumy gwarancyjne.

Wszelkie zapytania dotyczące ubezpieczeń OC podstawowych i dodatkowych
oraz wnioski o zawarcie umów dotyczących ubezpieczeń dodatkowych,
których okres ubezpieczenia rozpoczyna się od dnia 1 stycznia 2011 roku
i później, należy kierować bezpośrednio do Ergo Hestii:

- a) telefonicznie pod nr 801 107 107 - z telefonu stacjonarnego
lub pod (58) 555 55 55 - z telefonu komórkowego,
- b) mailowo na adres szkody@ergohestia.pl,
- c) faxem na nr (58) 555 60 61.

Do dyspozycji członków Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w sprawach
ubezpieczeń pozostaje także biuro Krajowej Rady.

PROF. DR HAB. INŻ. ANDRZEJ BIELECKI
Wiceprezesa Rady Krajowej Izby Inżynierów Budownictwa
85-030 Bydgoszcz, ul. B. Rumlińskiego 6
tel. 52 366 70 50 • fax 52 366 70 59