

## **OPIS TECHNICZNY**

### **Do projektu budowlanego**

### **pt. „Budowa ciągu pieszo-rowerowego w Kończewicach gm. Chełmża, na długości 355,0 mb”**

#### **I. Materiały wyjściowe.**

Podstawę niniejszego pracowania stanowią:

- proponowane dane do projektowania ustalone z inwestorem,
- mapy sytuacyjno - wysokościowe w skali 1:500
- pomiary uzupełniające wykonane przez projektanta,
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno – użytkowego ( Dz. U. Nr 202, poz. 2072 z 2004r.)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków umieszczania ich na drogach ( Dz. U. Nr 220, poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003r.).

#### **II. Przedmiot i cel opracowania.**

Przedmiotem niniejszego opracowania jest projekt budowlany na budowę ciągu pieszo-rowerowego w Kończewicach, na długości 355,0 mb. W chwili obecnej teren przeznaczony na budowę ciągu pieszo-rowerowego jest terenem niezainwestowanym, przylegającym do ogródków działkowych, przebiegającym wzdłuż cieku wodnego . Inwestycja zlokalizowana jest na terenie Gminy Chełmża, obręb Kończewice, na nieruchomościach oznaczonych numerem ewidencyjnym gruntu **dz. nr 88/2, 225, 233/38, 233/42, 233/43, 233/46.**

Projektowany ciąg komunikacyjny zawiera się między dwiema równoległymi i sąsiednimi drogami gminnymi, stanowiącymi połączenie między drogą powiatową nr 551 Chełmża – Warszewice, a miejscowością Kończewice

#### **III. Zakres opracowania.**

Projekt na budowę ciągu pieszo-rowerowego w m. Kończewice, na długości 355,0 mb zawiera:

- część opisową: opis techniczny, opis planu zagospodarowania terenu, informacja o planowanym przedsięwzięciu, informacja bezpieczeństwa i ochrony zdrowia
- część rysunkową: plan sytuacyjny w skali 1:500, przekrój poprzeczny.
- uzgodnienia

Zakres projektu obejmuje:

- rozwiązania sytuacyjno - wysokościowe

#### **IV. Stan istniejący.**

W tej chwili teren pod projektowany ciąg pieszo-rowerowy jest terenem niezainwestowany o nawierzchni trawiastej, porośniętej gdzieś krzewami.

#### **V. Stan projektowany.**

Projekt przewiduje budowę ciągu pieszo-rowerowego o nawierzchni asfaltowej o średniej szerokości 3,50 mb.

#### **VI. Parametry techniczne projektowanej drogi.**

Projektuje się następujące parametry techniczne drogi:

- prędkość projektowa - 20km/h
- kategoria ruchu - ruch pieszy i rowerowy
- długość drogi - 355,0 mb
- szerokość jezdni - 3,5mb
- brak poboczy

#### **VII. Rozwiązanie sytuacyjne.**

Usytuowanie ciągu komunikacyjnego przedstawiono na aktualnych mapach sytuacyjno - wysokościowych w skali 1:500 (PLAN SYTUACYJNY).

Przebieg drogi dostosowano do kształtu cieku wodnego.

Początek i koniec projektowanego do przebudowy odcinka drogi dojazdowej został przedstawiony na planie sytuacyjnym w skali 1:500.

#### **VIII. Droga w przekroju poprzecznym.**

Przekrój drogowy jednostronny - 1%

#### **IX. Przekroje konstrukcyjne**

##### **Konstrukcja nawierzchni drogi gminnej:**

- w-wa odsączająca z piasku Po, Pr - grubość 10cm
- w-wa podbudowy z kruszywa wapiennego ( wg normy PN-S-06102 z grudnia 1997r.) o frakcji 0/63 mm - grubość 20cm
- górna w-wa podbudowy z kruszywa twardego ( wg normy PN-S-06102 z grudnia 1997r.) o frakcji 0/31,5 mm - grubość 5 cm
- warstwa ścieralna z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych (dla KR1 lub KR2 wg normy PN-S-96025 z lipca 2000 r.) o grubości 5 cm po zagęszczeniu

## **Konstrukcja poboczy**

Zamiast poboczy zastosowano obrzeże betonowe szerokości 8 cm posadowione na betonowym oporze.

## **X. Roboty ziemne.**

Projekt przewiduje wykonanie robót ziemnych związanych z usunięciem w-wy humusu oraz wykonanie koryta pod w-wy konstrukcyjne nawierzchni drogi.

## **XI. Odwodnienie.**

Projektuje się odwodnienie powierzchniowe za pomocą spadków podłużnych i poprzecznych na tereny przyległe.

## **XII. Przystosowanie obiektu dla osób niepełnosprawnych.**

Ciąg pieszo-rowerowy został zaprojektowany w sposób zapewniający niezbędne warunki do korzystania z obiektów przez osoby niepełnosprawne, w szczególności poruszające się na wózkach inwalidzkich. Projektant zadbał żeby na drodze nie powstały żadne wyniesione elementy (krawężniki, obrzeża, korytka ściekowe, zjazdy), które ograniczyłyby dostęp dla osób niepełnosprawnych. Jest dostępna dla wszystkich użytkowników w tym dla osób niepełnosprawnych.

**Wszystkie roboty należy wykonać zgodnie z warunkami BHP, warunkami technicznego wykonania, obowiązującymi normami i współczesną wiedzą budowlaną.**

## **XIII. Obszar oddziaływania obiektu**

Obszar oddziaływania obiektu obejmuje dz. nr 88/2, 225, 233/38, 233/42, 233/43, 233/46 w m. Kończewice gm. Chełmża.

Wyznaczenia obszaru oddziaływania przedsięwzięcia dokonano w oparciu o art. 3 pkt. 20 Prawa budowlanego, który stanowi, że przez obszar oddziaływania obiektu należy rozumieć teren wyznaczony w otoczeniu obiektu budowlanego na podstawie przepisów odrębnych, wprowadzających związane z tym obiektem ograniczenia w zagospodarowaniu tego terenu. Do przepisów odrębnych w rozumieniu art. 3 pkt 20 Prawa budowlanego należy zaliczyć przepisy rozporządzeń wykonawczych, a zatem przepisy techniczno-budowlane (warunki techniczne jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie), ale także przepisy dotyczące m. innymi ochrony przeciwpożarowej, prawa wodnego, ochrony środowiska, zagospodarowania przestrzennego, jak i przepisy prawa miejscowego, które w myśl art. 87 ust. 2 Konstytucji RP są źródłem powszechnie obowiązującego prawa na obszarze działania organów, które je ustanowiły.

#### **XIV. Wykaz grafiki**

1. Mapa do celów projektowych
2. I. Rzut ciągu pieszo-rowerowego
3. II. Przekrój A-A
4. III. Oznaczenia na powierzchni asfaltu