



Zamawiający	 <p>Gmina Chełmża ul. Wodna 2 87-140 Chełmża</p>
Nazwa projektu	DOKUMENTACJA BUDOWY DROGI ROWEROWEJ ORAZ CHODNIKÓW NA TERENIE GMINY CHEŁMŻA
Stadium	PROJEKT BUDOWLANY (Zgłoszenie robót budowlanych)
Branża	DROGOWA
Kategoria obiektu budowlanego	XXV
Przedmiot opracowania	<p>CHODNIK PRZY DRODZE GMINNEJ NR 100542 C OD SKRZYŻOWANIA Z DROGĄ POWIATOWĄ NR 2023 C CHEŁMŻA – ŚWIĘTOSŁAW – WĘGORZYN W STRONĘ MIEJSCOWOŚCI RYŃSK W MIEJSCOWOŚCI ZAJĄCZKOWO</p> <p>dz. 47, 87/1 obr. Zajączkowo, gm. Chełmża, pow. toruński</p>

Branża		Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Data	Podpis
Drogowa	Projektował	mgr inż. Dariusz Tuliński	ABIT-II-7131-38/2001	05-2018	

Bydgoszcz, maj 2018


Spis treści

Oświadczenie projektantów	3
Uprawnienia i zaświadczenia z izby	4
Opis techniczny.....	9
1. Przedmiot opracowania.....	9
2. Podstawa opracowania	9
3. Cel i zakres opracowania	10
4. Lokalizacja.....	10
5. Istniejące zagospodarowanie terenu.....	10
6. Projektowane elementy	11
7. Geotechniczna charakterystyka podłoża.....	11
8. Konstrukcje nawierzchni	11
Uzgodnienia.....	14
Część graficzna	19

Bydgoszcz, maj 2018

Oświadczenie projektantów

1. Zgodnie z art. 20 Ustawy z dnia 7 lipca 1994 Prawo budowlane (Dz.U. 1994 Nr 89 poz. 414 z późn. zm.), oświadczam, że projekt został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej

Branża	Imię i Nazwisko Funkcja	Numer i rodzaj uprawnień	Podpis
Drogowa	mgr inż. Dariusz Tuliński (Projektant)	Upr. bud. do projektowania bez ograniczeń w specjalności konstrukcyjno – budowlanej nr ABIT - II-7131-38/2001	

Uprawnienia i zaświadczenia z izby

Bydgoszcz, dnia 31.12.2001 r.

WOJEWODA KUJAWSKO-POMORSKI

ABIT-II-7131-38/2001

ODPIS

Decyzja Nr 38/01

Na podstawie art. 13 ust. 1 pkt. 1 i art. 14 ust. 1 pkt. 2 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane (tekst jednolity Dz. U. Nr 106 z 2000 r. poz. 1126) oraz § 9 ust. 1 rozporządzenia Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 30 grudnia 1994 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 1995 r. Nr 8 poz. 38), po rozpatrzeniu wniosku p. Dariusza Tulińskiego z dnia 21.09.01 r.

nadaję

Panu Dariuszowi Tulińskiemu
magister inżynier
ur. dnia 6 grudnia 1971 r. w Bydgoszczy

uprawnienia budowlane

do projektowania
w specjalności konstrukcyjno-budowlanej
bez ograniczeń



Zgodność z oryginałem/odpisu/
stwierdzam

Bydgoszcz, dnia 14.01.2017 r.
Uzasadnienie

Z up. Wojewody
Kujawsko-Pomorskiego
Henryk Mleczek
Kierownik Oddziału Archiwum
Koordynator czynności kancelaryjnych

Komisja Egzaminacyjna, działająca na podstawie zarządzenia Nr 319/00 Wojewody Kujawsko-Pomorskiego z dnia 05.10.2000 r. w sprawie powołania komisji do oceny osób ubiegających się o stwierdzenie przygotowania zawodowego do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie - uprawnień budowlanych i ustalenia dla niej regulaminu działania, na podstawie złożonych dokumentów, że spełnione zostały warunki w zakresie przygotowania zawodowego niezbędnego do uzyskania uprawnień budowlanych oraz po złożeniu w dniu 01.12.01 r. egzaminu na uprawnienia budowlane, z wynikiem pozytywnym, nadała w/w uprawnienia.

Wobec powyższego orzekłem jak w sentencji.

Od niniejszej decyzji służy stronie odwołanie do Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego, za moim pośrednictwem w terminie 14 dni od dnia doręczenia decyzji.

D. Koli



[Signature]

Za zgodność z oryginałem
Dariusz Tuliński

[Signature]

Bydgoszcz, dnia 15 grudnia 2006 r.

Sygn. akt: KUPOIB/KK-025-0145/06

DECYZJA

Na podstawie art. 155 § 1 w związku z art. 154 § 2 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071, z późn. zm.), po rozpatrzeniu wniosku Pana Dariusza Tulińskiego z dnia 20.11.2006 r. w sprawie zmiany decyzji nr 38/01 wydanej przez Wojewodę Kujawsko – Pomorskiego dnia 31.12.2001 r. zn. ABII-II-7131-38/2001, upoważniającej do projektowania w specjalności konstrukcyjno budowlanej w części dotyczącej możliwości sporządzania projektów zagospodarowania działki i terenu

zmienia się przedmiotową decyzję w ten sposób, że:

- 1) dotychczasowe rozstrzygnięcie oznacza się pkt 1,
- 2) dodaje się pkt 2 w brzmieniu: „Powyższe uprawnienia stanowią podstawę do sporządzania projektów zagospodarowania działki i terenu, w zakresie tej specjalności.”

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 Kodeksu postępowania administracyjnego odstępuje się od uzasadnienia niniejszej decyzji.

POUCZENIE

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Kujawsko – Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Bydgoszczy w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Skład Orzekający
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

mgr inż. Witold Przybylski
Przewodniczący
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

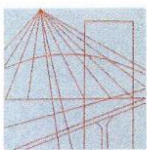
mgr inż. Andrzej Mańkowski

mgr inż. Franciszek Szypliński

Otrzymują:
1. Pan mgr inż. Dariusz Tuliński
ul. Koszalińska 16/60
85-714 Bydgoszcz
2. n/a



Za zgodność z oryginałem
Dariusz Tuliński



KUJAWSKO
POMORSKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

Bydgoszcz, dnia 26.06.2008 r.

Nr sprawy
KUPOIIB/KK-025-0070/08

POSTANOWIENIE

Na podstawie art. 113 § 2 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks Postępowania Administracyjnego Dz.U. z 2000 r. Nr 98, poz.1071, z późn. zm.) po rozpatrzeniu wniosku Pana Dariusza Tulińskiego z dnia 19.06.2008 r. w sprawie wyjaśnienia wątpliwości co do treści uprawnień budowlanych wyrażonych w decyzji Nr 38/07 z dnia 31.12.2001r. znak: ABIT – II – 7131 -38/2001 wydanej przez Wojewodę Kujawsko – Pomorskiego, jak również decyzji wydanej przez Okręgową Komisję Kwalifikacyjną KUP OIIB Sygn. akt: KUP OIIB/KK-025-0145/06 z dnia 15.12.2006 r.,

OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

Kujawsko – Pomorskiej Okręgowa Izba Inżynierów Budownictwa w Bydgoszczy

postanawia

wyjaśnić, że przedmiotowe uprawnienia budowlane są uprawnieniami bez ograniczeń do wykonywania samodzielnej funkcji projektanta w specjalności konstrukcyjno – budowlanej, obejmującej również specjalności drogową i mostową w czasie nadania rzeczowych uprawnień budowlanych. Powyższe uprawnienia budowlane stanowią także podstawę do sporządzania projektów zagospodarowania działki i terenu w łącznym zakresie tej specjalności.

UZASADNIENIE

Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz.U. Nr 106 z 2000 r., poz. 1126), jak również rozporządzenie Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 30 grudnia 1994 r., w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. z 1995 r., Nr 8, poz. 38), stanowiące podstawę decyzji Nr 38/01 – nie ujmowały specjalności drogi i specjalności mostowej jako samoistne, ponieważ wówczas wchodziły one w skład specjalności konstrukcyjno – budowlanej. Stąd odnośne uprawnienia budowlane do projektowania w specjalności konstrukcyjno – budowlanej bez ograniczeń obejmują również drogi i mosty bez ograniczeń.

Pismo Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa znak: KK-0058-0076/06 z dnia 25.10.2006 r. daje argumentację i wykładnię do wykonywania projektów zagospodarowania działki i terenu dot. osób posiadających uprawnienia budowlane bez ograniczeń do projektowania w specjalnościach: drogowej, mostowej, instalacyjnej sanitarnej (sieci), instalacyjnej elektrycznej (sieci), konstrukcyjno – budowlanej – uzyskane w okresie od 15 lutego 1995 ÷ 3 lipca 2005 r.. Stąd w/w decyzja Sygn. akt: KUPOIIB/KK-025-0145/06 zmieniająca dotychczasową decyzję do brzmienia jak wyżej w sentencji postanowienia.

POUCZENIE

- na postanowienie niniejsze służy stronie zażalenie do Krajowej Rady Kwalifikacyjnej PIIB za pośrednictwem organu I – szej instancji tj. Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej KUP OIIB w terminie siedmiu dni od daty jego doręczenia.

Otrzymują:

1. Pan Dariusz Tuliński
ul. Koszalińska 16/160
85-714 Bydgoszcz
2. Krajowa Komisja
Kwalifikacyjna PIIB
ul. Mazowiecka 6/8
00-048 Warszawa
+ zał.:2 kserokopie decyzji j.w.
3. A/a

Skład Orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

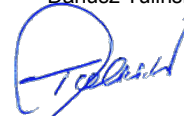
mgr inż. Witold Przybylski
Przewodniczący

Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

mgr inż. Andrzej Mańkowski

inż. Franciszek Szypliński

Za zgodność z oryginałem
Dariusz Tuliński





Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

KUP-S3I-6V8-2LH *

Pan DARIUSZ TULIŃSKI o numerze ewidencyjnym KUP/BO/3361/02
adres zamieszkania ul. DĘBOWA 14, 86-022 STRZELCE GÓRNE
jest członkiem Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada
wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2018-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2018-01-03 roku przez:

Adam Podhorecki, Przewodniczący Rady Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



Za zgodność z oryginałem
Dariusz Tuliński

Opis techniczny

1. Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest dokumentacja budowy chodnika przy drodze gminnej nr 100542C od skrzyżowania z drogą powiatową nr 2023 C Chełmża – Świętosław – Węgorzyn w stronę miejscowości Ryńsk w miejscowości Zajączkowo

2. Podstawa opracowania

Podstawa formalna

Podstawą formalną opracowania jest:

- Umowa zawarta pomiędzy Zamawiającym i Wykonawcą
- Mapa sytuacyjno – wysokościowa.
- Inwentaryzacja istniejącej infrastruktury oraz nawierzchni.
- Ustalenia dokonane z Zamawiającym.

Podstawa techniczno – prawna

Podstawą techniczno - prawną stanowią:

- Ustawa z dnia 7 lipca 1994r. – Prawo Budowlane (tekst pierwotny: Dz.U. 1994 nr 89 poz. 414 z późniejszymi zmianami)
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych [tekst pierwotny: Dz.U. 1985 r Nr 14, poz. 60, tekst jednolity Dz. U. 2007 r Nr 19, poz. 115 z późniejszymi zmianami].
- Ustawa z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz. U. z 2003 r. nr 80, poz. 721 z późn. zm.),
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 roku w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43/99 z dnia 14 maja 1999r. poz. 430),
- Obwieszczenie Marszałka Sejmu Rzeczypospolitej Polski z dnia 2 czerwca 2005 r. w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu ustawy — Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 20 czerwca 2005r., nr 108, poz. 908 z późn. zm.),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz.U. nr 177 poz.1729 z dnia 14 października 2003)
- Obowiązujące aktualnie polskie normy.

Katalogi i wytyczne stosowania:

- Katalog Powtarzalnych Elementów Drogowych.

3. Cel i zakres opracowania

Celem opracowania jest analiza przewidywanych do wprowadzenia zmian na drodze gminnej nr 100542C w centrum miejscowości Zajączkowo, a w szczególności:

- 1) Budowa chodnika przy drodze gminnej nr 100542C po stronie lewej
- 2) Przebudowa skrzyżowania z drogą powiatową
- 3) zastosowanie rozwiązań technologicznych w zakresie odwodnienia
- 4) Przebudowa istniejących zjazdów
- 5) Przebudowa istniejących przepustów pod drogą
- 6) Prawidłowe rozwiązanie wysokościowe projektowanych elementów – dowiązanie do istniejącej infrastruktury drogowej
- 7) Zastosowanie urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego
- 8) Zmiana stałej organizacji ruchu drogowego (w zakresie urządzeń Brd, oznakowania pionowego
- 9) Wycinkę drzew kolidujących
- 10) Rozpoznanie warunków gruntowych

Nie przewiduje się przebudowy infrastruktury podziemnej uzbrojenia terenu. Nie przewiduje się przebudowy jezdni drogi gminnej i drogi powiatowej

4. Lokalizacja

Przedmiotowy odcinek znajduje się przy drodze gminnej 100542C, w gminie Chełmża, pow. Toruński w m. Zajączkowo.

5. Istniejące zagospodarowanie terenu

Droga gminna 100542C stanowi trasę łączącą drogę powiatową nr 2023C Chełmża – Świątosław – Węgorzyn w miejscowości Zajączkowo i drogę wojewódzką nr 551 w miejscowości Ryńsk. Droga przebiega w gminie Chełmża w powiecie toruńskim w województwie kujawsko-pomorskim. Odcinek objęty opracowaniem znajduje się w miejscowości Zajączkowo, od skrzyżowania z drogą powiatową do ostatnich zabudowań w miejscowości w stronę miejscowości Ryńsk.

Na przedmiotowym odcinku droga jest jednopasowa, dwukierunkowa, klasy L. Posiada nawierzchnię bitumiczną o szerokości około 3,0m z poboczami gruntowymi. Wzdłuż drogi nie ma chodników.

Droga jest po modernizacji. Spadek drogi jest daszkowy, na łuku drogi jednostronny – zgodnie z kierunkiem łuku. Przy skrzyżowaniu z drogą powiatową są szczątkowe rowy

przydrożne oraz przepust pod drogą gminną z rur betonowych. Droga jest wyniesiona nieznacznie w stosunku do terenu istniejącego.

Droga graniczy z zabudowaniami gospodarskimi i mieszkalnymi po obu stronach. Dopuszczalna prędkość na drodze – 50 km/h – teren zabudowany.

6. Projektowane elementy

Z uwagi na konieczność poprawy bezpieczeństwa na przedmiotowym odcinku, projektuje się wykonanie chodnika po stronie lewej drogi. Nie przewiduje się ingerencji w istniejącą nawierzchnię drogi gminnej, skorygowano natomiast geometrię skrzyżowania z drogą powiatową.

Projektowany chodnik zlokalizowano w odległości 1,5-3,5m od istniejącej nawierzchni jezdni. W związku z wykonaniem chodnika po stronie lewej, utwardza się również wszystkie zjazdy po stronie lewej na odcinku projektowanego chodnika.

7. Geotechniczna charakterystyka podłoża

Na podstawie otrzymanych wyników rozpoznania geotechnicznego oraz uwzględniając charakterystykę konstrukcji proponuje się I kategorię geotechniczną (w prostych warunkach wodno-gruntowych). Podłoże traktować należy jako genetycznie niejednorodne.

Nasypy niekontrolowane zawierające w składzie grunty z dużym udziałem gruntu próchnicznego charakteryzują się niską nośnością i wysoką odkształcalnością. Pod warstwą nasypów na części omawianego odcinka znajdują się grunty spoiste, a na części grunty niespoiste. Grunty mineralne spoiste reprezentowane przez grunty serii V - są zaliczane do kategorii podłoży G3.

8. Konstrukcje nawierzchni

8.1 Nawierzchnie

- Konstrukcja nawierzchni chodników

<i>Lp.</i>	<i>Warstwa</i>	<i>Grubość</i>
1	Kostka betonowa szara	6 cm
2	Podsypka cementowo – piaskowa 1:4	3 cm
3	Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5mm	10 cm
4	Warstwa wyrównawcza z piasku średniego	20 cm
	<i>RAZEM GRUBOŚĆ</i>	<i>39 cm</i>

- Konstrukcja nawierzchni zjazdów

<i>Lp.</i>	<i>Warstwa</i>	<i>Grubość</i>
1	Kostka betonowa szara	8 cm
2	Podsypka cementowo – piaskowa 1:4	4 cm
3	Podbudowa z mieszanki niezwiązanej kruszywa łamanego 0/31,5 mm	15 cm
4	Warstwa wyrównawcza z piasku średniego	20 cm
	RAZEM GRUBOŚĆ	47 cm

- Konstrukcja odtworzenia nawierzchni drogi powiatowej

<i>Lp.</i>	<i>Warstwa</i>	<i>Grubość</i>
1	Beton asfaltowy AC 11S	5 cm
2	Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16W	7 cm
3	Podbudowa zasadnicza z mieszanki CBGM 0/31,5 związanej cementem C 3/4	18 cm
4	Warstwa wyrównawcza z piasku średniego	20 cm
	RAZEM GRUBOŚĆ	50 cm

- Konstrukcja nawierzchni drogi powiatowej w miejscu połączenia istniejącej nawierzchni bitumicznej i nowej nawierzchni bitumicznej poszerzenia

<i>Lp.</i>	<i>Warstwa</i>	<i>Grubość</i>
1	Beton asfaltowy AC 11S	5 cm
2	Geosiatka układana na gorąco przesączona asfaltem na szerokości 1,0m	-
3	Istniejąca nawierzchnia drogi powiatowej po sfrezowaniu warstwy ścieralnej	-
	RAZEM GRUBOŚĆ	5 cm

8.2 Obramowania nawierzchni

- Na połączeniu istniejącej nawierzchni bitumicznej drogi i projektowanej nawierzchni zjazdu wykonać krawężnik betonowy obniżony 15x22 cm.
- Nawierzchnią zjazdu i nawierzchnię chodnika rozdzielić opornikiem betonowym 12x25 cm
- Bocznym ograniczeniem chodników będzie obrzeże betonowe 8x30 cm

8.3 Rozwiązania technologiczne

- Z uwagi na zapisy w dokumentacji geotechnicznej wykonanej dla potrzeb tego zadania (odrębne opracowanie) wynika iż powierzchnię warstwę stanowią grunty nasypowe – zaklasyfikowane jako nasypy niekontrolowane zawierające

w składzie grunty z dużym udziałem gruntu próchnicznego, charakteryzują się niską nośnością i wysoką odkształcalnością. Utwory te nie powinny stanowić warstwy nośnej i powinny zostać wymienione. Powyższy zapis uwzględniono w technologii wykonania i obliczeniach robót ziemnych (wykopy) poprzez zdjęcie 0,3 m warstwy gruntu istniejącego (wartość uśredniona) i zastąpienie jej gruntem nasypowym pod projektowane nawierzchnie.

- Wg opinii geotechnicznej dla w/w zadania określono grupę nośności podłoża gruntowych pod przyszłe konstrukcje nawierzchni jako G3. Grunty spoiste należą do gruntów wysadzinowych, wrażliwych na rozmoczenie i upłynnienie
- Wykopy realizowane w gruntach spoistych bezwzględnie należy zabezpieczyć przed rozmakaniem, uplastycznianiem i przemarzaniem gruntu poprzez zastosowanie chudego betonu podkładowego
- Roboty ziemne należy wykonać zgodnie z PN-S-02205, nośność podłoża E2 nie może być mniejsze niż 25 Mpa.
- Dolne warstwy konstrukcji należy wykonać o $E2 \geq 80$ Mpa.

Projektant

mgr inż. Dariusz Tuliński



Uzgodnienia

Powiatowy Zarząd Dróg
w TORUNIU
ul. Polna 113, 87-100 Toruń
tel. 66-44-775, 86-44-776, 777
fax 66-44-775
PZD-87-4541-26-2016

Toruń, 11.10.2016

MIT Pracownia Projektowa
Dariusz Tuliński
ul. Dębowa 14
86-022 Strzelce Górne

Powiatowy Zarząd Dróg w Toruniu opiniuje pozytywnie przedłożony projekt budowy chodnika przy drodze gminnej nr 100542C od skrzyżowania z drogą powiatową nr 2023C Chełmża – Świętosław – Węgorzyn w stronę miejscowości Ryńsk w m. Zajączkowo, ponadto wyrażam zgodę na dysponowanie gruntem (dz. nr 87/1) na czas budowy.

Jednocześnie informujemy, że przed przystąpieniem do budowy należy uzyskać zgłoszenie lub pozwolenie na budowę zjazdu właściwemu organowi zgodnie z ustawą z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo Budowlane (Dz. U. z 2013r. poz. 1409 ze zmianami.) oraz zgodę tutejszego zarządu na prowadzenie robót w pasie drogowym, oraz przedstawić zatwierdzoną tymczasową organizację ruchu na czas prowadzenia robót w pasie drogowym.

DYREKTOR
Powiatowego Zarządu Dróg
inż. Henryk Dydasiewicz

Otrzymuje:

1. adresat
2. a/a (MCP)

Za zgodność z oryginałem
Dariusz Tuliński





Orange Polska S.A.
Domena Hurt
Dostarczanie i Serwis Usług, Ewidencja i Standardy Infrastruktury
Dział Ewidencji i Zarządzania Danymi o Infrastrukturze Bydgoszcz
Adres do korespondencji:
ul. Chodkiewicza 61, 85-667 Bydgoszcz
tel.: 52 375 92 08

MIT Pracownia Projektowa
ul. Dębowa 14
86-022 Strzelce Górne

Bydgoszcz, 13 lipca 2016r.

Numer pisma: 46877/TODDWBU/U11/2016

Temat: Budowa chodnika przy drodze gminnej nr 100542C od skrz. z DP nr 2033C w stronę m. Ryńsk w m. Zajączkowo.

Szanowni Państwo,

informujemy, że uzgadniamy przedstawiony projekt. Przy realizacji procesu budowy wymagane jest spełnienie następujących uwarunkowań, które są integralną częścią uzgodnienia:

1. Wykonawca jest zobowiązany zgłosić do ORANGE POLSKA S.A. prace w strefie sieci telekomunikacyjnej min. na 14 dni przed przystąpieniem do robót, powołując się na numer przedmiotowego pisma. Tryb i zasady zgłoszenia prac oraz wystąpienia o nadzór właścicielski dostępne są na stronie: www.orange.pl/wniosekondzior. Wykonywanie prac na sieci ORANGE POLSKA S.A. bez zgłoszenia i nadzoru właścicielskiego jest naruszeniem własności ORANGE POLSKA S.A. i będzie zgłaszane organom ścigania. Zgłoszenie/Wniosek o nadzór właścicielski można przesłać ze strony www.orange.pl/wniosekondzior lub kierować na adres:

ORANGE POLSKA S.A.
Obsługa Techniczna Klienta w Olsztynie
Wydział Utrzymania Usług i Infrastruktury
ul. Świętopełka 3
87-100 Toruń

Powiadomienie powinno zawierać nazwę i adres wykonawcy prac oraz telefon kontaktowy.

2. Roboty budowlane – montażowe w obrębie sieci telekomunikacyjnej wykonywać zgodnie z normami i przepisami obowiązującymi w budownictwie łączności ręcznie i pod nadzorem upoważnionego przedstawiciela ORANGE POLSKA S.A. Dostarczanie i Serwis Usług Obsługi Technicznej Klienta w Bydgoszczy;
3. Lokalizację podziemnych urządzeń telekomunikacyjnych w terenie należy potwierdzić za pomocą przekopów kontrolnych, a w przypadku odkrycia w trakcie robót ziemnych urządzeń nienaniesionych na planie należy je zabezpieczyć na koszt inwestora i powiadomić przedstawiciela ORANGE POLSKA S.A. Dostarczanie i Serwis Usług Obsługi Technicznej Klienta w Bydgoszczy oraz inspektora nadzoru. Istniejącą sieć teletechniczną eksploatowaną przez ORANGE POLSKA S.A. oznaczono na załączonych podkładach geodezyjnych symbolem - t ,

Orange Polska Spółka Akcyjna z siedzibą i adresem w Warszawie (02-320) przy Al. Jerozolimskich 160, wpisana do Rejestru Przedsiębiorców prowadzonego przez Sąd Rejonowy dla m.st. Warszawy XII Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego pod numerem 0006010681; REGON 012100784, NIP 529-02-50-956; z pokrytym w całości kapitałem zakładowym wynoszącym 3.937.072.437 złotych.

Za zgodność z oryginałem
Dariusz Tuliński

Ustala się 2-metrową strefę ochronną z każdej strony naszych urządzeń. W strefie ochronnej prace należy prowadzić ręcznie, ist. kable telekomunikacyjne zabezpieczyć dwudzielną rurą ochronną.

4. W strefie projektowanych wykopów sieć telefoniczną zabezpieczyć przed uszkodzeniem zgodnie z przedstawionym rozwiązaniem technicznym. Dodatkowe szczegóły zabezpieczenia ustalić na roboczo z naszym przedstawicielem. Koszty zabezpieczenia ponosi naruszający stan istniejący;
5. W przypadku zmiany rzędnych terenu należy wyregulować poziom ram studni do projektowanej niwelety. Zachować normatywne przykrycie uzbrojenia teletechnicznego. Koszty zabezpieczenia ponosi naruszający stan istniejący;
6. Miejsca zbliżeń i skrzyżowań oraz elementy zanikowe sieci telekomunikacyjnej przed ich zasypaniem podlegają obowiązkowi zgłoszenia pracownikowi sprawującemu w imieniu Orange Polska nadzór nad realizowanymi pracami.
7. Po zakończeniu prac inwestor jest zobowiązany do pisemnego zgłoszenia z 14-dniowym wyprzedzeniem na adres podany w punkcie 1 niniejszego pisma – wykonane zadanie do odbioru technicznego w zakresie miejsc kolizyjnych z sieciami teletechnicznymi oraz otrzymania pisemnej akceptacji w formie protokołu odbioru lub notatki służbowej.
8. W przypadku uszkodzenia lub kradzieży infrastruktury teletechnicznej, w szczególności w wyniku niedotrzymania wymagań i warunków określonych w niniejszym dokumencie, ORANGE POLSKA S.A., obciąży sprawcę pełnymi kosztami naprawy oraz odszkodowaniem za straty związane między innymi z wypłaconymi bonifikatami i karami wynikającymi z zawartych przez ORANGE POLSKA S.A. umów z klientami, a także innymi karami administracyjnymi.
Łączna wysokość roszczeń ORANGE POLSKA S.A. w stosunku do sprawcy uszkodzenia może sięgać nawet kwoty kilkuset tysięcy złotych polskich;
9. Niniejsze uzgodnienie ważne jest jeden rok od daty jego wydania.
10. Istniejące kable telekom. zabezpieczyć dwudzielną rurą ochronną.

Za powyższe uzgodnienie zostanie pobrana opłata wg aktualnego cennika w kwocie 92,00 zł + VAT. Należność należy uregulować w terminie określonym na fakturze VAT, która zostanie przesłana odrębną korespondencją.

ORANGE POLSKA S.A. Wydział Ewidencji i Zarządzania Danymi o Infrastrukturze otrzymał do celów służbowych plany z przedmiotowego uzgodnienia w wersji papierowej.

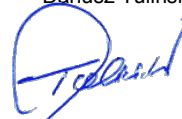
Z poważaniem



Tomasz Spręglewski
Starszy Specjalista

ds. Ewidencji i Zarządzania Danymi o Infrastrukturze

Za zgodność z oryginałem
Dariusz Tuliński



18

Część graficzna