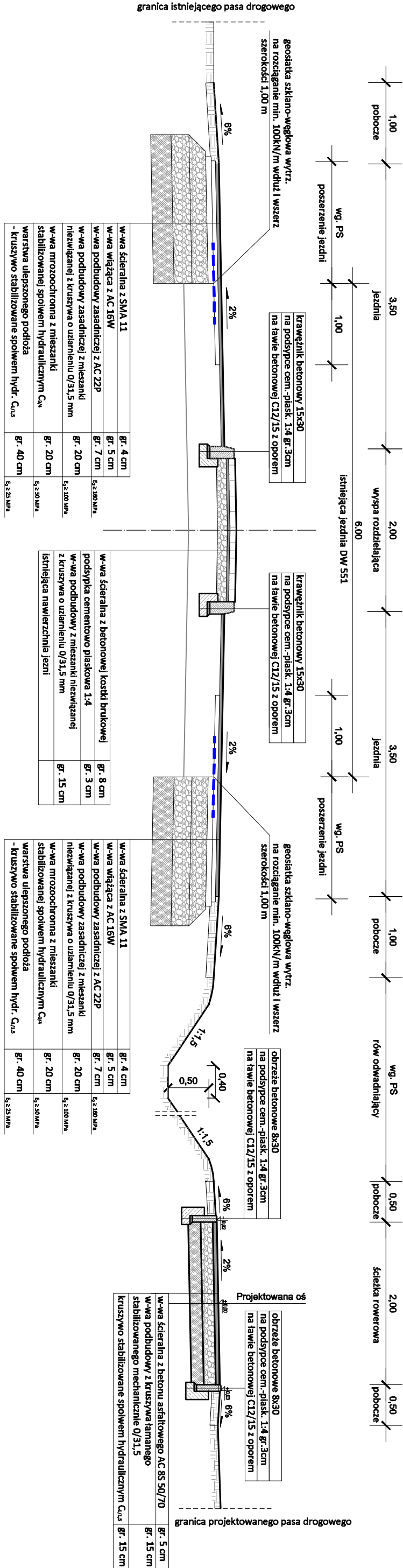
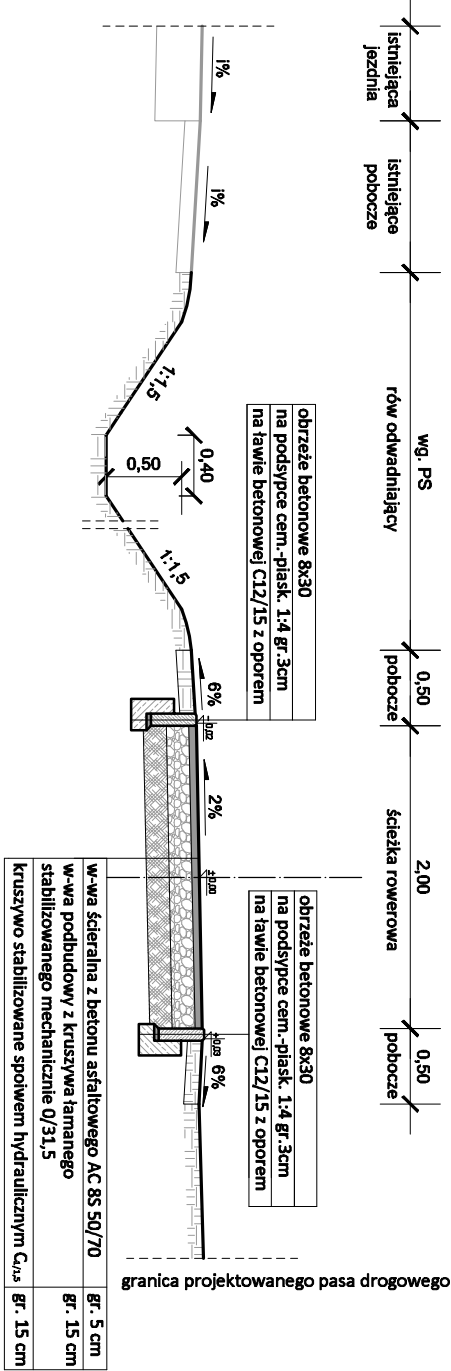


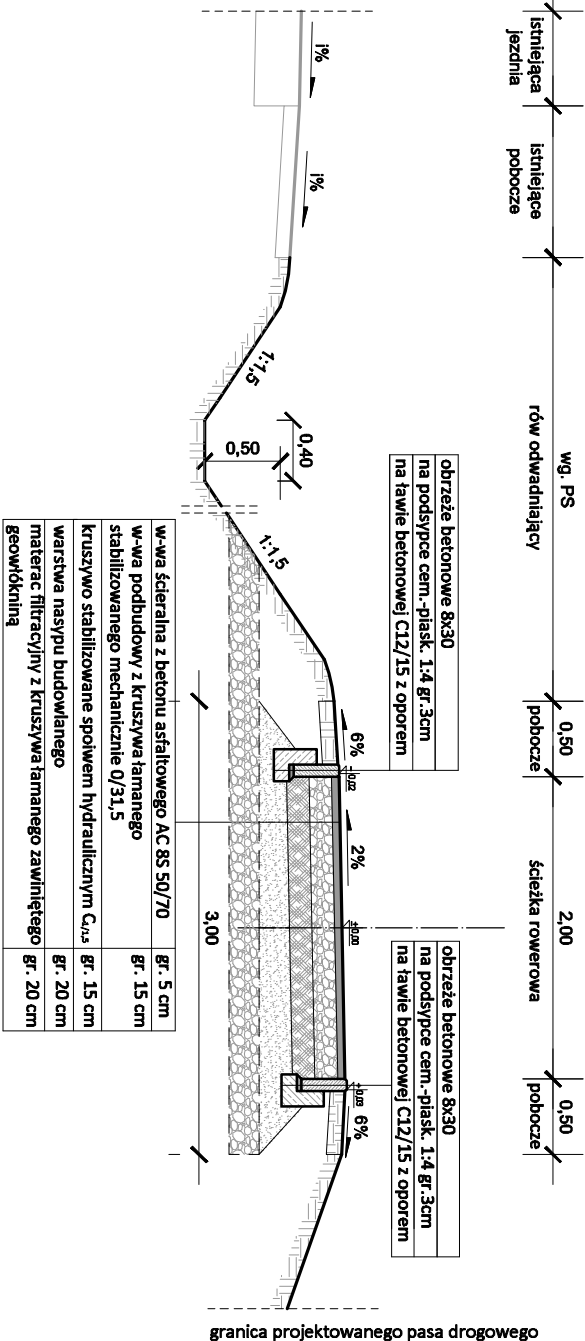
Przekrój normalny
poszerzenie DW 551



km 0+000 - km 0+130,00
km 0+175,00 - km 1+206,52



km 0+130 - km 0+175,00



UWAGA:
wszystkie połączenia warstw ścieralnych nowych i istniejących warstw mineralno-asfaltowych należy uszczelnić za pomocą taśmy asfaltowo-kauczukowej o grubości min. 8 mm lub specjalnej, tiksotropowej masy zalewowej

| | | | |
|--|--|--|--|
| Jednostka projektowa: | | | |
| KFG Sp. z o.o. Sp. k. Biuro Projektów Drogowych ul. Wilczak 15, 61-623 Poznań tel. (61) 821-92-00 fax: (61) 821-92-00 biuro@kfgsk.pl, www.kfgsk.pl | | | |
| Zamawiający: | | | |
| Gmina Chmielnia ul. Woźna 2 87-140 Chmielnia | | | |
| Załącznik drogi: | | | |
| Zarząd Dróg Wojewódzkich w Bydgoszczy ul. Długocina 80 85-010 Bydgoszcz | | | |
| Stadium: | | | |
| Projekt wykonawczy | | | |
| Zamierzenie budowlane: „Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 551 poprzez budowę drogi rowerowej na odcinku Nawra - Końcewice w km od 27+87,3 do km 26+65,0” | | | |
| Droga | | | |
| Nazwa opracowania: | | | |
| PRZEKROJE NORMALNE | | | |
| SKALA 1:50 | | | |
| ZESPÓŁ PROJEKTOWY | | | |
| funkcja | | | |
| imię i nazwisko | | | |
| specjalność i nr uprawnień | | | |
| podpis | | | |
| PROJEKTANT | | | |
| mgr inż. Filip GRZEŁAK | | | |
| WSP. DRÓGOWI BEZ OGR. | | | |
| WKP/0269/POOD/10 | | | |
| OPRACOWAŁ | | | |
| inż. Dawid CHOWAŁKO | | | |
| WSP. DRÓGOWI BEZ OGR. | | | |
| WKP/0091/POOD/12 | | | |
| SPRAWDZIŁ | | | |
| mgr inż. Gniewonir DZIĄDEK | | | |
| data | | | |
| nr projektu | | | |
| 2016101 | | | |
| nr rys. | | | |
| 3 | | | |
| rew. 1 | | | |
| faza | | | |
| PW | | | |
| tom | | | |
| II-W | | | |