



WYKONAWCA PROJEKTU:	KFG S.K. BIURO PROJEKTÓW DROGOWYCH	KFG sp. z o.o. sp. k. Biuro Projektów Drogowych ul. Wilczak 15, 61-623 Poznań biuro@kfgsk.pl, www.kfgsk.pl
------------------------	--	--

ZAMAWIAJACY/ INWESTOR:		Gmina Chełmża ul. Wodna 2 87-140 Chełmża
---------------------------	---	---

ZARZĄDCA DROGI		Zarząd Dróg Wojewódzkich w Bydgoszczy ul. Dworcowa 80 85-010 Bydgoszcz
----------------	---	---

Nazwa inwestycji:	Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 551 poprzez budowę drogi rowerowej na odcinku Nawra – Kończewice w km od 27+873 do km 26+650
Opracowanie:	PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU
Adres inwestycji:	Powiat: Toruński, Gmina: Chełmża, Droga Wojewódzka 551
DZIAŁKI	Jednostka ewidencyjna: Gmina Chełmża Obręb 0003, działki: 49/3, 50 Obręb 0017, działki 98, 103, 101/12, 99/1
Kategoria obiektu	IV, XXV, XXVIII
Branża:	DROGOWA

ZESPÓŁ PROJEKTOWY			
Funkcja	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Podpis
Projektował, Br. drog.	mgr inż. Filip GRZELAK	SPEC. DROGOWEJ BEZ OGR. WKP/0269/POOD/10	
Sprawdził, Br. drog.	mgr inż. Gniewomir DZIADEK	SPEC. DROGOWEJ BEZ OGR. WKP/0091/POOD/12	

Data	Nr projektu	Faza	Tom	Egzemplarz
02.2018	2016101	PZT	I	1

Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 551 poprzez budowę drogi rowerowej na odcinku Nawra – Kończewice
w km od 27+873 do km 26+650

ZAWARTOŚĆ PROJEKTU BUDOWLANEGO DLA ZADANIA:

Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 551 poprzez budowę drogi rowerowej na odcinku Nawra –
Kończewice w km od 27+873 do km 26+650

TOM I - PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

TOM II - PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY - BRANŻA DROGOWA

OPRACOWANIA POWIĄZANE:

TOM II(W) - PROJEKT WYKONAWCZY - BRANŻA DROGOWA

TOM III - PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

TOM IV - DOKUMENTACJA PRZETARGOWA

TOM V - KOSZTORYS INWESTORSKI

TOM VI - ZRID

OPINIA GEOTECHNICZNA

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA TOM I - PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU DLA ZADANIA

„Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 551 poprzez budowę drogi rowerowej na odcinku Nawra –
Kończewice w km od 27+873 do km 26+650”

I. DOKUMENTY FORMALNO – PRAWNE

- Oświadczenie Projektanta i Sprawdzającego
- Uprawnienia oraz izba Projektanta i Sprawdzającego
- Decyzje, warunki, uzgodnienia, pozwolenia

II. OPIS TECHNICZNY

III. INFORMACJA BIOZ

IV. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

Rys.1. Plan orientacyjny

skala 1:00 000

Rys.2.1. – 2.2 Plan zagospodarowania terenu

skala 1:500

I. DOKUMENTY FORMALNO - PRAWNE

OŚWIADCZENIE PROJEKTANTÓW I SPRAWDZAJĄCYCH

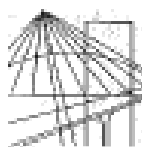
Na podstawie art. 20 ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. *Prawo budowlane* (tekst jednolity Dz.

U. 2013, poz.1409 z późniejszymi zmianami)

OŚWIADCZAM

że projekt: „Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 551 poprzez budowę drogi rowerowej na odcinku Nawra – Kończewice w km od 27+873 do km 26+650” został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej, umową oraz że jest kompletny z punktu widzenia celu, któremu ma służyć.

BRANŻA DROGOWA			
Projektant	mgr inż. Filip GRZELAK	SPEC. DROGOWEJ BEZ OGR. WKP/0269/POOD/10	
Sprawdził	mgr inż. Gniewomir DZIADEK	SPEC. DROGOWEJ BEZ OGR. WKP/0091/POOD/12	



WIELKOPOLSKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

sygn. akt WOIB-OKK-DP-0054-387/2010

Poznań, dnia 21 grudnia 2010 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, z późn. zm.) i art. 12 ust. 1 pkt 1, art. 12 ust. 3 i 4, art. 13 ust. 1 pkt 1, oraz ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2006 r. Nr 156 poz. 1118 z późn. zm.) oraz § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 83 poz. 578 z późn. zm.)

decyzją Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej WOIB
otrzymuje

Pan
Filip Grzelak

magister inżynier
kierunek: Budownictwo
urodzony dnia 29 sierpnia 1982 r. w Bydgoszczy

UPRAWNIENIA BUDOWLANE nr ewidencyjny WKP/0269/POOD/10

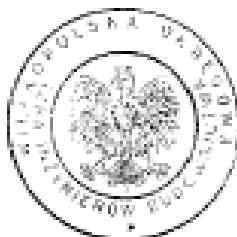
do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Proszenie

1. Podstawą do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Poznaniu w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.



Skład orzekający
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Przewodniczący – dr inż. Daniel Pawlicki: _____

Członek Komisji – dr inż. Andrzej Barczyński: _____

Członek Komisji – mgr inż. Szczepan Mikurenda: _____



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

WKP-HXR-GIS-FSM *

Pan Filip Grzelak o numerze ewidencyjnym WKP/BD/0073/11

adres zamieszkania ul. Czapla 21/89, 61-623 Poznań

jest członkiem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

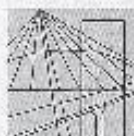
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2018-04-30.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2017-03-23 roku przez:

Włodzimierz Draber, Przewodniczący Okręgowej Rady Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1430) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piiib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



WIELKOPOLSKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

sygn. akt WOIIB-OKK-DP-0354-22/2012

Poznań, dnia 20 czerwca 2012 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 21 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, z późn. zm.) i art. 12 ust. 1 pkt 1, art. 12 ust. 3 i 4, art. 13 ust. 1 pkt 1, oraz ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz.U. z 2010 r. Nr 243 poz. 1622 z późn. zm.) oraz § 15 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. Nr 83 poz. 578 z późn. zm.)

decyzją Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej WOIIB
otrzymuje

Pan
Gniewomir Mateusz Dziadek

magister inżynier
kierunek: Budownictwo
urodzony dnia 07 marca 1982 r. w Poznaniu

UPRAWNIENIA BUDOWLANE nr ewidencyjny WKP/0091/POOD/12

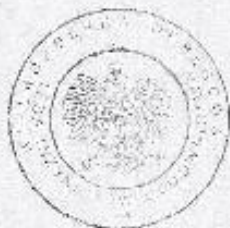
do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości zażądania strony, na podstawie art. 107 § 1 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie o decyzji.

Podanie

- Podanie do wykonania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie ma nowo wpis do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego
- Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Poznaniu w terminie 14 dni od daty jej doręczenia



Przewodniczący
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej WOIIB

dr inż. Daniel Pawlicki



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

WKP-J1D-ATD-D46 *

Pan Gniewomir Mateusz Dziadek o numerze ewidencyjnym WKP/BD/0299/12
adres zamieszkania ul. Kajakowa 9, 60-480 Poznań
jest członkiem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2018-08-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2017-08-10 roku przez:

Włodzisław Draber, Przewodniczący Okręgowej Rady Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

[Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.]

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.pib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 551 poprzez budowę drogi rowerowej na odcinku Nawra – Kończewice
w km od 27+873 do km 26+650

Decyzje, warunki, uzgodnienia, pozwolenia

1. Uzgodnienie Gmina Chełmża, nr sprawy: PIR.7021.227.2016 z dnia 30.12.2016r.
2. Uzgodnienie ENERGA-OPERATOR S.A., nr sprawy: MMD/11/T/201/10595 z dnia 04.01.2017r.
3. Uzgodnienie ORANGE POLSKA SA nr 2903/TODDWBU/U11/2017 z dnia 17.01.2017r.
4. Uzgodnienie Wojewódzki Urząd Ochrony zabytków w Toruniu, nr sprawy:
WUOZ.T.WZN.ZZ.5183.159.2016.MU z dnia 12.01.2017r.
5. Uzgodnienie Zakład Usług Komunalnych WODKAN Sp. z o.o.
6. Uzgodnienie Zarząd Dróg Wojewódzkich w Bydgoszczy, nr sprawy: ZDW.T3.5116.8.18 z dnia
30.01.2018r.

Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 551 poprzez budowę drogi rowerowej na odcinku Nawra – Kończewice
w km od 27+873 do km 26+650

GMINA CHELMŹA
ul. Wodna 2
87-140 Chelmża

Chełmża, dnia 30.12.2016 r.

PIR.7021.227.2016



Biuro Projektów Drogowych
KFG Sp. z o.o. Sp. k.
ul. Wilczak 15
61 – 623 Poznań

W odpowiedzi na wniosek nr KFGSK-01-DC-2016101 z dnia 22.2016 r. w sprawie uzgodnienia przebiegu projektowanej drogi pieszo – rowerowej dla zadania „ Budowa drogi pieszo – rowerowej na odcinku Nawra – Kończewice wzdłuż DW 551 w km od 27+872 do km 26+650 uzgadniam pozytywnie przebieg w/w zadanie.

Z poważaniem

Z up. WŁOŚTA
dr inż. Kuzmierczak Bober
Wł. Wł. Wł. Wł.

a/a

ŁK

Sprawę prowadzi Kowalski Łukasz pracownik Referatu Planowanie Inwestycji i Rozwoju,
Urząd Gminy Chelmża, ul. Wodna 2, 87 – 140 Chelmża, pokój nr 13, tel. 56 – 675 -60 – 76 (w. 45), 609 – 799 – 468.

Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 551 poprzez budowę drogi rowerowej na odcinku Nawra – Kończewice
w km od 27+873 do km 26+650



Od PIOTR RAPCA
T Dział Dokumentacji Energetycznej
56 4706278

Do KFG sp. z o.o. sp. k.
ul. Wilczak 15
61 – 623 Poznań



Toruń, 04 styczeń 2017 roku


Znak MMD/11/T/201/10595

Dot. Projektu drogi pieszo-rowerowej na odcinku
Nawra – Kończewice.

W załączeniu odsyłamy uzgodnione plany syt.-wys. projektu budowy drogi pieszo-rowerowej na odcinku Nawra – Kończewice wzdłuż DW 551 w km od 27+873 do km 26+650.

Koszty naprawy i poniesione straty, jak również utracone korzyści przez Rejon Dystrybucji w Toruniu w efekcie uszkodzeń urządzeń energetycznych podczas wykonywania robót pokrywa wykonawca. Uzgodnienie ważne do dnia 04.01.2019r.


DYREKTOR REJONU
Andrzej Krawulski


Załącznik:
1-plany syt.-wys.



T +48 56 470 61 00
F +48 56 470 64 40

Regon 190275904-00122
NIP 583-000-11-90

ENERGA-OPERATOR SA
Oddział w Toruniu
ul. Gen. Bema 128, 87-100 Toruń

operator.torun@energa.pl
energa-operator.pl

Sąd Rejonowy Gdańsk-Północ
VII Wydział Gospodarczy KRS
KRS 0000033455

nr konta: 61 1240 6292 1111 0010 3649 1837
Kapitał zakładowy/wpłacony 1 356 110 400 zł



**Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 551 poprzez budowę drogi rowerowej na odcinku Nawra – Kończewice
w km od 27+873 do km 26+650**



Orange Polska S.A.
Domena Hurt
Dostarczanie i Serwis Usług, Ewidencja i Standardy Infrastruktury
Dział Ewidencji i Zarządzania Danymi o Infrastrukturze Bydgoszcz
Adres do korespondencji:
ul. Chodkiewicza 61, 85-667 Bydgoszcz
tel.: 52 375 92 08

KFG sp. z o.o. sp. k
ul. Wilczak 15
61-623 Poznań

Bydgoszcz, 17 stycznia 2017r.

Numer pisma: 2903/TODDWBU/U11/2017

Temat: Droga pieszo-rowerowa Kończewice - Nawra.

Szanowni Państwo,

informujemy, że uzgadniamy przedstawiony projekt. Przy realizacji procesu budowy wymagane jest spełnienie następujących uwarunkowań, które są integralną częścią uzgodnienia:

1. Wykonawca jest zobowiązany zgłosić do ORANGE POLSKA S.A. prace w strefie sieci telekomunikacyjnej min. na 14 dni przed przystąpieniem do robót, powołując się na numer przedmiotowego pisma. Tryb i zasady zgłoszenia prac oraz wystąpienia o nadzór właścicielski dostępne są na stronie: www.orange.pl/wniosek nadzor. Wykonywanie prac na sieci ORANGE POLSKA S.A. bez zgłoszenia i nadzoru właścicielskiego jest naruszeniem własności ORANGE POLSKA S.A. i będzie zgłaszane organom ścigania. Zgłoszenie/Wniosek o nadzór właścicielski można przesłać ze strony www.orange.pl/wniosek nadzor lub kierować na adres:

ORANGE POLSKA S.A.
Obsługa Techniczna Klienta w Olsztynie
Wydział Utrzymania Usług i Infrastruktury
ul. Świętopelka 3
87-100 Toruń

Powiadomienie powinno zawierać nazwę i adres wykonawcy prac oraz telefon kontaktowy.

2. Roboty budowlano – montażowe w obrębie sieci telekomunikacyjnej wykonywać zgodnie z normami i przepisami obowiązującymi w budownictwie łączności ręcznie i pod nadzorem upoważnionego przedstawiciela ORANGE POLSKA S.A. Dostarczanie i Serwis Usług Obsługi Technicznej Klienta w Bydgoszczy;
3. Lokalizację podziemnych urządzeń telekomunikacyjnych w terenie należy potwierdzić za pomocą przekopów kontrolnych, a w przypadku odkrycia w trakcie robót ziemnych urządzeń nienaniesionych na planie należy je zabezpieczyć na koszt inwestora i powiadomić przedstawiciela ORANGE POLSKA S.A. Dostarczanie i Serwis Usług Obsługi Technicznej Klienta w Bydgoszczy oraz inspektora nadzoru. Istniejącą sieć teletechniczną eksploatowaną przez ORANGE POLSKA S.A. oznaczono na załączonych podkładach geodezyjnych symbolem - t ,

Orange Polska Spółka Akcyjna z siedzibą i adresem w Warszawie (02-326) przy Al. Jerozolimskich 160, wpisana do Rejestru Przedsiębiorców prowadzonego przez Sąd Rejonowy dla m.st. Warszawy XII Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego pod numerem 0000010681. REGON 012100784, NIP 526-02-50-995, z pokrytym w całości kapitałem zakładowym wynoszącym 3 937 072 437 złotych.

Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 551 poprzez budowę drogi rowerowej na odcinku Nawra – Kończewice
w km od 27+873 do km 26+650

- Ustala się 2-metrową strefę ochronną z każdej strony naszych urządzeń. W strefie ochronnej prace należy prowadzić ręcznie, ist. kable telekomunikacyjne zabezpieczyć dwudzielną rurą ochronną.
4. W strefie projektowanych wykopów sieć telefoniczną zabezpieczyć przed uszkodzeniem zgodnie z przedstawionym rozwiązaniem technicznym. Dodatkowe szczegóły zabezpieczenia ustalić na roboczo z naszym przedstawicielem. Koszty zabezpieczenia ponosi naruszający stan istniejący;
 5. W przypadku zmiany rzędnych terenu należy wyregulować poziom ram studni do projektowanej niwelety. Zachować normatywne przykrycie uzbrojenia teletechnicznego. Koszty zabezpieczenia ponosi naruszający stan istniejący;
 6. Miejsca zbliżeń i skrzyżowań oraz elementy zanikowe sieci telekomunikacyjnej przed ich zasypaniem podlegają obowiązkowi zgłoszenia pracownikowi sprawującemu w imieniu Orange Polska nadzór nad realizowanymi pracami.
 7. Po zakończeniu prac inwestor jest zobowiązany do pisemnego zgłoszenia z 14-dniowym wyprzedzeniem na adres podany w punkcie 1 niniejszego pisma – wykonane zadanie do odbioru technicznego w zakresie miejsc kolizyjnych z sieciami teletechnicznymi oraz otrzymania pisemnej akceptacji w formie protokołu odbioru lub notatki służbowej.
 8. W przypadku uszkodzenia lub kradzieży infrastruktury teletechnicznej, w szczególności w wyniku niedotrzymania wymagań i warunków określonych w niniejszym dokumencie, ORANGE POLSKA S.A., obciąży sprawcę pełnymi kosztami naprawy oraz odszkodowaniem za straty związane między innymi z wypłaconymi bonifikatami i karami wynikającymi z zawartych przez ORANGE POLSKA S.A. umów z klientami, a także innymi karami administracyjnymi.
Łączna wysokość roszczeń ORANGE POLSKA S.A. w stosunku do sprawcy uszkodzenia może sięgać nawet kwoty kilkuset tysięcy złotych polskich;
 9. Niniejsze uzgodnienie ważne jest jeden rok od daty jego wydania.

Za powyższe uzgodnienie zostanie pobrana opłata wg aktualnego cennika. Należność należy uregulować w terminie określonym na fakturze VAT, która zostanie przesłana odrębną korespondencją.

ORANGE POLSKA S.A. Wydział Ewidencji i Zarządzania Danymi o Infrastrukturze otrzymał do celów służbowych 1 kpl. planów z przedmiotowego uzgodnienia w wersji papierowej.

Z poważaniem



Tomasz Spręglewski
Starszy Specjalista

ds. Ewidencji i Zarządzania Danymi o Infrastrukturze

Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 551 poprzez budowę drogi rowerowej na odcinku Nawra – Kończewice
w km od 27+873 do km 26+650

Wojewódzki Urząd
Ochrony Zabytków w Toruniu
ul. Łazienna 8, 87-100 TORUŃ
tel. (056) 655 47 51, (056) 621 06 92
fax (056) 655 49 84
WUOZ.T.WZN.ZZ.5183.159.2016.MU



Toruń, 12.01.2017 r.

KFG Sp. z o. o. sp. k.
Ul. Wilczak 15
61-623 Poznań

W związku z Państwa pismem z 16.12.2016 r., (data wpływu 21.12.2016 r.), dotyczącym zaopiniowania projektu zieleni dla zadania „Budowa drogi pieszo-rowerowej na odcinku Nawra - Kończewice , wzdłuż DW 551 w km od 27+873 do km 26+650”, Kujawsko-Pomorski Wojewódzki Konserwator Zabytków opiniuje przedmiotowy plan orientacyjny przebiegu ścieżki bez uwag.

W przypadku odkrycia w trakcie trwających robót znalezisk przedmiotów, co do których istnieje przypuszczenie, że są one zabytkami archeologicznymi, należy zgodnie z art. 32 ust. 1 ustawy z 23 lipca 2003 r., o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami niezwłocznie zawiadomić Kujawsko-Pomorskiego Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków.

Załącznik: Plan orientacyjny – 1 egz.

Kujawsko-Pomorski
Wojewódzki Konserwator Zabytków

mgr Sumbor Gawiński

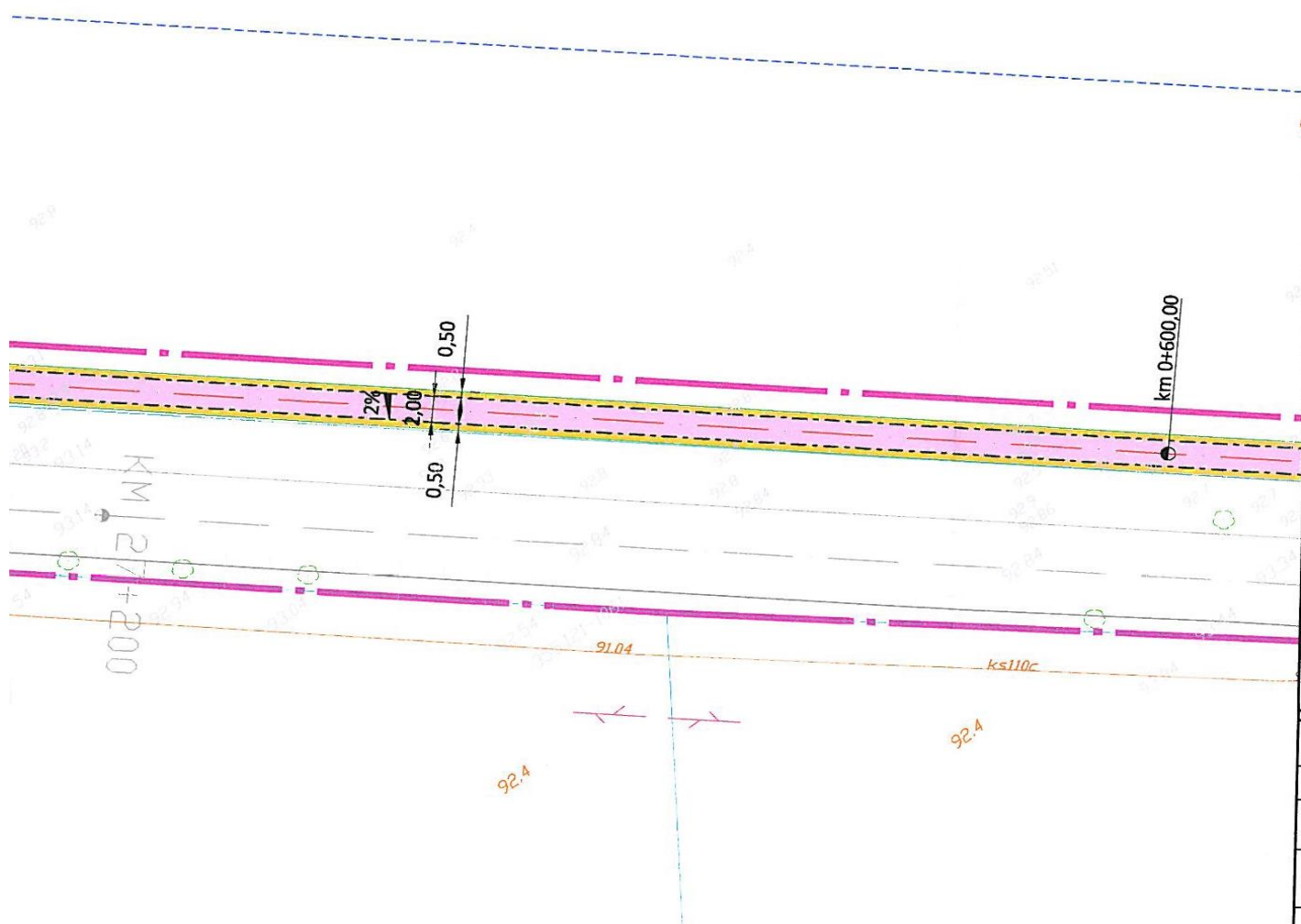
Otrzymuje:

1. Adresat
2. WUOZ.T.WZN.ZZ aa

Zakład Usług Komunalnych
WODKAN Sp. z o.o.
ul. Nowa Chełmża 3, 87-140 Chełmża
Regon 341256221, KRS 0000413800
NIP 8792667444

Uzgodniłem pozytywnie projekt budowy
drogi rowerowej na odcinku Nawra – Kończewice
pod względem kasejki z uwzględnieniem

wadno-kanalizacyjnej
PREZES ZARZĄDU
Mariusz Gumiński





Zarząd Dróg Wojewódzkich w Bydgoszczy

ZDW.T3.5116.8.18

Bydgoszcz, 30.01.2018 r.

KFG S.K.
Biuro Projektów Drogowych
ul. Wilczak 15
61 – 623 Poznań

Dotyczy: zaopiniowania projektu architektoniczno-budowlanego dla inwestycji: „Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 551 poprzez budowę drogi rowerowej na odcinku Nawra-Kończewice w km od 27+873 do km 26+650”.

W nawiązaniu do pisma numer KFGSK-29-DC-2016101 z dnia 18.01.2018r. oraz ustaleń powziętych na posiedzeniu zespołu ds. uzgadniania i opiniowania dokumentacji technicznych dla ścieżek rowerowych zleczanych przez inne podmioty i samorządy lokalne (powołanie zespołu Zarządzeniem Dyrektora Zarządu Dróg Wojewódzkich w Bydgoszczy nr 34/2017 z dnia 28.03.2017 r. w sprawie powołania zespołu ds. uzgadniania i opiniowania dokumentacji technicznych dla ścieżek rowerowych zleczanych przez inne podmioty i samorządy lokalne), uzgadniam przedłożoną dokumentację projektową, pod warunkiem uwzględnienia poniższych uwag:

W projekcie wykonawczym należy:

- Błędnie opisany kilometraż /od 26+650 do 27+873/,
- Błędnie załączone rysunki /najpierw 2.2 – początek projektowanej ścieżki rowerowej a następnie 2.1 – koniec projektowanej ścieżki rowerowej/,
- Uzupełnić plan orientacyjny o kilometraż,
- Kilometrażem na projektowanej ścieżce nawiązać do kilometraża DW 551 /początek, koniec trasy, zjazdu, itd./,
- Kilometraż ujednolicić z kilometrażem na planowanej inwestycji na jezdni drogi koniec trasy, zjazdu, itd./wojewódzkiej nr 551 firmy Voessing Polska Sp. Z o. o. wraz z lokalizacją zjazdów,
- Przez wzgląd na planowaną przebudowę jezdni drogi wojewódzkiej 551 zjazdu należy zaprojektować w taki sposób, aby część zjazdu od krawędzi jezdni do krawędzi ścieżki rowerowej była wykonana jako tymczasowa,
- Zlikwidować nowoprojektowaną wysepkę spowalniającą ruch wraz z poszerzeniem jezdni w kilometrze ok. 26+700,
- Wyjaśnić rozwiązanie w kilometrze ok. 26+650 /brak koloru pomarańczowego w opisie legendy/ wraz z odwodnieniem /spadek poprzeczny chodnika na zewnątrz/,
- Przedstawić odwodnienie w obrębie przejścia dla pieszych ok. 26+660,
- Ujednolicić zakończenie zjazdów /długość/od strony terenów przyległych,
- Zweryfikować zasadność rozwiązania odwodnienia w km 0+130 do 0+175,
- Na przekrojach normalnych uszczegółowić odległość do krawędzi jezdni. Szerokość pobocza należy przyjąć jako min. 1,0 m,
- Ponownie zweryfikować warunki gruntowo-wodne i co za tym idzie grubości konstrukcyjne nawierzchni,
- Załączyć przekrój normalny w miejscu projektowanego zjazdu,
- Zwymiarować szczegóły konstrukcyjne,

ul. Dworcowa 80; 85-010 Bydgoszcz
NIP 554-22-19-944

tel. 52-370-57-14
fax 52-370-57-16

www.zdw-bydgoszcz.pl
sekretariat@zdw-bydgoszcz.pl

- Zweryfikować spadki podłużne w opisie oraz na niwelecie /różne wartości/,
- Załączyć przekroje poprzeczne wykonane co 20 m z wyraźnym wskazaniem granicy pasa drogowego i nawiązaniem projektowanego rozwiązania do istniejącego zagospodarowania,
- Załączyć obliczenia, np. mas ziemnych,
- Brak ewidencji gruntów oraz wypisów,
- Brak wykazu zjazdów.

Ponadto w projekcie należy uwzględnić co następuje:

- Dla docelowej dokumentacji uzyskać uzgodnienia gestorów uzbrojenia zlokalizowanego w granicach inwestycji
- Częścią składową docelowej dokumentacji powinny być projekty stałej i czasowej organizacji ruchu wraz z zatwierdzeniem właściwego organu
- Lokalizację nowych przejść dla pieszych/przejazdów dla rowerów należy uzgodnić z Urzędem Marszałkowskim w Toruniu. Przewidzieć zastosowanie elementów ryflowanych dla osób niepełnosprawnych oraz przewidzieć oświetlenie przejść dla pieszych bezpośrednio skierowane na przejście zarówno dla przejść projektowanych jak i istniejących. W przypadku zastosowania oświetlenia solarnego należy zastosować rozwiązanie zapewniające ciągłe oświetlenie (bez możliwości przerw w oświetleniu przejścia w godzinach doby, które wymagają jego zastosowania)
-
- Dla ostatecznego rozwiązania uzyskać uzgodnienie WUOZ, decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach i pozwolenie wodnoprawne lub stanowiska właściwych organów o braku konieczności ich uzyskania (w przypadku realizacji inwestycji w oparciu o decyzje ZRID należy uzyskać uzgodnienie Wojewódzkiego Sztabu Wojskowego)
- Docelowo dokumentacja powinna zawierać przedmiary robót, kosztorysy inwestorskie, kosztorysy ofertowe, SST sporządzone zgodnie z obowiązującymi przepisami, m.in. - *rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 2.09.2004 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (tj. z dnia 10 maja 2013 r. (Dz.U. z 2013 r. poz. 1129); rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2004 r. w sprawie określenia metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno-użytkowym (Dz. U. Nr 130, poz. 1389 z późn. zm.).*

Otrzymują:

1. Adresat
2. Gmina Chełmża
Ul. Wodna 2
87 – 140 Chełmża
3. a/a

DYREKTOR
mgr Mirosław Kielnik

Sprawę prowadzi:
Joanna Różycka
tel. (52) 370 57 36
e-mail: j.rozycka@zdw-bydgoszcz.pl

2/2

Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 551 poprzez budowę drogi rowerowej na odcinku Nawra – Kończewice
w km od 27+873 do km 26+650

II. OPIS TECHNICZNY

1. Podstawa opracowania

- Umowa zawarta pomiędzy Gminą Chełmża, a KFG sp. z o.o. sp. k.

2. Materiały wyjściowe do projektowania

- Umowa
- Numeryczna mapa do celów projektowych w skali 1:500 wraz z uzbrojeniem
- uzgodnienia i wytyczne Inwestora,
- Wizja lokalna
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (Dz.U. nr 202, poz. 2072),
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (Dz. U. nr 156, poz. 1118 z 2006 r. ze zmianami),
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. nr 43, poz. 430),
- Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001 r. – Prawo ochrony środowiska (Dz. U. nr 129, poz. 902 ze zmianami),
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. nr 108, poz. 908 ze zmianami),
- Ustawa z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz. U. 2003, nr 80, poz. 721 ze zmianami),
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. nr 170, poz. 1393),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. nr 220, poz. 2181),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. nr 177, poz. 1729),
- inne aktualnie obowiązujące przepisy i normy w zakresie budowy dróg,
- katalogi elementów drogowych

3. Teren inwestycji

Jednostka ewidencyjna: Gmina Chełmża			
Gmina	Obręb	Nr działki	Własność
Chełmża	0003	49/3	Prywatna
		50	Zarząd województwa Kuj-Pom - DR
	0017	103	Gmina Chełmża – DR
		98	Zarząd województwa Kuj-Pom - DR
		101/12	Zarząd województwa Kuj-Pom / użytkowanie wieczyste
		99/1	Zarząd województwa Kuj-Pom - DR

4. Obszar oddziaływania obiektu

Obszar oddziaływania obiektu określono na podstawie:

- Ustawa z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych (Dz.U. z 2015r, poz.460 z późn. zmianami) art.42 , 43
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994r. Prawo Budowlane (Dz.U. z 2016r., poz.290 późn. zmianami)

Obszar oddziaływania obiektu przedstawiono na planach zagospodarowania terenu linią zieloną przerywaną

5. Przedmiot opracowania

Celem opracowania jest sporządzenie Projektu Zagospodarowania Terenu dla zadania: „Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 551 poprzez budowę drogi rowerowej na odcinku Nawra – Kończewice w km od 27+873 do km 26+650”.

W ramach realizacji przedmiotowego zadania przewiduje się:

- Budowa ścieżki rowerowej długości ok. 1,2 km
- Przebudowę zjazdów,

6. Stan istniejący

6.1 Lokalizacja zadania

Projektowana ścieżka rowerowa znajduje się na terenie województwa kujawsko-pomorskiego, w powiecie Toruńskim, gminie Chełmża, na północ od drogi wojewódzkiej 551, na odcinku od km 26+650 do km 27+873 drogi wojewódzkiej 551.

6.2 Istniejący stan zagospodarowania terenu

Projektowana ścieżka rowerowa przebiega w większości przez grunty rolne na obszarze niezabudowanym. Ścieżka na trasie przecina 3 zjazdy o nawierzchni gruntowej. Droga wojewódzka nr 551 na rozpatrywanym odcinku ma nawierzchnię bitumiczną o szerokości od 4,5 do 5,0 m. W obecnym układzie drogowym ruch pieszcy odbywa się po jezdni drogi wojewódzkiej, co stanowi zagrożenie dla użytkowników drogi.

6.3 Warunki gruntowo – wodne

Rozpatrywany teren położony jest na terenie gminy Chełmża na wysoczyźnie morenowej powstałej podczas zlodowacenia bałtyckiego. Pod względem geomorfologicznym teren badań leży w obrębie makroregionu: Pojezierze Chełmińsko-Dobrzyńskie. Rzędne terenu w rejonie lokalizacji inwestycji kształtują się w granicach 92,0 – 94,2 m n.p.m. Na podstawie wykonanych badań polowych udokumentowano utwory czwartorzędowe: heloceńskie i plejstocieńskie. W wykonywanych otworach badawczych nie stwierdzono ciągłego zwierciadła wód gruntowych. Jedynie w sąsiedztwie stawu wodnego występują sączenia śródglinne na głębokości 1,6 m p.p.t.

Na podstawie wykonanych badań stwierdza się, że zgodnie z kryteriami Rozporządzenia MTBiGM z 25.04.2012r. na badanym terenie występują **proste warunki gruntowe**. Na badanym terenie stwierdzono występowanie gruntów nasypowych antropogenicznych i gruntów próchnicznych do głębokości 0,4-1,6 m p.p.t. Podłoże nośne stanowią grunty gliniaste zalegające do gł. 0,4-1,6 m p.p.t. Roboty ziemne muszą być wykonywane i nadzorowane przez osoby posiadające odpowiednie kwalifikacje i pod stałym nadzorem osób mających wymagane uprawnienia zawodowe.

7. Infrastruktura podziemna

W rejonie Inwestycji występują następujące urządzenia infrastruktury podziemnej.

sieci kanalizacyjne

sieci elektro-energetyczne

sieci wodociągowe

8. Zagospodarowanie terenu – BRANŻA DROGOWA

8.1 Stan projektowany

Zakres opracowania obejmuję budowę ścieżki rowerowej na długości ok. 1,2km. Projektowaną ścieżkę poprowadzono możliwie równoległe do istniejącej jezdni przy odsunięciu ok. 5m. Ścieżkę z obu stron ograniczono obrzeżami betonowymi 8x30. Między istniejącą jezdnią a projektowaną drogą pozostawiono miejsce na ewentualną rozbudowę drogi oraz rowu odwadniającego. Zaprojektowano 4 zjazdy indywidualne o nawierzchni częściowo z betonu asfaltowego i z kruszywa stabilizowanego mechanicznie (jako tymczasowe rozwiązanie) w km 26+827.80, km 27+288.85, km 27+544.80, km 27+850.27 oraz jeden zjazd publiczny tymczasowy o nawierzchni z kruszywa stabilizowanego mechanicznie w km 26+613.17 kilometracji drogi wojewódzkiej.

Pochylenie podłużne projektowanej ścieżki od 0,17% do 2,10%, na początku i końcu opracowania droga wysokościowo nawiązuje się do istniejących jezdni. Zaprojektowano jednostronne pochylenie poprzeczne ścieżki rowerowej o wartości 2% w kierunku rowu drogowego według odrębnego opracowania. Przed wlotem do miejscowości. W odsunięciu 0,5m od krawędzi jezdni przed sugerowanym przejściem dla pieszych zaprojektowano płyty betonowe z guzowatymi wstawkami o szerokości 0,6m o kolorze żółtym. Dodatkowo po obu stronach sugerowanego przejścia dla pieszych, prostopadle do osi jezdni zaprojektowano pasy naprowadzające z płytek ryflowanych podłużnie o kolorze żółtym. W celu oświetlenia sugerowanego przejścia dla pieszych zaprojektowano wbudowanie lampy oświetleniowej zasilanej solarnie według w lokalizacji przedstawionej na planie sytuacyjnym. W celu poprowadzenia ścieżki rowerowej możliwie równoległe do istniejącej jezdni zastosowano cztery łuki poziome: ł1 o promieniu R=175m, ł2 o promieniu R=100m, ł3 o promieniu R=200m, ł4 o promieniu R=100m, dodatkowo zastosowano cztery załomy poziome. W km 1+204,5 zaprojektowano odgałęzienie ścieżki rowerowej w kierunku jezdni o szerokości 4m. Ponadto po drugiej stronie jezdni zaprojektowano kontynuację ścieżki rowerowej o szerokości 3m, która przecina projektowany tymczasowy zjazd publiczny o nawierzchni z kostki betonowej, za zjazdem zaprojektowano wybudowanie nawierzchni na której

Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 551 poprzez budowę drogi rowerowej na odcinku Nawra – Kończewice
w km od 27+873 do km 26+650

obowiązywać ma organizacja ruchu na zasadach ogólnych. Na końcu opracowania następuje nawiązanie do istniejącego ciągu o nawierzchni bitumicznej za pomocą obrzeża betonowego. Krawędzie zjazdów z jezdnią wyokrąglono za pomocą łuków poziomych o promieniu 5m. Szczegóły konstrukcyjne poszczególnych rozwiązań, przekroje poprzeczne oraz obliczenia mas ziemnych przedstawiono w projekcie wykonawczym – TOM 2-W.

Parametry techniczne projektowanej ścieżki rowerowej:

Parametry techniczne	Wielkość
Szerokość ścieżki rowerowej	2m / 3m
Pochylenie poprzeczne ścieżki rowerowej	2%
Szerokość poboczy gruntowych	0,5m
Pochylenie poprzeczne poboczy	6%
Promienie łuków poziomych	Ł1=175m
	Ł2=100m
	Ł3=200m
	Ł4=100m

Zestawienie zjazdów:

Lp	Kilometraż projektowany	Kilometraż DW551	Rodzaj	Strona (DW)	Szerokość [m]	Długość [m]
1	0+265,45	27+584,04	indywidualny	lewa	4,50	9,30
2	0+304,42	27+554,80	indywidualny	lewa	4,50	9,26
3	0+560,48	27+288,85	indywidualny	lewa	4,50	9,37
4	1+021,45	26+827,80	indywidualny	lewa	4,50	10,39
5	0+034,01 (km chodnika)	26+613,17	publiczny	prawa	5,00	10,85

9. Informacja o ochronie zabytków

Teren inwestycji nie jest chroniony na podstawie miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego, ani nie znajduje się w spisie rejestru zabytków.

10. Informacja i dane o charakterze i cechach istniejących i przewidywanych zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanych obiektów budowlanych i ich otoczenia

Ścieżka rowerowa została zaprojektowana zgodnie z Rozporządzeniem MTiGM z dnia 2 marca 1999r. (Dz.U. nr 43, poz.430 z późniejszymi zmianami). Nie przewiduje się zagrożeń dla higieny i zdrowia użytkowników projektowanej drogi. Zgodnie z Rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia

9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz.U, nr 213, poz. 1397 z późn. zmianami) niniejsza Inwestycja nie kwalifikuje się jako przedsięwzięcie mogące potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko.

11. Dane wynikające ze specyfiki, charakteru i stopnia skomplikowania obiektu budowlanego lub robót budowlanych

Inwestycja krzyżuje się z energetyczną linią napowietrzną. Należy zachować szczególną ostrożność w trakcie wykonywania prac w sąsiedztwie linii.

Inwestycja krzyżuje się z siecią wodociągową. Należy zachować szczególną ostrożność w trakcie wykonywania prac w sąsiedztwie sieci.

12. Dane techniczne obiektu budowlanego charakteryzujące wpływ obiektu budowlanego na środowisko i jego wykorzystywanie oraz na zdrowie ludzi i obiekty sąsiednie pod względem:

a) zapotrzebowania i jakości wody oraz ilości, jakości i sposobu odprowadzania ścieków

Dzięki systemowi rowów drogowych wody opadowe z powierzchni inwestycji będą odprowadzone w sposób zorganizowany. Zastosowanie rowów trawiastych będących odbiornikiem wód opadowych powierzchniowych zapewni dodatkowe podczyszczenie wód przed wprowadzeniem do odbiornika końcowego. Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 18 listopada 2014 roku, w sprawie warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu ścieków do wód lub do ziemi, oraz w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego, nie zachodzi potrzeba oczyszczania ścieków opadowych i roztopowych. Wynika to bezpośrednio z zapisu artykułu 21 punkt 2 rozporządzenia: Inwestycja nie wymaga zaopatrzenia w wodę.

b) emisji zanieczyszczeń gazowych, w tym zapachów, pyłowych i płynnych, z podaniem ich rodzaju, ilości i zasięgu rozprzestrzeniania się,

Poprzez planowaną inwestycję powstanie minimalna emisja zanieczyszczeń do środowiska, bez przekroczenia dopuszczalnych stężeń.

c) rodzaju i ilości wytwarzanych odpadów,

W związku z eksploatacją inwestycji przewiduje się powstanie różnego rodzaju odpadów do których należą m.in:

- odpady uliczne i z pielęgnacji zieleni,
- odpady powstające podczas prac naprawczych i serwisowych związanych z prawidłowym funkcjonowaniem obiektu i obiektów towarzyszących.

Ze względu na specyfikę Inwestycji nie jest możliwe określenie ilości powstających odpadów.

d) właściwości akustycznych oraz emisji drgań, a także promieniowania, w szczególności jonizującego, pola elektromagnetycznego i innych zakłóceń, z podaniem odpowiednich parametrów tych czynników i zasięgu ich rozprzestrzeniania się,

Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 551 poprzez budowę drogi rowerowej na odcinku Nawra – Kończewice
w km od 27+873 do km 26+650

W trakcie użytkowania drogi nie zostaną przekroczone dopuszczalne poziomy hałasu w środowisku.

e) dane określające wpływ eksploatacji górniczej na działkę lub teren zamierzenia budowlanego, znajdujące się w granicach terenu górniczego

Nie dotyczy – inwestycja nie znajduje się w granicach terenu górniczego.


Opracował:

mgr inż. Filip Grzelak
WKP/0269/POOD/10

III. INFORMACJA BIOZ

WYKONAWCA PROJEKTU:	KFG S.K. BIURO PROJEKTÓW DROGOWYCH	KFG sp. z o.o. sp. k. Biuro Projektów Drogowych ul. Wilczak 15, 61-623 Poznań biuro@kfgsk.pl, www.kfgsk.pl
------------------------	--	--

ZAMAWIAJACY/ INWESTOR:		Gmina Chełmża ul. Wodna 2 87-140 Chełmża
---------------------------	---	---

ZARZĄDCA DROGI		Zarząd Dróg Wojewódzkich w Bydgoszczy ul. Dworcowa 80 85-010 Bydgoszcz
----------------	---	---

Nazwa inwestycji:	Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 551 poprzez budowę drogi rowerowej na odcinku Nawra – Kończewice w km od 27+873 do km 26+650
Opracowanie:	INFORMACJA BIOZ
Adres inwestycji:	Województwo: kujawsko-pomorskie; Powiat: Toruński, Gmina: Chełmża, Droga Wojewódzka 551
Nr działek:	Jednostka ewidencyjna: Gmina Chełmża Obręb 0003, działki: 49/3, 50 Obręb 0017, działki 98, 103, 101/12, 99/1
Kategoria obiektu	IV, XXV, XXVIII
Branża:	OPRACOWANIE WIELOBRANŻOWE

ZESPÓŁ PROJEKTOWY			
Funkcja	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Podpis
Projektant	mgr inż. Filip Grzelak	SPEC. DROGOWEJ BEZ OGR. WKP/0269/POOD/10	

I. INFORMACJE PODSTAWOWE

Przedmiotem inwestycji jest:

Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 551 poprzez budowę drogi rowerowej na odcinku Nawra – Kończewice w km od 27+873 do km 26+650

Zasadniczymi elementami inwestycji są:

- obsługa geodezyjna przez cały czas trwania robót,
- organizacja ruchu na czas prowadzenia budowy,
- roboty przygotowawcze,
- roboty ziemne,
- budowa ścieżki rowerowej,
- przebudowa zjazdów,
- roboty wykończeniowe.

II. OPIS TECHNICZNY

Zakres robót oraz kolejność realizacji.

Wykonawca realizujący inwestycję przed przystąpieniem do ułożenia harmonogramu robót powinien, biorąc pod uwagę swoje możliwości przerobowe oraz stan faktyczny, stan techniczny poszczególnych elementów terenu, ocenić:

- przede wszystkim przewidywane tempo realizacji prac,
- możliwość wykonywania tymczasowych etapów organizacji ruchu
- możliwość parkowania i dojazdu ciężkiego sprzętu drogowego (maszyny, dostawa materiałów).

W oparciu o w/w ustalenia Wykonawca powinien opracować harmonogram i sposób organizacji ruchu.

W ramach realizacji przedmiotowego zadania przewiduje się:

- Budowa ścieżki rowerowej długości ok. 1260m
- Przebudowę zjazdów,

Roboty przygotowawcze

- - odtworzenie punktów wysokościowych
- - zdjęcie humusu
- - roboty rozbiórkowe

Roboty ziemne:

- wykonanie wykopów
- wykonanie nasypów

Roboty zasadnicze:

- wykonanie koryta
- wykonanie odwodnienia
- wykonanie podbudowy pomocniczej i zasadniczej
- oczyszczenie i skropienie warstw konstrukcyjnych
- wykonanie nawierzchni z betonu asfaltowego, betonowej kostki brukowej
- ustawienie krawężników, oporników i obrzeży

Roboty wykończeniowe:

- humusowanie
- oznakowanie poziome
- oznakowanie pionowe

Elementy zagospodarowania terenu budowy, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi:

- prowadzenie robót pod ruchem,
- współpraca pracowników z ciężkim sprzętem drogowym jak: równiarki, koparki, ładowarki, szczotki mechaniczne, rozkładarki mas bitumicznych, walce drogowe i środkami transportu,
- natrafienie na nie zinwentaryzowane uzbrojenie podziemne (wraz z instalacjami i urządzeniami technicznymi).

Wykaz istniejących obiektów budowlanych:

- linie energetyczne
- sieć wodociągowa
- sieć teletechniczna

Przewidywane podczas realizacji robót budowlanych zagrożenia, ich skala, rodzaj, miejsce i czas wystąpienia:

Podstawowym zagrożeniem bezpieczeństwa i zdrowia ludzi robót drogowych jest:

- prowadzony równolegle ruch kołowy, a w szczególności nieprzewidywalne zachowania kierowców w bezpośrednim sąsiedztwie prowadzenia robót drogowych,

- roboty związane z użyciem ciężkiego sprzętu budowlanego oraz środków transportu niezbędnego do przemieszczania znacznych ilości materiałów.

Wskazanie sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych:

Instruktaż należy prowadzić przed rozpoczęciem robót, w oparciu o opracowaną przez wykonawcę robót instrukcję bezpiecznego ich wykonywania, przepisy dotyczące bezpieczeństwa i ochrony zdrowia przy wykonywaniu robót budowlanych określonych w Rozporządzeniu Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dnia 26 września 1997 r. w sprawie ogólnych przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy (Dz. U. Nr 129 z 1997 r. z późn. zm.), określonych w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz. U. Nr 47 z 2003 r. z późn. zm.).

Instruktaż pracowników winien obejmować:

- zapoznanie pracowników z projektem wykonawczym w celu określenia zakresu inwestycji i rodzaju robót,
- zapoznanie pracowników z technologią wykonywania i rozwiązaniami materiałowymi,
- podanie do wiadomości rodzajów prac i miejsc o szczególnym zagrożeniu,
- podanie zasad bezpiecznej organizacji stanowisk pracy,
- podanie zasad komunikowania się podczas zagrożeń,
- poinformowanie każdego pracownika jakie środki ochrony osobistej winien posiadać,
- zapoznanie pracowników z instrukcjami stanowiskowymi, opracowanymi przez służby BHP,
- oświadczenie pracowników o odpowiedzialności za naruszenie zasad BHP.
- Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń.
- Przed rozpoczęciem robót budowlanych ustalić istniejące trasy przebiegu urządzeń infrastruktury technicznej (mediów) i zapoznać z nimi osoby wykonujące roboty.
- Roboty oznakować zgodnie z zatwierdzonym, przez zarządzającego ruchem, projektem czasowej organizacji ruchu.
- Środki transportu, maszyny i urządzenia techniczne oraz narzędzia zmechanizowane do robót ziemnych, budowlanych i drogowych powinny być eksploatowane zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Gospodarki z dnia 20 września 2001 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas eksploatacji maszyn i innych urządzeń mechanicznych do robót ziemnych, budowlanych i drogowych (Dz. U. Nr 118, poz. 1263 z późn. zm.) oraz instrukcją DTR.

Środki techniczne:

- praca w odzieży ochronnej,
- praca w kamizelkach ostrzegawczych,
- stosowanie kasków ochronnych i okularów ochronnych,
- zapewnienie rękawic antywibracyjnych przy obsłudze stopy wibracyjnej,
- wygrodzenie bezpiecznej strefy pracy sprzętu mechanicznego,
- rozciągnięcie taśm zabezpieczających, ustawienie barier, tablic i znaków ostrzegawczych,
- stosowanie sygnalizacji przemieszczania ładunku,
- prowadzenie ruchu transportu wyznaczonym terenem i drogą.

Środki organizacyjne:

- kwalifikacje pracowników,
- aktualne świadectwa zdrowia,
- aktualne świadectwa przydatności do wykonywania w/w robót,
- nadzór nad pracownikami przez imiennie wyznaczoną osobę, posiadającą odpowiednie przygotowanie i doświadczenie,
- zgłoszenie rozpoczęcia prac w zależności od warunkach zawartych w uzgodnieniach,
- praca z asekuracją innego pracownika,
- zakaz transportu nad stanowiskiem roboczym,
- podczas przenoszenia ciężkich urządzeń lub materiałów, należy zapewnić taką liczbę ludzi, aby ciężar przypadający na jednego pracownika nie przekraczał 50 kg.

Wykonawca zobowiązany jest do zapewnienia dojazdu pojazdom uprzywilejowanym.

**Na etapie realizacji zostaną powzięte następujące działania mające na celu ochronę środowiska
gruntowo-wodnego:**

- zaplecze budowy zostanie zlokalizowane przy oszczędnym zagospodarowaniu terenem, zapewniając jego minimalne przekształcenie. Zaplecze, magazyny, składy materiałów oraz bazy transportowe i techniczne zostaną zlokalizowane w pierwszej kolejności na terenach już zagospodarowanych.
- zaplecze budowy, parking oraz baza sprzętu zostaną zlokalizowane z dala od:
cieków powierzchniowych,
- drogi dojazdowe do obsługi placu budowy zostaną wytyczone w oparciu o istniejącą sieć szlaków komunikacyjnych,

- prace budowlane będą prowadziły wyłącznie sprawne technicznie pojazdy, które po zakończeniu pracy lub w przypadku awarii zostaną odprowadzone na miejsce postoju,
- tankowanie maszyn odbywać się będzie z należytą starannością tak aby nie doszło do zanieczyszczenia gruntu.
- Na wypadek wycieku substancji szkodliwych Wykonawca posiadać będzie odpowiednie sorbenty do strącania zanieczyszczeń, zwłaszcza ropopochodnych i syntetycznych,
- Odpady będą segregowane i składowane w wydzielonym miejscu, w pojemnikach, a ponadto zostanie zapewnionych ich regularnych odbiór przez upoważnione podmioty,
- Wszystkie prace związane z wykonaniem przepustów będą prowadzone z zachowaniem największej staranności aby nie dopuścić do zanieczyszczenia cieków.

III. CZYNNOŚCI ORGANIZACYJNE

Dokumentacja

Prawidłowe, a tym samym bezpieczne, prowadzenie procesu inwestycyjnego wymaga jego udokumentowania zarówno w zakresie założeń jak i jego przebiegu. Posiadane dokumenty należy przechowywać w sposób umożliwiający ich udostępnienie organom kontrolującym.

Obowiązkiem kierownika budowy jest przygotowanie, przechowywanie i prowadzenie:

- Dokumentacji technicznej w formie wymaganej przez Prawo Budowlane wraz z wymaganymi uzgodnieniami. Kierownik odpowiada za realizację budowy zgodnie z ustaleniami zawartymi w dokumentacji. Zmiany w stosunku do projektu winny być odnotowane w dzienniku budowy oraz naniesione na dokumentacji. Zgłoszenie obiektu do odbioru celem uzyskania pozwolenia na użytkowanie wymaga w przypadku wprowadzenia zmian wykonania dokumentacji powykonawczej. Wszelkiego rodzaju zmiany wymagają autoryzacji autora projektu.
- Dokumentacji instruktażowej. Budowa prawidłowo przygotowana powinna być wyposażona w:
 - komplet instrukcji stanowiskowych, instrukcji bezpiecznej obsługi poszczególnych urządzeń, instrukcji określających zasady zachowania się, alarmowania i powiadamiania w przypadku wystąpienia zagrożeń życia lub zdrowia oraz zagrożeń pożarowych,
 - Plan Bezpieczeństwa i Ochrony Zdrowia,
 - wykaz osób odpowiedzialnych, numery ich telefonów oraz telefonów alarmowych, które powinny zostać umieszczone na Tablicy Informacyjnej wykonanej i zlokalizowanej zgodnie z obowiązującymi przepisami.

IV. USTALENIA KOŃCOWE

Plan BIOZ poza elementami w/w powinien zawierać imienne przypisanie, potwierdzone własnoręcznym podpisem, ustaleń w nim zawartych do konkretnych osób w zależności od ich przygotowania zawodowego (wykształcenie, uprawnienia zawodowe, sprawność psychofizyczna potwierdzona badaniami lekarskimi).

Plan BIOZ nie może zawierać ustaleń niezgodnych z obowiązującymi przepisami, a w szczególności Prawem Budowlanym i Kodeksem Pracy.

TELEFONY ALARMOWE

997 – Policja

998 – Państwowa Straż Pożarna

999 – Pogotowie ratunkowe

112 – z telefonu komórkowego

Opracowanie:

mgr inż. Filip Grzelak
WKP/0269/POOD/10

Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 551 poprzez budowę drogi rowerowej na odcinku Nawra – Kończewice
w km od 27+873 do km 26+650

IV. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

Rys.1. Plan orientacyjny

skala 1:20 000

Rys.2.1. – 2.2. Plan zagospodarowania terenu

skala 1:500