

Chełmża, dnia 07.03.2019 r.

Wykonawcy biorący  
udział w postępowaniu.  
Strona internetowa  
zamawiającego.

Dotyczy postępowania o udzielenie zamówienia pn.:  
**Poprawa bezpieczeństwa i komfortu życia mieszkańców oraz wsparcie niskoemisyjnego transportu drogowego poprzez wybudowanie dróg dla rowerów – przy drodze wojewódzkiej nr 551 Wybcz – Nawra, Nawra – Bogusławki oraz Zelgno**

#### WYJAŚNIENIE TREŚCI SPECYFIKACJI ISTOTNYCH WARUNKÓW ZAMÓWIENIA

- I. Działając na podstawie art. 38 ust. 1, ust. 2 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2018 r. poz. 1986 ze zm. – zwanej dalej „Pzp”) informuję, że do Zamawiającego wpłynął wniosek o wyjaśnienie treści - specyfikacji istotnych warunków zamówienia (dalej zwanej „SIWZ”) w następującym zakresie:

##### Odpowiedzi na pytania :

**1. Pytanie** W części III Zelgno w projekcie wykonawczym w punkcie 4.4 rozwiązania projektowe jest zapis zaprojektowano zjazdy z betonu asfaltowego ograniczone opornikami betonowymi 12x25cm oraz krawężnikiem betonowym 15x30cm-najazdowym. Brakuje takich pozycji w kosztorysie. Prosimy o podanie mb oporników betonowych oraz krawężników najazdowych oraz zmianę kosztorysu.

**Odpowiedź na pyt 1:** W opisie omyłko opisano oporniki. Zjazdy zgodnie z projektem ograniczone są od krawędzi jezdni krawężnikiem 15x30 zgodnie z przedmiarem - krawężniki najazdowe zsumowane są również w pozycji 31 KO.

**2. Pytanie** Prosimy o załączenie pozwolenia na wycinkę drzew.

**Odpowiedź na pyt 2:** Każde z zadań realizowane jest zgodnie ze spec ustawą ZRID :

- decyzją nr 22/2018 znak: WIR.V.7820.19.2018.PP, o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej pn. „Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 551 poprzez budowę drogi rowerowej na odcinku Nawra – granica Gminy Chełmża”;

- decyzją nr 18/2018 znak: WIR.V.7820.9.2018.KS, o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej pn. „Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 551 poprzez budowę drogi rowerowej na odcinku Nawra – Kończewice”;

- decyzją nr 20/2018 znak: WIR.V.7820.7.2018.JB, w sprawie zezwolenia na realizację inwestycji drogowej pn. „Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 551 poprzez budowę drogi rowerowej w miejscowości Zelgno”.

Decyzje te w swoim zakresie obejmują wycinkę kolidującej zieleni.

**3.Pytanie** W części III Zelgno w załączniku do SWIZ Opis przedmiotu zamówienia część III jest zapis „zakres robót obejmuje wycinkę drzew wraz z frezowaniem pni”. W kosztorysie w pozycji 3 jest ścinanie drzew piłą mechaniczną, wywożenie dłużyc, wywożenie karpiny, wywożenie gałęzi.

Prosimy o wyjaśnienie czy frezowanie pin także wchodzi w zakres robót.

**Odpowiedź na pyt 3:**

Usuwanie drzewa należy również usunąć pnie - metoda usunięcia pni dowolna po zaakceptowaniu przez inspektora nadzoru. Dobór technologii usunięcia pni nie może powodować dodatkowych zniszczeń w infrastrukturze drogowej.

**4.Pytanie** Prosimy o załączenie szczegółów konstrukcyjnych ław pod krawężniki, oporniki i obrzeża.

**Odpowiedź na pyt 4:** Do niniejszego wyjaśnienia dołączono szczegóły konstrukcyjne odrębne dla każdego odcinka drogi rowerowej przedmiotu zamówienia tj. części pierwszej- Zadania 1, części drugiej - Zadania 2, części trzeciej- Zadania 3.

**5.Pytanie** W części III Zelgno na przekroju normalnym pod ścianą oporową jest warstwa kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie 0/31,5 gr.15 cm oraz podłoże ulepszone z mieszanki związanej spoiwem hydraulicznym C3/4 gr. 10cm. W kosztorysie brakuje takiej pozycji. Prosimy o poprawienie kosztorysu.

**Odpowiedź na pyt 5:** Metr bieżący wykonania ścianki oporowej obejmuje w swej cenie wykonanie warstw podbudowy - jako pozycja scalona. W związku z czym Wykonawca w cenie metra bieżącego ściany winien uwzględnić warstwę z kruszywa łamanego jak i ulepszonych podłoża.

**6.Pytanie** W części III Zelgno na przekroju normalnym zjazd jest wykonany z warstwy z kruszywa stabilizowanego spoiwem hydraulicznym C1,5/2. W kosztorysie w punkcie 17 jest zapis grunt stabilizowany hydraulicznym spoiwem drogowym C3/4. Prosimy o wyjaśnienie.

**Odpowiedź na pyt 6:** Pod zjazdami należy wykonać warstwę z piasku kwalifikowanego stabilizowanego spoiwem hydraulicznym C3/4.

**7.Pytanie** W części III Zelgno na przekroju normalnym pod ułożoną rurą ma być wykonana ława z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 mm o grubości 15cm.Prosimy o dopisanie takiej pozycji do kosztorysu.

**Odpowiedź na pyt 7:** Metr bieżący wykonania przepustu obejmuje w swej cenie wykonanie warstw podbudowy - jako pozycja scalona. W związku z czym Wykonawca w cenie metra bieżącego ściany winien uwzględnić wykonanie warstwy z kruszywa łamanego.

**8.Pytanie** W części III Zelgno na przekroju normalnym na zjazdach warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 8S wynosi 4cm. W kosztorysie w punkcie 20 warstwa ścieralna AC 8S wynosi 5cm. Prosimy o wskazanie grubości warstwy ścieralnej.

**Odpowiedź na pyt 8:** Warstwę ścieralną na całości należy wykonać gr 5 cm.

**9.Pytanie** W części III Zelgno w załączniku do SIWZ Opis przedmiotu zamówienia część III jest napisane, że ma być wykonana geodezyjna inwentaryzacja powykonawcza. Prosimy o potwierdzenie oraz zmianę kosztorysu.

**Odpowiedź na pyt 9:** Zamawiający potwierdza obowiązek wykonania inwentaryzacji podwykonawczej - bez zmiany kosztorysu. Geodezyjną inwentaryzację podwykonawczą należy wykonać odrębnie dla każdego odcinka drogi rowerowej przedmiotu zamówienia tj. części pierwszej- Zadania 1, części drugiej - Zadania 2, części trzeciej- Zadania 3. Koszt tej inwentaryzacji należy ująć w cenie ofertowej każdego odcinka drogi rowerowej.

**10. Pytanie** Prosimy o podanie dokładnej ilości m2, lokalizacji oraz konstrukcji odcinka próbnego.

**Odpowiedź na pyt 10:** Ze względu na zbyt krótki odcinek przedmiotowego zadania budowanej drogi rowerowej, należy zaniechać wykonanie odcinka próbnego dla każdego odcinka drogi rowerowej przedmiotu zamówienia tj. części pierwszej- Zadania 1, części

drugiej - Zadania 2, części trzeciej- Zadania 3.

**11. Pytanie** W SST 00.00.00. „Wymagania ogólne” w części Nawra-granica Gminy Chełmża oraz części Nawra-Kończewice w punkcie 1.5.2 podpunkt B15 jest napisane: „Projekt przedłużenia rury osłonowej dla gazociągu wysokiego ciśnienia”. Prosimy o załączenie uzgodnień gazowych, bez tych uzgodnień Wykonawca nie może prowadzić robót na gazociągu. Czy na wyżej wymienionych odcinkach występuje kolizja z infrastrukturą gazową? Jeżeli tak to prosimy o wyszczególnienie robót, które należy wykonać w celu usunięcia kolizji oraz załączenie odpowiedniego kosztorysu.

**Odpowiedź na pyt 11:** Usunięto Punkt B15 z SST

**12. Pytanie** W SST 00.00.00. „Wymagania ogólne” w części Nawra-granica Gminy Chełmża oraz części Nawra-Kończewice w punkcie 1.5.2 podpunkt B14 jest napisane: „W przypadku wystąpienia kolizji z infrastrukturą podziemną projektu - usunięcia kolizji”. Prosimy o potwierdzenie, że na wyżej wymienionym zadaniu występują kolizje nie ujęte w dokumentacji. Ze względu na ryczałtowy charakter rozliczenia prosimy o udostępnienie takich uzgodnień, które pozwolą na wyliczenie kosztów oraz poprawienie dokumentacji i kosztorysu ofertowego.

**Odpowiedź na pyt 12:** W okresie projektowym nie stwierdzono kolizji z infrastrukturą. Zamawiający podtrzymuje zapis SST.

**Modyfikacja dokonana przez Zamawiającego.**

Zamawiający dokonuje publikacji zmodyfikowanego kosztorysu ofertowego dot. części trzeciej- Zadania 3 ( odcinek drogi rowerowej w m. Zelgno) w zakresie podbudowy oraz nawierzchni.

II. Powyższe wyjaśnienia wraz z załącznikami stanowią integralną część SIWZ.

III. Niniejsze wyjaśnienia zostały opublikowane na stronie internetowej Gminy Chełmża [www.bip.gminachelmza.pl](http://www.bip.gminachelmza.pl) (zakładka zamówienia publiczne – Postępowania przetargowe w procedurze krajowej – Postępowania przetargowe 2019 - w zakresie dot. niniejszego postępowania).

Z up. WÓJTA  
  
dr inż. Kazimierz Bober  
Zastępca Wójta

Otrzymują:

1. Adresat
2. a/a

Sprawę prowadzi:

Anna Feeser-Bering  
Referat Organizacyjny  
i Spraw Obywatelskich  
tel. 56 675 60 76 wew. 43