

„Opublikowano w Dz. Urz.
Woj. Kuj.-Pom. z dnia 17. 12. 2004 r.
Nr 128, poz. 2863

**Uchwała nr XXX/266/04
Rady Gminy Chelmża
z dnia 29 listopada 2004 roku.**

podpis

w sprawie podatku od środków transportowych.

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt. 8 ustawy z dnia 8 marca 1990 roku o samorządzie gminnym /Dz. U. z 2001r. Nr 142, poz. 1591, z 2002r. Nr 23, poz. 220, Nr 62, poz. 558, Nr 113, poz. 984, Nr 153, poz. 1271, Nr 214, poz. 1806, z 2003r. Nr 80, poz. 717 i 162, poz. 1568 oraz z 2004r. Nr 102, poz. 1055 i Nr 116, poz. 1203/, art. 10 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 12 stycznia 1991r. o podatkach i opłatach lokalnych¹ / Dz. U. z 2002r. Nr 9, poz. 84 i Nr 200, poz. 1683, z 2003r. Nr 96, poz. 874, Nr 110, poz. 1039, Nr 188, poz. 1840, Nr 200, poz. 1953 i Nr 203, poz. 1966 oraz z 2004r. Nr 92, poz. 880 i 884, Nr 96, poz. 959 i Nr 123, poz. 1291/

**Rada Gminy
uchwala, co następuje :**

§ 1. Określa się wysokość stawek podatku od środków transportowych :

- 1) samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej pojazdu :

a) od 3,5 tony do 5,5 tony włącznie	406 zł
b) powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie	650 zł
c) powyżej 9 ton i poniżej 12 ton	813 zł

 z zastrzeżeniem § 2 pkt 1,
- 2) od samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton jak w załączniku nr 1 do uchwały,
- 3) od ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów :

a) od 3,5 tony i poniżej 5,5 tony	487 zł
b) od 5,5 tony i poniżej 9 ton	894 zł
c) od 9 ton i poniżej 12 ton	1.055 zł

 z zastrzeżeniem § 2 pkt 2,
- 4) od ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton jak w załączniku nr 2 do uchwały,
- 5) od przyczep i naczep, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego 406 zł
- 6) od przyczep i naczep, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego jak w załączniku nr 3 do uchwały,

7) od autobusów w zależności od liczby miejsc do siedzenia :

- | | |
|-------------------------------------|----------|
| a) mniej niż 30 miejsc | 650 zł |
| b) równej lub wyższej niż 30 miejsc | 1.408 zł |
- z zastrzeżeniem § 2 pkt 3.

§ 2. Dla środków transportowych, określonych w § 1 pkt 1, 3, i 7 posiadających katalizatory stawki podatku zmniejsza się o 5% i określa w wysokości:

- 1) od samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej pojazdu :

a) od 3,5 tony do 5,5 tony włącznie	386 zł
b) powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie	518 zł
c) powyżej 9 ton a poniżej 12 ton	772 zł
- 2) od ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 tony i poniżej 12 ton :

a) od 3,5 tony i poniżej 5,5 ton	463 zł
b) od 5,5 tony i poniżej 9 ton	849 zł
c) od 9 ton i poniżej 12 ton	1.002 zł
- 3) od autobusów w zależności od liczby miejsc do siedzenia :

a) mniej niż 30 miejsc	618 zł
b) równej lub wyższej niż 30 miejsc	1.338 zł

§ 3. Traci moc uchwała Nr XVI/171/03 Rady Gminy Chełmża z dnia 26 listopada 2003r. w sprawie podatku od środków transportowych (Dziennik Urzędowy Województwa Kujawsko – Pomorskiego z 2003r. Nr 167 poz. 2404).

§ 4. Uchwała podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Kujawsko – Pomorskiego i wchodzi w życie z dniem 1 stycznia 2005 roku.



PRZEWODNICZĄCY
Rady Gminy
Henryk Smiatek

"1) Niniejsza ustawa dokonuje w zakresie swojej regulacji wdrożenia następujących dyrektyw Wspólnot Europejskich:

- 1) dyrektywy 92/106/EWG z dnia 7 grudnia 1992 r. w sprawie ustanowienia wspólnych zasad dla niektórych typów transportu kombinowanego towarów między państwami członkowskimi (Dz. Urz. WE L 368 z 17.12.1992),
- 2) dyrektywy 1999/62/WE z dnia 17 czerwca 1999 r. w sprawie pobierania opłat za użytkowanie niektórych typów infrastruktury przez pojazdy ciężarowe (Dz. Urz. WE L 187 z 20.07.1999).

Dane dotyczące ogłoszenia aktów prawa Unii Europejskiej, zamieszczone w niniejszej ustawie - z dniem uzyskania przez Rzeczpospolitą Polską członkostwa w Unii Europejskiej - dotyczą ogłoszenia tych aktów w Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej - wydanie specjalne".

Załącznik nr 1
do uchwały nr XXX/266/04
Rady Gminy Chełmża
z dnia 29 listopada 2004 roku.

Stawki podatku od samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton.

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita (w tonach)		Stawka podatku (w złotych)	
nie mniej niż	mniej niż	Oś jezdną (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
Dwie osie			
12	13	700	1.000
13	14	800	1.100
14	15	890	1.180
15		975	1.290
Trzy osie			
12	17	1.100	1.450
17	19	1.200	1.470
19	21	1.299	1.490
21	23	1.300	1.500
23	25	1.428	1.624
25		2.141	2.299
Cztery osie i więcej			
12	25	1.136	1.217
25	27	1.300	1.500
27	29	1.450	1.900
29	31	1.600	2.452,80
31		1.704	2.452,80

PRZEWODNICZĄCY
Rady Gminy
Henryk Śmiałek

Załącznik nr 2
do uchwały nr XXX/266/04
Rady Gminy Chełmża
z dnia 29 listopada 2004 roku

Stawki podatku od ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton .

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: ciągnik siodłowy + naczepa, ciągnik balastowy +przyczepa (w tonach)		Stawka podatku (w złotych)	
nie mniej niż	mniej niż	Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
Dwie osie			
12	18	975	1.136
18	25	1.350	1.450
25	31	1.400	1.800
31		1.462	1.937,76
Trzy osie			
12	40	1.284	1.775
40		1.775	2.548,65

PRZEWODNICZĄCY
Rady Gminy

Henryk Smialek

Załącznik nr 3
do uchwały nr XXX/266/04
Rady Gminy Chełmża
z dnia 29 listopada 2004 roku

Stawki podatku od przyczep i naczep, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego .

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: naczepa/przyczepa + pojazd silnikowy (w tonach)		Stawka podatku (w złotych)	
nie mniej niż	mniej niż	Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
Jedna oś			
12	18	487	569
18	25	569	731
25		1.025	1.280
Dwie osie			
12	28	454	539
28	33	700	900
33	38	876	1.331
38		1.185	1.751
Trzy osie			
12	18	697	971
18	36	796	1.210
36		971	1.380

PRZEWODNICZĄCY
Rady Gminy

Henryk Śmialek

UZASADNIENIE
do projektu uchwały w sprawie podatku od środków transportowych.

Podatkowi od środków transportowych podlegają:

- 1) samochody ciężarowe o DMC od 3,5 t,
- 2) ciągniki siodłowe i balastowe o DMC zespołu pojazdów od 3,5 t,
- 3) przyczepy i naczepy o DMC łącznie z pojazdem silnikowym od 7 t,
- 4) autobusy.

Rada Gminy określa wysokość stawek podatku od środków transportowych obowiązujących na terenie gminy uwzględniając stawki minimalne i maksymalne ogłaszane przez Ministra Finansów.

Przy określaniu stawek można różnicować ich wysokość uwzględniając w szczególności wpływy środka transportowego na środowisko naturalne, rok produkcji, albo liczbę miejsc do siedzenia.

Projekt zakłada wzrost stawek podatkowych na rok 2005 o **3%** w stosunku do obowiązujących w roku 2004.

Podobnie jak w roku 2004 przewiduje się obniżenie o 5% stawki podatku dla pojazdów posiadających katalizatory o DMC poniżej 12t oraz autobusów.

Ponadto na 2005r. proponuje się przyjęcie klasyfikowania pojazdów wg DMC zgodnie z obwieszczeniem Ministra Finansów w sprawie określenia stawek minimalnych i maksymalnych na 2005r.

PRZEWODNICZĄCY
Rady Gminy
Henryk Smiatek