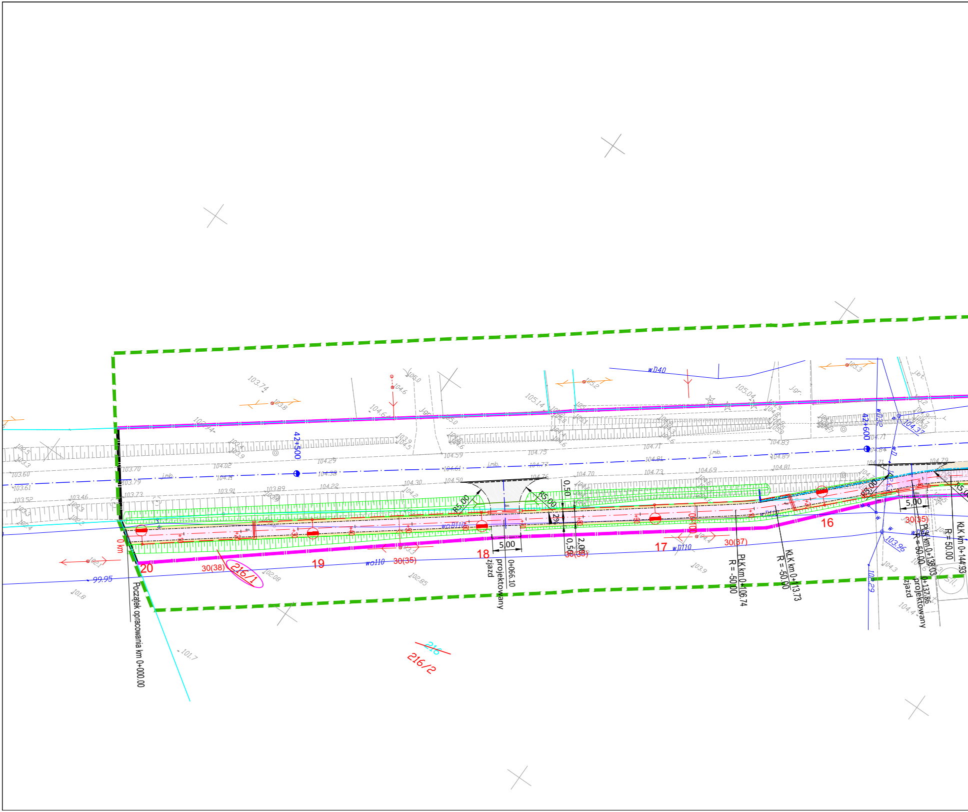
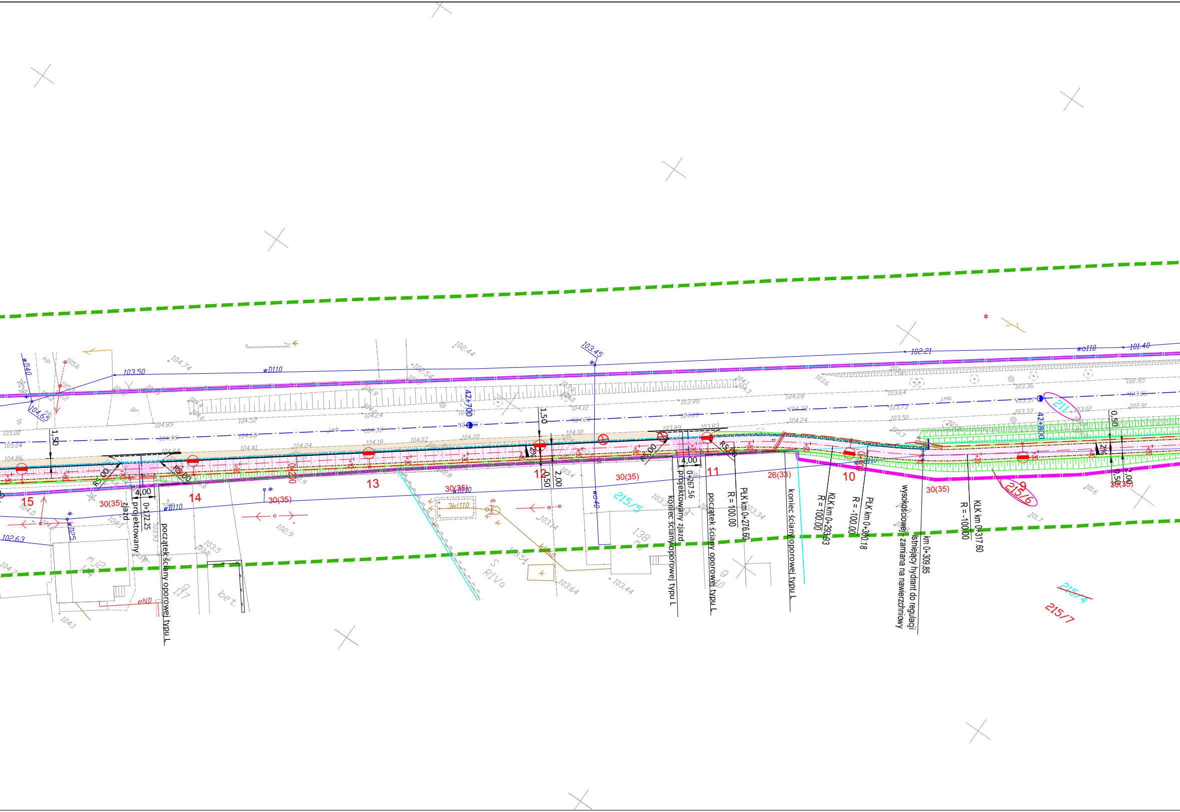
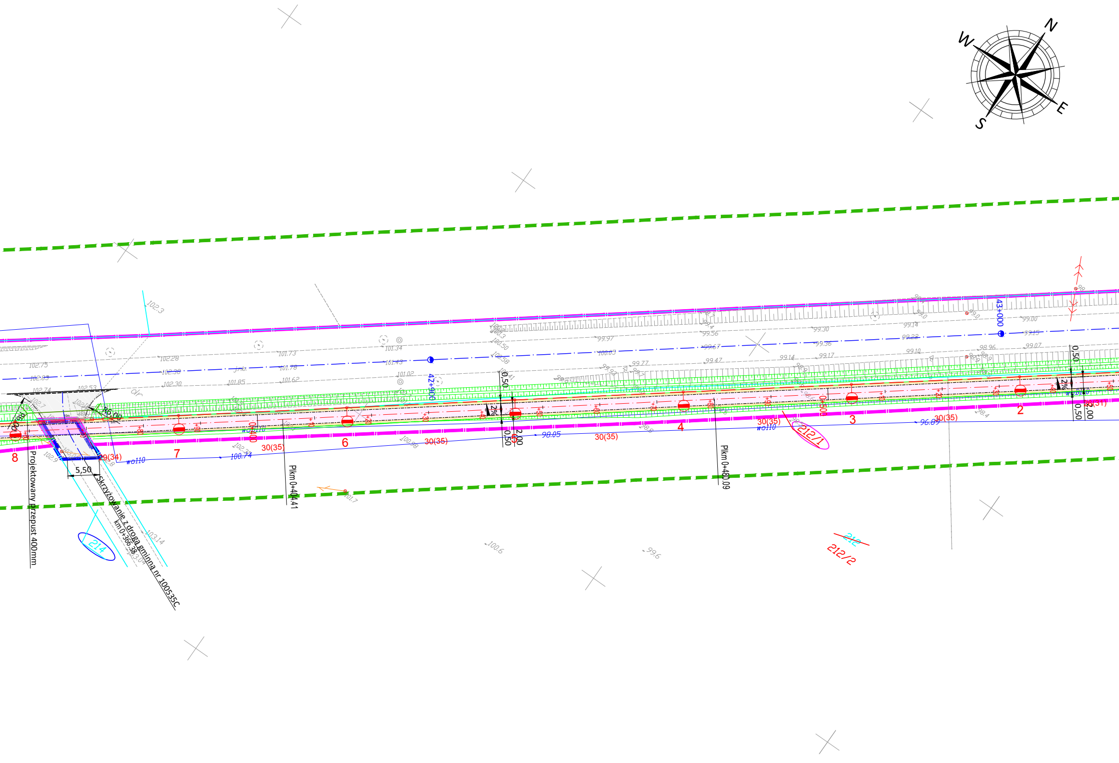
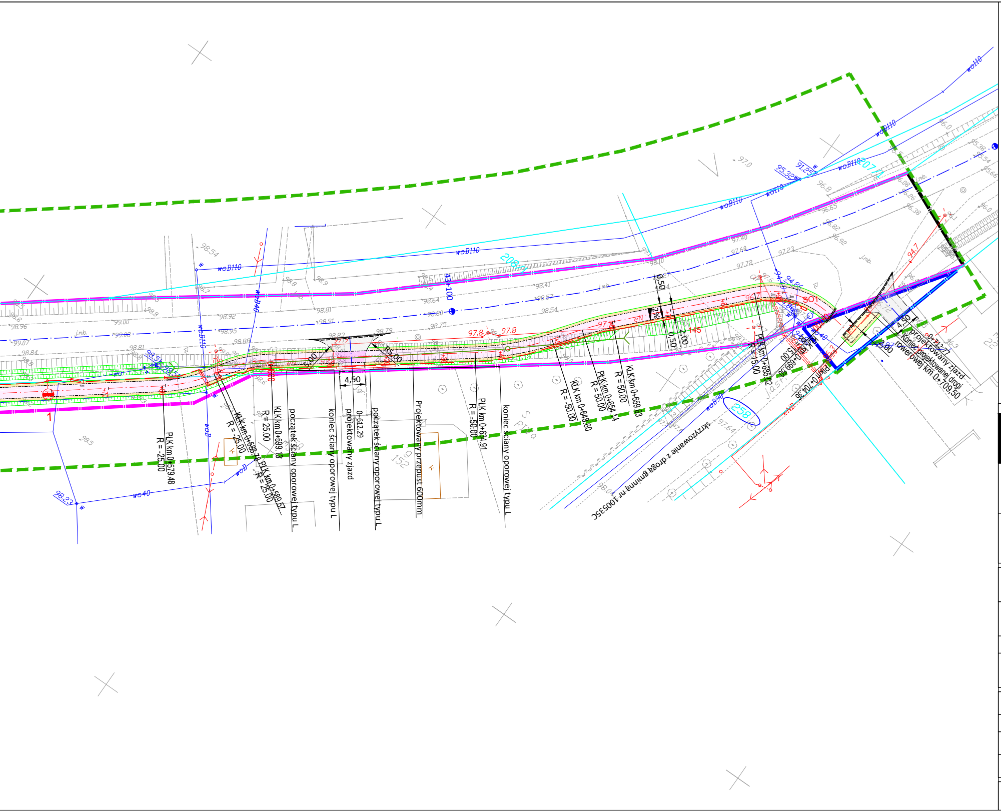

Początek opracowania km 0+000.00
0 km
20
19
18
17
16
216/1
216/2
216
30(38)
30(35)
30(37)
42+500
42+600
R5.00
5.00
0,50
2,00
2%
0+066.10
projektowany zjazd
PLK km 0+106.74
R = -50.00
KLK km 0+113.73
R = -50.00
PK km 0+138.03
R = 50.00
0+137.86
projektowany zjazd
KLK km 0+144.93
R = 50.00
wD40
wD110
wo110
99.95
103.96
103.74
104.6
105.14
105.04
j.mb.


15
14
13
12
11
10
9
30(35)
26(33)
42+700
42+800
1,50
2,00
0,50
2%
R5,00
4,00
projektowany zjazd
0+172.25
0+267.56
początek ściany oporowej typu L
koniec ściany oporowej typu L
PŁK km 0+276.60
R = 100.00
KŁK km 0+293.93
R = 100.00
PŁK km 0+300.18
R = -100.00
km 0+309,85
Istniejący hydrant do regulacji wysokościowej - zamiana na nawierzchniowy
KŁK km 0+317.60
R = -100.00
215/5
215/6
211
~~215/4~~
215/7
wD110
wD40
wD25
w0110
w040
3kl110
kl160
eND
103.50
102.21
101.40
103.45
104.65
102.63
j.mb.
mJ2
114
117
138
140
RIVa
bet.
gr.


N
E
S
W
42+900
43+000
0+400
0+500
8
7
6
5
4
3
2
R6,00
R6,00
5,50
29(34)
30(35)
26(31)
2%
0,50
2,00
wo110
100.74
98.05
96.89
214
212/1
212
212/2
Projektowany przepust 400mm
Skrzyżowanie z drogą gminną nr 100535C
km 0+366.38
Plkm 0+404.41
Plkm 0+480.09
102.75
102.83
102.74
102.53
102.28
102.38
102.30
101.85
101.73
101.78
101.62
101.34
101.43
101.02
99.97
100.03
99.77
99.56
99.67
99.47
99.30
99.36
99.17
99.14
99.22
99.10
98.96
99.00
99.15
99.07
103.14
102.3
100.6
99.6
101.7
j.nb.
d/r


woB110
woB40
208
43+100
258
97.8
4,50
5,00
R5,00
0,50
2,00
2%
145
SO1
PLK km 0+579.48
R = -25.00
KLK km 0+588.13
R = -25.00
PLK km 0+589.57
R = 25.00
KLK km 0+599.13
R = 25.00
początek ściany oporowej typu L
koniec ściany oporowej typu L
0+612.29
projektowany zjazd
początek ściany oporowej typu L
Projektowany przepust 600mm
PLK km 0+634.91
R = -50.00
koniec ściany oporowej typu L
KLK km 0+648.60
R = -50.00
PLK km 0+654.44
R = 50.00
KLK km 0+659.63
R = 50.00
PLK km 0+685.02
R = 15.00
KLK km 0+699.38
R = 15.00
PLK km 0+704.36
0+712.77
projektowany zjazd
koniec projektowanej drogi rowerowej km 0+709.50
skrzyżowanie z drogą gminną nr 1005SC
1
j.mb.

LEGENDA:

🟥	Projektowane kable oświetleniowe
●	Projektowany słup z oprawą oświetleniową
○	Istniejąca oprawa oświetleniowa
▭	Zabezpieczenie istniejących kabli energetycznych przy słupach oświetleniowych dł. 2m rura DVKo110

Jednostka projektowa:

KFG
BIURO PROJEKTÓW DROGOWYCH

KFG Sp. z o.o. Sp. k.
Biuro Projektów Drogowych

ul. Wilczak 15, 61-623 Poznań
tel. (61) 821-92-00 fax: (61)821-92-00
biuro@kfgsk.pl, www.kfgsk.pl

Zamawiający:

Gmina Chełmża

ul. Wodna 2
87-140 Chełmża

Zamawiający:

ZDW BYDGOSZCZ

Zarząd Dróg Wojewódzkich
w Bydgoszczy

ul. Dworcowa 80
85-010 Bydgoszcz

Stadium:

PROJEKT PROJEKT WYKONAWCZY

Zamierzenia budowlane:

Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 551 poprzez budowę drogi rowerowej m. Zelgno.

Branża:

ELEKTRYCZNA

Nazwa opracowania:

PLAN SYTUACYJNY

SKALA 1:500

ZESPÓŁ PROJEKTOWY

funkcja	imię i nazwisko	specjalność i nr uprawnień	podpis
PROJEKTANT	mgr inż. Klaudiusz ZAKRZEWSKI	W SPEC. INSTAL. W ZAKRESIE SIECI INSTAL. I URZĄDZEŃ ELEKTRYCZNYCH I LEKTROENERGETYCZNYCH KUP/61/POOE/03	
SPRAWDZIŁ	inż. Dariusz CHYBICKI	W SPEC.: INSTAL. - INŻ. ELEKTR. W ZAKRESIE SIECI I INSTALACJI GP-KZ-7342/33/94	

data	nr umowy	nr rys.	faza	tom
12.2017	11/2017	2	PW	III (W)