Chełmża, dnia 14.02.2020 r.

Gmina Chełmża

Ul. Wodna 2

87-140 Chełmża

OSO.271.2.2020

**Strona internetowa zamawiającego**

**Dotyczy postępowania o udzielenie zamówienia pn.:**

**Przebudowa drogi gminnej na działce nr 88/2, 223 w miejscowości Kończewice**

**WYJAŚNIENIE TREŚCI I MODYFIKACJA**

**SPECYFIKACJI ISTOTNYCH WARUNKÓW ZAMÓWIENIA**

1. Działając na podstawie art. 38 ust. 1, ust. 2 ust. 4 i ust. 4a pkt 1) ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2019 r. poz. 1843 – zwanej dalej „Pzp”) informuję, że do Zamawiającego w dniu 10 02 2020 r. wpłynął wniosek o wyjaśnienie treści - specyfikacji istotnych warunków zamówienia (dalej zwanej „SIWZ”) w następującym zakresie:

**Pytanie 1.** Prosimy o zamieszczenie na stronie wszystkich uzgodnień branżowych.

**Odpowiedź na pyt 1:** Z uwagi na brak kolizji z infrastruktura techniczną Zamawiający nie posiada uzgodnień branżowych.

**Pytanie 2.** Czy Zamawiający wymaga wykonania odcinka próbnego? Jeżeli tak, prosimy o podanie dokładnej ilości m2, lokalizacji oraz konstrukcji odcinka próbnego.

**Odpowiedź na pyt 2:** Zamawiający w niniejszym zamówieniu nie będzie wymagał wykonania odcinka próbnego.

**Pytanie 3.** Prosimy o wyjaśnienie czyją własnością są materiały z rozbiórki. Jeżeli Zamawiającego prosimy o podanie lokalizacji placu składowego oraz określenie czy będzie Zamawiający będzie wymagał paletowania rozebranych materiałów prefabrykowanych.

**Odpowiedź na pyt 3:** Elementy betonowe oraz bitumiczne pochodzące z rozbiórki będą stanowiły własność Zamawiającego i należy je przetransportować na plac składowania w miejscowości Kończewice oddalony od przebudowywanej drogi w odległości ok. 0,5 km. Pozostałe materiały rozbiórkowe są własnością Wykonawcy robót. Zamawiający nie wymaga paletowania materiałów pochodzących z rozbiórki.

Tym samym modyfikuje się zapisy części II SIWZ- wzór umowy § 2 ust. 18 zdanie pierwsze zgodnie z treścią pkt II ppkt 3 niniejszego pisma.

**Pytanie 4.** W opisie technicznym konstrukcja krawężnika / obrzeża składa się z:

- Krawężnik 15x30 cm / Obrzeże betonowe 8x30 cm,

- Podsypka cementowo – pisakowa (1:4) – gr. 3 cm,

- Ława betonowa z betonu C20/25 – gr. 10 cm,

- Odcinająca z piasku – gr. 10 cm.

Brakuje takiej konstrukcji w przedmiarze. Prosimy o podanie jaką należy wykonać konstrukcję pod obrzeżem oraz krawężnikiem i poprawienie przedmiaru robót.

**Odpowiedź na pyt 4:** Pozycje zawarte w opisie technicznym konstrukcja krawężnika/obrzeża składająca się z:

- krawężnik 15x30 cm/obrzeże betonowe 8x30 cm

- podsypka cementwo – piaskowa (1:4) gr 3 cm

- ława betonowa z betonu C20/25 – gr 10 cm

- warstwa odcinająca z piasku – gr. 10 cm

zostały zawarte w przedmiarze robót - Chodnik: pozycje od 2 do 11 oraz ścieżka rowerowa pozycje od 12 do 21.

Z uwagi na ryczałtowy charakter wynagrodzenia dokumentacja projektowa jest wiodącym dokumentem natomiast przedmiar robót stanowi jedynie materiał pomocniczy, informacyjny – zgodnie z zapisami pkt XIV ppkt 2 i 3 części I SIWZ –IDW.

**Pytanie 5.** Według opisu technicznego ława betonowa ma być wykonana z betonu C20/25 natomiast SST nakazuje stosować beton C12/15. Prosimy o wyjaśnienie.

**Odpowiedź na pyt 5:** Ławę betonową należy wykonać zgodnie z dokumentacją projektową z betonu C20/25.

**Pytanie 6.** Według przedmiaru należy zamontować poręczę U-12a w ilości 20 mb, a według opisu technicznego 50 mb. Prosimy o wyjaśnienie.

**Odpowiedź na pyt 6:** W opisie technicznym nastąpiła omyłka pisarska prawidłowa ilość poręczy U 12 a to 20 mb jak podano w przedmiarze.

**Pytanie 7.** Prosimy o zamieszczenie na stronie parametrów technicznych oraz SST progów zwalniających.

**Odpowiedź na pyt 7:** Opis progu zwalniającego:

- próg podrzutowy wykonany jest z mieszanki gumowej,

- wyposażony w elementy odblaskowe, znacznie poprawiające widoczność w nocy,

- montaż progu przy użyciu kołków rozporowych bezpośrednio do nawierzchni drogi,

 - elementy progu w kolorze czarnym z żółtymi elementami odblaskowymi,

- dane techniczne:

- szerokość ok 7,0 m

- długość najazdowa ok. 64 cm

- wysokość ok. 5 cm

Można zastosować inny próg zwalniający dostępny na rynku o podobnych parametrach technicznych zaakceptowany przez inspektora nadzoru.

**Do niniejszych wyjaśnień załączono dodatkowo szczegółową specyfikację techniczną urządzeń bezpieczeństwa ruchu.**

**Pytanie 8.** Według opisu technicznego i przekrojów normalnych konstrukcja na zjazdach składa się z:

- Warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego AC 11S – gr. 5cm,

- Górnej warstwy podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie frakcji 0/31.5 mm – gr. 5cm,

- Dolnej warstwy podbudowy z gruzu betonowego 0/63 mm gr. 20 cm.

Brakuje takiej konstrukcji w przedmiarze.

Prosimy o podanie jaką konstrukcję należy wykonać na zjazdach i poprawienie przedmiaru robót.

**Odpowiedź na pyt 8:** Na zjazdach jest istniejąca podbudowa i należy wykonać tylko warstwy bitumiczne wliczone w przedmiarze robót 25 m2 pozycja w przedmiarze robót 23.

**Pytanie 9.**Czy Zamawiający dopuszcza wbudowanie kruszywa wapiennego 0-31,5 lub kruszywa betonowego 0-40 (czyste). **Odpowiedź na pyt 9:** Zamawiający dopuszcza wbudowanie kruszywa wapiennego frakcji 0/31,5 mm.

II. Jednocześnie informuję że niniejszym dokonuję zmiany treści specyfikacji istotnych warunków zamówienia (zwanej dalej „SIWZ”) w następujący sposób:

1. w Części I SIWZ IDW - punkt XII (o tytule „**Miejsce oraz termin składania ofert**”), ust. 1., treść tabelki otrzymuje brzmienie : „

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| do dnia | **27.02.2020 r.** | do godz. | **10:00** |

„;

1. w Części I SIWZ IDW - punkt XIII (o tytule „**Miejsce oraz termin otwarcia ofert**”), ust. 1., treść tabelki otrzymuje brzmienie : „

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| W dniu | **27.02.2020 r.** | o godz. | **10:30** |

” ;

3. w części II SIWZ- wzór umowy § 2 ust. 18 zdanie pierwsze otrzymuje brzmienie: „Wszystkie materiały pochodzące z prowadzonych robót będą stanowiły własność Wykonawcy z wyjątkiem elementów betonowych oraz bitumicznych, które będą stanowiły własność zamawiającego, gdzie wykonawca zobowiązany jest je przetransportować na plac składowania w miejscowości Kończewice ….”

III. Analogicznie do powyższego (dot. terminów), zmianie ulega również treść ogłoszenia   
o nr 508007-N-2020opublikowanego w Biuletynie Zamówień Publicznych dnia 2020-01-31 na portalu [www.uzp.gov.pl](http://www.uzp.gov.pl)

IV. Powyższe wyjaśnienia i zmiana stanowi integralną część SIWZ. Pozostałe postanowienia SIWZ nie ulegają zmianie.

V. Niniejsza zmiana została opublikowana na stronie internetowej Gminy Chełmża [www.bip.gminachelmza.pl](http://www.bip.gminachelmza.pl) (zakładka zamówienia publiczne – Postępowania przetargowe w procedurze krajowej – Postępowania przetargowe 2020 - w zakresie dot. niniejszego postępowania).

**W Ó J T**

**mgr inż. Jacek Czarnecki**