Chełmża, dnia 04.03.2020 r.

Gmina Chełmża

Ul. Wodna 2

87-140 Chełmża

OSO.271.3.2020

 **Strona internetowa zamawiającego**

**Dotyczy postępowania o udzielenie zamówienia pn.:**

**Przebudowa dróg na terenie Gminy Chełmża w miejscowościach Grzywna, Browina, Głuchowo (Windak), Świętosław**

**WYJAŚNIENIE TREŚCI I MODYFIKACJA**

**SPECYFIKACJI ISTOTNYCH WARUNKÓW ZAMÓWIENIA**

1. Działając na podstawie art. 38 ust. 1, ust. 2 ust. 4 i ust. 4a pkt 1) ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2019 r. poz. 1843 – zwanej dalej „Pzp”) informuję, że do Zamawiającego wpłynęły wnioski o wyjaśnienie treści - specyfikacji istotnych warunków zamówienia (dalej zwanej „SIWZ”) w następującym zakresie:

**Pytanie 1.** W kosztorysie na przebudowę drogi wewnętrznej działki nr 122/1 w m. (Windak) w pozycji nr 8 występuje górna warstwa podbudowy z kruszywa łamanego gr. 3 cm którą należy odjąć od poprzedzającej ją pozycji - podbudowy z kruszywa łamanego o gr. 5 cm. Wynika z tego że całkowita grubość górnej warstwy podbudowy z kruszywa łamanego 0/31,5 wynosiłaby 2 cm. W rzeczywistości zgodnie z przekrojem konstrukcyjnym grubość górnej warstwy podbudowy z kruszywa łamanego wynosi 5 cm. Naszym zdaniem pozycja nr 8 została błędnie zamieszczona w kosztorysie ofertowym i należy ja usunąć w całości. Prosimy o usunięcie w/w pozycji z kosztorysu ofertowego.
**Odpowiedź na pyt 1:** Zgodnie z dokumentacją projektową górna warstwa podbudowy z kruszywa twardego powinna mieć grubości 5 cm po zagęszczeniu. Poprawiono pozycję nr 7, 8 w przedmiarze robót.
 Do niniejszych wyjaśnień dołączam poprawiony przedmiar robót w poz. 7 i 8.

**Pytanie 2.** Wnioskujemy o ujednolicenie warstw bitumicznych na wszystkich zadaniach  tj. proponujemy na przebudowie dróg gminnych w miejscowościach Grzywna, Browina i Głuchowo (Windak)  zamiast jednej warstwy ścieralnej gr. 5 cm wykonać  dwie warstwy bitumiczne - warstwę wiążącą gr. 4cm i warstwę ścieralną gr. 3 cm, czyli takie jak zaprojektowano na przebudowie drogi gminnej w m. Świętosław. Wykonanie warstw bitumicznych w dwóch warstwach  będzie spójne z katalogiem typowych konstrukcji nawierzchni, przyczyni się go lepszej jakości wykonania robót i większej trwałości jezdni.
**Odpowiedź na pyt 2:** Nie przewiduje się zmiany dokumentacji projektowej na przebudowę dróg. Konstrukcję drogowe należy wykonać zgodnie z dokumentacją projektową i zgłoszeniami robót budowlanych.

**Dotyczy „Przebudowa drogi wewnętrznej działka nr 209 w miejscowości Grzywna”**

**Pytanie 3.** Czy Zamawiający wymaga wykonania odcinka próbnego. Jeżeli tak, prosimy o podanie dokładnej ilości m2, lokalizacji oraz konstrukcji odcinka próbnego.

**Odpowiedź na pyt 3:**

Zamawiający nie będzie wymagał wykonania odcinka próbnego.

**Pytanie 4.** W opisie technicznym w punkcie 8 „Wielkość projektowanych nawierzchni” jest napisane: powierzchnia poboczy 377 m2, z przedmiaru dział 4 (pobocze – odcinek 1 od km 0+000 do km 0+386) i 6 (pobocze – odcinek 2 od km 0+386 do km 0+506) wynika 755 m2. Prosimy o podanie prawidłowej ilości m2 pobocza.

**Odpowiedź na pyt 4:** Prawidłowa ilość poboczy wynosi 759 m2 odcinek pierwszy od km 0+000 do km 0+386 - 579 m2 oraz odcinek drugi od km 0+386 do km 0+506 - 180 m2. Poprawiono punkt nr 8 w dokumentacji projektowej oraz pozycje nr 21 do 23 w przedmiarze robót.

W załączeniu poprawiona dokumentacja projektowa ( opis techniczny poprawiony w pkt 8 ) oraz poprawiony przedmiar robót w poz. 21 do 23

**Pytanie 5.** Prosimy o załączenie uzgodnień dotyczących sieci: wodociągowej, energetycznej oraz teletechnicznej.

**Odpowiedź na pyt 5:** Z uwagi na brak kolizji z infrastrukturą techniczną Zamawiający nie posiada uzgodnień branżowych.

**Pytanie 6.** Prosimy o załączenie przekrojów oraz szczegółów konstrukcyjnych.

**Odpowiedź na pyt 6:**

Do niniejszych wyjaśnień dołączam przekroje konstrukcyjne 1 i 2 .

**Pytanie 7.** W SST D-05.03.05 „Nawierzchnia z betonu asfaltowego” w punkcie 1.3 jest napisane, że grubość warstwy ścieralnej wynosi 3 i 4 cm. W przedmiarze w pozycjach 9 i 19 podano, że grubość warstwy ścieralnej wynosi 5 cm. Prosimy o wyjaśnienie jaka jest prawidłowa grubość warstwy.

**Odpowiedź na pyt 7:**

W ramach tego zadania zgodnie z projektem budowlanym oraz przedmiarem robót należy wykonać nawierzchnię z betonu asfaltowego warstwa ścieralna grubości 5 cm. W SST wystąpiła omyłka pisarska.

**Pytanie 8.** Prosimy o potwierdzenie, że SST D-01.02.01 „Wycinka drzew i krzaków”, D-01.02.04 „Rozbiórki”, D-02.03.01 „Wykonanie nasypów”, C-04.02.01 „Warstwa odsączająca i odcinająca”, D-05.03.08 „Nawierzchnia potrójnie powierzchniowo utrwalana” zostały błędnie załączone.

**Odpowiedź na pyt 8:**

W SST dla niniejszego zadania należy sugerować się tylko tymi robotami, które są zawarte w dokumentacji projektowej oraz przedmiarze robót. Pozostałe specyfikacje są pomocnicze i bezpośrednio nie dotyczą przedmiotu zamówienia.

**Pytanie 9.** Prosimy o załączenie SST dotyczącego oczyszczenia i skropienia warstw konstrukcyjnych oraz oznakowania pionowego.

**Odpowiedź na pyt 9:** Do niniejszych wyjaśnień dołączam SST dotyczące oczyszczenia i skropienia warstw konstrukcyjnych oraz oznakowania pionowego wspólna dla części – zadania 1 do 4 .

**Pytanie 10.** W opisie technicznym w punkcie 8 „Wielkość projektowanych nawierzchni” jest powierzchnia drogi wynosząca 1781m2 w tym zjazdy 20m2, w przedmiarze dział 3(jezdnia i zjazdy – odcinek 1 od km 0+000 do km 0+386) i 5(jezdnia i zjazdy – odcinek 2 od km 0+386 do km 0+506) powierzchnia zjazdów wynosi 10m2/20m2. Prosimy o informację czy w ramach zadania należy wykonać zjazdy. Jeżeli tak, prosimy o sprecyzowanie ilości (m2) oraz wskazanie ich na planie sytuacyjnym.
**Odpowiedź na pyt 10:** Łączna powierzchnia jezdni zgodnie z punktem 8 dokumentacji projektowej wynosi 1781 m2 w tym dwa zjazdy o łącznej powierzchni 20 m2. Do przebudowy przewidziano dwa istniejące zjazdy, które nie są wrysowane w planie zagospodarowania.

**Pytanie 11.** W przedmiarze w pozycji 16 „warstwa górna podbudowy z kruszywa twardego grubości po zagęszczeniu 8 cm” w wyliczeniu wskazano powierzchnię jezdni wynoszącą 2 772m2 (powinno być 421 m2). Prosimy o wyjaśnienie.

**Odpowiedź na pyt 11:** W przedmiarze robót w pozycjach nr 15 do 17 wystąpił błąd. Prawidłowa powierzchnia do wykonania wynosi 442 m2 (jezdnia 432 m2 + 1 zjazd 10 m2).

Do niniejszych wyjaśnień dołączam poprawiony przedmiar robót.

**Pytanie 12.** Czy na podbudowę można zastosować gruz budowlany?

**Odpowiedź na pyt 12:** Do wykonania podbudowy można zastosować gruz betonowy nie zawierający zanieczyszczeń (papa, azbest, elementy drewna, metalu itp.) oraz elementów ceramicznych (cegła, dachówka, itp.) odpowiadający frakcjom wskazanym w dokumentacji projektowej.

**Dotyczy „Przebudowa drogi gminnej nr 100523 C w miejscowości Browina”**

**Pytanie 13.** Czy Zamawiający wymaga wykonania odcinka próbnego. Jeżeli tak, prosimy o podanie dokładnej ilości m2, lokalizacji oraz konstrukcji odcinka próbnego.

**Odpowiedź na pyt 13:** Zamawiający nie będzie wymagał wykonania odcinka próbnego.

**Pytanie 14.** Na przekroju konstrukcyjnym nr rys. 2 projektowana nawierzchnia składa się z warstw:

- warstwa betonu asfaltowego AC11S grubość 5cm,

- górna warstwa podbudowy z kruszywa twardego frakcji 0/31,5 mm grubość 5 cm,

- dolna warstwa z gruzu betonowego frakcji – 0-63 mm stabilizowana mechanicznie grubości 15 cm.

W przedmiarze w pozycji 6,7,8,10 powyższa konstrukcja dotyczy jezdni i zjazdów (1572m2) natomiast na poboczu w pozycji 12 ma być wykonana opaska przy poboczach z materiału pozyskanego z koryta (373m2).

W opisie technicznym:

- w punkcie 8 – Wielkość projektowanych nawierzchni – jest podana nawierzchnia poboczy – 1572 m2 w tym zjazdy 80 m2;

- w punkcie 9 – Przyjęte rozwiązania – wskazano pobocze o szerokości 1,0 m obustronnie;

- w punkcie 10 – Nawierzchnie drogowe – opaska z kruszywa: pobocza należy usypać z materiału pozyskanego z korytowania do wysokości nawierzchni o szerokości 0,25 m obustronnie.

Prosimy o wyjaśnienie konstrukcji jezdni oraz poboczy.

**Odpowiedź na pyt 14:** Przebudowa drogi gminnej nr 100523 C w miejscowości Browina polega na obustronnym poszerzeniu nawierzchni asfaltowej. Na istniejących poboczach gruntowych należy wykonać koryto oraz konstrukcję zgodnie z dokumentacją projektową.

Zgodnie z opisem przedmiotu zamówienia zakres robót obejmuje m.in. wykonanie:

1. robót pomiarowych;
2. koryta na poboczach jezdni;
3. profilowanie nawierzchni;
4. dolnej warstwy podbudowy na poboczach jezdni z gruzu betonowego grubości 15 cm;
5. górnej warstwy podbudowy z kruszywa twardego na poboczach jezdni grubości 5 cm;
6. warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego na poboczach jezdni grubości 5 cm;
7. zjazdów;
8. opaski przy poboczach;
9. oznakowania pionowego.

W dokumentacji projektowej – opis techniczny dokonano drobnych korekt w pkt. od 8 do 10 w zakresie nazewnictwa.

W załączeniu poprawiona dokumentacja projektowa ( opis techniczny poprawiony w pkt 8 do 10 )

**Pytanie 15.** Prosimy o potwierdzeni, że grubość dolnej warstwy podbudowy z gruzu betonowego frakcji 0/63 mm wynosi 15cm (a nie 1,5cm – opis techniczny punkt 10).

**Odpowiedź na pyt 15:** Grubość dolnej warstwy podbudowy wynosi 15 cm. Dokonano poprawki omyłki pisarskiej w dokumentacji projektowej - opis techniczny pkt 10.

**Pytanie 16.** Prosimy o załączenie uzgodnień dotyczących sieci: wodociągowej, energetycznej oraz teletechnicznej.

**Odpowiedź na pyt 16:** Z uwagi na brak kolizji z infrastrukturą techniczną Zamawiający nie posiada uzgodnień branżowych.

**Pytanie 17.** W SST D-05.03.05 „Nawierzchnia z betonu asfaltowego” w punkcie 1.3 jest napisane, że grubość warstwy ścieralnej wynosi 3 i 4 cm. W przedmiarze w pozycji 10 podano, że grubość warstwy ścieralnej wynosi 5 cm. Prosimy o wyjaśnienie jaka jest prawidłowa grubość warstwy.

**Odpowiedź na pyt 17:** W ramach tego zadania zgodnie z projektem budowlanym oraz przedmiarem robót należy wykonać nawierzchnię z betonu asfaltowego warstwa ścieralna grubości 5 cm. W SST wystąpiła omyłka pisarska.

**Pytanie 18.** Prosimy o potwierdzenie, że SST D-01.02.01 „Wycinka drzew i krzaków”, D-01.02.04 „Rozbiórki”, D-02.03.01 „Wykonanie nasypów”, C-04.02.01 „Warstwa odsączająca i odcinająca”, D-05.03.08 „Nawierzchnia potrójnie powierzchniowo utrwalana” zostały błędnie załączone.

**Odpowiedź na pyt 18:** W SST dla niniejszego zadania należy sugerować się tylko tymi robotami, które są zawarte w dokumentacji projektowej oraz przedmiarze robót. Pozostałe specyfikacje są pomocnicze i bezpośrednio nie dotyczą przedmiotu zamówienia.

**Pytanie 19.** Prosimy o załączenie SST dotyczącego oczyszczenia i skropienia warstw konstrukcyjnych, poboczy oraz oznakowania pionowego.

**Odpowiedź na pyt 19:** Do niniejszych wyjaśnień dołączam SST dotyczące oczyszczenia i skropienia warstw konstrukcyjnych oraz oznakowania pionowego wspólna dla części – zadania 1 do 4 .

**Pytanie 20.** Czy na podbudowę można zastosować gruz budowlany?

**Odpowiedź na pyt 20:** Do wykonania podbudowy można zastosować gruz betonowy nie zawierający zanieczyszczeń (papa, azbest, elementy drewna, metalu itp.) oraz elementów ceramicznych (cegła, dachówka, itp.) odpowiadający frakcjom wskazanym w dokumentacji projektowej.

**Dotyczy „Przebudowa drogi wewnętrznej na działce nr 122/1 w miejscowości Głuchowo (Windak)”**

**Pytanie 21.** Czy Zamawiający wymaga wykonania odcinka próbnego. Jeżeli tak, prosimy o podanie dokładnej ilości m2, lokalizacji oraz konstrukcji odcinka próbnego.

**Odpowiedź na pyt 21:** Zamawiający nie będzie wymagał wykonania odcinka próbnego.

**Pytanie 22.** Prosimy o jednoznacznie sprecyzowanie powierzchni jezdni (m2) z poz. 6, 7 i 8 przedmiaru robót.

**Odpowiedź na pyt 22:** Poprawiono pozycje nr 6, 7, 8 w przedmiarze robót. Poprawiona powierzchnia to 2742 m2 w tym jezdnia 2722 m2 i zjazdy 20 m2.

**Pytanie 23.** Z dokumentacji projektowej wynika, że zakres robót obejmuje wykonanie górnej warstwy podbudowy z kruszywa twardego grubości 5 cm. Z przedmiaru robót – poz. 7 i 8 wynika grubość 2 cm (5cm-3\*1cm=2cm). Prosimy o podanie prawidłowej grubości warstwy.

**Odpowiedź na pyt 23:** Zgodnie z dokumentacją projektową górna warstwa podbudowy z kruszywa twardego powinna mieć grubości 5 cm po zagęszczeniu. Poprawiono pozycję nr 7, 8 w przedmiarze robót.

**Pytanie 24.** Prosimy o załączenie uzgodnień dotyczących sieci: wodociągowej, energetycznej oraz teletechnicznej.

**Odpowiedź na pyt 24:** Z uwagi na brak kolizji z infrastrukturą techniczną Zamawiający nie posiada uzgodnień branżowych.

**Pytanie 25.** W SST D-05.03.05 „Nawierzchnia z betonu asfaltowego” w punkcie 1.3 jest napisane, że grubość warstwy ścieralnej wynosi 3 i 4 cm. W przedmiarze w pozycji 10 podano, że grubość warstwy ścieralnej wynosi 5 cm. Prosimy o wyjaśnienie jaka jest prawidłowa grubość warstwy.

**Odpowiedź na pyt 25:** W ramach tego zadania zgodnie z projektem budowlanym oraz przedmiarem robót należy wykonać nawierzchnię z betonu asfaltowego warstwa ścieralna grubości 5 cm. W SST wystąpiła omyłka pisarska.

**Pytanie 26.** Prosimy o potwierdzenie, że SST D-01.02.01 „Wycinka drzew i krzaków”, D-01.02.04 „Rozbiórki”, D-02.03.01 „Wykonanie nasypów”, C-04.02.01 „Warstwa odsączająca i odcinająca”, D-05.03.08 „Nawierzchnia potrójnie powierzchniowo utrwalana” zostały błędnie załączone.

**Odpowiedź na pyt 26:** W SST dla niniejszego zadania należy sugerować się tylko tymi robotami, które są zawarte w dokumentacji projektowej oraz przedmiarze robót. Pozostałe specyfikacje są pomocnicze i bezpośrednio nie dotyczą przedmiotu zamówienia.

**Pytanie 27.** Prosimy o załączenie SST dotyczącego oczyszczenia i skropienia warstw konstrukcyjnych oraz oznakowania pionowego.

**Odpowiedź na pyt 27:** Do niniejszych wyjaśnień dołączam SST dotyczące oczyszczenia i skropienia warstw konstrukcyjnych oraz oznakowania pionowego wspólna dla części – zadania 1 do 4 .

**Pytanie 28.** Czy na podbudowę można zastosować gruz budowlany?

**Odpowiedź na pyt 28:** Do wykonania podbudowy można zastosować gruz betonowy nie zawierający zanieczyszczeń (papa, azbest, elementy drewna, metalu itp.) oraz elementów ceramicznych (cegła, dachówka, itp.) odpowiadający frakcjom wskazanym w dokumentacji projektowej.

**Dotyczy „Przebudowa drogi gminnej nr 100511 C w miejscowości Świętosław”**

**Pytanie 29.** Czy Zamawiający wymaga wykonania odcinka próbnego. Jeżeli tak, prosimy o podanie dokładnej ilości m2, lokalizacji oraz konstrukcji odcinka próbnego.

**Odpowiedź na pyt 29:** Zamawiający nie będzie wymagał wykonania odcinka próbnego.

**Pytanie 30.** W opisie technicznym w dziale „Nawierzchnie drogowe” oraz na przekroju konstrukcyjnym nr rys. 2 pobocze jest o następującej konstrukcji:

- nawierzchnia z pospółki drogowej frakcji 0/31,5 mm grubości 3 cm,

- górna warstwa podbudowy z gruzu betonowego frakcji 0/31,5 mm grubości 10 cm.

Natomiast z przedmiaru robót wynika konstrukcja jak niżej:

- warstwa dolna z mieszanki gruzu betonowego frakcji 0-31,5 mm grubości 10 cm (pozycja 12 i 13),

- warstwa górna z pospółki drogowej frakcji 0-31,5 mm grubości 3 cm (pozycja 14 i 15).

Prosimy o podanie poprawnej konstrukcji oraz grubości poszczególnych warstw.

**Odpowiedź na pyt 30:**

Nawierzchnię poboczy należy wykonać zgodnie z opisem technicznym oraz przekrojem konstrukcyjnym tj:

- nawierzchnia ( w przedmiarze określona jako warstwa górna poz.14 i 15) z pospółki drogowej frakcji 0/31,5 mm grubości 3 cm

- górna warstwa podbudowy ( w przedmiarze określona jako warstwa dolna poz.12 i 13 ) z gruzu betonowego frakcji 0/31,5 mm grubości 10 cm.

**Pytanie 31.** Prosimy o potwierdzenie, że SST D-01.02.01 „Wycinka drzew i krzaków”, D-01.02.04 „Rozbiórki”, D-02.03.01 „Wykonanie nasypów”, C-04.02.01 „Warstwa odsączająca i odcinająca”, D-05.03.08 „Nawierzchnia potrójnie powierzchniowo utrwalana” zostały błędnie załączone.

**Odpowiedź na pyt 31:** W SST dla niniejszego zadania należy sugerować się tylko tymi robotami, które są zawarte w dokumentacji projektowej oraz przedmiarze robót. Pozostałe specyfikacje są pomocnicze i bezpośrednio nie dotyczą przedmiotu zamówienia.

**Pytanie 32.** Prosimy o załączenie SST dotyczącego oczyszczenia i skropienia warstw konstrukcyjnych oraz oznakowania pionowego.

**Odpowiedź na pyt 32:** Do niniejszych wyjaśnień dołączam SST dotyczące oczyszczenia i skropienia warstw konstrukcyjnych oraz oznakowania pionowego wspólna dla części – zadania 1 do 4 .

**Pytanie 33.** Czy na podbudowę można zastosować gruz budowlany?

**Odpowiedź na pyt 33:** Do wykonania podbudowy można zastosować gruz betonowy nie zawierający zanieczyszczeń (papa, azbest, elementy drewna, metalu itp.) oraz elementów ceramicznych (cegła, dachówka, itp.) odpowiadający frakcjom wskazanym w dokumentacji projektowej.

**Dotyczy „Przebudowa drogi gminnej nr 100523 C w miejscowości Browina” – c. d.**

**Pytanie 34.** Na przekroju konstrukcyjnym nr rys.2 projektowane pobocze składa się z warstw:

- warstwa betonu asfaltowego AC11S grubość 5cm,

- górna warstwa podbudowy z kruszywa twardego frakcji 0/31,5 mm grubość 5 cm,

- dolna warstwa z gruzu betonowego frakcji – 0-63 mm stabilizowana mechanicznie grubości 15 cm.

W opisie technicznym jest przyjęte:

- w punkcie 10 – Nawierzchnie drogowe – opaska z kruszywa: pobocza należy usypać z materiału pozyskanego z korytowania do wysokości nawierzchni o szerokości 0,25 m obustronnie.

W związku z rozbieżnością prosimy o podanie prawidłowej konstrukcji pobocza oraz dopisanie brakujących pozycji.

# Odpowiedź na pyt 34: Odpowiedź zawarta w odpowiedzi na pyt. 14.

**Pytanie 35.** W przedmiarze w pozycjach od 6 do 10 dotyczących jezdni i zjazdów jest następująca konstrukcja:

- podbudowa z gruzu betonowego, warstwa dolna, grubość warstwy po zagęszczeniu 15cm – frakcja 0-63mm,

- warstwa górna podbudowy z kruszywa twardego grubości po zagęszczeniu 8cm-3cm=5cm,

- mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową na zimno podbudowy tłuczniowej lub z gruntu stabilizowanego cementem przy użyciu emulsji 0,8kg/m2,

- nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych standard I – warstwa ścieralna o grubości po zagęszczeniu 5 cm.

W opisie technicznym w punkcie 10 jest napisane: „Nawierzchnia drogowa. Nawierzchnia drogi i zjazdów” konstrukcja jest następująca:

- warstwa ścieralna z mieszanek mineralna - bitumicznych asfaltowych grubości warstwy po zagęszczeniu 5 cm – szerokość 1,0m,

- górna warstwa podbudowy z kruszywa twardego 0,31,5mm grubość warstwy po zagęszczeniu 5cm – szerokość 1,0m,

- dolna warstwa podbudowy z gruzu betonowego frakcji 0/63mm grubości warstwy po zagęszczeniu 1,5cm – szerokość 1,0m.

W związku z rozbieżnością prosimy o podanie prawidłowej konstrukcji jezdni i zjazdów.

**Odpowiedź na pyt 35:** Odpowiedź zawarta w odpowiedzi na pyt. 14.

**Pytanie 36.** W przedmiarze w pozycjach od 6 do 10 podana ilość jezdni i zjazdów to 1572m2.

Z obliczeń Wykonawcy wynika 746m\*3,5m=2611m2. Prosimy o wyjaśnienie oraz poprawienie przedmiaru.

# Odpowiedź na pyt 36: W dokumentacji projektowej oraz w przedmiarze robót ujęte są prawidłowe wyliczenia , które wynikają z niżej podanych wielkości.

- odcinek o długości 746 m

- szerokość poszerzenia istniejącej jezdni 1 m obustronnie (2 m)

- istniejące zjazdy 8 sztuk x 10 m2/sztuka

Wyliczenie: 746 m x 2 m = 1492 m2 poszerzenia + 80 m 2 zjazdów = 1572 m2

- opaska przy poboczach 0,25 m obustronnie (0,5 m)

Wyliczenie: 746 m x 0,5 m = 373 m2

**Pytanie 37.** Na planie sytuacyjnym jest zaznaczony chodnik. Prosimy o wyjaśnienie czy należy go wykonać, jeżeli tak to prosimy o dopisanie w przedmiarze brakujących pozycji.

**Odpowiedź na pyt 37:** Na planie sytuacyjnym zaznaczono obustronne poszerzenie nawierzchni a nie chodnik.

**Pytanie 38.** Prosimy o załączenie przekrojów konstrukcyjnych jezdni i zjazdów.

**Odpowiedź na pyt 38:** Przekrój konstrukcyjny jezdni i zjazdów jest załączony do dokumentacji projektowej opublikowanej na stronie internetowej w ramach niniejszego postępowania.

**Pytanie 39.** Według dokumentacji należy wykonać 746mb\*1mb pobocza\*2strony=1492m2 z materiału pozyskanego z korytowania. Prosimy o podanie prawidłowej konstrukcji oraz ilość poboczy.

**Odpowiedź na pyt 39:** Odpowiedź zawarta w odpowiedzi na pyt. 36.

**Pytanie 40.** Prosimy o podanie kategorii ruchu.

**Odpowiedź na pyt 40:** Dla wszystkich dróg została przyjęta kategoria ruchu KR 1

**Pytanie 41.** W opisie technicznym założona jest nośność, określona poprzez moduł odkształcenia E2>120 MPa, podczas gdy Katalog Typowych Konstrukcji Nawierzchni Podatnych i Półsztywnych, dla KR2, zakłada E2>80MPa. Czy Zamawiający dopuści stosowanie wymagań z Katalogu?

**Odpowiedź na pyt 41:** Zamawiający dopuszcza stosowanie wymagań z katalogu dotyczących modułu odkształcenia.

**Pytanie 42.** W SST D.02.01.01. wymaganie dla podłoża:

Materiał występujący w podłożu z wykopu jest gruntem rodzimym, który będzie stanowił podłoże nawierzchni. Zgodnie z Katalogiem typowych konstrukcji nawierzchni podatnych i półsztywnych powinien charakteryzować się grupą nośności G1. Gdy podłoże nawierzchni zostanie zakwalifikowane do innej grupy nośności należy je doprowadzić do grupy nośności G1 zgodnie z dokumentacją projektową.

Projekt zakłada 10 cm kruszywa łamanego i nie przewiduje dodatkowego wzmacniania podłoża. Czy w przypadku odkrycia gruntów w grupie nośności poniżej G1 Zamawiający pokryje dodatkowe koszty związane z wzmocnieniem warstw podłoża?

**Odpowiedź na pyt 42:** Zamawiający nie przewiduje wystąpienia gruntów z grupy nośności poniżej G 1. W przypadku wystąpienia takich gruntów inspektora nadzoru, zamawiający oraz wykonawca na etapie realizacji będą podejmowali odpowiednie działania.

**Pytanie 43.** Między SST D-04.04.04 i przedmiarem istnieją rozbieżności między materiałami do poszczególnych warstw podbudowy i pobocza. Czy Zamawiający dopuści stosowanie materiałów wg Przedmiaru?

**Odpowiedź na pyt 43:** Materiały do poszczególnych warstw podbudowy i pobocza powinny być zgodne z dokumentacją projektową oraz przedmiarem robót.

**Pytanie 44.** Czy Zamawiający dopuści stosowanie kruszywa łamanego 0/31,5mm do wykonania poboczy?

**Odpowiedź na pyt 44:** Zamawiający dopuszcza stosowanie kruszywa łamanego 0/31,5 mm do wykonania warstwy pobocza.

**Pytanie 45.** SST D-05.03.05 dla mieszanek mineralno-asfaltowych przywołuje wymagania dla starej, wycofanej normy. Czy Zamawiający dopuści do stosowania mieszanki wg aktualnie obowiązujących dokumentów WT-2 2014?

**Odpowiedź na pyt 45:** Zamawiający dopuszcza stosowanie mieszanki mineralno -asfaltowych wg aktualnie obowiązujących dokumentów WT-2 2014.

II. Jednocześnie informuję że niniejszym dokonuję zmiany treści specyfikacji istotnych warunków zamówienia (zwanej dalej „SIWZ”) w następujący sposób:

1. w Części I SIWZ IDW - punkt XII (o tytule „**Miejsce oraz termin składania ofert**”), ust. 1., treść tabelki otrzymuje brzmienie : „

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| do dnia | **13.03.2020 r.** | do godz. | **10:00** |

„;

1. w Części I SIWZ IDW - punkt XIII (o tytule „**Miejsce oraz termin otwarcia ofert**”), ust. 1., treść tabelki otrzymuje brzmienie : „

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| W dniu | **13.03.2020 r.** | o godz. | **10:30** |

” ;

III. Analogicznie do powyższego (dot. terminów), zmianie ulega również treść ogłoszenia
o nr 515174-N-2020 opublikowanego w Biuletynie Zamówień Publicznych dnia 2020-02-21 na portalu [www.uzp.gov.pl](http://www.uzp.gov.pl)

IV. Powyższe wyjaśnienia i zmiana stanowi integralną część SIWZ. Pozostałe postanowienia SIWZ nie ulegają zmianie.

V. Niniejsza zmiana została opublikowana na stronie internetowej Gminy Chełmża [www.bip.gminachelmza.pl](http://www.bip.gminachelmza.pl) (zakładka zamówienia publiczne – Postępowania przetargowe w procedurze krajowej – Postępowania przetargowe 2020 - w zakresie dot. niniejszego postępowania).

 **Z up. WÓJTA**

 **dr inż. Kazimierz Bober**