

PROJEKT

**UCHWAŁA Nr L/.../21
RADY GMINY CHEŁMŹA**

z dnia 26 października 2021 r.

w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych.

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 8 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz.U. z 2021 r. poz. 1372), art. 10 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych (Dz.U. z 2019 r. poz. 1170 oraz z 2021 r. poz. 401) uchwała się, co następuje:

§ 1. Określa się wysokość rocznych stawek podatku od jednego środka transportowego:

1) od samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej:

- | | |
|--|----------------|
| a) powyżej 3,5 tony do 5,5 tony włącznie | - 667,00 zł, |
| b) powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie | - 1 028,00 zł, |
| c) powyżej 9 ton i poniżej 12 ton | - 1 205,00 zł; |

2) od samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton:

Dopuszczalna masa całkowita (w tonach)	Zawieszenie pneumatyczne lub zawieszenie uznane za równoważne (w złotych)	Inne systemy zawieszenia osi jezdnej (w złotych)
DWIE OSIE:		
- równej lub wyższej niż 12, a mniej niż 13	1.161,00	1.658,00
- równej lub wyższej niż 13, a mniej niż 14	1.223,00	1.822,00
- równej lub wyższej niż 14, a mniej niż 15	1.267,00	1.956,00
- równej lub wyższej niż 15,	1.467,00	1.804,00
TRZY OSIE:		
- równej lub wyższej niż 12, a mniej niż 17	1.279,00	2.399,00
- równej lub wyższej niż 17, a mniej niż 19	1.455,00	2.432,00
- równej lub wyższej niż 19, a mniej niż 21	1.549,00	2.467,00
- równej lub wyższej niż 21, a mniej niż 23	1.577,00	2.483,00
- równej lub wyższej niż 23, a mniej niż 25	1.640,00	2.687,00
- równej lub wyższej niż 25,	1.835,00	3.151,00

CZTERY OSIE I WIĘCEJ:	Zawieszenie pneumatyczne lub zawieszenie uznane za równoważne (w złotych)	Inne systemy zawieszenia osi jezdnej (w złotych)
- równej lub wyższej niż 12, a mniej niż 25	1.435,00	2.016,00
- równej lub wyższej niż 25, a mniej niż 27	1.727,00	2.483,00
- równej lub wyższej niż 27, a mniej niż 29	1.933,00	3.142,00
- równej lub wyższej niż 29, a mniej niż 31	2.194,00	3.335,00
- równej lub wyższej niż 31	2.194,00	3.151,00

3) od ciągnika siodłowego i balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów:

- a) od 3,5 ton a poniżej 5,5 ton - 808,00 zł,
- b) od 5,5 ton i poniżej 9 ton - 1.078,00 zł,
- c) od 9 ton i poniżej 12 ton - 1.211,00 zł;

4) od ciągnika siodłowego i balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton:

Dopuszczalna masa całkowita (w tonach)	Zawieszenie pneumatyczne lub zawieszenie uznane za równoważne (w złotych)	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych (w złotych)
DWIE OSIE		
- równej lub wyższej niż 12, a mniej niż 18	1.227,00	1.882,00
- równej lub wyższej niż 18, a mniej niż 25	1.591,00	2.399,00
- równej lub wyższej niż 25, a mniej niż 31	1.627,00	2.577,00
- równej lub wyższej niż 31	1.926,00	2.577,00
TRZY OSIE		
- równej lub wyższej niż 12, a mniej niż 40	1.721,00	2.577,00
- równej lub wyższej niż 40	2.322,00	3.335,00

5) od przyczepy i naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego - 480,00 zł;

- 6) od przyczepy i naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego:

Dopuszczalna masa całkowita (w tonach)	Zawieszenie pneumatyczne lub zawieszenie uznane za równoważne (w złotych)	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych (w złotych)
JEDNA OŚ		
- równej lub wyższej niż 12, a mniej niż 18	445,00	943,00
- równej lub wyższej niż 18, a mniej niż 25	538,00	1.212,00
- równej lub wyższej niż 25	899,00	2.038,00
DWIE OSIE		
- równej lub wyższej niż 12, a mniej niż 28	596,00	892,00
- równej lub wyższej niż 28, a mniej niż 33	1.001,00	1.490,00
- równej lub wyższej niż 33, a mniej niż 38	1.174,00	2.038,00
- równej lub wyższej niż 38	1.513,00	2.577,00
TRZY OSIE		
- równej lub wyższej niż 12, a mniej niż 18	940,00	1.607,00
- równej lub wyższej niż 18, a mniej niż 37	1.026,00	2.002,00
- równej lub wyższej niż 37,	1.321,00	2.286,00

- 7) od autobusu, w zależności od liczby miejsc do siedzenia poza miejscem kierowcy:

- a) mniejszej niż 22 miejsca - 1.076,00 zł,
 b) równej lub większej niż 22, a mniej niż 30 miejsc - 1.076,00 zł,
 b) równej lub większej niż 30 miejsc - 1.852,00 zł.

§ 2. Dla środków transportowych, określonych w § 1 pkt 1, 3 i 7 posiadających katalizatory, stawki podatku określa się w wysokości:

- 1) od samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej pojazdu:
- a) powyżej 3,5 tony do 5,5 tony włącznie - 636,00 zł,
 b) powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie - 975,00 zł,
 c) powyżej 9 ton a poniżej 12 ton - 1.138,00 zł;
- 2) od ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 tony i poniżej 12 ton:
- a) od 3,5 tony i poniżej 5,5 ton - 768,00 zł,
 b) od 5,5 tony i poniżej 9 ton - 1.004,00 zł,

- c) od 9 ton i poniżej 12 ton - 1.125,00 zł;
- 3) od autobusu w zależności od liczby miejsc do siedzenia poza miejscem kierowcy:
 - a) mniejszej niż 22 miejsca - 1.025,00 zł,
 - b) równej lub większej niż 22, a mniej niż 30 miejsc - 1.025,00 zł,
 - c) równej lub większej niż 30 miejsc - 1.737,00 zł.

§ 3. Wykonanie uchwały powierza się Wójtowi Gminy.

§ 4. Traci moc uchwała Rady Gminy Chełmża Nr XXXIII/212/20 z dnia 27 października 2020 r. w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych (Dz.Urz. Woj. Kuj. – Pom. z 2020 r. poz. 5195).

§ 5. Uchwała podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Kujawsko – Pomorskiego i wchodzi w życie z dniem 1 stycznia 2022 r.

Przygotowała:

Wioleta Wojnowska – pracownik referatu FN

Podpisano:

Marta Rygielska – Skarbnik Gminy

Andrzej Wróblewski – Radca Prawny TR 300

UZASADNIENIE

Podatkowi od środków transportowych podlegają:

- 1) samochody ciężarowe o DMC powyżej 3,5 t,
- 2) ciągniki siodłowe i balastowe o DMC zespołu pojazdów od 3,5 t,
- 3) przyczepy i naczepy o DMC łącznie z pojazdem silnikowym od 7 t,
- 4) autobusy.

Rada Gminy określa wysokość stawek podatku od środków transportowych obowiązujących na terenie gminy uwzględniając stawki minimalne i maksymalne ogłaszane przez Ministra Finansów.

Projekt uchwały zakłada w 2022 r. wzrost stawek o 3 % w stosunku do obowiązujących w 2021 r..