

TEMAT: **PRZEBUDOWA DROGI W ZAKRESIE ISTNIEJĄCEGO PRZEJŚCIA
DLA PIESZYCH NA DRODZE GMINNEJ 100514 C NA DZ. NR 88/2
W MIEJSCOWOŚCI KOŃCZEWICE**

STADIUM PROJEKT BUDOWLANY UPROSZCZONY
DOKUMENTACJI:

BRANŻA: DROGOWA

ZAWARTOŚĆ OPIS TECHNICZNY
OPRACOWANIA: CZĘŚĆ FORMALNO - PRAWNA
CZĘŚĆ RYSUNKOWA

LOKALIZACJA: WOJEWÓDZTWO KUJAWSKO POMORSKIE, POWIAT
TORUŃSKI, GMINA CHEŁMŻA, DZ. NR 88/2 - OBRĘB
0013 KOŃCZEWICE

KATEGORIA OBIEKTU: XXV

BRANŻA	DROGOWA
PROJEKTANT	Marian Pluta <i>uprawnienia budowlane do projektowania w specjalności drogowej</i> NR: GP.I.7342/75/TO/92
INWESTOR	Gmina Chełmża ul. Wodna 2, 87-140 Chełmża

Dokumentacja zawiera 17 ponumerowanych stron

SPIS TREŚCI

1.	Spis treści		str. 2
2.	Oświadczenie projektanta		str. 3
3.	Opis techniczny		str. 5
4.	Załączniki formalno – prawne		str. 12
5.	Część rysunkowa		str. 15
	✓ Plan orientacyjny	- rysunek nr 1.1	str 16
	✓ Plan zagospodarowania terenu	- rysunek nr 2.1	str 17

OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA

Obiekt: **PRZEBUDOWA DROGI W ZAKRESIE ISTNIEJĄCEGO PRZEJŚCIA DLA PIESZYCH
NA DRODZE GMINNEJ 100514 C NA DZ. NR 88/2 W MIEJSCOWOŚCI KOŃCZEWICE**

Adres inwestycji:
WOJEWÓDZTWO KUJAWSKO POMORSKIE, POWIAT TORUŃSKI, GMINA
CHEŁMŻA, DZ. NR 88/2 - OBRĘB 0013 KOŃCZEWICE

Inwestor: **Gmina Chełmża**
ul. Wodna 2, 87-140 Chełmża

***Oświadczam, iż projekt budowlany został
sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami
wiedzy technicznej.***

Projektant: **Marian Pluta**
upr. nr GP.I.7342/75/TO/92

Data opracowania: **Golub-Dobrzyń, 24.09.2021**

- wymóg art 20 ust 4 Ustawy z dnia 07.07.1994 roku – Prawo Budowlane (Dz. U. 2016, poz. 290 ze zmianami)

OŚWIADCZENIE

Droga została zaprojektowana w sposób zapewniający niezbędne warunki do korzystania z obiektów przez osoby niepełnosprawne, w szczególności poruszające się na wózkach inwalidzkich. Projektant zadbał żeby na drodze nie powstały żadne wyniesione elementy (krawężniki, obrzeża, korytka ściekowe, zjazdy), które ograniczyłyby dostęp dla osób niepełnosprawnych. Jest dostępna dla wszystkich użytkowników w tym dla osób niepełnosprawnych.

podpis

.....

OPIŚ TECHNICZNY

OPIS TECHNICZNY

do projektu wykonawczego pn:

PRZEBUDOWA DROGI W ZAKRESIE ISTNIEJĄCEGO PRZEJŚCIA DLA PIESZYCH NA DRODZE GMINNEJ 100514 C NA DZ. NR 88/2 W MIEJSCOWOŚCI KOŃCZEWICE

1. PODSTAWA OPRACOWANIA

- ✓ Mapa do celów projektowych w skali 1:500
- ✓ Uzgodnienia z Zarządcą Drogi
- ✓ Pomiary uzupełniające sytuacyjno-wysokościowe wykonane przez geodetę
- ✓ Rozpoznanie trasy projektowanego odcinka w terenie przez projektanta
- ✓ Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie. (Dz. U. 43 poz. 430 z 14 maja 1999r z późniejszymi zmianami)

2. PRZEDMIOT I ZAKRES OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest projekt na przebudowę drogi gminnej nr 100514 C w zakresie istniejącego przejścia dla pieszych na dz. nr 88/2 w miejscowości Kończewice.

Zakres opracowania obejmuje:

- ✓ Montaż lampy hybrydowej
- ✓ Montaż dwóch wyświetlaczy prędkości
- ✓ Malowanie przejścia dla pieszych

3. ISTNIEJĄCY STAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU

3.1 Lokalizacja inwestycji

Projektowana przebudowa zlokalizowana jest na dz. nr 88/2 - obręb 0013 Kończewice. Na przedmiotowym odcinku droga gminna nie posiada skrzyżowań z innymi drogami.

Istniejąca droga gminna w miejscowości Kończewice posiada nawierzchnię bitumiczną.

3.2 Ukształtowanie terenu

Odcinek drogi gminnej będący zakresem opracowania zlokalizowany jest w granicach obszaru rozproszonej zabudowy rolnej i mieszkalnej. Na terenie objętym opracowaniem nie występuje zadrzewienie kolidujące z przebudową.

3.3 Istniejące uzbrojenie

Na terenie objętym inwestycją występuje następująca infrastruktura:

- ✓ Infrastruktura telekomunikacyjna
- ✓ Infrastruktura wodociągowa.

- ✓ Infrastruktura elektroenergetyczna.

W ramach planowanej przebudowy drogi gminnej nie przewiduje się wystąpienia kolizji z w/w infrastrukturą techniczną z uwagi na brak robót wgłębnych.

4. ROZWIĄZANIA PROJEKTOWE

Zgodnie z zakresem opracowania i uzgodnieniami z inwestorem założono:

- ✓ Montaż lampy hybrydowej
- ✓ Montaż dwóch wyświetlaczy prędkości
- ✓ Malowanie przejścia dla pieszych

4.1 Specyfikacja techniczna lampy hybrydowej:



- klasa oświetlenia PC – Klasa uzupełniająca: Klasa oświetleniowa stworzona do oświetlenia przejścia dla pieszych za pomocą rozwiązania, w którym uzyskuje się oświetlenie pionowej sylwetki pieszego poprzez instalację nisko zawieszonych opraw o asymetrycznym rozsyle strumienia światła: oprawy instaluje się przed przejściem dla pieszych oddzielnie do każdego z kierunków ruchu.

- maszt stalowy 6m, ocynkowany, malowany proszkowo wg RAL, łączna wysokość ok. 8,5m, posiadający obliczenia wytrzymałościowe do III strefy wiatrowej, skrzynia na akumulatory umieszczona w ziemi,

- fundament prefabrykowany, dobrany i przeliczony do ciężaru wynikającego z zawieszenia paneli, turbiny i oprawy LED,

- akumulator żelowy 2 x 150 Ah, umieszczony w szczelnej skrzyni w ziemi,

panel fotowoltaiczny 2 x 280Wp (360 Ah),

- oprawa LED 1 x 40W, umieszczona na wysięgniku stalowym,

- turbina wiatrowa 300W,

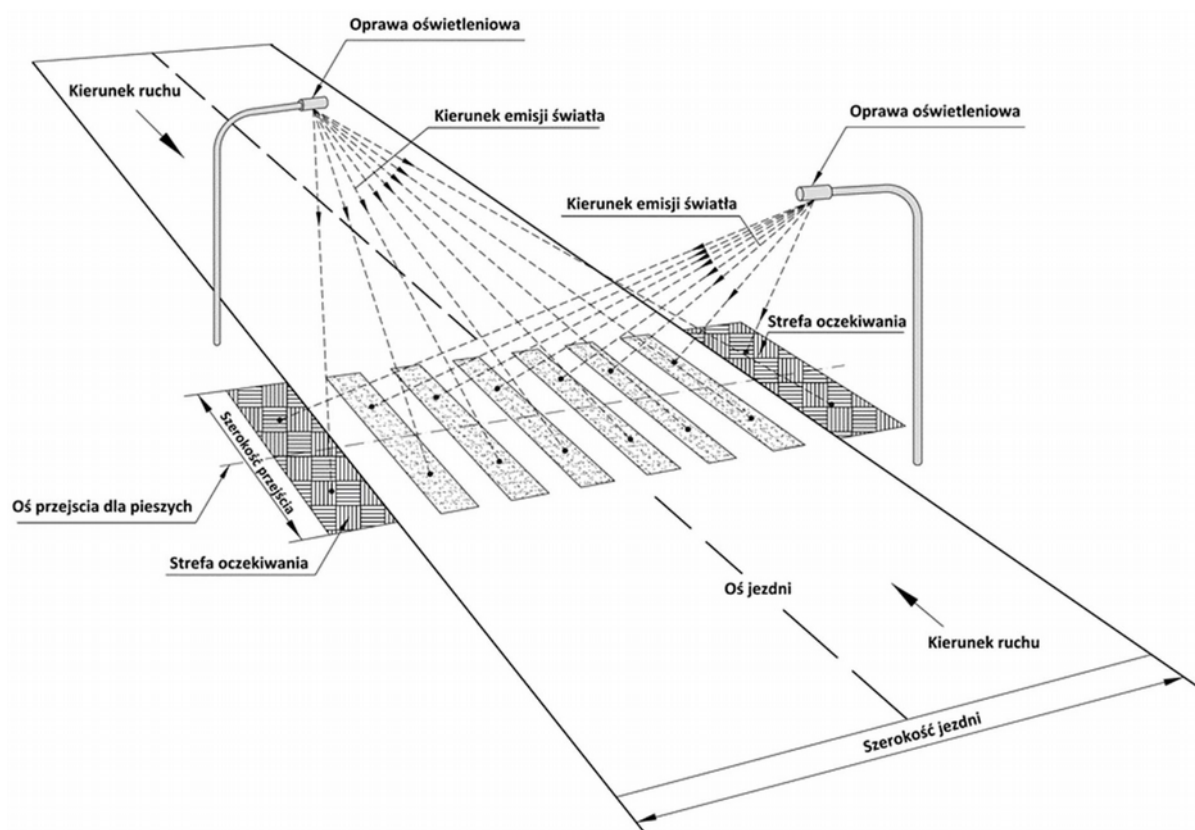
- regulator solarny MPPT12/24V, umożliwiający programowanie z pilota,

- system sterowania umożliwiający regulację natężenia światła w przedziale od 0 do 100% płynnie (PWM), zabezpieczający przed przeładowaniem i rozładowaniem,

- wyłącznik zmierzchowy – programowalny,

- czas pracy lampy: 10-14h na dobę, czas autonomii: 3-4 dni.

4.2 Schemat rozmieszczenia opraw oświetlenia na przejściu dla pieszych:



4.3 Specyfikacja techniczna wyświetlacz prędkości rzeczywistej

(dwa radary zasilane solarnie – komplet):

Obudowa lampy:

- wymiary 200 x 200 x 160 mm,
- waga z akumulatorem 4 kg,
- wykonana z żywicy poliwęglanowej wysokiej gęstości,
- kolor ciemnoszary,
- wodoszczelność IP65,

Lampa:

- technologia diód LED wysokiej jasności, niskiej mocy,
- średnica 102 mm,
- certyfikat EN12353,
- 4 konfigurowalne prędkości błysku,

Zaopatrzenie w energię i autonomia solarna:

- system autonomiczny,
- zawiera akumulator 12V 7Ah (wewnątrz obudowy).

Wygląd wyświetlacza gdy pojazd jedzie **poniżej** prędkości dopuszczalnej.



Wygląd wyświetlacza gdy pojazd jedzie **powyżej** prędkości dopuszczalnej.



4.4 Zestawienie charakterystycznych ilości

- ✓ Ilość projektowanych lamp hybrydowych – 1 szt.
- ✓ Ilość projektowanych wyświetlaczy prędkości – 2 szt.
- ✓ Malowanie przejścia dla pieszych – 14m²

5. REJESTR ZABYTEKÓW

Planowana inwestycja nie leży w strefie konserwatorskiej.

6. WPŁYW EKSPLOATACJI GÓRNICZEJ

Obszar objęty opracowaniem nie leży w strefie eksploatacji górniczej.

7. WYMAGANIA DOTYCZĄCE OCHRONY ŚRODOWISKA

Negatywnym efektem przebudowy będą:

- Hałas oraz zanieczyszczenia generowane w fazie przebudowy;
- Utrudnienia w ruchu w czasie przebudowy;

8. INFORMACJE I DANE O CHARAKTERZE I CECHACH ISTNIEJĄCYCH I PRZEWIDYWANYCH ZAGROŻEŃ DLA ŚRODOWISKA ORAZ HIGIENY I ZDROWIA UŻYTKOWNIKÓW PROJEKTOWANYCH OBIEKTÓW BUDOWLANYCH I ICH OTOCZENIA W ZAKRESIE ZGODNYM Z PRZEPISAMI ODREBNYMI.

Obiekt został zaprojektowany zgodnie z obowiązującymi przepisami BHP – sanitarno epidemiologicznymi i obowiązującymi dla obiektów przeznaczonych dla pobytu ludzi. Zgodnie z klasyfikacją podaną w Rozporządzeniu Rady Ministrów z dnia 24 września 2002 r. w sprawie określenia przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko oraz szczegółowych kryteriów związanych z kwalifikowaniem przedsięwzięć do sporządzania raportu o oddziaływaniu na środowisko (Dz.U. nr 179, poz. 1490) inwestycja polegająca na **PRZEBUDOWA DROGI W ZAKRESIE ISTNIEJĄCEGO PRZEJŚCIA DLA PIESZYCH NA DRODZE GMINNEJ 100514 C NA DZ. NR 88/2 W MIEJSCOWOŚCI KOŃCZEWICE** nie oddziałują na środowisko.

9. INFORMACJA BIOZ.

Droga objęta opracowaniem uzbrojona jest w następujące sieci:

- *wodociągową,*
- *telekomunikacyjną,*
- *elektroenergetyczną*

Szczegółowy zakres zamierzenia budowlanego i kolejność ich wykonania przedstawia przedmiar robót.

Na omawianym odcinku roboty prowadzone będą:

- *w pobliżu linii teletechnicznej*
- *„pod ruchem”, tj. odcinek drogi nie będzie wyłączony z ruchu kołowego.*

- Transport technologiczny pionowy i poziomy

W celu likwidacji zagrożeń wynikających z prowadzenia robót należy:

1. stosować sprzęt ochrony osobistej
2. wygrodzić strefy bezpiecznej pracy sprzętu mechanicznego
3. ustawić tablice ostrzegawcze
4. zakazany jest transport materiałów nad stanowiskami roboczymi
5. należy dbać o stan nawierzchni dróg
6. stosować tylko sprzęt właściwy do transportu

Podstawowe obowiązki pracowników w zakresie BHP

7. przystąpienie do pracy w pełni zdrowia, odzieży ochronnej
8. znajomość przepisów i zasad bezpiecznej pracy na budowie, rodzaju wykonanej pracy
9. właściwa organizacja, zabezpieczania oraz utrzymania ładu i porządku na stanowisku pracy
10. znajomość zasad i warunków bezpiecznej pracy z użyciem maszyn, urządzeń technicznych, sprzętu i narzędzi
11. dbałość o stan techniczny narzędzi, kabli i urządzeń elektrycznych
12. znajomość telefonów alarmowych

13. utrzymanie w czystości pomieszczeń socjalno-bytowych.
Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23.06.03 w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (DZ. U. Nr 120 z 2003r. , poz. 1126) w ramach planowanej inwestycji przewiduje się roboty budowlane, których , charakter, organizacji lub miejsce wykonywania stwarzają ryzyko powstania zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi. W związku z powyższym **konieczne jest opracowanie planu BIOZ.**

10. OGÓLNE WYTYCZNE INWESTYCJI

Materiały użyte winny posiadać świadectwo jakości oraz atest zdrowotny.

O ewentualnym zamiarze dokonania istotnych zmian w projekcie, oraz w przypadkach opisanych w opisie technicznym powinien zostać powiadomiony projektant.

Jakość robót musi odpowiadać wymaganiom zawartym w opracowaniu „Warunki techniczne wykonania i odbioru robót budowlano-montażowych”.

W czasie prowadzenia prac budowlanych obowiązuje przestrzeganie przepisów dotyczących bezpieczeństwa i higieny pracy przy wykonywaniu robót budowlano-montażowych.

ZAŁĄCZNIKI

FORMALNO – PRAWNE

UPRAWNIENIA PROJEKTOWE.

URZĄD WOJEWÓDZKI
(pieczęć)
W TORUNIU

Toruń, dnia 25.06.1992 r.

Nr GP.I.7342/75/10792

DECYZJA O STWIERDZENIU PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO DO PEŁNIENIA SAMODZIELNYCH FUNKCJI TECHNICZNYCH W BUDOWNICTWIE

Na podstawie § 2 ust. 2 pkt 2 i § 13 ust. 1 pkt 3 lit. "b" rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 8, poz. 46) wraz z późn. zmianami, stwierdza się, że:

Pan(1) MARIAN P L U T A

tytuł naukowy-zawodowy: technik drogowy

urodzony(a) dnia 9 grudnia 1936r. w Toruniu

posiada przygotowanie zawodowe upoważniające do wykonywania samodzielnej funkcji projektanta

w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej

w zakresie dróg i nawierzchni lotniskowych

Pan(1) MARIAN P L U T A jest upoważniony(a) do:

1. Sporządzania projektów budowli dróg, nawierzchni lotniskowych oraz typowych mostów i przepustów - o powszechnie znanych rozwiązaniach konstrukcyjnych i schematach technicznych.

Wyłącza:

1. Pan Marian Pluta

ul. Rydygiera 4a m 12 - T o r u ń

... data



Opłatę skarbową w wysokości
6.000 zł pobrano
i skasowano na kopii decyzji.

(pieczęć i podpis)

Z up. WOJEWODY
L. L. WILKOT KRAWIEC
DYREKTOR WYDZIAŁU
GOSPODARSTWA PRZESIAŁKOWEGO

ZAŚWIADCZENIA Z IZBY PIIB.



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

KUP-YAK-4E7-VZ7 *

Pan MARIAN PLUTA o numerze ewidencyjnym KUP/BD/1974/01
adres zamieszkania ul. RYDYGIERA 4A/12, 87-100 TORUŃ
jest członkiem Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada
wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2021-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2020-12-04 roku przez:

Renata Staszak, Przewodniczący Rady Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



CZĘŚĆ RYSUNKOWA