

**UCHWAŁA Nr LXX/424/22
RADY GMINY CHEŁMŻA**

z dnia 29 listopada 2022 r.

w sprawie określenia stawek za 1 kilometr przebiegu pojazdu stosowanych przy obliczaniu zwrotu rodzicom kosztów przewozu dzieci, młodzieży i uczniów oraz rodziców do placówek oświatowych.

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 15 i art. 40 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz.U. z 2022 r. poz. 559, 1005, 1079 i 1561), art. 39a ust. 3 ustawy z dnia 14 grudnia 2016 r. Prawo oświatowe (Dz.U. z 2021 r. poz. 1082 oraz z 2022 r. poz. 655, 1079, 1116, 1383, 1700, 1730 i 2089), § 2 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 25 marca 2002 r. w sprawie warunków ustalania oraz sposobu dokonywania zwrotu kosztów używania do celów służbowych samochodów osobowych, motocykli i motorowerów niebędących własnością pracodawcy (Dz.U. z 2002 r. Nr 27, poz. 271, z 2004 r. Nr 237, poz. 2376, z 2007 r. Nr 201, poz. 1462 oraz z 2011 r. Nr 61, poz. 308) uchwała się, co następuje:

§ 1. Określa się stawki za 1 kilometr przebiegu pojazdu, stosowane przy obliczaniu zwrotu rodzicom kosztów przewozu dzieci, młodzieży i uczniów oraz rodziców do placówek oświatowych w wysokości:

- 1) dla samochodu osobowego o pojemności skokowej silnika do 900 cm³ - 0,5214 zł;
- 2) dla samochodu osobowego o pojemności skokowej silnika powyżej 900 cm³ - 0,8358 zł.

§ 2. Wykonanie uchwały powierza się Wójtowi Gminy Chełmża.

§ 3. Traci moc uchwała Nr LXV/391/22 Rady Gminy Chełmża w sprawie określenia średnich cen jednostek paliwa w Gminie Chełmża na rok szkolny 2022/2023 (Dz.Urz. Woj. Kuj.-Pom. z 2022 r. poz. 4097).

§ 4. Uchwała podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Kujawsko-Pomorskiego i wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia.

UZASADNIENIE

W dniu 27 października 2022 r. weszła w życie ustawa z 15 września 2022 r. o zmianie ustawy – Prawo oświatowe oraz ustawy o finansowaniu zadań oświatowych (Dz. U. z 2022 r. poz. 2089), która zmieniła art. 39a regulujący zasady ustalania zwrotu kosztów dowozu dzieci, młodzieży i uczniów z niepełnosprawnościami do przedszkoli, szkół i innych placówek oświatowych, jeżeli dowóz zapewniają rodzice.

W dotychczasowym stanie prawnym rodzicom przysługiwał zwrot kosztów przewozu dzieci, młodzieży i uczniów w oparciu o algorytm sformułowany w art. 39a ust. 2 ustawy z dnia 14 grudnia 2016 r. – Prawo oświatowe, w którym jedną ze zmiennych była średnia cena jednostki paliwa w danej gminie właściwej dla danego pojazdu, którą określała na każdy rok szkolny rada gminy. Cena nie podlegała zmianie w sytuacji mającej miejsce zmienności cen paliwa, a zwłaszcza ich wzrostu. Taki stan rzeczy powodował, że rodzice realizujący dowóz do placówek oświatowych nie otrzymywali zwrotu kosztów paliwa w wysokości odpowiadającej ponoszonym wydatkom. Zwrot nie obejmował także kosztów eksploatacji pojazdu używanego do przewozu.

W zmienionym brzmieniu art. 39a ust. 2 ustawy, zwrot kosztów jednorazowego przewozu następuje w wysokości określonej wzorem:

koszt = (a-b) x c, w którym poszczególne symbole oznaczają:

a – liczbę kilometrów przewozu drogami publicznymi z miejsca zamieszkania do przedszkola, oddziału przedszkolnego w szkole podstawowej, innej formy wychowania przedszkolnego, ośrodka rewalidacyjno-wychowawczego, szkoły podstawowej albo szkoły ponadpodstawowej, a także przewozu rodzica z tego miejsca do miejsca zamieszkania lub z miejsca pracy, i z powrotem,

b – liczbę kilometrów przewozu drogami publicznymi z miejsca zamieszkania rodzica do miejsca pracy i z powrotem, jeżeli nie wykonywałby przewozu, o którym mowa w lit. a,

c – stawkę za 1 kilometr przebiegu pojazdu.

Po zmianie przepisów rada gminy ustala stawkę za 1 km przebiegu pojazdu, a nie jak do tej pory określała średnie ceny jednostek paliwa na rok szkolny. Stawka ta jednak nie może być niższa niż określona rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 25 marca 2002 r. w sprawie warunków ustalania oraz sposobu dokonywania zwrotu kosztów używania do celów służbowych samochodów osobowych, motocykli i motorowerów niebędących własnością pracodawcy wydanym na podstawie art. 34a ust. 2 ustawy z 06.09.2011 r. o transporcie drogowym.

Stawki za 1 kilometr przebiegu pojazdu dla samochodu osobowego wynoszą:

- 1) o pojemności skokowej silnika do 900 cm³ - 0,5214 zł;
- 2) o pojemności skokowej silnika powyżej 900 cm³ - 0,8358 zł.

Zmiana ta ma spowodować zmniejszenie dysproporcji pomiędzy ponoszonymi przez rodziców kosztami dowozu, a refundacji.

Zawarte umowy, w celu zwrotu kosztów dowozu muszą zostać dostosowane do znowelizowanych przepisów, w terminie 60 dni od dnia wejścia w życie zmiany tj. do 26 grudnia 2022 r.