

ZAŁĄCZNIK NR 3



Inwestycja:

**„Budowa obwodnicy miasta Chełmży – opracowanie Studium
Techniczno – Ekonomiczno – Środowiskowego wraz z uzyskaniem
decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody
na realizację przedsięwzięcia”**

Stadium:

Pomiary oraz prognoza ruchu

Inwestor:

Zarząd Województwa Kujawsko – Pomorskiego
ul. Plac Teatralny 2, 87-100 Toruń



reprezentowany przez

Zarząd Dróg Wojewódzkich w Bydgoszczy
ul. Dworcowa 80, 85-010 Bydgoszcz



Wykonawca:

Polska Inżynieria sp. z o.o.,
ul. Nowogrodzka 62B lok. 19, 02-002 Warszawa

<u>Zespół projektowy</u>	<u>Imię i nazwisko</u>	<u>Nr uprawnień</u>	<u>Podpis</u>
Kierownik zespołu:	dr inż. Dariusz Godlewski	MAZ/0401/POOD/10
	mgr inż. Bartłomiej Żytko	
	mgr Konrad Kocik	

Warszawa, 29 grudnia 2023 r.

NIP: 701-00-52-522
Regon: 140736729
KRS: 0000265960

Spis treści

	Nr strony
Strona tytułowa	1
Spis treści	2
Część opisowa	3
Opis techniczny	4
1. Podstawa opracowania	4
2. Przedmiot inwestycji	4
3. Istniejący stan zagospodarowania terenu	4
4. Ogólna charakterystyka urządzenia MIOVISON Scout	4
5. Pomiary ruchu drogowego	6
6. Prognoza ruchu	10
7. Podsumowanie	20
Załącznik nr 1. Kartogramy ruchu	21
Załącznik nr 2. Wyniki z pomiaru ruchu drogowego	34

Część opisowa

Inwestycja:

„Budowa obwodnicy miasta Chełmży – opracowanie Studium Techniczno – Ekonomiczno – Środowiskowego wraz z uzyskaniem decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia”

Opis techniczny

1. Podstawa opracowania

Podstawą opracowania jest umowa nr ZDW.N4.361.47.2022 zawarta w dniu 14.11.2022 r. pomiędzy Województwem Kujawsko – Pomorskim, Plac Teatralny 2, 87-100 Toruń, w imieniu którego działa Zarząd Dróg Wojewódzkich w Bydgoszczy, ul. Dworcowa 80, 85-010 Bydgoszcz, a firmą Polska Inżynieria sp. z o. o., ul. Nowogrodzka 62B lok. 19, 02 - 002 Warszawa.

2. Przedmiot opracowania

Przedmiotem zamówienia jest opracowanie zadania pn. „**Budowa obwodnicy miasta Chełmży – opracowanie Studium Techniczno – Ekonomiczno – Środowiskowego wraz z uzyskaniem decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia**”. Projektowana obwodnica miasta Chełmży zlokalizowana została w ciągu drogi wojewódzkiej nr 551.

Inwestorem omawianego przedsięwzięcia jest Zarząd Województwa Kujawsko – Pomorskiego, z siedzibą przy ul. Plac Teatralny 2, 87-100 Toruń, reprezentowany przez Zarząd Dróg Wojewódzkich w Bydgoszczy, ul. Dworcowa 80, 85-010 Bydgoszcz.

3. Istniejący stan zagospodarowania terenu

Planowana inwestycja zlokalizowana jest w województwie kujawsko – pomorskim, powiat toruński. W stanie istniejącym droga wojewódzka nr 551 przechodzi przez miejscowość Chełmża i prowadzi ruch w relacji wschód – zachód. Od południa do centrum miasta dochodzi droga wojewódzka nr 589, która jest uczęszczana przez kierowców jadących do i z Torunia. W kierunku północnym promieniście rozchodzą się trzy drogi powiatowe: nr 1619C, 2013C oraz 2023C. Na zachód od miasta Chełmży przebiega droga krajowa nr 91, łącząca północ Polski z południem.

4. Ogólna charakterystyka urządzenia MOVISON Scout

Pomiary ruchu wykonano metodą wideorejestracji z wykorzystaniem sprzętu i oprogramowania firmy MioVision Scout.

MioVision Scout to przenośne urządzenie pomiarowe, wykorzystujące technikę wideorejestracji.

Elementy składowe wchodzące w skład zestawu to:

- maszt teleskopowy wraz z miejscem do zainstalowania kamery szerokokątnej (zasięg roboczy ok. 6 m),
- jednostka zasilająca zintegrowana z czytelnym interfejsem użytkownika.

Urządzenie to przeznaczone do niezawodnej, bezobsługowej pracy w terenie przez wiele dni, w każdej pogodzie i temperaturze. Podczas nagrywania urządzenie pozostawia twarze nierozpoznawalne, a tablice rejestracyjne nieczytelne uniemożliwiając gromadzenie danych osobowych.

Instalacja zestawu odbywa się poprzez wykorzystanie istniejącej infrastruktury drogowej (np. lampy, słupy, bramownice, itd.). Otrzymujemy w ten sposób obraz perspektywiczny, tj. nad badanym obszarem, który następnie poddawany jest dalszej analizie. Na rysunkach 1, 2, oraz 4 przedstawiono instalację urządzenia wraz z przykładowym obrazem wideo.



Rys. 1 Instalacja urządzenia



Rys. 2 Instalacja urządzenia



Rys. 3 Instalacja urządzenia



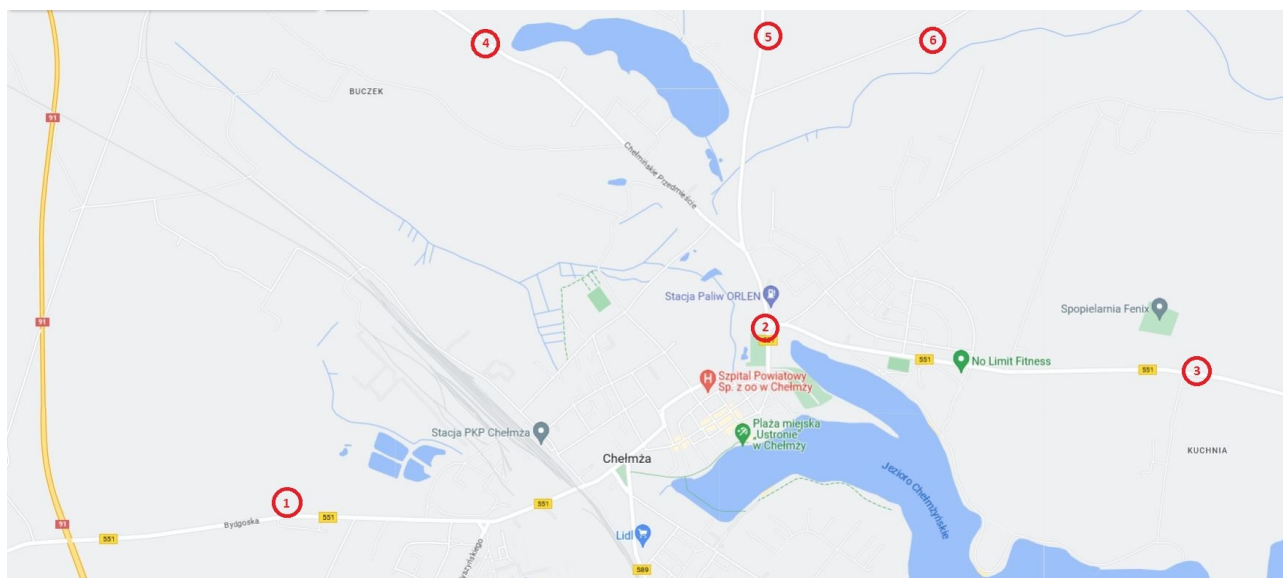
Rys. 4 Zestaw pomiarowy – obraz wideo

5. Pomiary ruchu drogowego

Na obszarze opracowania przeprowadzono pomiary ruchu drogowego na skrzyżowaniach w dniach: 18 kwietnia 2023– 21 kwietnia 2023 r.

Pomiary ruchu wykonywane były dla szczytu porannego w godzinach 7.30 – 9.30 oraz dla szczytu popołudniowego w godzinach 14.30 – 17.00. Pomiary wykonano metodą wideorejestracji. Pomiary rejestrowano dla przedziałów 15 minutowych. Zarejestrowane pomiary zostały zapisane w postaci elektronicznej i przetworzone za pomocą arkuszy kalkulacyjnych. Pełne zapisy zarejestrowanych wartości w poszczególnych punktach pomiarowych zawarte są w załączniku 2.

W tabelach poniżej oraz na kartogramach ruchu przedstawiono wyniki uśrednionych pomiarów natężenia ruchu pojazdów dla każdego skrzyżowania.



Rys. 5 Lokalizacja punktów pomiarowych.

5.1. DW 551 (odcinek od DK 91 do m. Chelmska):

Szczyt poranny (poj. umowne/h):

Poj. umowne/h	KIERUNEK			
	LEWO	PROSTO	PRAWO	SUMA
WLOT 1 – od DK 91 do m. Chelmska	-	235	-	235
WLOT 2 – od m. Chelmska do DK 91	-	196	-	196

Szczyt popołudniowy (poj. umowne/h):

Poj. umowne/h	KIERUNEK			
	LEWO	PROSTO	PRAWO	SUMA
WLOT 1 – od DK 91 do m. Chelmska	-	207	-	207
WLOT 2 – od m. Chelmska do DK 91	-	218	-	218

5.2. Skrzyżowanie DW 551, ul, Chełmińskie Przedmieście:

Szczyt poranny (poj. umowne/h):

Poj. umowne/h	KIERUNEK			
	LEWO	PROSTO	PRAWO	SUMA
WLOT 1 – DW 551 (S)	-	168	151	319
WLOT 2 – ul. Chełmińskie Przedmieście	109	206	-	315
WLOT 3 – DW 551 / ul. 3 Maja	197	-	122	319

Szczyt popołudniowy (poj. umowne/h):

Poj. umowne/h	KIERUNEK			
	LEWO	PROSTO	PRAWO	SUMA
WLOT 1 – DW 551 (S)	-	250	269	519
WLOT 2 – ul. Chełmińskie Przedmieście	148	220	-	368
WLOT 3 – DW 551 / ul. 3 Maja	177	-	124	301

5.3. DW 551 (okolice m. Kuchnia):

Szczyt poranny (poj. umowne/h):

Poj. umowne/h	KIERUNEK			
	LEWO	PROSTO	PRAWO	SUMA
WLOT 1 – w kierunku granicy m. Chełmża	-	83	-	83
WLOT 2 – w kierunku centrum m. Chełmża	-	117	-	117

Szczyt popołudniowy (poj. umowne/h):

Poj. umowne/h	KIERUNEK			
	LEWO	PROSTO	PRAWO	SUMA
WLOT 1 – w kierunku granicy m. Chełmża	-	101	-	101
WLOT 2 – w kierunku centrum m. Chełmża	-	87	-	87

5.4. UI. Chełmińskie Przedmieście :**Szczyt poranny (poj. umowne/h):**

Poj. umowne/h	KIERUNEK			
	LEWO	PROSTO	PRAWO	SUMA
WLOT 1 – w kierunku granicy m. Chełmża	-	83	-	83
WLOT 2 – w kierunku centrum m. Chełmża	-	117	-	117

Szczyt popołudniowy (poj. umowne/h):

Poj. umowne/h	KIERUNEK			
	LEWO	PROSTO	PRAWO	SUMA
WLOT 1 – w kierunku granicy m. Chełmża	-	101	-	101
WLOT 2 – w kierunku centrum m. Chełmża	-	87	-	87

5.5. UI. Trakt:**Szczyt poranny (poj. umowne/h):**

Poj. umowne/h	KIERUNEK			
	LEWO	PROSTO	PRAWO	SUMA
WLOT 1 – w kierunku granicy m. Chełmża	-	79	-	79
WLOT 2 – w kierunku centrum m. Chełmża	-	119	-	119

Szczyt popołudniowy (poj. umowne/h):

Poj. umowne/h	KIERUNEK			
	LEWO	PROSTO	PRAWO	SUMA
WLOT 1 – w kierunku granicy m. Chełmża	-	133	-	133
WLOT 2 – w kierunku centrum m. Chełmża	-	108	-	108

5.6. odcinek od ul. Trakt do m. Dziemiony:**Szczyt poranny (poj. umowne/h):**

Poj. umowne/h	KIERUNEK			
	LEWO	PROSTO	PRAWO	SUMA
WLOT 1 – w kierunku m. Dziemiony	-	28	-	28
WLOT 2 – w kierunku ul. Trakt	-	49	-	49

Szczyt popołudniowy (poj. umowne/h):

Poj. umowne/h	KIERUNEK			
	LEWO	PROSTO	PRAWO	SUMA
WLOT 1 – w kierunku m. Dziemiony	-	71	-	71
WLOT 2 – w kierunku ul. Trakt	-	65	-	65

6. Prognoza ruchu

6.1. Założenia do prognoz ruchu

Na potrzeby opracowania prognozy ruchu przyjęto, iż obwodnica miasta Chełmży zostanie oddana do użytku w 2027 roku. Perspektywiczna prognoza ruchu zostanie opracowana na rok 2037.

W celu oszacowania wzrostu ruchu na drogach przyjęto „Wymagania, założenia i zalecenia do analiz i prognoz ruchu” zalecane przez Generalną Dyрекcyję Dróg Krajowych i Autostrad, zgodne z zarządzeniem nr 58 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 23 listopada 2015 r. w sprawie dokumentacji do realizacji inwestycji oraz dokument: „Stadia i skład dokumentacji projektowej dla dróg i mostów w fazie przygotowania zadań” wprowadzony Zarządzeniem nr 17 GDDKiA z dnia 11 maja 2009 roku.

6.2. Metodyka prognoz ruchu

Prognozy ruchu przeprowadzono zgodnie z założeniami do analizy ruchu przedstawionego przez GDDKiA - „Zasady prognozowania wskaźników wzrostu ruchu wewnętrznego na okres 2008-2040 na sieci drogowej do celów planistyczno projektowych” oraz wskazanego w opracowaniu załącznika „Prognozy wskaźnika wzrostu PKB na okres 2008-2040”.

Podstawę prognozy stanowiły pomiary ruchu. Prognozowany średni dobowy ruch samochodów, w poszczególnych kategoriach, obliczono przez przemnożenie SDR tych pojazdów w roku bazowym przez odpowiednie wskaźniki wzrostu i współczynniki elastyczności.

	Podstawowa struktura rodzajowa uczestników ruchu						
	Rowery a	Motocykle b	Samochody osobowe c	Samochody dostawcze d	Samochody ciężarowe		Autobusy g
					bez przyczep e	z przyczepami f	
Pojazdy umowne	0,5	0,5	1	2	2	3	2
Współczynnik ze wskaźnikiem dla 2027 roku	1	1	1,0909	1,0368	1,0391	1,1146	1
Współczynnik ze wskaźnikiem dla 2037 roku	1	1	1,3414	1,1296	1,1380	1,4422	1

6.3. Wyniki prognoz ruchu

Wyniki prognoz ruchu przedstawiono w tabeli oraz na rysunkach.

6.3.1. Prognoza ruchu na lata 2027 i 2037 – wariant bezinwestycyjny

- Przekrój DW 551 (odcinek od DK 91 do m. Chełmża)**

Rok	Podstawowa struktura rodzajowa uczestników ruchu								
	Rowery a	Motocykle b	Samochody osobowe c	Samochody dostawcze d	Samochody ciężarowe		Autobusy g	SUMA pojazdów	SUMA pojazdów umownych
					bez przyczep e	z przyczepami f			
poj./ 24h	poj./24h	poj./24h	poj./24h	poj./24h	poj./24h	poj./24h	poj./24h	poj.um./ 24h	
2023	36	0	3192	408	132	276	24	4068	5166
2027	36	0	3482	423	137	308	24	4410	5591
2037	36	0	4282	461	150	398	24	5351	6764

- Przekrój ul. Chełmińska (przy skrzyżowaniu ul. Chełmińska – ul. Chełmińskie Przedmieście – ul. 3 Maja)**

Rok	Podstawowa struktura rodzajowa uczestników ruchu								
	Rowery a	Motocykle b	Samochody osobowe c	Samochody dostawcze d	Samochody ciężarowe		Autobusy g	SUMA pojazdów	SUMA pojazdów umownych
					bez przyczep e	z przyczepami f			
poj./ 24h	poj./24h	poj./24h	poj./24h	poj./24h	poj./24h	poj./24h	poj./24h	poj.um./ 24h	
2023	216	144	8964	708	84	60	36	10212	10980
2027	216	144	9779	734	87	67	36	11064	11875
2037	216	144	12024	800	96	87	36	13402	14327

- **Przekrój ul. Chełmińskie Przedmieście (przy skrzyżowaniu ul. Chełmińska – ul. Chełmińskie Przedmieście – ul. 3 Maja)**

Podstawowa struktura rodzajowa uczestników ruchu									
Rok	Rowery a	Motocykle b	Samochody osobowe c	Samochody dostawcze d	Samochody ciężarowe		Autobusy g	SUMA pojazdów	SUMA pojazdów umownych
					bez przyczep e	z przyczepami f			
	poj./ 24h	poj./24h	poj./24h	poj./24h	poj./24h	poj./24h	poj./24h	poj./24h	poj.um./ 24h
2023	216	144	7164	516	96	96	12	8244	8880
2027	216	144	7816	535	100	107	12	8930	9611
2037	216	144	9610	583	109	138	12	10813	11614

- **Przekrój ul. 3 Maja (przy skrzyżowaniu ul. Chełmińska – ul. Chełmińskie Przedmieście – ul. 3 Maja)**

Podstawowa struktura rodzajowa uczestników ruchu									
Rok	Rowery a	Motocykle b	Samochody osobowe c	Samochody dostawcze d	Samochody ciężarowe		Autobusy g	SUMA pojazdów	SUMA pojazdów umownych
					bez przyczep e	z przyczepami f			
	poj./ 24h	poj./24h	poj./24h	poj./24h	poj./24h	poj./24h	poj./24h	poj./24h	poj.um./ 24h
2023	240	156	6720	576	60	132	24	7908	8634
2027	240	156	7331	597	62	147	24	8558	9338
2037	240	156	9014	651	68	190	24	10344	11270

- **Przekrój DW 551 (okolice m. Kuchnia)**

Podstawowa struktura rodzajowa uczestników ruchu									
Rok	Rowery a	Motocykle b	Samochody osobowe c	Samochody dostawcze d	Samochody ciężarowe		Autobusy g	SUMA pojazdów	SUMA pojazdów umownych
					bez przyczep e	z przyczepami f			
	poj./ 24h	poj./24h	poj./24h	poj./24h	poj./24h	poj./24h	poj./24h	poj./24h	poj.um./ 24h
2023	48	12	2340	372	156	168	12	3108	3954
2027	48	12	2553	386	162	187	12	3360	4265
2037	48	12	3139	420	178	242	12	4051	5116

- **Przekrój ul. Chełmińskie Przedmieście**

Rok	Podstawowa struktura rodzajowa uczestników ruchu								
	Rowery a	Motocykle b	Samochody osobowe c	Samochody dostawcze d	Samochody ciężarowe		Autobusy g	SUMA pojazdów	SUMA pojazdów umownych
					bez przyczep e	z przyczepami f			
poj./ 24h	poj./24h	poj./24h	poj./24h	poj./24h	poj./24h	poj./24h	poj./24h	poj.um./ 24h	
2023	0	0	1680	264	24	24	36	2028	2400
2027	0	0	1833	274	25	27	36	2195	2583
2037	0	0	2254	298	27	35	36	2650	3081

- **Przekrój ul. Trakt**

Rok	Podstawowa struktura rodzajowa uczestników ruchu								
	Rowery a	Motocykle b	Samochody osobowe c	Samochody dostawcze d	Samochody ciężarowe		Autobusy g	SUMA pojazdów	SUMA pojazdów umownych
					bez przyczep e	z przyczepami f			
poj./ 24h	poj./24h	poj./24h	poj./24h	poj./24h	poj./24h	poj./24h	poj./24h	poj.um./ 24h	
2023	24	24	2220	264	12	24	12	2580	2892
2027	24	24	2422	274	12	27	12	2795	3123
2037	24	24	2978	298	14	35	12	3385	3754

- **Przekrój drogi od ul. Trakt do m. Dziemiony**

Rok	Podstawowa struktura rodzajowa uczestników ruchu								
	Rowery a	Motocykle b	Samochody osobowe c	Samochody dostawcze d	Samochody ciężarowe		Autobusy g	SUMA pojazdów	SUMA pojazdów umownych
					bez przyczep e	z przyczepami f			
poj./ 24h	poj./24h	poj./24h	poj./24h	poj./24h	poj./24h	poj./24h	poj./24h	poj.um./ 24h	
2023	0	12	1380	96	0	0	24	1512	1626
2027	0	12	1506	100	0	0	24	1642	1759
2037	0	12	1851	108	0	0	24	1996	2122



Rys.1. Aktualny ruch dla wariantu bezinwestycyjnego w 2023 r.



Rys.2. Prognoza ruchu dla wariantu bezinwestycyjnego w 2027 r.

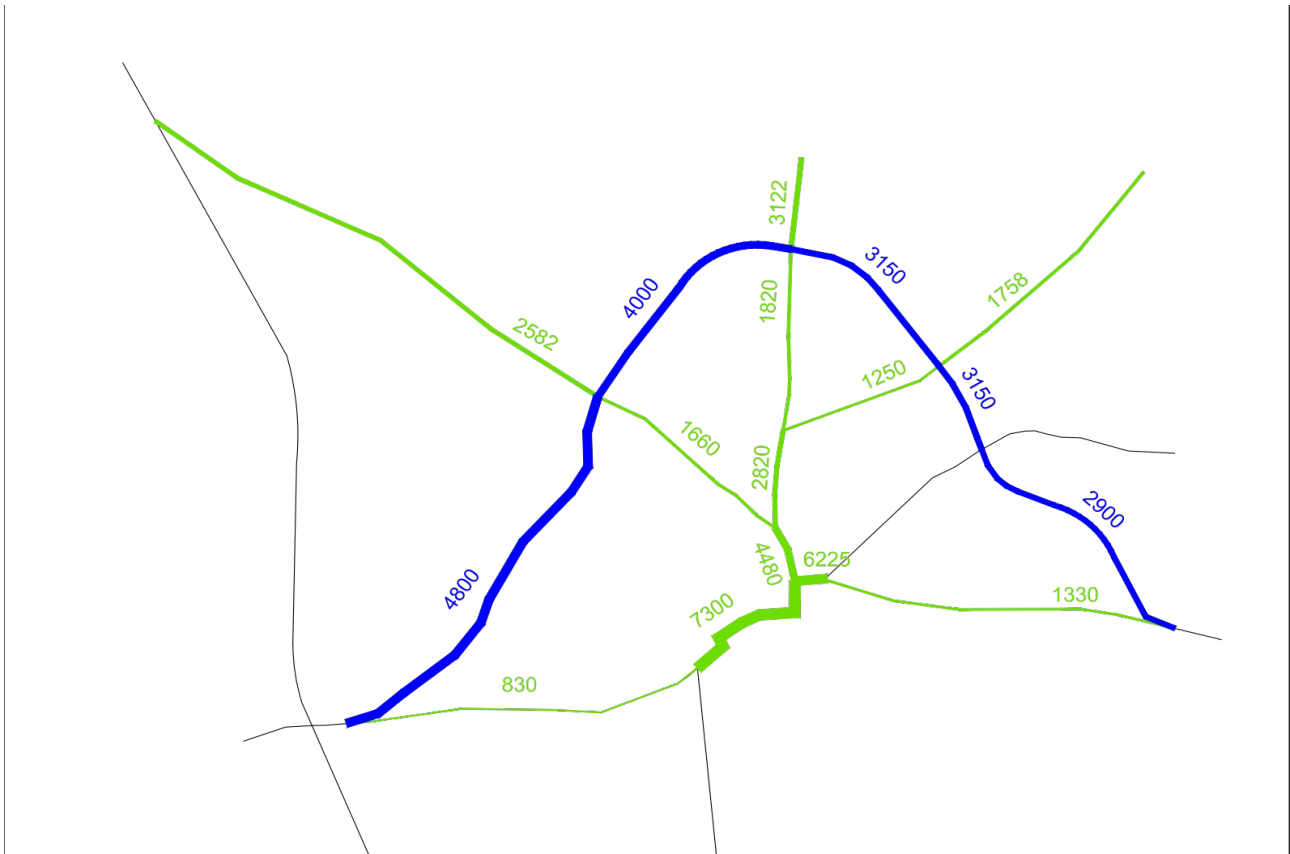


Rys.3. Prognoza ruchu dla wariantu bezinwestycyjnego w 2037 r.

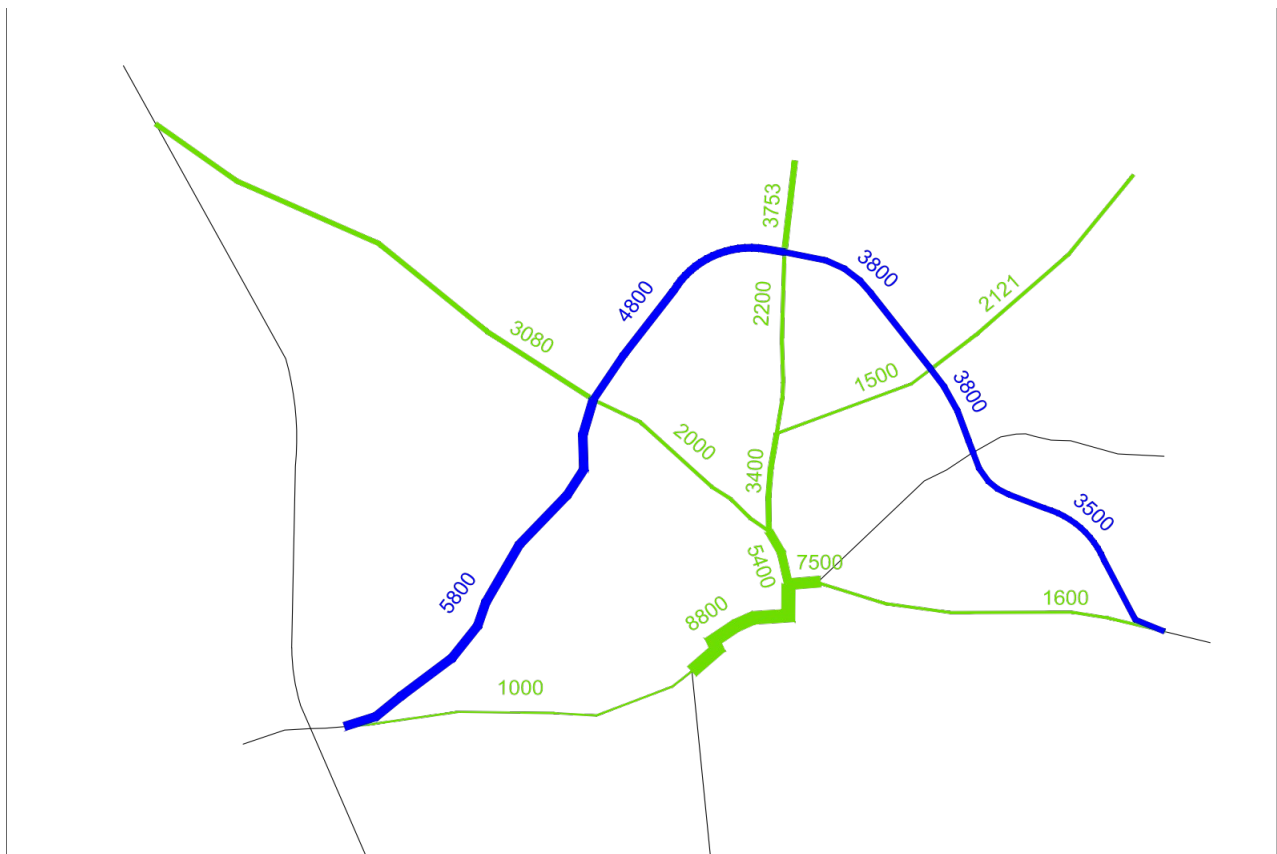
Na podstawie prognoz ruchu dla wariantu bezinwestycyjnego, rozwoju gminy Chelmża oraz metody analizy podziału ruchu na wskazanym obszarze inwestycji obwodnicy, opracowano prognozę ruchu dla pozostałych wariantów uwzględniającą zaprojektowanie nowej infrastruktury drogowej.

Podział strumieni ruchu został wykonany w oparciu o analizę możliwości uczestników ruchu – docelowego punktu transportu, wygody ruchu, efektywności oraz czasu przemieszczania, a także bezpieczeństwa.

6.3.2. Prognoza ruchu na lata 2027 i 2037 – wariant 1 (trasa granatowa)



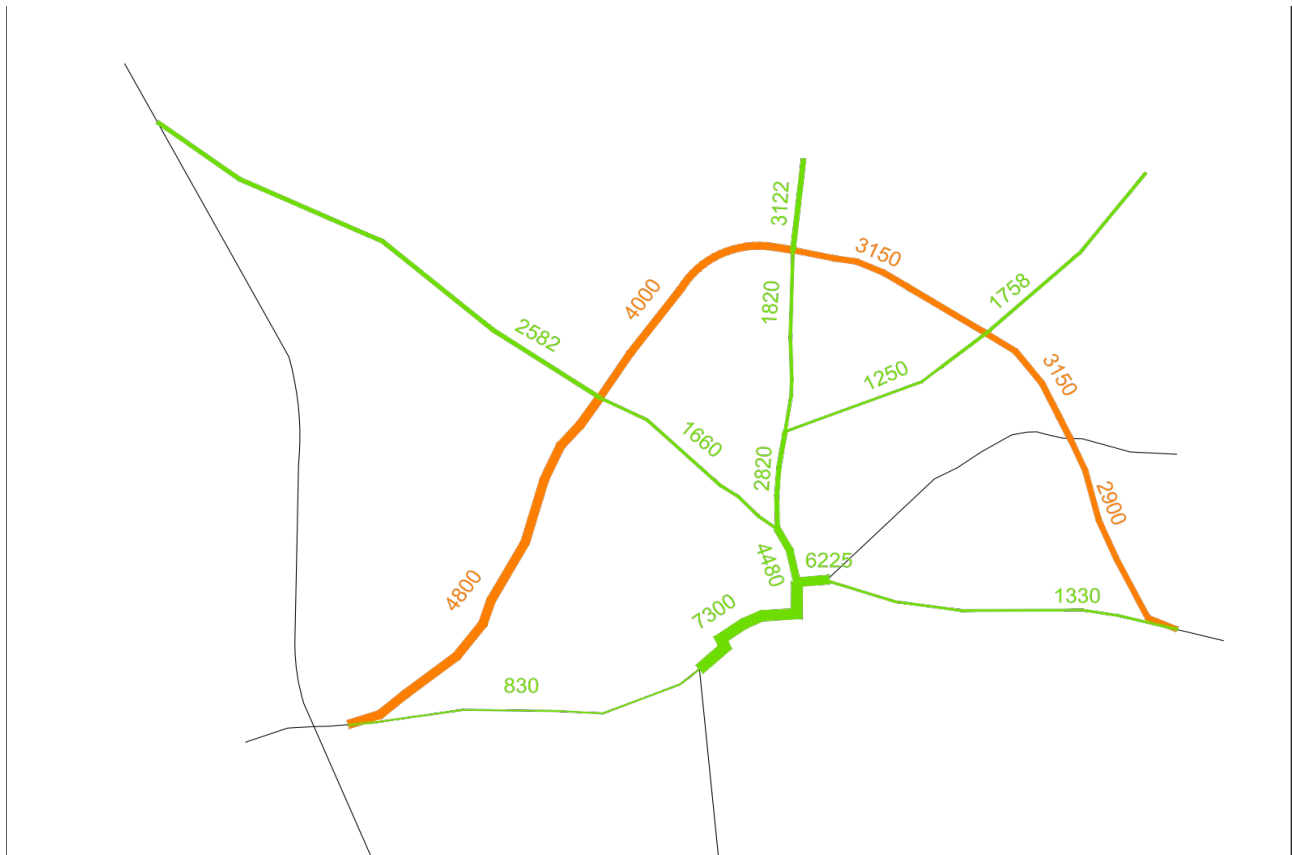
Rys.4. Prognoza ruchu dla wariantu pierwszego – trasa granatowa w 2027 r.



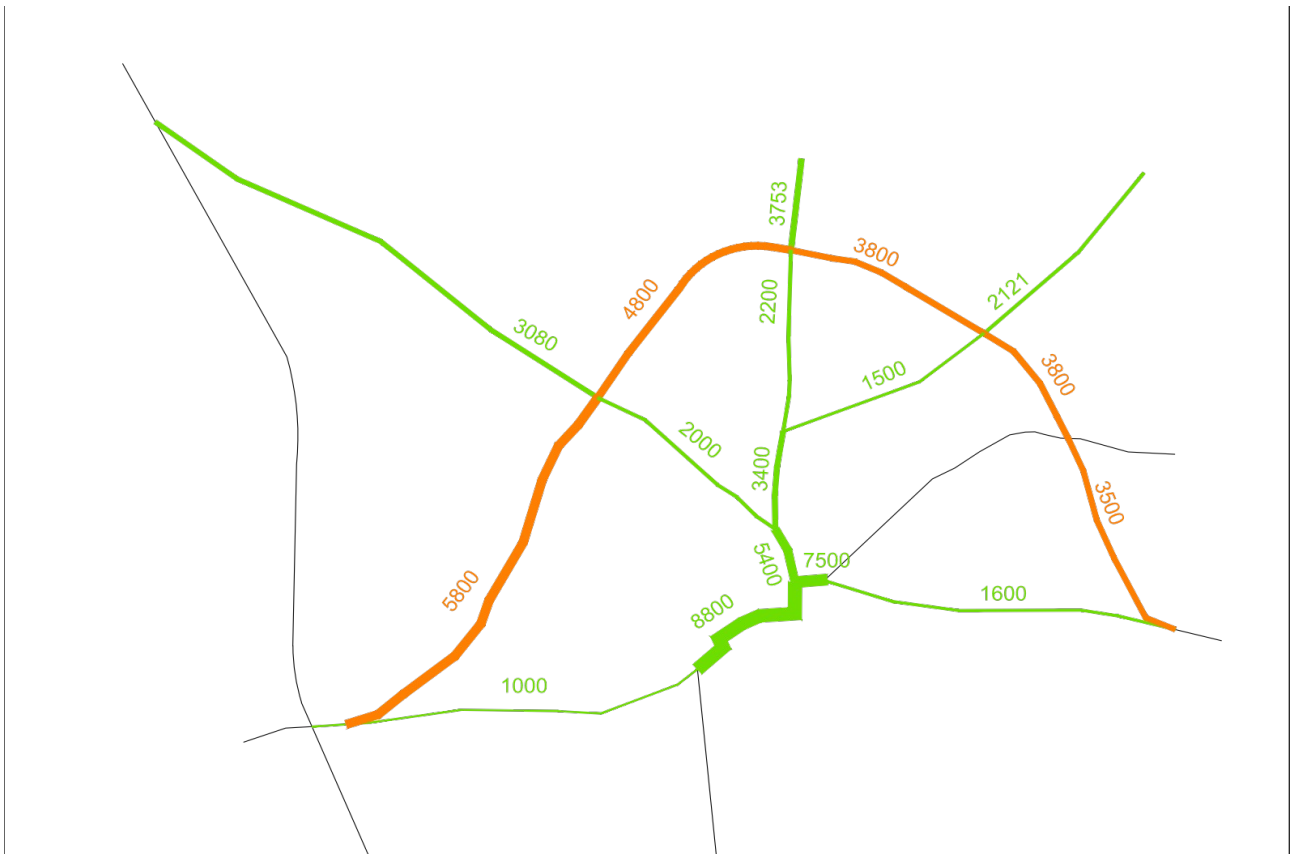
Rys.5. Prognoza ruchu dla wariantu pierwszego – trasa granatowa w 2037 r.

Prognoza ruchu [poj./24h]	Rok 2027	Rok 2037
Odcinek od początku obwodnicy do drogi DP 2013C	4800	5800
Odcinek od drogi DP 2013C do drogi DP 1619C	4000	4800
Odcinek od drogi DP 1619C do drogi DP 2023C	3150	3800
Odcinek od drogi DP 2023C do drogi DG 100531C	3150	3800
Odcinek od drogi DG 100531C do końca obwodnicy	2900	3500

6.3.3. Prognoza ruchu na lata 2027 i 2037 – wariant 2 (trasa żółta)



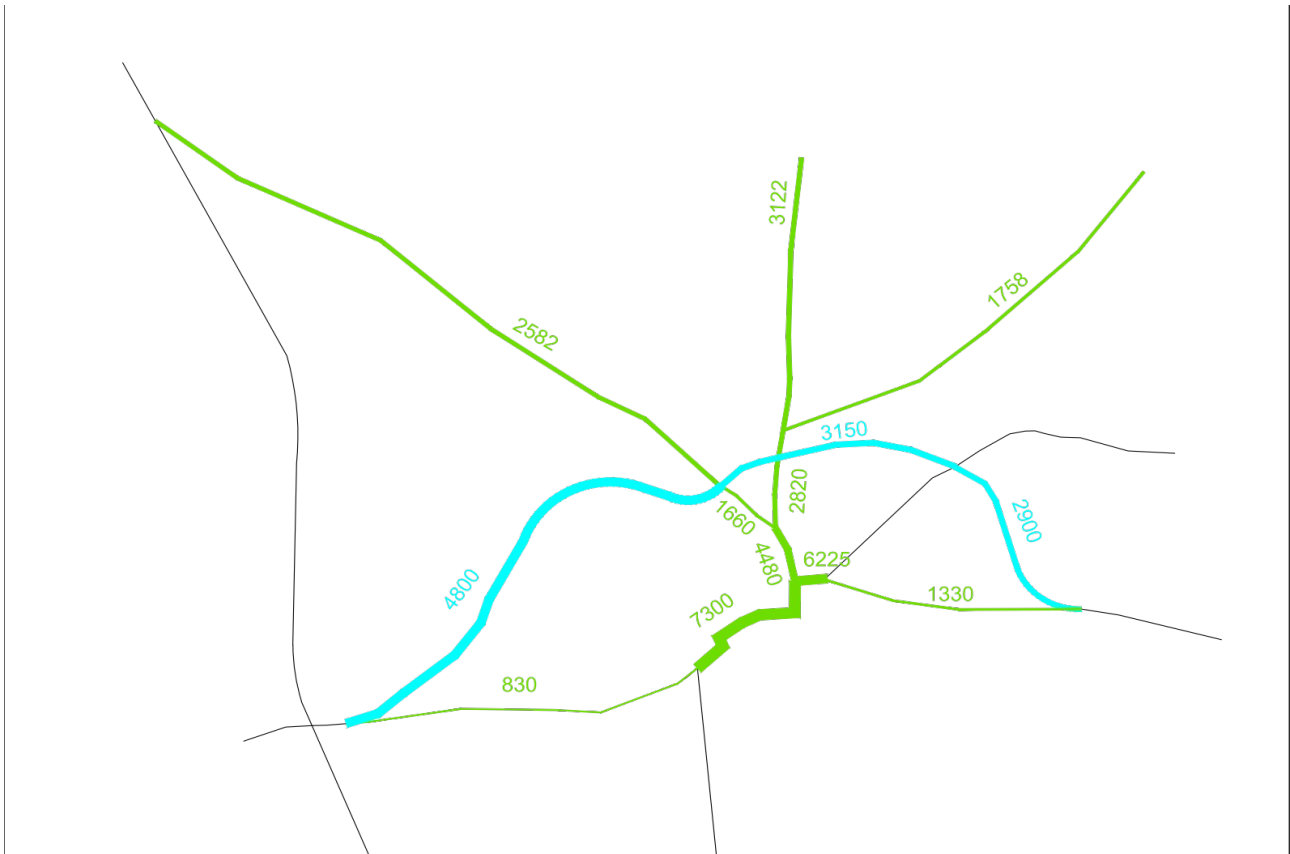
Rys.6. Prognoza ruchu dla wariantu drugiego – trasa żółta w 2027 r.



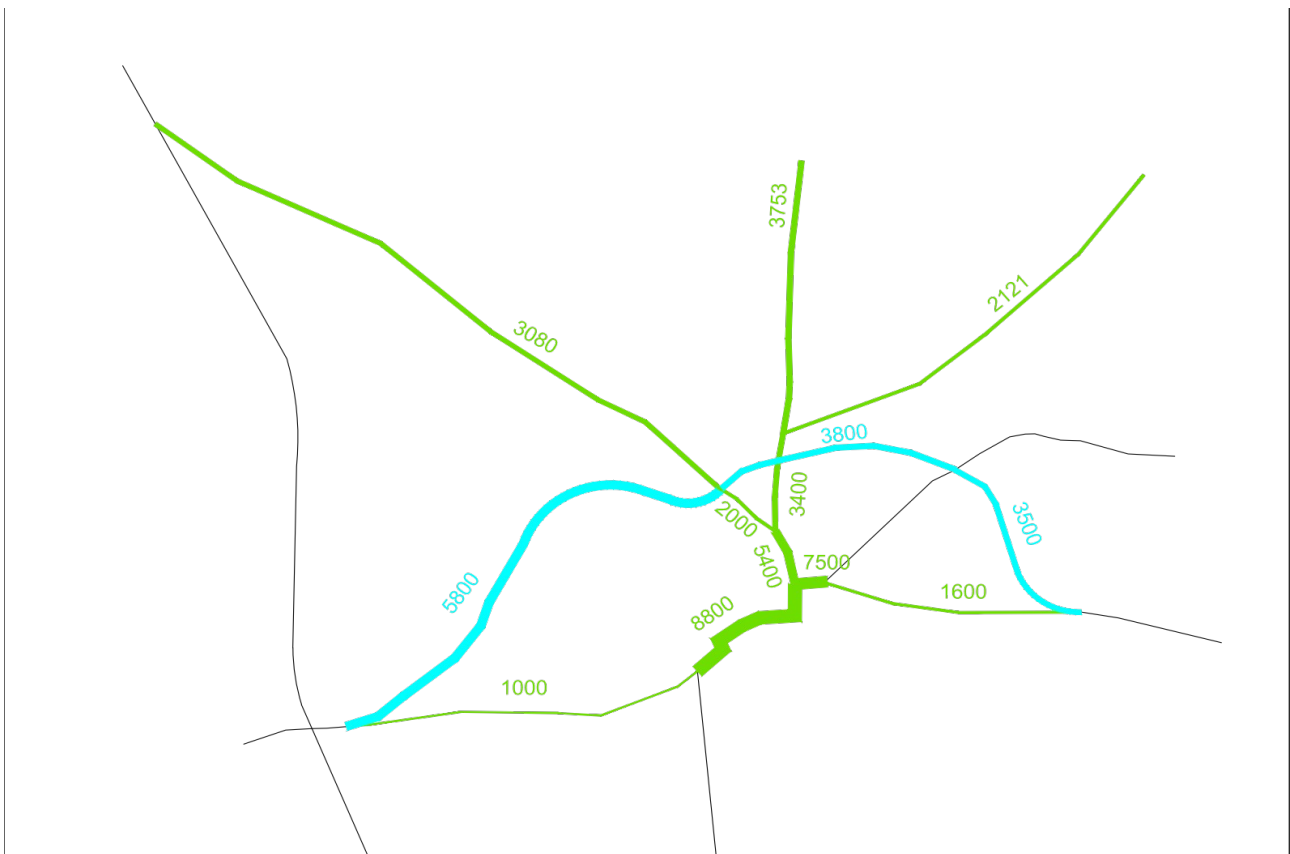
Rys.7. Prognoza ruchu dla wariantu drugiego – trasa żółta w 2037 r.

Prognoza ruchu [poj./24h]	Rok 2027	Rok 2037
Odcinek od początku obwodnicy do drogi DP 2013C	4800	5800
Odcinek od drogi DP 2013C do drogi DP 1619C	4000	4800
Odcinek od drogi DP 1619C do drogi DP 2023C	3150	3800
Odcinek od drogi DP 2023C do drogi DG 100531C	3150	3800
Odcinek od drogi DG 100531C do końca obwodnicy	2900	3500

6.3.4. Prognoza ruchu na lata 2027 i 2037 – wariant 3 (trasa błękitna)



Rys.8. Prognoza ruchu dla wariantu trzeciego – trasa błękitna w 2027 r.



Rys.9. Prognoza ruchu dla wariantu trzeciego – trasa błękitna w 2037 r.

Prognoza ruchu [poj./24h]	Rok 2027	Rok 2037
Odcinek od początku obwodnicy do drogi DP 2013C	4800	5800
Odcinek od drogi DP 2013C do drogi DG 100531C	3150	3800
Odcinek od drogi DG 100531C do końca obwodnicy	2900	3500

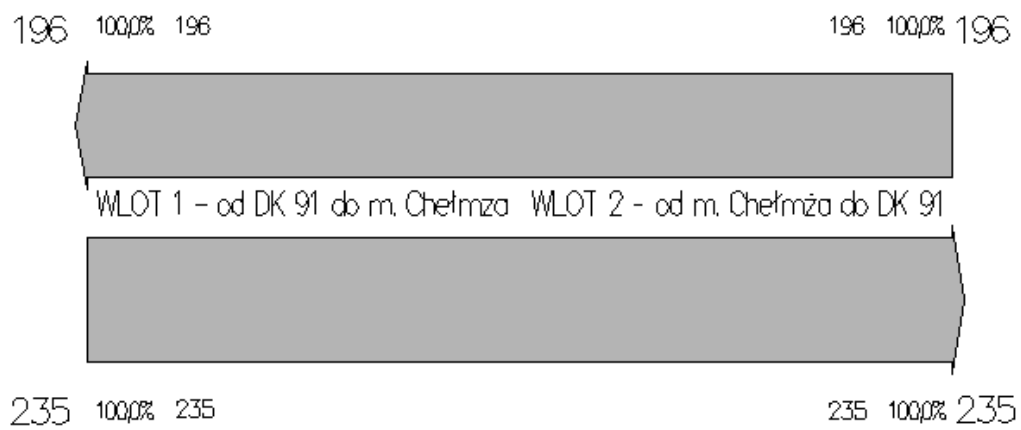
7. Podsumowanie

- Ruch prowadzący bezpośrednio przez miasto Chełmża w przeważającym udziale jest ruchem lokalnym.
- Z przeprowadzonego badania i analizy przewidywanego ruchu można wywnioskować, że realizacja projektu inwestycyjnego spowoduje częściowe przekierowanie lokalnego ruchu. Jednakże, warto zaznaczyć, że nie będzie to główny kierunek ruchu na terenie miasta. Dominującym ruchem pozostanie relacja prowadząca do Torunia przez drogę wojewódzką nr 589.
- Droga o przekroju dwukierunkowym jednopasowym zapewni odpowiednie warunki ruchu w okresie prognozy ruchu.

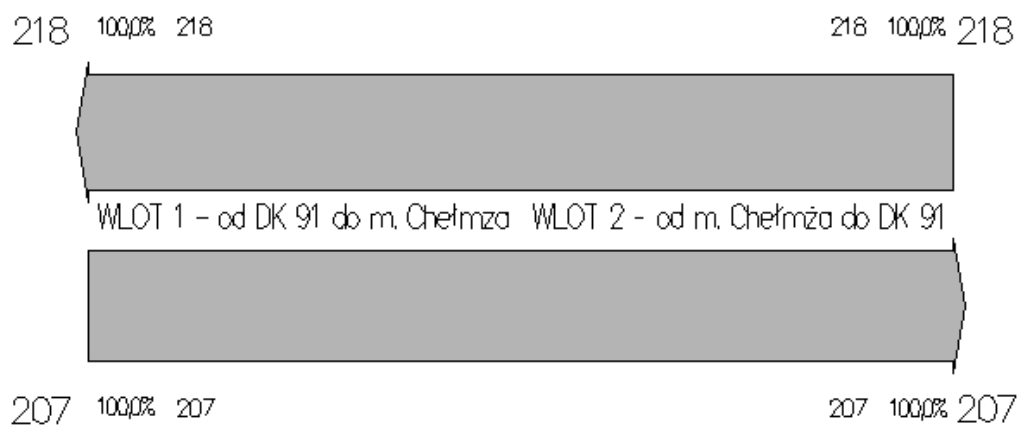
Załącznik nr 1
Kartogramy ruchu

Chełmża - odcinek od DK 91 do m. Chełmża

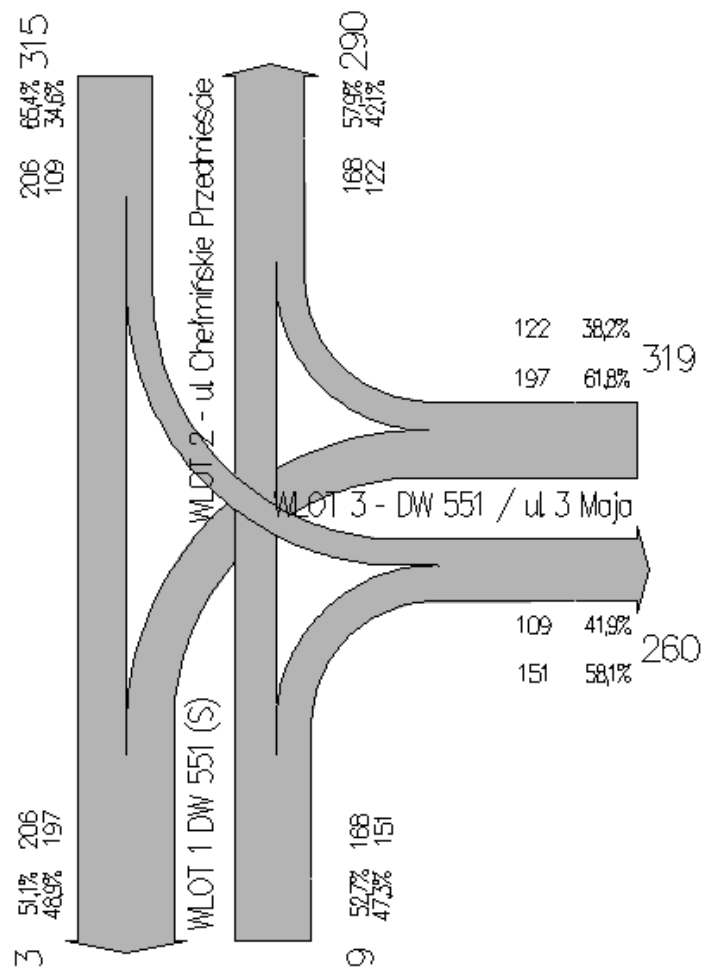
Szczyt poranny



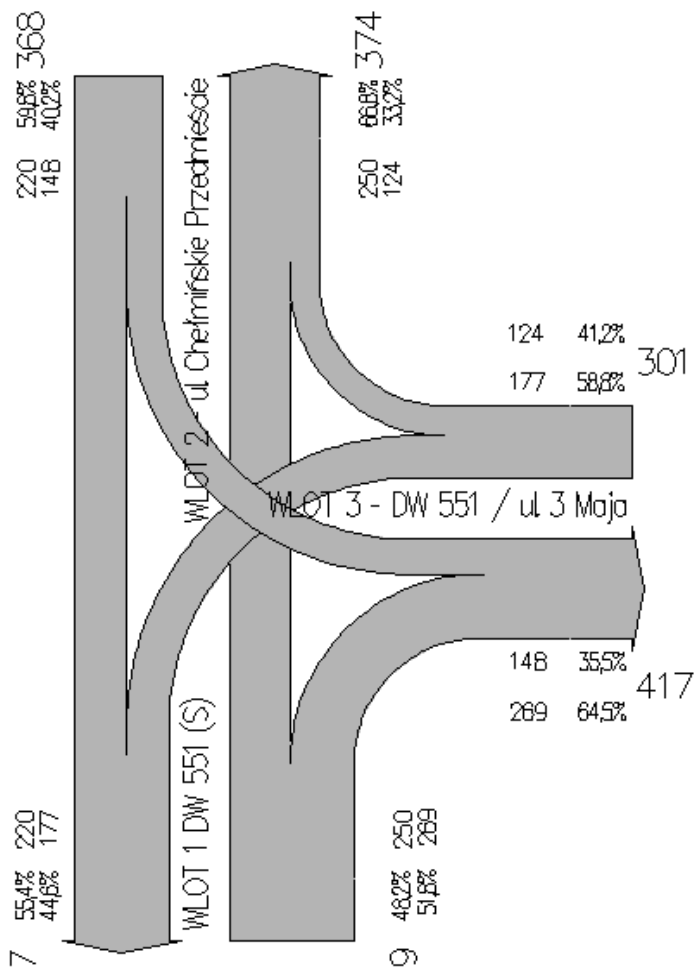
Chełmża - odcinek od DK 91 do m. Chełmża Szczyt popołudniowy



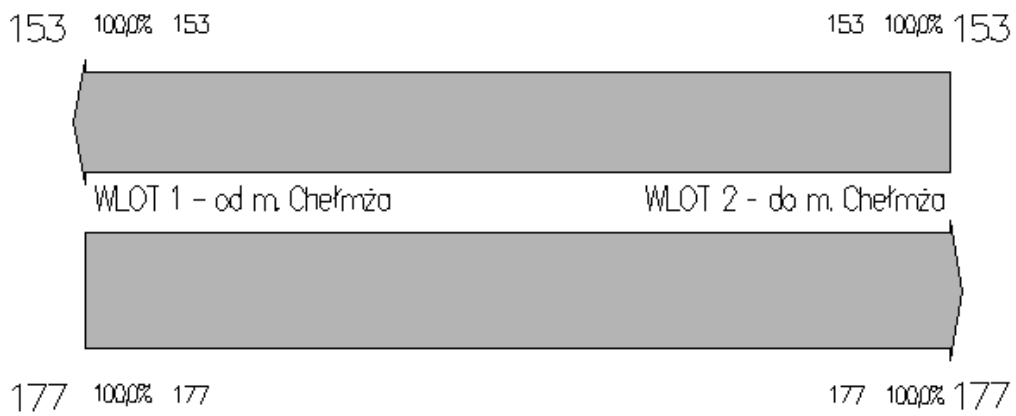
Chełmża - DW 551 z ul. Chełmińskie Przedmieście Szczyt Poranny



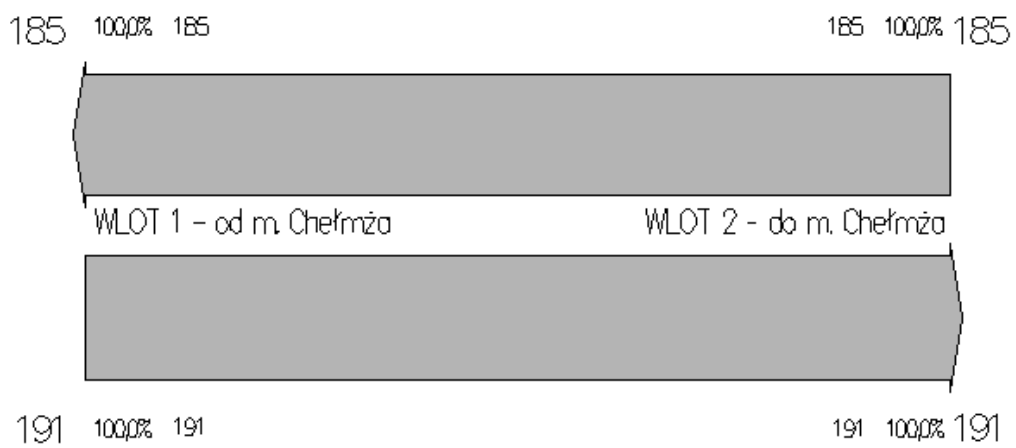
Chełmża - DW 551 z ul. Chełmińskie Przedmieście Szczyt Popołudniowy



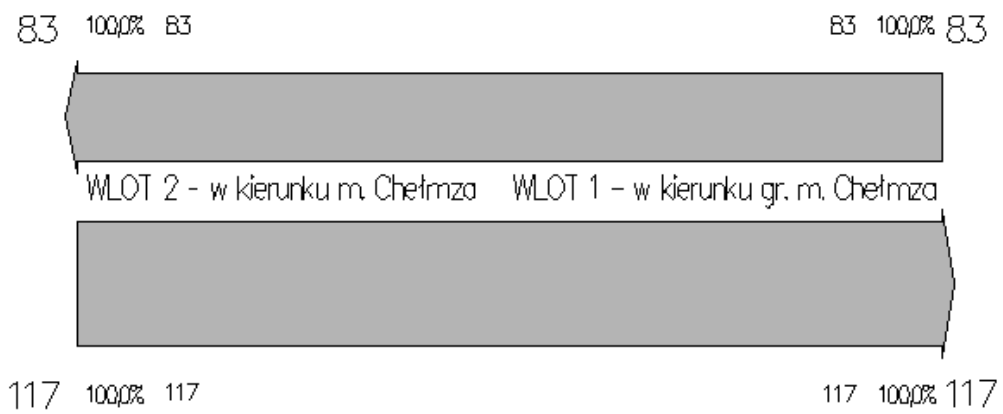
Chełmża - DW 551(okolice m. Kuchnia) Szczyt Poranny



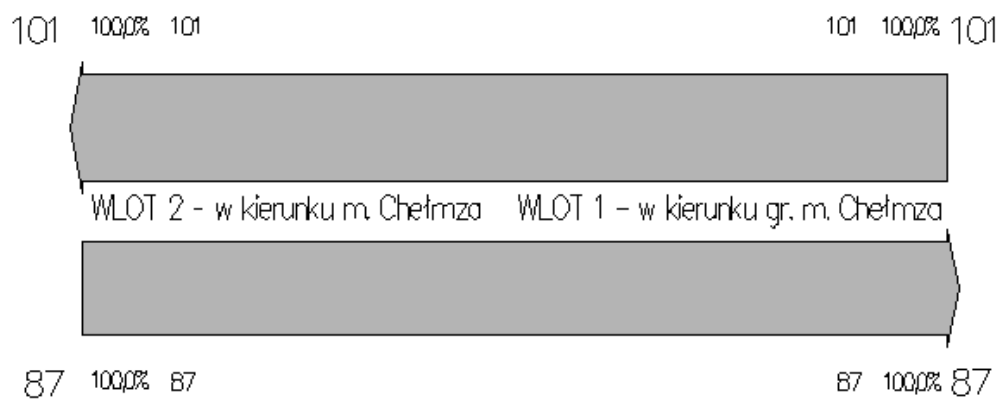
Chełmża - DW 551(okolice m. Kuchnia) Szczyt Popołudniowy



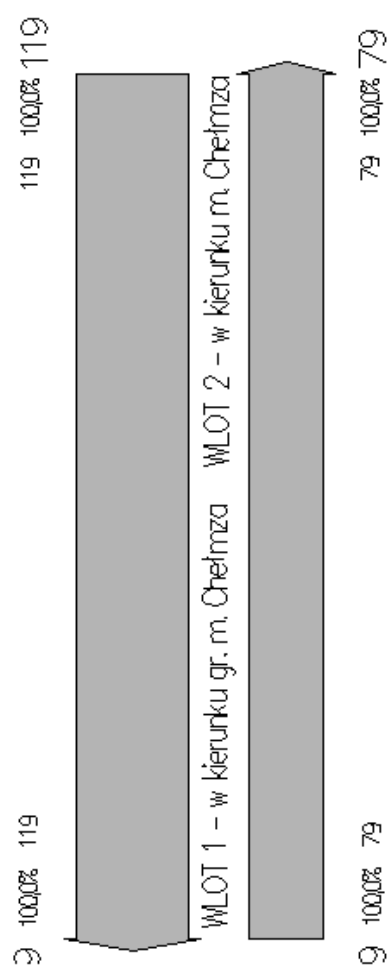
Chełmża - ul. Chełmińskie Przedmieście Szczyt Poranny



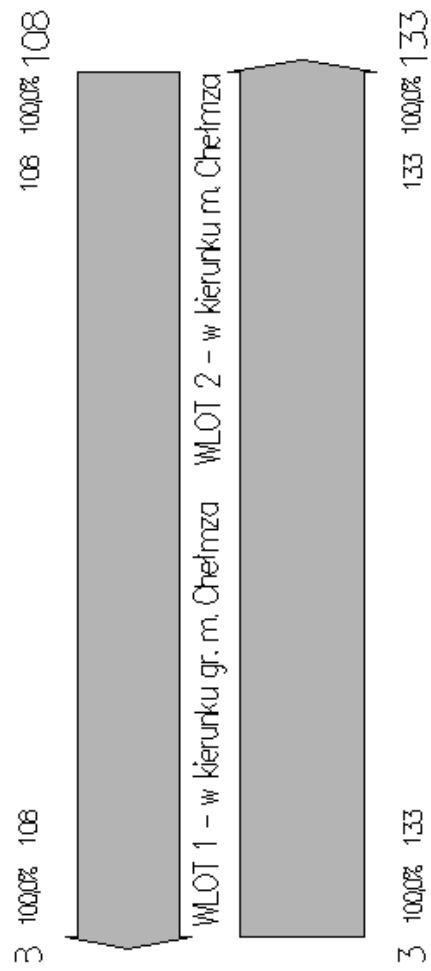
Chełmża - ul. Chełmińskie Przedmieście Szczyt Popołudniowy



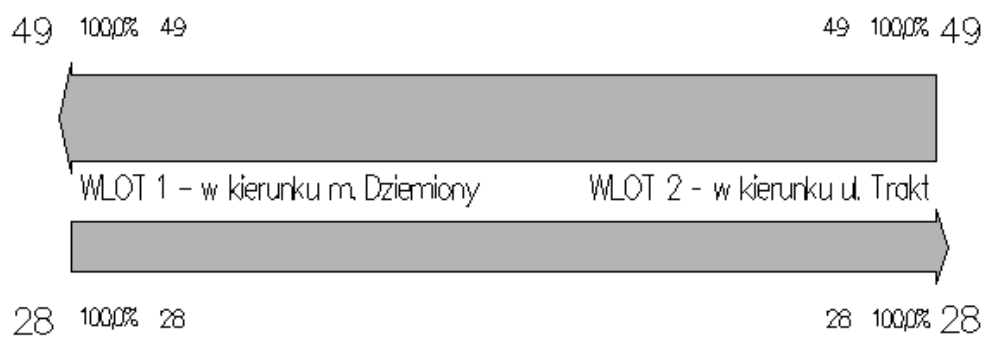
Chełmża - ul. Trakt Szczyt Poranny



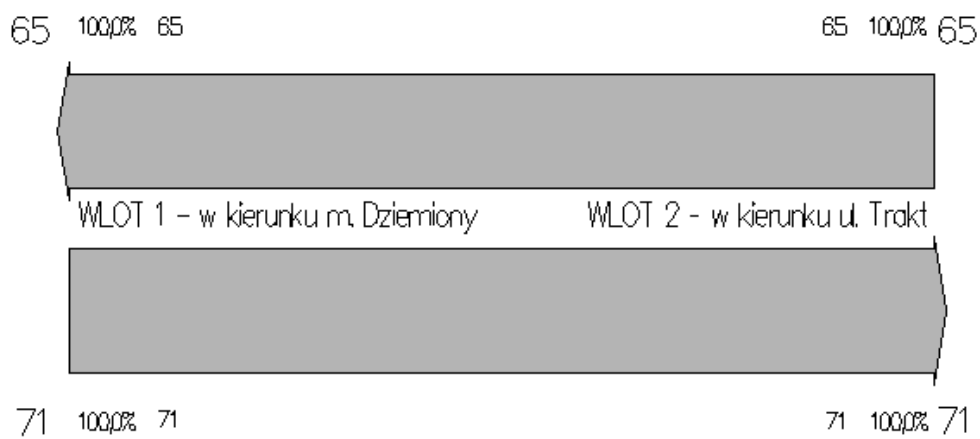
Chełmża - ul. Trakt Szczyt Popołudniowy



Chełmża - odc. od ul. Trakt do m. Dziemiony Szczyt Poranny



Chełmża - odc. od ul. Trakt do m. Dziemiony Szczyt Popołudniowy



Załącznik nr 2
Wyniki z pomiaru ruchu drogowego

POMIARI																
WLOT 1 – od DK 91 do m. Chelmża								Data: 18.04.2023				Lokalizacja: DW 551 (odcinek od DK 91, a m. Chelmża)				
KIERUNEK																
LEWO								PROSTO								
Godzina pomiaru (interwał 15 min)	MOTOCYKLE	SAMOCHOBY OSOBOWE MIKROBUSY (do 20 miejsc)	LEKIE SAM. CEZAROWE (DOSTAWCZE)	SAMA. CIEZ BEZ PRZYCZ. CIAGNIKI SIODLOWE BEZ PRZYCZ. SPECJALNE	SAM. CIEZ Z PRZYCZ. CIAGNIKI SIODLOWE Z NACZEP	AUTOBUSY	ROWERY	MOTOCYKLE	SAMOCHOBY OSOBOWE MIKROBUSY (do 20 miejsc)	LEKIE SAM. CEZAROWE (DOSTAWCZE)	SAMA. CIEZ BEZ PRZYCZ. CIAGNIKI SIODLOWE BEZ PRZYCZ. SPECJALNE	SAM. CIEZ Z PRZYCZ. CIAGNIKI SIODLOWE Z NACZEP	AUTOBUSY	ROWERY	MOTOCYKLE	
7.30 – 7.45									0	29	7	1	4	0	1	
7.45 – 8.00									0	55	3	2	3	1	1	
8.00 – 8.15									0	32	4	1	3	0	0	
8.15 – 8.30									0	37	3	2	1	0	0	
8.30 – 8.45									0	37	1	2	4	1	0	
8.45 – 9.00									0	22	1	0	0	0	0	
9.00 – 9.15									0	55	3	0	4	0	0	
9.15 – 9.30									0	31	5	0	2	0	0	
14.30 – 14.45									0	35	5	0	1	1	0	
14.45 – 15.00									1	34	2	2	1	0	2	
15.00 – 15.15									1	32	1	0	2	0	1	
15.15 – 15.30									0	49	9	0	2	0	1	
15.30 – 15.45									1	37	4	0	0	0	1	
15.45 – 16.00									1	28	2	0	2	0	0	
16.00 – 16.15									0	29	4	0	2	1	0	
16.15 – 16.30									0	27	1	0	0	0	0	
16.30 – 16.45									0	27	2	1	1	1	0	
16.45 – 17.00									1	36	4	1	1	0	0	

Kierunek od:		WLOT 2 – od m. Chelmża do DK 91										POMIAR I												
Data:		18.04.2023										Lokalizacja: DW 551 (odcinek od DK 91, a m. Chelmża)												
Kierunek:		LEWO										PRAWO												
Godzina pomiaru (interwał 15 min)		MOTOCYKLE	SAMOCYKDY OSOBOWE MIKROBUSY (do 20 miejsc)	LEKIE SAM. CEZAROWE (DOSTAWCZE)	SAMA. CIEZ. BEZ PRZYCZ. CIAGNIKI SIODLOWE BEZ PRZYCZ. SPECJALNE	SAM. CIEZ Z PRZYCZ. CIAGNIKI SIODLOWE Z NACZEP	AUTOBUSY	ROWERY	MOTOCYKLE	SAMOCYKDY OSOBOWE MIKROBUSY (do 20 miejsc)	LEKIE SAM. CEZAROWE (DOSTAWCZE)	SAMA. CIEZ. BEZ PRZYCZ. CIAGNIKI SIODLOWE BEZ PRZYCZ. SPECJALNE	SAM. CIEZ Z PRZYCZ. CIAGNIKI SIODLOWE Z NACZEP	AUTOBUSY	ROWERY	MOTOCYKLE	SAMOCYKDY OSOBOWE MIKROBUSY (do 20 miejsc)	LEKIE SAM. CEZAROWE (DOSTAWCZE)	SAMA. CIEZ. BEZ PRZYCZ. CIAGNIKI SIODLOWE BEZ PRZYCZ. SPECJALNE	SAM. CIEZ Z PRZYCZ. CIAGNIKI SIODLOWE Z NACZEP	AUTOBUSY	ROWERY		
7.30 – 7.45									0	30	5	1	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
7.45 – 8.00								0	0	32	3	1	3	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
8.00 – 8.15								0	0	20	4	2	2	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0
8.15 – 8.30								0	0	31	5	1	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
8.30 – 8.45								0	0	35	2	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
8.45 – 9.00								0	0	23	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
9.00 – 9.15								0	0	50	5	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
9.15 – 9.30								1	0	33	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
14.30 – 14.45								1	0	29	3	1	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
14.45 – 15.00								0	0	36	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
15.00 – 15.15								0	0	38	5	1	3	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
15.15 – 15.30								0	0	31	1	1	3	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
15.30 – 15.45								0	0	44	7	1	3	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0
15.45 – 16.00								1	0	31	4	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
16.00 – 16.15								1	0	45	3	0	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
16.15 – 16.30								1	0	40	1	0	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
16.30 – 16.45								0	0	36	1	0	0	0	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0
16.45 – 17.00								0	0	31	0	1	2	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Kierunek od:		WLOT 1 – DW 551 (S)										POMIARI										
		Data: 20.04.2023					Lokalizacja: DW 551 / ul. Chetmińskie Przedmieście					KIERUNEK					KIERUNEK					
Godzina pomiaru (interwał 15 min)	LEWO					PROSTO					PRAWO											
	MOTO CYKLE	SAMOCYDOPY OSOBOWE MIKROBUSY (do 20 miejsc)	LEKIE SAM. CEZAROWE (DOSTAWCZE)	SAMA. CIEZ. BEZ PRZYCZ. CIAGNIKI SIODLOWE BEZ PRZYCZ. SPECJALNE	SAM. CIEZ. Z PRZYCZ. CIAGNIKI SIODLOWE Z NACZEP	AUTOBUSY	ROWERY	MOTO CYKLE	SAMOCYDOPY OSOBOWE MIKROBUSY (do 20 miejsc)	LEKIE SAM. CEZAROWE (DOSTAWCZE)	SAMA. CIEZ. BEZ PRZYCZ. CIAGNIKI SIODLOWE BEZ PRZYCZ. SPECJALNE	SAM. CIEZ. Z PRZYCZ. CIAGNIKI SIODLOWE Z NACZEP	AUTOBUSY	ROWERY	MOTO CYKLE	SAMOCYDOPY OSOBOWE MIKROBUSY (do 20 miejsc)	LEKIE SAM. CEZAROWE (DOSTAWCZE)	SAMA. CIEZ. BEZ PRZYCZ. CIAGNIKI SIODLOWE BEZ PRZYCZ. SPECJALNE	SAM. CIEZ. Z PRZYCZ. CIAGNIKI SIODLOWE Z NACZEP	AUTOBUSY	ROWERY	
7.30 – 7.45								0	19	4	2	0	0	1	0	24	2	2	1	0	0	3
7.45 – 8.00								0	35	8	1	1	0	0	0	25	3	3	1	1	1	0
8.00 – 8.15								0	25	4	0	0	0	1	0	24	1	1	1	2	0	0
8.15 – 8.30								1	28	2	1	1	0	1	0	24	1	1	1	1	0	2
8.30 – 8.45								0	23	1	0	1	0	1	0	21	2	2	0	2	0	3
8.45 – 9.00								1	40	2	1	0	0	1	0	41	0	0	0	1	0	1
9.00 – 9.15								0	35	2	0	0	0	2	0	23	2	2	2	1	0	2
9.15 – 9.30								0	40	4	0	0	0	1	0	20	1	1	2	2	2	1
14.30 – 14.45								0	63	7	0	0	0	3	0	41	3	0	0	0	1	0
14.45 – 15.00								0	49	2	0	0	0	1	1	33	6	0	0	0	1	1
15.00 – 15.15								0	48	1	0	1	0	1	0	50	5	1	0	0	0	1
15.15 – 15.30								1	51	4	0	0	0	0	1	45	0	0	0	0	0	1
15.30 – 15.45								2	63	2	0	0	0	0	0	56	5	1	0	0	0	1
15.45 – 16.00								0	47	2	0	0	0	1	0	58	0	0	0	0	0	0
16.00 – 16.15								1	59	3	1	0	0	0	1	61	5	1	0	0	0	1
16.15 – 16.30								1	45	4	1	0	0	1	0	36	4	1	0	0	1	3
16.30 – 16.45								0	46	4	0	0	0	0	0	49	3	0	1	0	0	3
16.45 – 17.00								2	57	5	0	0	0	1	3	60	10	0	1	1	1	0

POMIAR I

Kierunek od: WLOT 2 – ul. Chelmińskie Przedmieście
 Data: 20.04.2023
 Lokalizacja: DW 551 / ul. Chelmińskie Przedmieście

Godzina pomiaru (interwał 15 min)	KIERUNEK																																					
	LEWO					PROSTO																																
	MOTOCKLE	SAMOCHOBY OSOBOWE (do 20 miejsc)	LEKIE SAM. CEZAROWE (DOSTAWCZE)	SAMA. CIEZ. BEZ PRZYCZ. CIĄGNIKI SIODLOWE BEZ PRZYCZ. SIODLOWE Z NACZEP.	AUTOBUSY	ROWERY	MOTOCKLE	SAMOCHOBY OSOBOWE (do 20 miejsc)	LEKIE SAM. CEZAROWE (DOSTAWCZE)	SAMA. CIEZ. BEZ PRZYCZ. CIĄGNIKI SIODLOWE BEZ PRZYCZ. SIODLOWE Z NACZEP. SPECJALNE	SAM. CIEZ. Z PRZYCZ. CIĄGNIKI SIODLOWE Z NACZEP.	AUTOBUSY	ROWERY	MOTOCKLE	SAMOCHOBY OSOBOWE (do 20 miejsc)	SAMA. CIEZ. BEZ PRZYCZ. CIĄGNIKI SIODLOWE BEZ PRZYCZ. SIODLOWE Z NACZEP. SPECJALNE	LEKIE SAM. CEZAROWE (DOSTAWCZE)	SAMA. CIEZ. BEZ PRZYCZ. CIĄGNIKI SIODLOWE BEZ PRZYCZ. SIODLOWE Z NACZEP.	AUTOBUSY	ROWERY																		
7.30 – 7.45	0	12	3	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	38	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0									
7.45 – 8.00	0	16	2	0	1	0	1	1	1	0	0	0	1	0	29	1	0	1	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0								
8.00 – 8.15	0	11	5	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	42	2	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0								
8.15 – 8.30	0	9	3	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	43	3	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0								
8.30 – 8.45	0	19	3	1	1	0	2	0	1	0	1	0	0	0	37	1	1	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0								
8.45 – 9.00	0	23	1	0	2	0	1	0	0	0	1	0	0	0	46	8	0	2	1	0	0	0	2	1	0	0	0	0	0	0	0							
9.00 – 9.15	0	14	2	1	1	0	2	0	0	0	0	0	0	0	56	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0						
9.15 – 9.30	0	14	3	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	59	4	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0					
14.30 – 14.45	0	37	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	26	6	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0				
14.45 – 15.00	0	18	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	45	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			
15.00 – 15.15	2	23	1	0	1	0	3	0	0	0	0	0	0	0	52	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
15.15 – 15.30	1	36	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	46	4	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
15.30 – 15.45	0	27	5	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	46	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
15.45 – 16.00	0	27	0	1	1	0	4	0	0	0	0	0	0	0	45	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
16.00 – 16.15	0	31	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	49	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
16.15 – 16.30	0	23	2	1	2	0	2	0	0	0	0	0	0	0	48	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
16.30 – 16.45	0	31	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	44	3	3	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
16.45 – 17.00	2	25	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	44	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

		POMIARI																		
		Data: 20.04.2023																		
		Lokalizacja: DW 551 / ul. Chelmińskie Przedmieście																		
		KIERUNEK																		
		LEWO					PROSTO													
Godzina pomiaru (interwał 15 min)	Kierunek od:	MOTOCYKLE	SAMOCHOBY OSOBOWE (do 20 miejsc)	LEKIE SAM. CEZAROWE (DOSTAWCZE)	SAMA. CIEZ. BEZ PRZYCZ. CIĄGNIKI SIODŁOWE BEZ PRZYCZ. SIODŁOWE Z NACZEP. SPECJALNE	AUTOBUSY	ROWERY	MOTOCYKLE	SAMOCHOBY OSOBOWE (do 20 miejsc)	LEKIE SAM. CEZAROWE (DOSTAWCZE)	SAMA. CIEZ. BEZ PRZYCZ. CIĄGNIKI SIODŁOWE BEZ PRZYCZ. SIODŁOWE Z NACZEP. SPECJALNE	AUTOBUSY	ROWERY	MOTOCYKLE	SAMOCHOBY OSOBOWE (do 20 miejsc)	LEKIE SAM. CEZAROWE (DOSTAWCZE)	SAMA. CIEZ. BEZ PRZYCZ. CIĄGNIKI SIODŁOWE BEZ PRZYCZ. SIODŁOWE Z NACZEP. SPECJALNE	AUTOBUSY	ROWERY	
		7.30 – 7.45		0	46	1	0	0	4	0	24	4	0	0	0	0	24	4	0	0
7.45 – 8.00		0	60	4	1	0	4	0	37	5	0	0	0	1	37	5	1	0	0	0
8.00 – 8.15		1	27	6	1	0	2	0	16	4	0	0	0	0	16	4	0	0	0	3
8.15 – 8.30		0	24	5	0	0	1	0	10	3	0	0	0	0	10	3	1	0	0	1
8.30 – 8.45		0	42	5	2	0	3	0	20	5	0	0	0	1	20	5	0	0	0	0
8.45 – 9.00		0	36	5	0	0	4	0	20	3	0	0	0	0	20	3	1	0	0	2
9.00 – 9.15		0	31	3	0	0	1	0	17	5	0	0	0	0	17	5	0	0	0	2
9.15 – 9.30		0	36	5	0	2	4	0	12	1	0	0	0	0	12	1	1	0	0	0
14.30 – 14.45		0	38	3	1	0	0	0	18	3	0	0	0	0	18	3	0	0	0	1
14.45 – 15.00		0	38	5	0	0	1	0	16	3	0	0	0	0	16	3	1	0	0	4
15.00 – 15.15		0	44	5	0	0	3	0	22	4	0	0	0	0	22	4	1	0	0	1
15.15 – 15.30		0	43	5	0	0	4	0	16	2	0	0	0	0	16	2	0	0	0	0
15.30 – 15.45		0	25	2	0	0	4	0	22	0	0	0	0	1	22	0	2	0	0	4
15.45 – 16.00		1	42	4	1	0	4	0	12	1	0	0	0	0	12	1	0	0	0	1
16.00 – 16.15		0	28	2	0	1	0	0	27	4	0	0	0	1	27	4	1	0	0	3
16.15 – 16.30		0	33	7	0	0	0	0	26	3	0	0	0	0	26	3	0	0	0	2
16.30 – 16.45		0	49	1	0	0	2	0	18	2	0	0	0	2	18	2	0	0	0	0
16.45 – 17.00		1	39	0	0	1	0	0	23	1	0	0	0	0	23	1	0	0	0	1

Kierunek od:		WLOT 1 – od m. Chelmża										POMIARI											
		Data: 21.04.2023					Lokalizacja: DW 551 (okolice m. Kuchmia)					KIERUNEK											
Godzina pomiaru (interwał 15 min)	LEWO					PROSTO					PRAWO												
	MOTOCYKLE	SAMOCYKDY OSOBOWE MIKROBUSY (do 20 miejsc)	LEKIE SAM. CEZAROWE (DOSTAWCZE)	SAMA. CIEZ. BEZ PRZYCZ. CIAGNIKI SIODLOWE BEZ PRZYCZ. SPECJALNE	SAM. CIEZ Z PRZYCZ. CIAGNIKI SIODLOWE Z PRZYCZ. NACZEP	AUTOBUSY	ROWERY	MOTOCYKLE	SAMOCYKDY OSOBOWE MIKROBUSY (do 20 miejsc)	LEKIE SAM. CEZAROWE (DOSTAWCZE)	SAMA. CIEZ. BEZ PRZYCZ. CIAGNIKI SIODLOWE BEZ PRZYCZ. SPECJALNE	SAM. CIEZ Z PRZYCZ. CIAGNIKI SIODLOWE Z PRZYCZ. NACZEP	AUTOBUSY	ROWERY	MOTOCYKLE	SAMOCYKDY OSOBOWE MIKROBUSY (do 20 miejsc)	LEKIE SAM. CEZAROWE (DOSTAWCZE)	SAMA. CIEZ. BEZ PRZYCZ. CIAGNIKI SIODLOWE BEZ PRZYCZ. SPECJALNE	SAM. CIEZ Z PRZYCZ. CIAGNIKI SIODLOWE Z PRZYCZ. NACZEP	AUTOBUSY	ROWERY		
7.30 – 7.45								0	20	9	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
7.45 – 8.00								0	13	3	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
8.00 – 8.15								0	23	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
8.15 – 8.30								0	16	5	2	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
8.30 – 8.45								0	20	5	2	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
8.45 – 9.00								0	41	5	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
9.00 – 9.15								0	15	5	4	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
9.15 – 9.30								2	20	5	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
14.30 – 14.45								1	27	2	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
14.45 – 15.00								0	31	4	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
15.00 – 15.15								0	35	3	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
15.15 – 15.30								0	37	4	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
15.30 – 15.45								1	31	2	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
15.45 – 16.00								0	34	4	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
16.00 – 16.15								0	29	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
16.15 – 16.30								0	29	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
16.30 – 16.45								1	45	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
16.45 – 17.00								2	43	4	1	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

		POMIARI														
		Data: 21.04.2023														
		Lokalizacja: DW551 (okolice m. Kuchmia)														
		KIERUNEK														
		LEWO					PROSTO									
		MOTOCYKLE	SAMOCYKOPY OSOBOWE (do 20 miejsc)	LEKIE SAM. CEZAROWE (DOSTAWCZE)	SAMA. CIEZ. BEZ PRZYCZ. CIAGNIKI SIODLOWE BEZ PRZYCZ. SPECJALNE	SAM. CIEZ. Z PRZYCZ. CIAGNIKI SIODLOWE Z PRZYCZ. NACZEP	AUTOBUSY	ROWERY	MOTOCYKLE	SAMOCYKOPY OSOBOWE (do 20 miejsc)	LEKIE SAM. CEZAROWE (DOSTAWCZE)	SAMA. CIEZ. BEZ PRZYCZ. CIAGNIKI SIODLOWE BEZ PRZYCZ. SPECJALNE	SAM. CIEZ. Z PRZYCZ. CIAGNIKI SIODLOWE Z PRZYCZ. NACZEP	AUTOBUSY	ROWERY	
Godzina pomiaru (interwał 15 min)																
7.30 – 7.45									0	32	8	0	0	1	0	0
7.45 – 8.00									0	32	5	0	0	0	0	0
8.00 – 8.15									0	24	5	2	1	0	0	0
8.15 – 8.30									0	29	3	2	1	0	2	0
8.30 – 8.45									0	27	3	2	2	0	0	0
8.45 – 9.00									1	22	2	0	0	0	1	0
9.00 – 9.15									0	25	3	1	2	0	1	0
9.15 – 9.30									0	23	2	0	2	1	0	0
14.30 – 14.45									0	27	4	0	1	0	0	0
14.45 – 15.00									0	17	4	1	1	0	0	0
15.00 – 15.15									0	26	4	0	4	1	0	0
15.15 – 15.30									0	25	1	2	1	0	0	0
15.30 – 15.45									0	33	1	0	5	0	0	0
15.45 – 16.00									0	38	3	2	1	1	0	0
16.00 – 16.15									0	26	4	0	1	0	2	0
16.15 – 16.30									0	23	10	1	4	0	1	0
16.30 – 16.45									0	37	3	2	1	0	2	0
16.45 – 17.00									1	21	2	0	1	0	0	0

		WLOT 1 – w kierunku granicy m. Chelmża				WLOT 1 – w kierunku granicy m. Chelmża				Data: 18.04.2023				POMIARI										
Kierunek od:		KIERUNEK								Lokalizacja: ul. Chelmińskie Przedmieście														
		LEWO				PROSTO				PRAWO														
Godzina pomiaru (interwał 15 min)		MOTOCYKLE	SAMOCYDOPY OSOBOWE MIKROBUSY (do 20 miejsc)	LEKIE SAM. CIEZAROWE (DOSTAWCZE)	SAMA. CIEZ. BEZ PRZYCZ. CIAGNIKI SIODLOWE BEZ PRZYCZ. SPECJALNE	SAM. CIEZ Z PRZYCZ. CIAGNIKI SIODLOWE Z NACZEP	AUTOBUSY	ROWERY	MOTOCYKLE	SAMOCYDOPY OSOBOWE MIKROBUSY (do 20 miejsc)	LEKIE SAM. CIEZAROWE (DOSTAWCZE)	SAMA. CIEZ. BEZ PRZYCZ. CIAGNIKI SIODLOWE BEZ PRZYCZ. SPECJALNE	SAM. CIEZ Z PRZYCZ. CIAGNIKI SIODLOWE Z NACZEP	AUTOBUSY	ROWERY	MOTOCYKLE	SAMOCYDOPY OSOBOWE MIKROBUSY (do 20 miejsc)	LEKIE SAM. CIEZAROWE (DOSTAWCZE)	SAMA. CIEZ. BEZ PRZYCZ. CIAGNIKI SIODLOWE BEZ PRZYCZ. SPECJALNE	SAM. CIEZ Z PRZYCZ. CIAGNIKI SIODLOWE Z NACZEP	AUTOBUSY	ROWERY		
7.30 – 7.45								0	8	4	0	0	0	0	0	0								
7.45 – 8.00								0	19	3	0	0	0	0	0	0								
8.00 – 8.15								0	9	6	0	0	2	1	0	0								
8.15 – 8.30								0	11	1	0	0	0	0	0	0								
8.30 – 8.45								0	8	4	0	0	0	0	0	0								
8.45 – 9.00								0	12	3	0	0	0	0	0	0								
9.00 – 9.15								0	11	3	0	0	1	0	0	1								
9.15 – 9.30								0	12	3	0	0	0	0	0	0								
14.30 – 14.45								0	14	3	0	0	0	0	0	0								
14.45 – 15.00								0	18	3	0	1	0	0	0	0								
15.00 – 15.15								0	14	0	0	0	0	0	0	1								
15.15 – 15.30								0	21	3	0	0	0	0	1	1								
15.30 – 15.45								0	13	2	0	2	0	0	0	0								
15.45 – 16.00								0	22	1	0	0	0	0	0	0								
16.00 – 16.15								0	23	1	0	0	0	0	0	2								
16.15 – 16.30								0	21	3	0	0	0	0	0	0								
16.30 – 16.45								0	18	2	1	0	0	0	0	0								
16.45 – 17.00								1	17	2	0	0	0	0	0	0								

Kierunek od:	Włot 2 – w kierunku centrum m. Chelmza	Data: 18.04.2023	Lokalizacja: ul. Chelmińskie Przedmieście	POMIARI																																					
				KIERUNEK PROSTO											KIERUNEK LEWO																										
Godzina pomiaru (interwał 15 min)	MOTOCYKLE	SAMOCYKLOSOBOWE MIKROBUSY (do 20 miejsc)	LEKIE SAMOCIEZAROWE (DOSTAWCZE)	SAMA CZEZ BEZ PRZYCZ CIAGNIKI SIODLOWE BEZ PRZYCZ SPECJALNE	SAM CIEZ Z PRZYCZ CIAGNIKI SIODLOWE Z HACEP	AUTOBUSY	ROWERY	MOTOCYKLE	SAMOCYKLOSOBOWE MIKROBUSY (do 20 miejsc)	LEKIE SAMOCIEZAROWE (DOSTAWCZE)	SAMA CZEZ BEZ PRZYCZ CIAGNIKI SIODLOWE BEZ PRZYCZ SPECJALNE	SAM CIEZ Z PRZYCZ CIAGNIKI SIODLOWE Z HACEP	AUTOBUSY	ROWERY	MOTOCYKLE	SAMOCYKLOSOBOWE MIKROBUSY (do 20 miejsc)	LEKIE SAMOCIEZAROWE (DOSTAWCZE)	SAMA CZEZ BEZ PRZYCZ CIAGNIKI SIODLOWE BEZ PRZYCZ SPECJALNE	SAM CIEZ Z PRZYCZ CIAGNIKI SIODLOWE Z HACEP	AUTOBUSY	ROWERY																				
	7.30 – 7.45							1		0	17	1	0	0	0		0	0	0	0	0	0	0	0	1																
7.45 – 8.00							2		0	23	2	0	0	0		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0															
8.00 – 8.15							1		0	23	1	0	0	0		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0															
8.15 – 8.30							2		0	30	2	1	0	0		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0															
8.30 – 8.45							3		0	17	3	1	0	0		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0															
8.45 – 9.00							3		0	27	3	0	0	0		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0															
9.00 – 9.15							2		0	19	2	1	0	0		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0															
9.15 – 9.30							1		0	10	1	0	0	0		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0															
14.30 – 14.45							1		0	20	1	0	0	0		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0															
14.45 – 15.00							3		0	21	3	0	0	0		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0															
15.00 – 15.15							2		1	20	2	0	0	0		1	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1															
15.15 – 15.30							1		0	12	1	0	0	0		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0															
15.30 – 15.45							3		0	15	3	1	0	0		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0															
15.45 – 16.00							4		0	14	4	0	0	0		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0															
16.00 – 16.15							1		0	24	1	2	0	0		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0															
16.15 – 16.30							0		0	16	0	1	0	0		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0															
16.30 – 16.45							3		0	14	3	0	0	0		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0															
16.45 – 17.00							2		0	15	2	0	0	0		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0															

Kierunek od:	WLOT 1 – w kierunku granicy m. Chelmża																																							
	POMIARI																																							
Godzina pomiaru (interwał 15 min)	KIERUNEK																																							
	LEWO							PROSTO								PRAWO																								
	MOTOCKLE	SAMOCHOBY OSOBOWE MIKROBUSY (do 20 miejsc)	LEKIE SAM. CEZAROWE (DOSTAWCZE)	SAMA. CIEZ BEZ PRZYCZ. CIAGNIKI SIODLOWE BEZ PRZYCZ. SPECJALNE	SAM. CIEZ Z PRZYCZ. CIAGNIKI SIODLOWE Z PRZYCZ. NACZEP	AUTOBUSY	ROWERY	MOTOCKLE	SAMOCHOBY OSOBOWE MIKROBUSY (do 20 miejsc)	LEKIE SAM. CEZAROWE (DOSTAWCZE)	SAMA. CIEZ BEZ PRZYCZ. CIAGNIKI SIODLOWE BEZ PRZYCZ. SPECJALNE	SAM. CIEZ Z PRZYCZ. CIAGNIKI SIODLOWE Z PRZYCZ. NACZEP	AUTOBUSY	ROWERY	MOTOCKLE	SAMOCHOBY OSOBOWE MIKROBUSY (do 20 miejsc)	LEKIE SAM. CEZAROWE (DOSTAWCZE)	SAMA. CIEZ BEZ PRZYCZ. CIAGNIKI SIODLOWE BEZ PRZYCZ. SPECJALNE	SAM. CIEZ Z PRZYCZ. CIAGNIKI SIODLOWE Z PRZYCZ. NACZEP	AUTOBUSY	ROWERY																			
7.30 – 7.45								0	6	1	0	0	0	0	1																									
7.45 – 8.00								0	14	3	0	2	0	0	0																									
8.00 – 8.15								0	13	3	0	0	0	0	1																									
8.15 – 8.30								0	5	4	0	0	0	0	0																									
8.30 – 8.45								0	15	4	0	1	0	0	0																									
8.45 – 9.00								0	16	2	0	0	0	0	0																									
9.00 – 9.15								0	9	2	0	1	0	0	0																									
9.15 – 9.30								0	13	3	0	0	0	0	0																									
14.30 – 14.45								0	31	2	0	0	2	0	1																									
14.45 – 15.00								0	28	2	0	0	1	0	0																									
15.00 – 15.15								0	24	2	0	0	0	0	0																									
15.15 – 15.30								0	21	3	0	0	0	0	2																									
15.30 – 15.45								0	24	3	0	1	0	0	0																									
15.45 – 16.00								1	24	1	0	0	1	1	1																									
16.00 – 16.15								0	30	2	0	0	0	0	0																									
16.15 – 16.30								0	26	4	0	0	1	0	0																									
16.30 – 16.45								0	24	3	0	0	0	0	0																									
16.45 – 17.00								1	22	3	0	0	0	0	1																									

WLOT 2 – w kierunku centrum m. Chełmza			Data: 20.04.2023		POMIARI																					
Kierunek od:			Lokalizacja: Ul. Trakt		KIERUNEK																					
Godzina pomiaru (interwał 15 min)	LEWO					PROSTO					PRAWO															
	MOTO CYKLE	SAMOCHO DY CSOBOWE MIKROBUSY (do 20 miejsc)	LEKIE SAM. CEZAROWE (DOSTAWCZE)	SAMA. CIEZ BEZ PRZY CZ CIAGNIKI SIODLOWE BEZ PRZY CZ SPECJALNE	SAM CIEZ Z PRZY CZ CIAGNIKI SIODLOWE Z NACZEP	AUTOBUSY	ROWERY	MOTO CYKLE	SAMOCHO DY CSOBOWE MIKROBUSY (do 20 miejsc)	LEKIE SAM. CEZAROWE (DOSTAWCZE)	SAMA. CIEZ BEZ PRZY CZ CIAGNIKI SIODLOWE BEZ PRZY CZ SPECJALNE	SAM CIEZ Z PRZY CZ CIAGNIKI SIODLOWE Z NACZEP	AUTOBUSY	ROWERY	MOTO CYKLE	SAMOCHO DY CSOBOWE MIKROBUSY (do 20 miejsc)	LEKIE SAM. CEZAROWE (DOSTAWCZE)	SAMA. CIEZ BEZ PRZY CZ CIAGNIKI SIODLOWE BEZ PRZY CZ SPECJALNE	SAM CIEZ Z PRZY CZ CIAGNIKI SIODLOWE Z NACZEP	AUTOBUSY	ROWERY					
7.30 – 7.45								0	16	1	0	0	0	0	0	0	0									
7.45 – 8.00								0	21	2	0	0	0	0	0	0	0									
8.00 – 8.15								0	17	5	0	0	1	0	0	0	0									
8.15 – 8.30								0	20	3	0	0	0	0	1	0	0									
8.30 – 8.45								0	14	4	0	0	0	0	0	0	0									
8.45 – 9.00								0	24	6	0	0	1	1	0	0	0									
9.00 – 9.15								0	14	4	1	0	0	0	1	0	0									
9.15 – 9.30								0	17	3	0	0	0	0	0	0	0									
14.30 – 14.45								0	9	2	0	0	0	0	0	0	0									
14.45 – 15.00								0	20	1	0	0	0	0	0	0	0									
15.00 – 15.15								1	29	1	0	0	0	0	0	0	0									
15.15 – 15.30								0	15	4	1	1	0	0	0	0	0									
15.30 – 15.45								0	18	4	0	0	0	0	0	0	0									
15.45 – 16.00								0	17	2	0	0	0	0	0	0	0									
16.00 – 16.15								0	27	5	1	0	0	0	0	0	0									
16.15 – 16.30								1	19	1	0	0	0	0	0	0	0									
16.30 – 16.45								0	21	0	0	0	0	0	0	0	0									
16.45 – 17.00								2	13	2	0	0	0	0	0	0	0									

		WLOT 1 – w kierunku m. Dziemiono				WYLOT 1 – w kierunku m. Dziemiono				WYLOT 2 – w kierunku m. Dziemiono										
Kierunek od:		Data: 21.04.2023				Lokalizacja: odzinek od ul. Trakt do m. Dziemiono				Data: 21.04.2023										
		LEWO				PROSTO				PRAWO										
Godzina pomiaru (interwał 15 min)	Kierunek od:	MOTOCYKLE	SAMOCYKOPY OSOBOWE MIKROBUSY (do 20 miejsc)	LEKIE SAM. CIEZAROWE (DOSTAWCZE)	SAMA. CIEZ. BEZ PRZYCZ. CIAGNIKI SIODLOWE BEZ PRZYCZ. SPECJALNE	ROWERY	AUTOBUSY	SAMA. CIEZ. BEZ PRZYCZ. CIAGNIKI SIODLOWE BEZ PRZYCZ. SPECJALNE	LEKIE SAM. CIEZAROWE (DOSTAWCZE)	SAMA. CIEZ. BEZ PRZYCZ. CIAGNIKI SIODLOWE BEZ PRZYCZ. SPECJALNE	MOTOCYKLE	SAMOCYKOPY OSOBOWE MIKROBUSY (do 20 miejsc)	LEKIE SAM. CIEZAROWE (DOSTAWCZE)	SAMA. CIEZ. BEZ PRZYCZ. CIAGNIKI SIODLOWE BEZ PRZYCZ. SPECJALNE	MOTOCYKLE	SAMOCYKOPY OSOBOWE MIKROBUSY (do 20 miejsc)	LEKIE SAM. CIEZAROWE (DOSTAWCZE)	SAMA. CIEZ. BEZ PRZYCZ. CIAGNIKI SIODLOWE BEZ PRZYCZ. SPECJALNE		
		7.30 – 7.45																		
7.45 – 8.00									1											
8.00 – 8.15									2											
8.15 – 8.30									4											
8.30 – 8.45									8											
8.45 – 9.00									5											
9.00 – 9.15									7											
9.15 – 9.30									8											
14.30 – 14.45									16											
14.45 – 15.00									13											
15.00 – 15.15									15											
15.15 – 15.30									23											
15.30 – 15.45									10											
15.45 – 16.00									13											
16.00 – 16.15									11											
16.15 – 16.30									23											
16.30 – 16.45									1											
16.45 – 17.00									0											

Kierunek od:		WLOT 2 – w kierunku ul. Trakt				WYLOT 2 – w kierunku ul. Trakt do m. Dziemiony								
Kierunek do:		LEWO				PROSTO								
Godzina pomiaru (interwał 15 min)	KIERUNEK LEWO					KIERUNEK PROSTO								
	MOTOCYKLE	SAMOCHOBY OSOBOWE MIKROBUSY (do 20 miejsc)	LEKIE SAM. CEZAROWE (DOSTAWCZE)	SAMA. CIEZ BEZ PRZYCZ. CIAGNIKI SIODLOWE BEZ PRZYCZ. SPECJALNE	SAM CIEZ Z PRZYCZ. CIAGNIKI SIODLOWE Z NACZEP	AUTOBUSY	ROWERY	MOTOCYKLE	SAMOCHOBY OSOBOWE MIKROBUSY (do 20 miejsc)	LEKIE SAM. CEZAROWE (DOSTAWCZE)	SAMA. CIEZ BEZ PRZYCZ. CIAGNIKI SIODLOWE BEZ PRZYCZ. SPECJALNE	SAM CIEZ Z PRZYCZ. CIAGNIKI SIODLOWE Z NACZEP	AUTOBUSY	ROWERY
7.30 – 7.45								0	11	1	0	0	0	0
7.45 – 8.00								0	13	1	0	0	1	0
8.00 – 8.15								0	14	0	0	0	0	0
8.15 – 8.30								0	5	0	0	0	0	0
8.30 – 8.45								0	6	1	0	0	0	0
8.45 – 9.00								0	6	0	0	0	0	0
9.00 – 9.15								0	7	2	0	0	0	0
9.15 – 9.30								1	15	2	0	0	0	0
14.30 – 14.45								0	7	2	0	0	0	0
14.45 – 15.00								1	8	2	0	0	1	0
15.00 – 15.15								0	19	1	0	0	0	0
15.15 – 15.30								0	9	1	0	0	1	0
15.30 – 15.45								0	12	2	0	0	0	0
15.45 – 16.00								0	7	0	0	0	0	0
16.00 – 16.15								0	9	1	0	0	0	0
16.15 – 16.30								0	8	0	0	0	0	0
16.30 – 16.45								0	10	0	0	0	0	0
16.45 – 17.00								0	6	0	0	0	0	0